

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. : 210-6440873
FAX : 210-6454223
SITE: www.poseypexode.gr
E-MAIL: info@poseypexode.gr

Αθήνα, 08-04-2021

Αρ. Πρωτ. 22

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΩΝ 2020

Η συνέλευση των προέδρων των τοπικών συλλόγων της Ομοσπονδίας μας πραγματοποιείται σε ένα πρωτόγνωρο για την κοινωνία και τον συνδικαλισμό περιβάλλον, με έντονα τα στοιχεία του ελλείμματος του Δημοκρατικού διαλόγου και του Πλεονάσματος της αδιαφάνειας, στοιχεία τα οποία έχουν καθορίσει το παρόν και θα προσδιορίσουν στο μέλλον, την κοινωνική και πολιτική ζωή της χώρας.

Έλλειμμα Δημοκρατίας

Δυστυχώς η εμφάνιση του φονικού ιού COVID-19 αποτέλεσε, από πολιτικής απόψεως, την πρόφαση για λήψη αποφάσεων επιβλαβών προς την Δημοκρατία. **Ο COVID-19, επέβαλε για λόγους υγείας, αλλά χωρίς ΕΘΝΙΚΟ σύστημα υγείας, τον καθολικό περιορισμό μετακινήσεων.**

Ως ένα βαθμό το γεγονός αυτό μπορεί να δικαιολογηθεί.

Την δεκαετή περίοδο από τα μνημονιακά χρόνια (2010) έως και σήμερα (2021) το εθνικό σύστημα υγείας είναι ανύπαρκτο. Τα πρώτα χρόνια κανένας δεν σκέφτηκε την ενίσχυσή του, και σήμερα διερωτόμαστε όλοι για την υγεία του λαού.

Σκέφτηκαν ωστόσο και συνεχίζουν να σκέφτονται για την υγεία των τραπεζών και του μεγάλου κεφαλαίου, αφήνοντας το βάρος της διαφύλαξης της υγείας στα υποστελεχωμένα και με βασικές ελλείψεις δημόσια νοσοκομεία και στους γιατρούς τους οποίους χειροκροτούν, αλλά δεν βοηθούν.

Έτσι εφαρμόστηκε πλήρως το δόγμα του σοκ, βασικό συστατικό του οποίου είναι ο φόβος.

Με μία κοινωνία σοκαρισμένη, μουδιασμένη και τρομοκρατημένη, από την πανδημία, η κυβέρνηση, αντί να συσπειρώσει όλες τις δυνάμεις του έθνους, για την αντιμετώπιση τόσο του COVID-19, όσο και για τα πολιτικά - εθνικά ζητήματα, προχώρησε, εκμεταλλευόμενη την πρωτόγνωρη αυτή κατάσταση, σε ενέργειες που υποθηκεύουν το μέλλον της χώρας.

Χρησιμοποιώντας τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, τα οποία επιδίδονται σε τηλεοπτικό και διαδικτυακό λαϊκισμό, επιλέγοντας αρκετές φορές συγκεκριμένες ομάδες πολιτών, όπως πολιτικούς, επιστήμονες, ιατρούς και άλλους, διαμορφώνουν μία συναισθηματική ανταπόκριση, που μπορεί να παρουσιαστεί και να γίνει αποδεκτή ως η «φωνή του λαού».

Έχοντας ταυτόχρονα η κυβέρνηση και την κοινοβουλευτική πλειοψηφία, πέρασε στην ψήφιση νόμων και στην εισαγωγή νομοσχεδίων όπως:

1. Ψήφισε μέσα στο καλοκαίρι νόμο για τον περιορισμό, των συνταγματικά κατοχυρωμένων, δικαιωμάτων και ελευθεριών μας, για τον περιορισμό διαδηλώσεων και συγκεντρώσεων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα εφαρμογής του η απαράδεκτη στάση της κυβέρνησης στην πορεία του Πολυτεχνείου, και σε άλλες περιπτώσεις.
2. Ψήφισε πλήθος νόμων και νομοσχεδίων τα οποία οδηγούν στην ιδιωτικοποίηση του δημόσιου τομέα, νόμος 4674/2020, νομοσχέδιο για αλλαγές στον νόμο 4412/2016, νόμος 4735/020,

εκχωρώντας αρμοδιότητες τεχνικής υπηρεσίας και υπηρεσιών δόμησης σε αναπτυξιακούς οργανισμούς και ιδιώτες, εκχωρώντας αντικείμενο γεωτεχνικών ελέγχων αλλά και επίβλεψης έργων σε μητρώα ιδιωτών, υποκαθιστώντας τις δημόσιες υπηρεσίες από ανώνυμες εταιρείες και τους δημόσιους υπαλλήλους με μετακλητούς υπαλλήλους.

Εκχώρησε σε ιδιώτες κρίσιμες, για την κοινωνία και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Π.ΕΝ, διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής μελετών πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, καθώς και την αξιολόγηση των Περιβαλλοντικών Μελετών και τον περιβαλλοντικό έλεγχο.

3. Ψήφισε τον πτωχευτικό νόμο, που θα οδηγήσει κατοικίες και περιουσίες μεγάλου αριθμού φτωχών και μεσαίων οικονομικά συνανθρώπων μας σε πλειστηριασμούς.
4. **Εκχωρεί αρμοδιότητες και αντικείμενο του Υ.Π.ΕΝ και Υ.ΥΠΟ.ΜΕ, με υπουργικές αποφάσεις, προεδρικά διατάγματα και νομοθετικές ρυθμίσεις μέσω του Τ.Ε.Ε., στον ιδιωτικό τομέα.**
5. Αναβιώνει εποπτευόμενες ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) με το πρόσχημα της υποστελέχωσης των δημοσίων υπηρεσιών τις οποίες η κυβέρνηση δεν στελεχώνει και οδηγεί τεχνικά αντικείμενα των δημοσίων υπηρεσιών σε «ευέλικτα» ιδιωτικά σχήματα πλήρως καθοδηγούμενα.
6. Ψήφισε το νόμο για τον εκσυγχρονισμό της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας όπου για την ψήφιση του οποίου μόνο διαδικασίες καλής νομοθέτησης δεν τηρήθηκαν. Το νομοσχέδιο το οποίο μπήκε προς συζήτηση στην επιτροπή, είχε αλλαγές σε σχέση με αυτό που ήταν στη διαβούλευση. Η ψήφιση του έκρυβε και σωρεία τροπολογιών που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα και μάλιστα λίγο πριν την έναρξη της συνεδρίασης της ολομέλειας. Αλλαγές που θα επηρεάσουν δραστικά το οργανόγραμμα του Υ.Π.ΕΝ απαξιώνοντας διαρκώς τον ρόλο των υπηρεσιών του υπουργείου.
7. Με εκπρόθεσμη τροπολογία, κυριολεκτικά τη νύχτα και χωρίς κανένα διάλογο κατήργησε 4 Διευθύνσεις Ε.Υ.Δ.Ε., αλλοιώνοντας με αυτό τον τρόπο το οργανόγραμμα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
8. Προωθείται η διάταξη του 50% + 1 σχετικά με την λήψη απόφασης για απεργία.
9. Για πρώτη φορά στην ιστορία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα στην Γενική Γραμματεία Υποδομών ορίστηκε ομάδα εργασίας για αλλαγές στον νόμο 4412/2016, όπου οι συντονιστές των επιτροπών επεξεργασίας των αλλαγών ήταν εκτός του Υπουργείου, οι οποίοι και εξέφραζαν, χωρίς κανένα διάλογο, τα συμφέροντα ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.).
10. Προωθεί τον «εκσυγχρονισμό» του συστήματος προσλήψεων - ενίσχυση ΑΣΕΠ - αξιοκρατία στο δημόσιο τομέα. Συγκεκριμένα, δεν προβλέπεται η μοριοδότηση της προϋπηρεσίας, οδηγώντας χιλιάδες συμβασιούχους σε απολύσεις. Κοροϊδεύει και αποπροσανατολίζει γιατί, την ίδια στιγμή που μιλάει για προσλήψεις, ακολουθεί την πολιτική των μηδενικών προσλήψεων, με τεράστιες περικοπές στον προϋπολογισμό του 2021. Άρα δικαιολογεί με αυτόν τον τρόπο την ιδιωτικοποίηση, ως αποτέλεσμα της υποστελέχωσης του δημόσιου τομέα.
11. Ψήφισε νόμο για την Πολιτική Προστασία στον οποίο εκχωρεί σε αυτήν το αντικείμενο των Φυσικών Καταστροφών της αντίστοιχης Γενικής Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Υποδομών. Επίσης σε άρθρο του συγκεκριμένου νόμου, καθίσταται η Πολιτική Προστασία φορέας κατασκευής έργων, με αφορμή την Πρόληψη – Αντιμετώπιση - Αποκατάσταση των Φυσικών Καταστροφών.

