



Π.Ο.Σ.Ε.Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων
Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Έργων



Ιππποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 6439637
Site: www.poseypexode.gr
e-mail: info@poseypexode.gr

Αθήνα, 06-02-2025
Α.Π: 10

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Να σταματήσει η διαρκής απαξίωση του αντικειμένου των ΥπουργείΟΥ Υποδομών και Μεταφορών. Η συνεχής μεταφορά αρμοδιοτήτων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλους Φορείς, έχει στόχο την Ιδιωτικοποίηση του αντικειμένου του. Τελικό αποτέλεσμα μόνο το υπερκέρδος. Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΟΔΗΓΗΣΕ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ, ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ.

Το «Σπάσιμο» του Υπουργείου Υποδομών- Μεταφορών χωρίς κανένα σχεδιασμό ή τεκμηρίωση, είναι ένα ακόμη επικοινωνιακό παιχνίδι από την Κυβέρνηση, γιατί έτσι νομίζει ότι θα «απαντήσει» για τα Τέμπη.

Για τη Γενική Γραμματεία Υποδομών και για τα δημόσια έργα ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΛΥΣΗ, με ότι έχει προηγηθεί στο πρόσφατο παρελθόν από τις ενέργειες της Κυβέρνησης

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, εντελώς ξαφνικά, δημοσιεύματα και τοποθετήσεις, οι οποίες δεν διαψεύστηκαν από το **Μέγαρο Μαξίμου** και από την πολιτική ηγεσία του κ. **Σταϊκούρα**, ανέφεραν για σπάσιμο του Υπουργείου Υποδομών- Μεταφορών. Αν συμβεί αυτό χωρίς κανένα σχεδιασμό και τεκμηρίωση για το λόγο που πρόκειται να γίνει, θα υπάρξουν σοβαρές επιπτώσεις τόσο στα έργα, όσο και στη λειτουργία του Υπουργείου.

Είναι μία ενέργεια, η οποία γίνεται, με υποτιθέμενο σκοπό να τρέξουν καλύτερα όλα τα έργα που έχουν σχέση με την λειτουργία των σιδηροδρόμων και των τρένων. Δηλαδή η υποτιθέμενη αναβάθμιση της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών σε Υπουργείο και η ουσιαστική διάλυση, της Γενικής Γραμματείας, θα σημάνει το οριστικό και μη αναστρέψιμο τέλος τόσο για τη Γενική Γραμματεία Υποδομών, όσο και για τις ίδιες τις Υποδομές, οι οποίες θα παραδοθούν στον Ιδιωτικό Τομέα με τα γνωστά αποτελέσματα. Όπως αυτά δυστυχώς φάνηκαν στα Τέμπη.

Οι επιπτώσεις από τον διαχωρισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χωρίς σχεδιασμό και τεκμηρίωση, προκειμένου να επιταχυνθούν(;;) τα έργα στους σιδηροδρόμους, εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους και επιφέρουν πολλαπλές αρνητικές επιπτώσεις:

1. Αποδιοργάνωση και Γραφειοκρατικές Καθυστερήσεις, διότι ο διαχωρισμός του Υπουργείου που έχει άμεση συνάφεια μεταξύ των τομέων του, Γενικής Γραμματείας Υποδομών και Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, θα δημιουργήσει επιπλέον διοικητικά εμπόδια, αντί να τα εξαλείφει. Η διάσπαση αρμοδιοτήτων μεταξύ δύο ή περισσότερων νέων φορέων μπορεί να προκαλέσει:

- Καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων λόγω νέων διοικητικών διαδικασιών.
- Αλληλοεπικαλύψεις αρμοδιοτήτων και σύγχυση ως προς την ευθύνη εκτέλεσης έργων.
- Δυσχέρεια στον συντονισμό μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, οδηγώντας τελικά σε επιβράδυνση των έργων αντί για επιτάχυνσή τους.

2. Οξύμωρη αντίφαση είναι Υποδομές Χωρίς Υπουργείο Υποδομών, διότι ο διαχωρισμός των σιδηροδρομικών έργων από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών είναι αντιφατικός από τη φύση του. Οι σιδηροδρομικές επενδύσεις αποτελούν μέρος των συνολικών υποδομών μιας χώρας, μαζί με δρόμους, γέφυρες, αεροδρόμια και λιμάνια. Ο κατακερματισμός τους:

- Αποδυναμώνει τον ενιαίο σχεδιασμό υποδομών και μεταφορών, που είναι αλληλένδετοι τομείς.
- Δυσχεραίνει τη συνοχή στα έργα συγκοινωνιακής ανάπτυξης, καθώς η στρατηγική για τις υποδομές πρέπει να είναι ενοποιημένη και όχι αποσπασματική.

3. Έλλειψη Τεκμηρίωσης Σημαίνει Επικοινωνιακή Κίνηση Χωρίς Ουσιαστικό Όφελος Για Τους Πολίτες. ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΚΟΡΟΪΔΙΑ.


Η απουσία στρατηγικού σχεδιασμού δείχνει ότι η κυβέρνηση προβαίνει σε αυτή την κίνηση για επικοινωνιακούς λόγους, κυρίως λόγω της κοινωνικής κατακραυγής που προκάλεσε το δυστύχημα των Τεμπών. Μια τέτοια ενέργεια:

- Δεν διασφαλίζει την πραγματική βελτίωση της ασφάλειας και των υποδομών των σιδηροδρόμων.
- Δημιουργεί την ψευδαίσθηση ότι «κάτι αλλάζει», χωρίς ουσιαστική δέσμευση για δομικές μεταρρυθμίσεις.
- Υπονομεύει τη σοβαρότητα και τη διαφάνεια της πολιτικής για τις υποδομές, καθώς η λήψη αποφάσεων βασίζεται σε πολιτικές σκοπιμότητες και όχι σε τεχνοκρατικά κριτήρια.

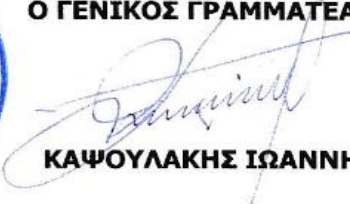
4. Κίνδυνος για τη Χρηματοδότηση και την Υλοποίηση των Έργων διότι η διάσπαση του Υπουργείου Υποδομών- Μεταφορών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις και στα επενδυτικά σχέδια, καθώς:

- Ο σχεδιασμός έργων που είχε προγραμματιστεί από το υπάρχον υπουργείο μπορεί να χρειαστεί επανεξέταση.
- Οι ευρωπαϊκές και διεθνείς συνεργασίες που βασίζονταν σε μια ενιαία αρχή μπορεί να καθυστερήσουν ή να επαναδιαπραγματευτούν.
- Ο νέος φορέας ίσως να μην έχει την τεχνογνωσία και τους απαραίτητους μηχανισμούς για να διαχειριστεί έργα τέτοιου μεγέθους.

Η Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ..ΧΩΔ.Ε. πιστεύει ότι στόχος πρέπει να είναι η ασφάλεια και η αναβάθμιση των υποδομών. Προϋπόθεση όμως είναι μία ολοκληρωμένη πολιτική, σωστή χρηματοδότηση και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, όχι βεβιασμένες, πρόχειρες αλλαγές με επικοινωνιακά παιχνίδια. ΟΧΙ ΣΤΗ ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο ΠΡΟΕΔΟΣ

ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ ΚΛΕΑΝΘΗΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΨΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