Έτσι η πληθώρα παρόμοιων παρεμβάσεων στους φορείς που καλύπτει η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ και όχι μόνο και σε συνδυασμό με την Πανδημία του COVID 19, έχει ένα αποτέλεσμα το Έλλειμμα Δημοκρατικού Διαλόγου, οδηγώντας στο Πλεόνασμα Αδιαφάνειας.

Η κυβέρνηση και τα αντίστοιχα υπουργεία χωρίς κανένα διάλογο με την ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, όχι τυχαία, αναβιώνει Ανώνυμες Εταιρείες οι οποίες ελέγχονται για οικονομικές ατασθαλίες, δεν υπόκειται σε κανένα δημόσιο λογιστικό έλεγχο, παραχωρώντας και μεταφέροντας σε αυτές αρμοδιότητες τεχνικών υπηρεσιών.

Μεταφέρονται - εκχωρούνται σε ιδιώτες, χρήσιμες για την κοινωνία και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Π.ΕΝ., διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής μελετών πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, καθώς και αξιολόγησης των περιβαλλοντικών μελετών και τον περιβαλλοντικό έλεγχο.

Στόχος η ιδιωτικοποίηση, με αποτέλεσμα το υπερκέρδος, σε βάρος του ελληνικού λαού, τόσο σε οικονομικό επίπεδο, όσο και στην ποιότητα ζωής του.

Η κυβέρνηση θέλει τα πάντα να τα χειρίζονται οι Ανώνυμες Εταιρείες και τα διοικητικά τους συμβούλια με τους παχυλούς μισθούς, ώστε να χάνεται ο έλεγχος και η ευθύνη και το κόστος να το πληρώνει ο φορολογούμενος.

Η κυβέρνηση των ιδιωτικοποιήσεων και της εκχώρησης αρμοδιοτήτων σε Α.Ε στοχεύει τόσο σε αλλαγές στον τρόπο και στις σχέσεις εργασίας, όπως παραδείγματος χάριν μισθολογικά, τηλεργασία, συμβάσεις εργασίας και λοιπά, όσο και σε αλλαγές στο νόμο 1264/1982 και στις συνδικαλιστικές ελευθερίες.

Οι δύο πυλώνες ιδιωτικοποιήσεις και οι αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις θα συνδεθούν μεταξύ τους, για την απόλυτη λειτουργικότητα τους, με προκατασκευασμένα και προσαρμοσμένα Οργανογράμματα, στα δεδομένα που θα έχουν δημιουργηθεί.

Οι παραπάνω διαπιστώσεις, που εντείνουν την ανησυχία των εργαζομένων για το αντικείμενο εργασίας τους και κατ' επέκταση τις θέσεις εργασίας τους, φαίνεται χαρακτηριστικά στο νομοσχέδιο για τις αλλαγές στον νόμο 4412/2016.

Οι στόχοι οποιασδήποτε τροποποίησης του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις, θα πρέπει να είναι η ποιότητα, το κόστος, και η διαφάνεια. Με τις συγκεκριμένες αλλαγές η κυβέρνηση πετυχαίνει το εντελώς αντίθετο και φυσικά όχι τυχαία.

Ας το δούμε βήμα-βήμα:

Η συγκρότηση της επιτροπής για την αναμόρφωση του νόμου 4412/2016, είχε επικεφαλής για πρώτη φορά στην ιστορία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στελέχη εκτός του Υπουργείου. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες που συμμετείχαν στην επιτροπή, πέρα από την κατάθεση απόψεων, δεν συμμετείχαν σε καμία άλλη διαδικασία, και τα αποτελέσματα των εισηγήσεων της επιτροπής είδαν το φως, όταν αυτά δημοσιεύτηκαν για διαβούλευση στο open.gov.

Διαπιστώθηκε πως κάποιοι σκέφτονται πριν από εμάς για εμάς, με βάση τα συμφέροντά τους, με αλλαγές που δεν έχουν στόχο το δημόσιο συμφέρον, το συμφέρον δηλαδή του πολίτη, τη διαφάνεια, την ποιότητα, το κόστος και το κοινωνικό όφελος, αλλά έχουν στόχο την ιδιωτικοποίηση και φυσικά όπως συμβαίνει σε παρόμοιες περιπτώσεις την υπερκοστολόγηση.

Η δομή ενός έργου - μιας σύμβασης είναι:

1. Εθνικές τεχνικές προδιαγραφές (Ε.Τ.Ε.Π.) - τιμολόγιο έργου ή μελέτης.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 84

Η αρμοδιότητα για την τιμολόγηση των έργων και τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών, περνάει από το δημόσιο σε ΕΤΑΙΡΕΙΑ, στην οποία θα συμμετέχουν οι Εργολάβοι, οι Μελετητές, το Τ.Ε.Ε. και ο ΣΕΒ.

Για το νέο σύστημα η χρηματοδότηση θα γίνεται από πόρους του Π.Δ.Ε. και του ΕΣΠΑ ενώ μέχρι τώρα οι αρμοδιότητες ασκούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς επιπλέον κόστος.

Και για να δίνεται η εντύπωση ότι δεν παραχωρούν εντελώς τον έλεγχο στους ιδιώτες, η εταιρεία θα εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το πώς θα γίνεται δεν φαίνεται πουθενά. Και ουσιαστικά δεν υπάρχει εποπτεία από καμία Διεύθυνση.

Η πρόθεση της Κυβέρνησης να εκχωρήσει την αρμοδιότητα καθορισμού των Τεχνικών Προδιαγραφών των δημοσίων έργων στους ιδιώτες ήταν προφανής με την καθυστέρηση

που η ίδια προκάλεσε στην υποχρεωτική εφαρμογή 70 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών στις προκηρύξεις Δημοσίων Έργων.

Οι συγκεκριμένες 70 ΕΤΕΠ εγκρίθηκαν με απόφαση του σημερινού Υπουργού ΥΠΟΜΕ τον Νοέμβριο του 2019 με ημερομηνία εφαρμογής τον Μάρτιο του 2020. Με δύο νέες αποφάσεις του Υπουργού ΥΠΟΜΕ η υποχρεωτική εφαρμογή μετατέθηκε αρχικά για το Σεπτέμβριο του 2020 και στη συνέχεια για τον Μάρτιο του 2021, δηλαδή έναν ολόκληρο χρόνο μετά την αρχική ημερομηνία εφαρμογής τους, με όλες τις συνέπειες για την ποιότητα των δημοσίων έργων που προκηρύχθηκαν αυτόν τον έναν χρόνο..... Και μπορεί να ακολουθήσει η έκδοση νέας απόφασης παράτασης της εφαρμογής τους.... Και προκύπτει εύλογα το ερώτημα ποιους εξυπηρετεί αυτή η καθυστέρηση... σίγουρα όχι το Δημόσιο.

2. Μελέτη θα γίνεται από ιδιώτες.

3. Κατασκευή από ιδιώτες.

4. ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΑΡΘΡΟ 57

Το άρθρο 84 επηρεάζει σαφώς την επίβλεψη και πάμε στο αντίστοιχο άρθρο 57.

Συγκεκριμένα:

Η επίβλεψη από τον ιδιωτικό φορέα δεν συνδέεται με την τεχνική επάρκεια. Πρόκειται για επισήμανση που είχε κάνει και η ΕΑΑΔΗΣΥ.

Άρα η επίβλεψη δύναται να ασκηθεί εφόσον προβλέπεται στη διακήρυξη σε πιστοποιημένο ιδιωτικό φορέα επίβλεψης (ΙΦΕ). Δεν τίθεται κανένα κριτήριο, καμιά προϋπόθεση για να δοθεί η επίβλεψη σε ιδιώτες..... Τόσο Απλά...!!!!

Συνεπώς όλες οι κατασκευαστικές εταιρίες θα ιδρύσουν άλλες νομικές οντότητες, με τις οποίες δεν θα υπάρχει καμία εμφανής σχέση, που θα πιστοποιηθούν, με ποιο τρόπο άραγε, και θα δύναται να αναλάβουν την επίβλεψη έργων, τα οποία θα κατασκευάζουν οι μητρικές εταιρείες.

Στο άρθρο 57 αναφέρεται ότι η αμοιβή του ΙΦΕ βαρύνει αποκλειστικώς στον ανάδοχο.

Αυτό σημαίνει ότι το κόστος της επίβλεψης από ιδιωτικούς φορείς θα βαρύνει το έργο και κατ' επέκταση το ελληνικό δημόσιο. Θα αυξήσει έτσι την κατασκευή των έργων.

Άρα είναι προφανή τα ζητήματα ακεραιότητας και σύγκρουσης συμφερόντων που δύναται να ανακύπτουν στην περίπτωση που ο φορέας επίβλεψης αμείβεται από τη σύμβαση του έργου, την εκτέλεση της οποίας επιβλέπει.

Επιπλέον θα υπάρξει η αποξένωση της δημόσιας υπηρεσίας από την παρακολούθηση της σύμβασης έργου.

Η επίβλεψη του 40% είναι μία κοροϊδία, γιατί ή γίνεται επίβλεψη ή δεν γίνεται.

5. Εκμετάλλευση από ιδιώτες, η οποία θα είναι προς όφελος των οικονομικών τους συμφερόντων χωρίς έλεγχο. Μην ξεχνάμε ότι έτσι έκλεισαν και το Τ.Ε.Ο. και ότι εν' μέσω πανδημίας, οι παραχωρησιούχοι πληρώνονται κανονικά με δεκάδες εκατομμύρια την μη διέλευση των προβλεπόμενων οχημάτων από τα διόδια λόγω του lockdown, κάτι που δεν γίνεται για την υπόλοιπη οικονομία στην παρούσα κατάσταση.

Άρα ο λεγόμενος εκσυγχρονισμός του 4412/2016 με τον Ν.4782/2021 θα μετατρέψει τα Υπουργεία, τις Περιφέρειες, τους Δήμους ουσιαστικά σε ανώνυμες εταιρείες, με αποτέλεσμα έργα χωρίς ποιότητα, με υψηλό κόστος και αδιαφάνεια.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η έκθεση κόλαφος από το ευρωπαϊκό ελεγκτικό συνέδριο για έργα Σ.Δ.Ι.Τ. 2000-2014, το κόστος των οποίων αυξήθηκε κατά 65% σε σχέση με τον προϋπολογισμό, στην οποία επισημαίνεται ότι τα έργα είχαν ελλιπή προετοιμασία και αδιαφανείς διαδικασίες.

Η ψήφιση του «ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ» σηματοδοτεί τη διάλυση της δημόσιας παρέμβασης και

ελέγχου, διευρύνοντας την παρουσία ιδιωτικών συμφερόντων σε όλο το φάσμα παραγωγής Δημοσίων Έργων, γενικεύοντας τις «συνέργειες» Δημόσιου με Ιδιωτικό Τομέα, όπου «Ελεγκτές» και «Ελεγχόμενοι» θα αλληλοδιαπλέκονται, καθώς οι ρόλοι αυτοί θα εναλλάσσονται ανά έργο.

Το τοπίο των δημοσίων συμβάσεων αλλοιώνεται δραματικά και στο πλαίσιο αυτής της αλλοίωσης ο ρόλος του ΤΕΕ επανακαθορίζεται. **Στο άρθρο 192 το οποίο αποσύρθηκε μετά από τις αντιδράσεις συνδικαλιστικών και άλλων φορέων, για να το επαναφέρουν σε άλλο Ν/Σ, μεταλλάσσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας από Επιστημονικό Φορέα των μηχανικών και Τεχνικό Σύμβουλο της Κυβέρνησης και της Πολιτείας, σε Φορέα εκπόνησης πάσης φύσεως μελετών και έργων!**

Το ΤΕΕ στο πλαίσιο της κυβερνητικής φιλοσοφίας του «Επιτελικού Κράτους» θα μετατραπεί σε μόνιμο εργολάβο μελετών και έργων του δημοσίου αλλά και κρίσιμο κρίκο στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης δημοσίων υπηρεσιών, είτε μέσα από ανταποδοτικές υπηρεσίες, είτε από την ανάθεσή τους σε ιδιώτες χωρίς περιορισμούς και χωρίς ελεγκτικό μηχανισμό.

Αυτή η μεταλλαγή του ΤΕΕ εκκινεί από την ψήφιση του μνημονιακού 4093/2012 και ολοκληρώνεται σήμερα με τις ενέργειες της Κυβέρνησης που στόχο έχουν την συντονισμένη αφαίμαξη των αρμοδιοτήτων από τα Υπουργεία Υποδομών και Περιβάλλοντος, τόσο από τον ορισμό του ως Παρόχου Πληροφοριακού Συστήματος «Ταυτότητα Κτιρίου», όσο και για τον σχεδιασμό και υλοποίηση του Ενιαίου ψηφιακού χάρτη και του Εθνικού Μητρώου Υποδομών **και συνδέεται με την κατάργηση της πρόβλεψης της Πολιτείας για τα οικονομικά του ΤΕΕ στο πλαίσιο των μνημονιακών επιταγών.**

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ:

Οι πρόεδροι των Δ.Σ. των Σωματείων της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ συμφώνησαν με την εισήγηση για τις πολιτικές και συνδικαλιστικές εκτιμήσεις.

Ταυτόχρονα επισήμαναν όλοι ότι οι ιδιωτικοποιήσεις στον δημόσιο τομέα θα είναι επιζήμιες έως και καταστροφικές στην παραγωγή των δημοσίων έργων καθώς και των υπηρεσιών επιτελικού χαρακτήρα.

Οι αλλαγές αυτές θα επιφέρουν αρνητικά αποτελέσματα για το αντικείμενο και τις εργασιακές σχέσεις στο δημόσιο τομέα.

Τέλος τόνισαν ότι οι αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, που επιφέρει η πανδημία, η κυβέρνηση θα λάβει την ευκαιρία και θα τις θεσμοθετήσει εκμεταλλευόμενη την κατάσταση, όπως την τηλεργασία, την εκ περιτροπής παρουσία στο χώρο εργασίας, παρέμβαση στις συνδικαλιστικές ελευθερίες κλπ.

Θεσμοθετήσεις που θα επιφέρουν αρνητικές αλλαγές τόσο σε ποιοτικό, όσο και σε οικονομικό επίπεδο για τους εργαζόμενους.

Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων

Πρέπει να επισημάνουμε ότι για να τεκμηριωθεί η αναγκαιότητα των ιδιωτικοποιήσεων μέσω του Ν. 4782/2021 και μέσω του ΤΕΕ προς ιδιώτες, έγιναν ήδη ενέργειες από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όπως:

A) Την κατάργηση των τεσσάρων ΕΥΔΕ

1. ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ και η εκχώρηση των αρμοδιοτήτων στον ΟΑΚ Α.Ε.
2. ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
3. ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
4. ΕΒΡΟΥ

Είναι φανερό ότι άρχισε να χάνεται το εφαρμοστικό αντικείμενο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ταυτόχρονα αλλοιώνεται δομικά το οργανόγραμμά του.

B) Έχει υπάρξει η υποστελέχωση αντίστοιχων υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η οποία βοηθά τους στόχους του Ν.4782/2021.

Το αποτέλεσμα των παραπάνω ενεργειών, σε συνδυασμό με τις αλλαγές που θα επιφέρει ο Ν.4782/2021 αφενός μεν με την εφαρμογή του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης (ΙΦΕ),

αφετέρου με την δειγματοληπτική επίβλεψη του 40% των έργων, θα είναι η απώλεια του εφαρμοστικού αντικειμένου του Υπουργείου Υποδομών.

Διεκδικούμε την επαναλειτουργία των τεσσάρων ΕΥΔΕ που έκλεισαν, για την εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου και την αποτελεσματική επίβλεψη στην παρακολούθηση της φυσικής, χρονικής, οικονομικής, και ποιοτικής εξέλιξης των δημοσίων έργων. Παράλληλα τον σεβασμό της χωροταξικής εμβέλειας που έχουν οι ΕΥΔΕ, για την πραγματοποίηση του αντικειμένου τους.

Συγκεκριμένα για τα θέματα που αφορούν τους συλλόγους: **Θέσεις – Απόψεις – Διεκδικήσεις**

1. Σύλλογος Γενικής Γραμματείας Υποδομών

Οι διαπιστώσεις, στο σύνολο, της Συνέλευσης των Προέδρων του 2019 αφορούσαν τις συμβάσεις παραχώρησης, την αρνητική θέση της πολιτικής ηγεσίας για τα «κλασικά» Δημόσια έργα, την αναβίωση των Α.Ε., τον μη προσδιορισμό των Εθνικού Επιπέδου Δημοσίων Έργων όχι μόνο παραμένουν αλλά ενισχύονται και θεσμοθετούνται.

Η Συνέλευση Προέδρων δεν διαπιστώνει πλέον μόνο την έντονη ανησυχία των εργαζομένων πανελλαδικά, αλλά είναι βέβαιη για την απώλεια του αντικειμένου εργασίας και κατ' επέκταση των θέσεων εργασίας. Η διαπίστωση αυτή δεν είναι τυχαία αλλά βασίζεται σε συγκεκριμένα πλέον γεγονότα όπως:

α) Το κλείσιμο τεσσάρων ΕΥΔΕ με μία τροπολογία, κυριολεκτικά νύχτα και χωρίς κανένα διάλογο. Ειδικά στην Κρήτη δεν άφησαν ούτε κλιμάκιο με εκχώρηση του αντικειμένου της Γ.Γ.Υ. στον ΟΑΚ Α.Ε..

β) Αλλαγές στον ν. 4412/2016 όπου όλες τις διαδικασίες ενός έργου δίνονται στον Ιδιωτικό Τομέα,

γ) την εκχώρηση αρμοδιοτήτων και αντικειμένου, μέσω του ΤΕΕ, των Υπουργείων Υποδομών και Περιβάλλοντος στον Ιδιωτικό τομέα.

Η τοποθέτηση από την Κυβέρνηση και την Πολιτική Ηγεσία ότι δεν θα υπάρξουν απολύσεις ή αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, δεν αρκεί από μόνη της.

Τα παραπάνω αφήνουν έντονα το αποτύπωμα τους και ένα δυσαναπλήρωτο κενό, με την μεγάλη αποχώρηση, στην τελευταία κινητικότητα, υπαλλήλων της Γ.Γ.Υ.. Αυτό δείχνει την αβεβαιότητα που αισθάνονται οι εργαζόμενοι αλλά και την απώλεια της αϊγλης που είχε το Υπουργείο Υποδομών, που κάποτε λειτουργούσε σαν «μαγνήτης» και πόλος έλξης στον χώρο του Δημοσίου Τομέα στην προσέλευση εργαζομένων σε αυτό.

Πρέπει να σημειωθεί ότι και οι μετακινήσεις υπαλλήλων που γίνονται στο εσωτερικό της Γ.Γ.Υ. και η κατανομή των έργων, δεν είναι καθόλου τυχαίες και σηματοδοτούν την επόμενη ημέρα, μετά τις αλλαγές στον Ν.4412/2016, για τον ρόλο(;;?) που θα έχει το Υπουργείο Υποδομών.

1. Φυσικές Καταστροφές

- **Θωράκιση της χώρας από φυσικές καταστροφές.** Η Ελλάδα, η οποία από επίσημα στατιστικά στοιχεία κατέχει την 6^η θέση ανάμεσα στις πιο ενεργές σεισμικά χώρες παγκοσμίως, στερείται ενός ολοκληρωμένου, σύγχρονου και αποτελεσματικού σχεδιασμού αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών και της αντισεισμικής θωράκισης. Η αποκατάσταση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές είναι κομβικό πολιτικό και κοινωνικό ζήτημα. Η διαχείριση των φυσικών καταστροφών έχει ως ορισμό την ολότητα των συστηματικών και συγχρονισμένων πράξεων για την αποφυγή, θωράκιση και μείωση των επιπτώσεων μιας καταστροφής από φυσικά αίτια.

Αντιλαμβανόμαστε, λοιπόν, ότι η διαχείρισή τους πρέπει να γίνεται από μόνιμες κρατικές δομές

(Δ.Α.Ε.Φ.Κ. Κεντρικής, Βορείου και Δυτικής Ελλάδας), ώστε να λειτουργεί οργανωμένα ολόκληρος ο μηχανισμός αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, όταν μάλιστα οι εν λόγω υπηρεσίες δεν είναι μόνο υπηρεσίες αποκατάστασης σεισμοπλήκτων, αλλά κινητοποιούνται άμεσα μετά από μία φυσική καταστροφή (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες, κατολισθήσεις κλπ.) σε θέματα αυτοψιών, ελέγχου και επανελέγχου επικίνδυνων κτιρίων, άρσεων επικινδυνότητων, κατεδαφίσεων επικίνδυνων και ετοιμόρροπων κτιρίων σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες και εκτέλεσης επειγόντων δημοσίων έργων.

- **Νομοθέτηση, για την αποζημίωση των συναδέλφων, όσων συμμετέχουν στις εργασίες αποκατάστασης επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές ανά την Ελλάδα. Επειδή πρόκειται για φυσικές καταστροφές και οι συνθήκες είναι ιδιαίτερες, για όσο υπάρχει χρονικά η έκτακτη κατάσταση, η αποζημίωση να έχει ανάλογα χαρακτηριστικά και όχι αυτά των Εκτός Έδρας, τα οποία δεν καλύπτουν, ούτε ποιοτικά ούτε ποσοτικά τις ανάγκες της διαδικασίας που αφορούν τις Φυσικές Καταστροφές. Η αποζημίωση είναι αναγκαίο να καλύπτει το σύνολο των ειδικοτήτων που δραστηριοποιούνται για την αντιμετώπιση του φαινομένου και την εξυπηρέτηση του πολίτη.**
- Συνεχής ενημέρωση των συναδέλφων, από τις αρμόδιες υπηρεσίες, σε θέματα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών. **Παροχή κατάλληλου εξοπλισμού και μέσων ατομικής προστασίας για την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων.**

2. Κτιριακό

- Εφόσον υλοποιηθεί τελικά ο σχεδιασμός του Υπουργείου για τη μεταστέγαση των υπηρεσιών της Γ.Γ.Υ. του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ., να τηρηθούν όλες οι κτιριολογικές προδιαγραφές που προβλέπονται και απαιτούνται για κτίρια Δημοσίων Υπηρεσιών, καθώς και να εξασφαλίζονται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας της εργασίας.
- Είναι επείγουσα ανάγκη να αντιμετωπισθούν θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας σε όλα τα κτίρια της Γ.Γ.Υ., καθώς και ολοκλήρωση των διαδικασιών μίσθωσης, όπου αυτές πρέπει να ολοκληρωθούν.

3. Η απόφαση για την οριστική επίλυση του προβλήματος στέγασης της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την εκμετάλλευση ιδιόκτητου οικοπέδου του, συνολικής επιφάνειας 8 στρεμμάτων, όπου σήμερα στεγάζεται η Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ-Δ23), αποτελεί ένα θετικό βήμα.

4. Προτάσεις επί του Οργανισμού Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.

Με την ορθολογική - σύγχρονη οργάνωση των υπηρεσιών και τον ενιαίο σχεδιασμό μπορούν να αντιμετωπισθούν ή να υλοποιηθούν: η αναπτυξιακή συμβολή του Υπουργείου και των Περιφερειών, η αξιοποίηση πόρων και η ποιότητα του παραγόμενου έργου, η ικανοποίηση των χρηστών των δημοσίων έργων, η ενσωμάτωση αρχών χρηστής διοίκησης και κράτους δικαίου, η αποτελεσματική διαχείριση κρίσεων και φυσικών καταστροφών, ο εξορθολογισμός των λειτουργικών δαπανών και η εφαρμογή σύγχρονων λειτουργικών προτύπων.

Ειδικότερα:

Στελέχωση και ανακατανομή του προσωπικού στη Γ.Γ.Υ.

Οι χωρίς σχεδιασμό και λόγω έλλειψης των απαιτούμενων από το ψηφιακό οργανόγραμμα περιγραμμάτων θέσεων εργασίας, τοποθετήσεις υπαλλήλων στις Υπηρεσίες του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ, έχουν επιφέρει πολλά προβλήματα. Πιο συγκεκριμένα:

- Μη ορθολογική κατανομή του προσωπικού στις υπηρεσίες ανά κλάδο και ειδικότητα.
- Κάποιες Υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες και άλλες υπερστελεχωμένες.
- Αποφίλωση υπηρεσιών από έμπειρο προσωπικό, σε σημείο που σύντομα θα προκληθούν προβλήματα στη λειτουργία τους. **Σε αυτό συνετέλεσαν δύο παράγοντες α) Οι συνταξιοδοτήσεις των τελευταίων ετών και β) η πολιτική του Υπουργείου που έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του αντικειμένου. Το δεύτερο, παρά τις επισημάνσεις τόσο του σωματείου όσο και της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, οδηγεί μεγάλο ποσοστό εργαζομένων στη ΓΓΥ να επιλέγει άλλους φορείς μέσω της κινητικότητας. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα μη αναστρέψιμες αρνητικές εξελίξεις στη στελέχωση της ΓΓΥ.**
- Τοποθέτηση υπαλλήλων με ειδικότητες, οι οποίες ουδεμία σχέση έχουν με το αντικείμενο της υπηρεσίας στην οποία τοποθετούνται.

Επομένως, καθίστανται αναγκαία τα παρακάτω:

- Να σταματήσει η εκχώρηση αρμοδιοτήτων τόσο σε εφαρμοστικές δραστηριότητες όσο και σε επιτελικές, προς άλλους φορείς.
- Οι αλλαγές να γίνονται συντεταγμένα και με διάλογο τόσο με τους συνδικαλιστικούς φορείς όσο και με υπηρεσιακούς παράγοντες.
- Να σταματήσει η αλλαγή του Π.Δ. 123/2017 μέσω τροπολογιών και εκχώρηση αντικειμένου της ΓΓΥ στο ΤΕΕ ή σε Ανώνυμες Εταιρίες.
- **Να σταματήσουν οι μετακινήσεις υπαλλήλων αποφιλώνοντας Διευθύνσεις του Υπουργείου και ταυτόχρονα ενισχύοντας άλλες, χωρίς να είναι γνωστός ο στόχος και οι λόγοι που το επιβάλλουν, και στο βαθμό που αυτό δεν φαίνεται από αντίστοιχες αλλαγές στο ΠΔ 123/2017 εντείνουν την εθελούσια αποχώρηση από την ΓΓΥ, λόγω ανασφάλειας των θέσεων εργασίας. Διερωτόμαστε αν αυτό είναι τυχαίο και δεν αποσκοπεί σε περαιτέρω αλλαγές στο Οργανόγραμμα.**
- **Να προχωρήσουν οι απαιτούμενες αλλαγές στο Π.Δ. 123/2017, όσον αφορά τις ειδικότητες για την κάλυψη θέσεων ευθύνης.**
- **Επανασύσταση των Τμημάτων Διοικητικού – Γραμματείας σε όλες τις Διευθύνσεις,** προκειμένου να αποκατασταθούν οι δυσλειτουργίες που προέκυψαν από την κατάργησή τους.
- **Περαιτέρω στελέχωση της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ, με τους ήδη εργαζόμενους με συμβάσεις ορισμένου χρόνου,** που ανανεώνονται ανελλιπώς από το 2004 από τον Υπουργό Υποδομών, υπαλλήλων με πολυετή εμπειρία σχετικά με συμβάσεις παραχώρησης.
- **Ψηφιοποίηση του αρχείου του συνόλου των υπηρεσιών της Γ.Γ.Υ.,** σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία θεωρείται επιβεβλημένη και υποχρεωτική, καθόσον οδηγεί στην αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, τη διευκόλυνση της εργασίας των υπαλλήλων, την εξοικονόμηση πόρων και την ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.
- **Αναβάθμιση με την πιστοποίηση του Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ) και την επανασύνδεσή του με τα Περιφερειακά Εργαστήρια των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων,** τα οποία έχουν εγκαταλειφθεί στην τύχη τους, με αποτέλεσμα να χάνεται η αποκτηθείσα τεχνογνωσία - εμπειρία και ο εργαστηριακός εξοπλισμός τους να παραμένει αναξιοποίητος σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο,

- **Ενιαία, σε όλη την ελληνική επικράτεια, αντιμετώπιση της συντήρησης του παράπλευρου οδικού δικτύου και όχι τη διαφοροποίησή της, με χωρικά κριτήρια που δεν συνάδουν με την απαίτηση ενιαίου προγραμματισμού και ευθύνης της συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων.**
- **Άμεση εφαρμογή του ΠΔ 71/3-7-2019 «Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.ΤΕ.)» και έκδοση των αντίστοιχων εγκυκλίων. Αποτέλεσμα της εφαρμογής θα είναι η συνεισφορά στην εύρυθμη λειτουργία τόσο της Δ/νσης Μητρώων (Δ24), όσο και της αγοράς που επηρεάζεται άμεσα.**
- **Παροχή πιστοποίησης πτυχίων ΜΕΚ και ΜΕΜ στους Δημοσίους Υπαλλήλους για την εκτέλεση του έργου τους, όπως αυτό ορίζεται στο ΠΔ71/3-7-2019.**
- **Διατήρηση του Μητρώου Φυσικών Προσώπων, στη Δ/νση Μητρώων του Υπουργείου μας και τη μη εκχώρηση της αρμοδιότητας στο Τ.Ε.Ε., άλλα Επιμελητήρια και συλλόγους δημοσίου δικαίου.**

5. Αξιολόγηση - αποτίμηση του έργου των δημοσίων υπαλλήλων.

Είμαστε υπέρ της αξιολόγησης, με στόχο τη βελτίωση των δημοσίων υπηρεσιών και των υπαλλήλων, προς όφελος του πολίτη. Η αξιολόγηση αυτή δεν πρέπει να συνδέεται με τιμωρητικές πρακτικές και απολύσεις αλλά με τη δια βίου μάθηση και εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης, το οποίο ως ο ανθρώπινος σύνδεσμος του κράτους με τον πολίτη, πρέπει να χρησιμοποιεί όλα τα σύγχρονα μέσα και την τεχνογνωσία για τη δημιουργία μιας Δημόσιας Διοίκησης - παρόχου υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς τον πολίτη και τις επιχειρήσεις.

6. Έκδοση νέου οργανισμού του ΟΑΣΠ

Η Ελλάδα είναι μία χώρα όπου η Κλιματική Αλλαγή έχει επιδεινώσει τα φαινόμενα των Φυσικών Καταστροφών. Ως εκ τούτου είναι απαραίτητο να εκσυγχρονιστεί και ενδυναμωθεί ο ρόλος του ΟΑΣΠ. Βασικό εργαλείο για την αποτελεσματική εκτέλεση του έργου του, είναι η έκδοση του νέου Οργανισμού του. Είναι ένα πάγιο αίτημα το οποίο επιβάλλεται στη σημερινή κατάσταση από την ένταση και τη συχνότητα των Φυσικών Καταστροφών στη χώρα μας.

7. Να σταματήσει η διαρκής απαξίωση των τεχνικών υπηρεσιών, με τη συνεχή μεταφορά αρμοδιοτήτων σε ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), οι οποίες λειτουργούν έξω από το δημοσιολογιστικό έλεγχο και στοιχίζουν πανάκριβα στον ελληνικό λαό. Οι Α.Ε. λειτουργούν με αμφισβητούμενη διαφάνεια, με ειδικό προνομιακό νομοθετικό πλαίσιο και έχουν κόστος πολύ μεγαλύτερο απ' αυτό των τεχνικών υπηρεσιών. Είναι απόλυτα σαφές ότι τα δημόσια έργα μπορούν να υλοποιηθούν, με λιγότερο κόστος κατασκευής απ' αυτό των Α.Ε., από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Περιφερειών, οι οποίες στελεχώνονται από αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό και έχουν συμβάλει καταλυτικά στην κατασκευή σημαντικών έργων υποδομής στη χώρα μας.

8. Να εφαρμοστεί ο δημοσιολογιστικός έλεγχος και στις Α.Ε., όπως ισχύει σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες, δηλαδή ο προληπτικός ή κατασταλτικός έλεγχος των δαπανών τους από το Ελεγκτικό Συνέδριο, περί της νομιμότητας και κανονικότητας αυτών. Επισημαίνουμε ότι η ολική ιδιωτικοποίηση του σχεδιασμού και της διαχείρισης των έργων, που σταθερά και έμπρακτα επιδιώκεται διαχρονικά από τις πολιτικές ηγεσίες, σε πολύ λίγα χρόνια θα οδηγήσει σε νέες χρεοκοπημένες Δημόσιες Εταιρίες.

9. Ακύρωση των αποικιοκρατικών συμβάσεων παραχώρησης, με τις οποίες παραδίδονται όλα στους παραχωρησιούχους.

Απαιτούμε την άμεση εξασφάλιση των εσόδων του Δημοσίου από τις συμβάσεις παραχώρησης και τον έλεγχο του ύψους αποπληρωμής του κόστους της Αττικής Οδού και της

Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, μέσω ελέγχου του ύψους των εισπράξεων, αξιοποιώντας το σύγχρονο ελεγκτικό μηχανισμό της πρώην ΤΕΟ Α.Ε. (SCADA), που έχει μεταφερθεί σε υπηρεσίες της Γ.Γ.Υ, αφού ακόμη και σήμερα παραμένει ανενεργό με τεράστια ζημιά για το Δημόσιο. Θα μπορούσε να αξιοποιηθεί κατάλληλα από τη νέα Υπηρεσία Οδικών Τελών. Επιπλέον, απαιτούμε την άμεση έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος για τη λειτουργία της Υπηρεσίας Οδικών Τελών.

10. Καταβολή ανθυγιεινού επιδόματος στους συναδέλφους των πρώην Περιφερειακών Εργαστηρίων και των Τμημάτων αυτών, είτε αυτά ανήκουν σήμερα στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση ή στην Αιρετή Περιφέρεια.

11. Κίνητρο, τόσο για τη συμμετοχή στις Επιτροπές Διαγωνισμού, όσο και για την τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται, θα μπορούσε να προβλεφθεί και η θέσπιση αμοιβής των μελών της επιτροπής, για να μπορούν αυτές να λειτουργήσουν και εκτός ωραρίου, χωρίς να αποτελούν πρόβλημα για τους συμμετέχοντες.

12. Διατήρηση της προσωπικής διαφοράς σε όσους μετατάσσονται ή έχουν μεταταχθεί με οποιαδήποτε τρόπο (μετατάξεις – υποχρεωτική ή εθελούσια κινητικότητα κ.λ.π.) και με αναδρομική ισχύ. Παρά την αποκατάσταση με τον Ν.4483 (άρθρο 99) για κατηγορίες υπαλλήλων (ενδοαυτοδιοικητική κινητικότητα), εξαιρούνται ακόμη άλλες περιπτώσεις διαφοροποιώντας τους υπαλλήλους του δημόσιου τομέα.

13. Εκτός Έδρας Μετακινήσεις. Αύξηση των ημερών και της ημερήσιας αποζημίωσης, καθώς και επαναπροσδιορισμό των ειδικοτήτων που συμμετέχουν στα εκτός έδρας. Η επιτόπου παρουσία του τεχνικού προσωπικού για την σωστή επίβλεψη των εργασιών κατασκευής, μελέτης, διαδικασιών επιτάξεων κ.λ.π., απαιτεί περισσότερες ημέρες τον μήνα, πόσο δε μάλλον, όταν το ίδιο τεχνικό προσωπικό επιβλέπει περισσότερα του ενός έργα. **Η ισχύουσα κατάσταση, σε συνδυασμό με τον Ν.4782/2021 για επίβλεψη από Ιδιωτικούς Φορείς Επίβλεψης (ΙΦΕ), γεννούν σοβαρά ερωτήματα για την διαφάνεια και την ποιότητα των έργων, όπου στο τέλος θα γίνονται επιβλέψεις απουσία του Δημοσίου και μόνο από τον Ανάδοχο και κάποια ιδιωτική εταιρεία, όπου πάντα θα παραμένει άγνωστη και με πολλά ερωτηματικά η μεταξύ τους σχέση.**

14. Νομική Κάλυψη για Υπηρεσιακές Υποθέσεις και εφαρμογή της πρόσφατης ΚΥΑ του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών και σχετικές αλλαγές στη σχετική Νομοθεσία.

15. Επαναλειτουργία των παιδικών κατασκηνώσεων στη Μαλακάσα Αττικής και συνέχιση αυτού του πετυχημένου θεσμού στη συνείδηση των υπαλλήλων, αφού τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά τα τρία τελευταία χρόνια είχαν σαν αποτέλεσμα τη μη λειτουργία της, ύστερα από 55 χρόνια αδιάλειπτης λειτουργίας. Καταγγέλλουμε κάθε προσπάθεια εκχώρησης των εγκαταστάσεων της κατασκήνωσης σε ιδιωτικά συμφέροντα.

16. Την ενιαία, σε όλη την ελληνική επικράτεια, αντιμετώπιση της συντήρησης του παράπλευρου οδικού δικτύου και όχι τη διαφοροποίησή της, με χωρικά κριτήρια που δεν συνάδουν με την απαίτηση ενιαίου προγραμματισμού και ευθύνης της συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων. Αναφορικά με την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων και ειδικότερα το Τμήμα Συντήρησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας την πρώην Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων επισημαίνουμε ότι, το αντικείμενο των συναδέλφων έχει διευρυνθεί σημαντικά (πλημμύρες, φωτιές, καθαρισμοί ρεμάτων, ασφαλικά κλπ) την ίδια στιγμή που το προσωπικό συρρικνώνεται δραματικά, λόγω των αθρόων συνταξιοδοτήσεων συναδέλφων και της κινητικότητας. Μάλιστα, καθώς τον τελευταίο καιρό παρατηρείται σημαντική έλλειψη προσωπικού στην αντίστοιχη υπηρεσία της Χαλκιδικής, οι εργαζόμενοι που διαμένουν στην Θεσσαλονίκη, καλούνται να εξυπηρετήσουν χωρικά και τις ανάγκες του νομού αυτού. Προς την κατεύθυνση αυτή προτείνεται άμεση στελέχωση της

Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων μέσω προσλήψεων (τεχνικών ειδικοτήτων: ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, Εργοδηγών κλπ.). Σημαντικές ελλείψεις υφίστανται και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων καθώς τα περισσότερα είναι απαρχαιωμένα και δεν συντηρούνται.

2) Σύλλογος Υπαλλήλων ΥΠΕΚΑ & ΝΠΔΔ (ΥΠΕΝ)

Ο πρόσφατος **ν.4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 245)** με ενσωμάτωση τροπολογιών της τελευταίας στιγμής (μικρά νομοσχέδια) τροποποιεί πέραν των υπολοίπων τον Οργανισμό του ΥΠΕΝ.

- 1. Δημιουργεί την ΚΥΔΟΜ ως οργανική μονάδα επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης του ΥΠΕΝ,** δίνει στον όποιο «επενδυτή» τη δυνατότητα να αιτηθεί την έκδοση της οικοδομικής άδειας από την ΚΥΔΟΜ, αντί της αρμόδιας Υ.ΔΟΜ. ή αντί της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατόπιν καταβολής παράβολου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. **Θεωρούμε ότι** η συγκεκριμένη διάταξη φωτογραφίζει ένα σύνολο «επενδύσεων/επενδυτών» και λειτουργεί για άλλη μια φορά με σκοπό τη «διευκόλυνση» ημετέρων, ενισχύοντας παράλληλα τις πελατειακές σχέσεις.
- 2. Συστήνει θέση Συντονιστή του Πολεοδομικού Σχεδιασμού της χώρας** που μπορεί να προέρχεται από τον Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα αλλά και από όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης με οποιαδήποτε σχέση εργασίας. Ένας «μικρός Υπουργός», αφού εκτός των άλλων, θα στελεχώνει τη συνιστώμενη Τεχνική Γραμματεία με άτομα αποκλειστικά δικής του επιλογής και κατόπιν αιτήματός του, για τη διοικητική και υλικοτεχνική υποστήριξη της από τις υπηρεσίες του Υπουργείου και θα απευθύνεται στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης, ο οποίος υποχρεούται να το εγκρίνει επισφραγίζοντας τα «θέλω» του Συντονιστή.
- 3. Σειρά διατάξεων όπως π.χ. η κατάργηση των παρεκκλίσεων ως προς το σ.δ. (συντελεστή δόμησης) στις μικρές ιδιοκτησίες** με την παράλληλη αύξησή του στα σύνθετα και μικτά τουριστικά καταλύματα καθιστούν σαφές ότι ο Νόμος που ψηφίστηκε **εξυπηρετεί μεγάλα συμφέροντα** πίσω από τον εμφατικό τίτλο του εκσυγχρονισμού της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας.
- 4. Φωτογραφική** και προς εξυπηρέτηση συμφερόντων είναι και **η διάταξη του άρθρου 33** σχετικά με την απόδοση δόμησης σε ακατοίκητα νησιά.
- 5. Συνεχίζεται η εκχώρηση αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών μας σε ιδιώτες** με τη θεσμοθέτηση των κάθε είδους μητρώων (μητρώο περιβαλλοντικών αξιολογητών, μητρώο περιβαλλοντικών επιθεωρητών, και τώρα μητρώο αξιολογητών χωρικών μελετών).

Τέλος με το **π.δ.γμα 3/6-1-2021** «Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων και μετονομασία Γενικών Γραμματειών.» (Α' 3) **μεταφέρθηκε η εποπτεία του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο Α.Ε.»** στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης **καθώς & το Τμήμα Κτηματολογικών Γραφείων** της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, **ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων & προσωπικού.**

Ο **ν.4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας,και λοιπές διατάξεις.» (Α' 92)** ήρθε με πολύ γρήγορες διαδικασίες να κλείσει όλα τα μέτωπα στον τομέα του περιβάλλοντος να αλλάξει ριζικά πολλές υφιστάμενες ρυθμίσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Το περιβάλλον είναι δημόσιο αγαθό και η αντικειμενική εποπτεία θα έπρεπε να επιτελείται από τον δημόσιο τομέα, δεν μπορεί να μεταβιβάζεται σε ιδιώτες. Το άρθρο 24 του Συντάγματός μας, προβλέπει ότι η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του κράτους και δικαίωμα του καθενός. **Στόχος μας είναι το περιβάλλον με τις κατάλληλες και ορθές πολιτικές αποφάσεις και πρωτοβουλίες να έχει τη δυνατότητα να αναδειχθεί σε σημαντικό βραχίονα οικονομικής**

ανάπτυξης με τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών εγχειρημάτων και νέων θέσεων εργασίας.

- **Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)**

Οι ΑΕΠΟ, μετά την συρρίκνωση χρόνου στον έλεγχό τους, με ελλείψεις ή και καθόλου γνωμοδοτήσεις, με την «αρωγή» ιδιωτών αξιολογητών -αλλά με την ευθύνη του Δημοσίου-, που θα εκδίδονται τελικά από το ΚΕΣΠΑ, (αφού θα παρέρχονται άπρακτες οι προθεσμίες ανταπόκρισης των Υπηρεσιών), **ΔΕΝ θα είναι αξιόπιστες, ΔΕΝ θα προστατεύουν καλύτερα το περιβάλλον της επένδυσης**, θα είναι διαδικασίες αδειοδότησης που θα έχουν ακόμα χαμηλότερη αξιοπιστία, συνθήκη που είναι αδιαμφισβήτητα πιο σημαντική από την αύξηση της ταχύτητας αδειοδότησης και τέλος δεν θα προστατεύουν ούτε την ίδια την επένδυση αφού **θα είναι ευάλωτες σε προσφυγές και περαιτέρω καθυστερήσεις. Η απλοποίηση και συντόμευση των διαδικασιών ελέγχου είναι κοινός στόχος αλλά όχι εις βάρος του περιβάλλοντος και της ποιότητας εργασίας των Ελεγκτικών Υπηρεσιών.**

Η Ελλάδα ξεχωρίζει για τη ποιότητα του φυσικού της περιβάλλοντος και τη βιοποικιλότητα των οικοσυστημάτων της. Η εγκατάσταση ΑΠΕ σε δάση ή δασικές εκτάσεις θα πρέπει να γίνεται με συνεκτίμηση των ιδιαίτερων συνθηκών της περιοχής αλλά και των χαρακτηριστικών εκάστου έργου.

Η Πράσινη Ανάπτυξη θα πρέπει να συντάσσεται με τα οικονομικά οφέλη της κοινωνίας και να μην αποτελεί ευκαιρία για πλουτισμό των εθνικών και διεθνών εταιρειών, που δραστηριοποιούνται στο χώρο αυτό

- **Περιβαλλοντική Αδειοδότηση**

Στην συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Άρθρο 191), ο θεσμός της περιβαλλοντικής αδειοδότησης είναι η καρδιά της εφαρμογής «των αρχών της προφύλαξης και της προληπτικής δράσης, της επανόρθωσης των καταστροφών του περιβάλλοντος, κατά προτεραιότητα στην πηγή, καθώς και στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον όλων των τεχνικών διαδικασιών σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όσο το δυνατό πιο έγκαιρα.

Η περιβαλλοντική εκτίμηση με λογική διεργασία προβλέπει τους κινδύνους μιας δραστηριότητας, και βάζει όρους για την ορθή λειτουργία της και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο πάγιος ισχυρισμός ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση προκαλεί διαδικαστική επιβάρυνση για την ανάπτυξη των επενδύσεων **θα έπρεπε να λυθεί με τη στελέχωση του ελληνικού δημοσίου με επιπλέον προσωπικό, οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η διατύπωση περιβαλλοντικών όρων κλπ θα έπρεπε να είναι αποκλειστικά αρμοδιότητα του δημοσίου τομέα**, ενός τομέα που βρίσκεται ήδη σε διαδικασία πραγματικού εκσυγχρονισμού του με ταχείες διαδικασίες.

Οι μηχανικοί του ελληνικού δημοσίου επιστήμονες που έχουν εξειδικευτεί στο αντικείμενο θα βρεθούν απλά να διεκπεραιώνουν εισηγήσεις αξιολογητών με κίνδυνο βλάβη του περιβάλλοντος. Τα επόμενα χρόνια με τον νέο τρόπο έκδοσης ΑΕΠΟ μάς επιφυλάσσουν μάλλον δυσάρεστες περιβαλλοντικές εκπλήξεις.

Τέλος, πρέπει να τονιστεί ότι σε κανένα σημείο του παρόν νομοσχέδιο **δεν αναφέρονται διοικητικές & ποινικές ευθύνες του ιδιώτη αξιολογητή.** Η πλήρη εμπιστοσύνη σε αντίθεση με το δημόσιο τομέα. Η μόνη εξαίρεση που προβλέπεται είναι ο αξιολογητής να μην είναι και ο συντάκτης της ΜΠΕ. Γνωρίζουμε καλά όμως ότι τα μελετητικά γραφεία της χώρας μας (που αναμένεται να αντληθεί η πλειονότητα των Αξιολογητών) είναι περιορισμένα και η εργασιακή τους υπόσταση βασίζεται στους επενδυτές.

▪ Προστατευόμενες Περιοχές

Οι προστατευόμενες περιοχές αντιμετωπίζονται με όρους αστικού σχεδιασμού, χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο του πολεοδομικού σχεδιασμού - τις «επιτρεπόμενες χρήσεις γης»-, και επικαλείται τις «ad hoc αυθαίρετες ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα για κάθε περιοχή Natura». Οι ΕΠΜ (Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες) θα πρέπει να ...επιλέξουν χρήσεις από τις νέες κατηγορίες ανοίγοντας έτσι τον ασκό του Αιόλου για ακόμη μεγαλύτερες αυθαιρεσίες. Τα εγγενή τους χαρακτηριστικά: της βιοποικιλότητας, των οικοτόπων, της χλωρίδας, της πανίδας, του Τοπίου, σε συνάρτηση και αλληλεπίδραση με την ανθρωπογενή δραστηριότητα, την εγγύτητα ή μη με τον αστικό ιστό, κάνουν κάθε μία από τις περιοχές αυτές Μοναδική. Για να επιτευχθεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για την διαχείριση και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των προστατευόμενων περιοχών στη χώρα μας θα πρέπει να τεθούν εξ' αρχής ξεκάθαροι και σταθεροί κανόνες που να ρυθμίζουν τις αναπτυξιακές διαδικασίες. Στο πλαίσιο αυτό, ζητάμε την ολοκλήρωση θεσμοθέτησης των Ε.Π.Μ. (Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών) σε περιοχές Natura, καθώς και την υλοποίηση στην πράξη του συστήματος διαχείρισης για τις προστατευόμενες περιοχές, ώστε η χώρα μας να ανταποκριθεί στις διεθνείς και ενωσιακές υποχρεώσεις της.

▪ Διαχείριση προστατευόμενων περιοχών

Ακόμη μια υδροκέφαλη Δομή στο ΥΠΕΝ, δημιουργημένη από τα κουφάρια των πολύπαθων Φορέων Διαχείρισης, ιδρύεται νέος κεντρικός φορέας που αναλαμβάνει τη διοίκηση 24 μονάδων τοπικής διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών. Ανέκαθεν η Πολιτεία έβλεπε σαν βαρίδια του Φορείς αυτούς (ελλιπής στελέχωση, έλλειψη πόρων, προβληματική μισθοδοσία των στελεχών της, αδυναμία να καθορίσει τις αρμοδιότητές τους, αλλά και εμπάθεια και αήθης επίθεση στο ρόλο τους). Αντί λοιπόν, να επιμεληθεί για να μην υπάρχουν πλέον αυτές τις αδυναμίες, ακυρώνει τους ίδιους του Φορείς. Οι Μονάδες που θα παραμείνουν στις ίδιες τις προστατευόμενες περιοχές, θα είναι αποδυναμωμένες, αφού τους αφαιρούνται αρμοδιότητες και θα ασχολούνται αποκλειστικά με τη φύλαξη, ενημέρωση - ευαισθητοποίηση και διαβούλευση με την τοπική κοινωνία... η οποία όμως θα είναι πια πολύ μακριά από τις Αποφάσεις που θα παίρνονται για τον Τόπο και το Μέλλον τους.

Βασικό ζητούμενο είναι η ενσωμάτωση της διάστασης της βιοποικιλότητας σε όλες τις τομιακές πολιτικές και στην εφαρμογή αυτών των πολιτικών.

Το ΥΠΕΝ πρέπει να δείχνει με τις δικές του αποφάσεις το «παράδειγμα» για αυτή την ενσωμάτωση, να προωθεί και να επιμένει στην αντίστοιχη δράση όλων των άλλων φορέων. Η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα της Ελλάδας που περιλαμβάνει τη συνολική προσέγγιση για τα θέματα περιβάλλοντος θα πρέπει να περάσει στο στάδιο εφαρμογής της. Υπάρχουν εργαλεία και τρόποι για την αντιμετώπιση των κρίσιμων περιβαλλοντικών θεμάτων μέσω της αειφόρου ανάπτυξης ενός διαφορετικού δηλαδή μοντέλου ανάπτυξης που θα καταλήξει σε όφελος όλου του κοινωνικού συνόλου και όχι προς όφελος των ξένων – κυρίως- επενδυτών.

▪ Οικιστικές Πυκνώσεις

Η κυβέρνηση ερμήνευσε κατά το δοκούν τη ρητή ετυμηγορία του ΣΤΕ περί ευθείας αντισυνταγματικότητας της ρύθμισης των οικιστικών πυκνώσεων ως αντίθετης στο άρθρο 24 του Συντάγματος, και έδωσε τη δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης από την κατεδάφιση και τις λοιπές διοικητικές κυρώσεις ακινήτων εντός οικιστικών πυκνώσεων, λύση η οποία προκρίνεται «ως προτιμότερη για το δασικό οικοσύστημα, σε σχέση με την κατεδάφιση των οικιών» Μετά από οικονομοτεχνικές μελέτες ανά Περιφέρεια θα συνταχθούν Προεδρικά Διατάγματα για τις περιοχές των οικιστικών πυκνώσεων (και θα στηρίζουν την παραμονή των αυθαιρέτων). **Εμπαιγμός, αυθαιρεσία, καταστρατήγηση του Συντάγματος, έκνομη ρύθμιση, που προσβάλλει ευθέως το δασικό αγαθό.**

▪ **Ρυθμίσεις θεμάτων πολεοδομικού χαρακτήρα**

Καταστρατήγηση (επί της ουσίας κατάργηση) του Χωρικού Σχεδιασμού - Χωροταξικού και Πολεοδομικού -, που πηγάζει από την ιεραρχία των επιπέδων και την ανωτερότητα του υπερκείμενου σχεδιασμού με την εισαγωγή της «ευελιξίας» και της «διαβάθμισης των δεσμεύσεων». Στην ουσία δηλαδή, ευκαιριακά και κατά το δοκούν, επιτρέπεται οριζόντια - χωρίς καμία πρόβλεψη στον Νόμο για μετέπειτα εξειδίκευση - ορισμένοι Όροι, Προϋποθέσεις, Απαγορεύσεις της πολεοδομικής νομοθεσίας να μην θεωρούνται τόσο ...δεσμευτικοί και αυτομάτως να παρακάμπτονται.

▪ **Μητρώο Περιβαλλοντικών Ελεγκτών**

Δημιουργείται το ερώτημα για την τύχη των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος όπως και όλων των συναρμόδιων σε ελέγχους υπηρεσιών των Περιφερειών και των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας που σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 20 του Ν.4014/11 διενεργούν ελέγχους στις δραστηριότητες. Η λειτουργία τους, όπως οφείλουν ως δημόσιοι υπάλληλοι, προασπίζει το δημόσιο συμφέρον εξασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος με την οριζόντια εφαρμογή της νομοθεσίας. Όλη αυτή η τεχνογνωσία και εμπειρία αποτελεί ένα τεράστιο δημόσιο κεφάλαιο που κινδυνεύει να μείνει ανεκμετάλλευτο.

Γνώμονας μας είναι η προστασία του φυσικού πλούτου της χώρας και η αποτροπή υποβάθμισής του, διεθνώς δε, η προστασία του περιβάλλοντος αναγνωρίζεται ως προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη και όχι ως τροχοπέδη, όπως ήταν η αντίληψη τις προηγούμενες δεκαετίες. Το Δημόσιο απαιτείται να είναι μοχλός αναπτυξιακής και κοινωνικής ανασυγκρότησης, στο πλαίσιο ενός παραγωγικού μοντέλου της χώρας που θα συμφιλιώσει την ανάπτυξη με τη κοινωνική δικαιοσύνη.

Η ανάδειξη και προώθηση νέων μορφών ενέργειας, η ορθή διαχείριση των αποβλήτων, μέσα από ένα νέο συνολικό, σωστότερο σχεδιασμό θα επιφέρουν σημαντικά οφέλη και καλύτερη ποιότητα ζωής.

Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας αποτελεί επιτακτική ανάγκη και μπορεί να συνεισφέρει θετικά στη δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας, προσφέροντας παράλληλα θέσεις εργασίας σε εξειδικευμένο και μη εργατικό δυναμικό με την παράλληλη διασφάλιση της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, το οποίο αποτελεί και τον μεγαλύτερο πλούτο της χώρας μας.

Στο όνομα της αντιμετώπισης της οικονομικής κρίσης, δεν δεχόμαστε οι όποιες αποκαλούμενες «στρατηγικές επενδύσεις» να χρήζουν διαφορετικής/ευνοϊκής αντιμετώπισης έναντι των υπολοίπων και χωρίς παράλληλα να διασφαλίζεται η διαφάνεια. Η αναστροφή του κλίματος της ύφεσης δεν εξαρτάται μόνο από κάποιες μεγάλες ή πολύ μεγάλες επενδύσεις αλλά και από τις μικρότερες, που μπορούν να δώσουν θέσεις εργασίας και να συμβάλουν στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Ιδίως οι πράσινες επενδύσεις που αποδεικνύονται παγκοσμίως ως κύριος μοχλός ανάκαμψης, πρέπει να τεθούν σε ορθή και ισόρροπη βάση στην Ελλάδα.

Η Δημόσια Διοίκηση οφείλει να ελέγχει την επενδυτική διαδικασία γιατί αυτός είναι ο ρόλος της, τη προώθηση των διαδικασιών, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, προασπίζοντας το Δημόσιο συμφέρον και την Προστασία του περιβάλλοντος. Σε πολλές περιπτώσεις, οι αρμόδιες υπηρεσίες βρίσκονται στην εξαιρετικά δεινή θέση να δέχονται ακόμη και δικαστικές προσφυγές σε περίπτωση έκφρασης ουσιώδους αρνητικής γνωμοδότησης, κατά κανόνα για έργα που πραγματικά έχουν μεγάλο περιβαλλοντικό αποτύπωμα **και ναι, όταν είναι αντίθετη στα παραπάνω, θα πρέπει, ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ, η Διοίκηση να πει ΟΧΙ, ή να βάλει αυστηρούς περιοριστικούς όρους όπως εξάλλου συμβαίνει σε κάθε ευνοούμενη χώρα.**

Ζητάμε:

1. **Η ποιοτική όσο και στη ποσοτική βελτίωση της παραγωγικότητας των υπηρεσιών μας να γίνεται μέσω εργαλείων που θα βοηθήσουν το κοινωνικό σύνολο.** Αυτό όμως θα πρέπει να βασίζεται αφενός μεν στη τήρηση της ιεραρχίας από την πολιτική ηγεσία προς τους εργαζόμενους, αφετέρου δε στη κείμενη νομοθεσία και στοχοθεσία που θα πρέπει να είναι γνωστή στους εργαζόμενους από την αρχή εκάστου έτους και όχι ευκαιριακά.
2. **Εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,** αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό της πληροφοριακής υποδομής με μείωση του λειτουργικού και διαχειριστικού κόστους, δημιουργία εφαρμογών ηλεκτρονικής εξυπηρέτησης του πολίτη. Ενοποίηση εφαρμογών για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών.
3. **Μεταφορά των υπηρεσιών του Υ.Π.ΕΝ σε ένα πρότυπο** κτίριο που θα πληροί τις σύγχρονες προδιαγραφές, τις αρχές της εξοικονόμησης ενέργειας αλλά και της οικολογίας, με χώρους στάθμευσης, πρόσβασης ΑΜΕΑ, με χώρους οι οποίοι θα ανταποκρίνονται στους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας και με εξασφαλισμένη πρόσβαση σε μέσα σταθερής τροχιάς, βελτιώνοντας τους όρους εργασίας των υπαλλήλων και τη λειτουργία της Διοίκησης με ταυτόχρονη εξοικονόμηση χρημάτων από τα μισθώματα. Το έτος που πέρασε για μια ακόμη φορά επιλέχθηκαν προσωρινές λύσεις & δαπανήθηκαν χρήματα χωρίς να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της στέγασης οριστικά, λύσεις κοστοβόρες. Δίνουμε έμφαση στο θέμα της οικονομίας γνωρίζοντας πάρα πολύ καλά τα έξοδα στέγασης των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ & αναρωτιόμαστε για άλλη μια φορά ποιος είναι ο λόγος και ποια τα συμφέροντα που μας αναγκάζουν να είμαστε στα συγκεκριμένα κτίρια; κτίρια τα οποία δεν διαθέτουν τις απαιτούμενες προδιαγραφές που εμείς οι ίδιοι έχουμε νομοθετήσει, κτίρια που έχουν αυθαιρεσίες, χωρίς εξόδους κινδύνου, προδιαγραφές. Το κτίριο του υπουργείου μας απαιτείται να είναι πρότυπο για την ελληνική κοινωνία και οικονομία, να είναι παράδειγμα προς μίμηση εάν οι Έλληνες πολίτες θέλουμε να σέβονται τις προδιαγραφές που ορίζουμε και να λειτουργούν βάση αυτών. Πρέπει δε να λειτουργεί με ιδιαίτερη ευαισθησία προς τις περιοχές που πλήττονται και για τις οποίες η Πολιτεία, αδιαφορεί όπως πχ. η Δυτική Θεσσαλονίκη (με την καύση σκουπιδιών, νέες κατασκευές δεξαμενών πετρελαίου, ΣΜΑ, βιομηχανίες Sevezo, δυσσομία κλπ.)
4. **Άμεση κατάργηση των σχετικών άρθρων όλων των νομοθετημάτων που εκχωρούν αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του Υ.Π.ΕΝ. στον Ιδιωτικό Τομέα.** Το Υ.Π.ΕΝ. μπορεί να ενισχύσει τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη του πολίτη προς το κράτος και να περιορίσει τα φαινόμενα συναλλαγής, αδιαφάνειας και διαφθοράς.
5. **Να παύσει η σκόπιμη υποστελέχωση των Υπηρεσιών** που θεωρείται ως άλλοθι από την Κυβέρνηση προκειμένου να εκχωρούνται αρμοδιότητες και θεματικά αντικείμενα σε ιδιώτες ή «σχήματα» έξω από τη δομή του Υπουργείου. Άμεση στελέχωση των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας για να μπορούν αυτές να ανταπεξέλθουν στο ρόλο τους.
6. **Δημιουργία ομάδας εργασίας από μηχανικούς του υπουργείου,** η οποία θα μελετήσει και θα αποφανθεί αν υπάρχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις στέγασης στα υπάρχοντα κτίρια.
7. **Ενίσχυση του Σώματος Επιθεωρητών & Ελεγκτών ΥΠΕΝ.** Η εφαρμογή της κείμενης περιβαλλοντικής πολεοδομικής και ενεργειακής νομοθεσίας είναι κρίσιμη για την προστασία του περιβάλλοντος. Η πάταξη της περιβαλλοντικής παραβατικότητας προλαμβάνει την επιβολή χρηματικών ποινών και κυρώσεων και τον διασυρμό της Ελλάδας ως χώρας ανομίας. Θεωρούμε απαράδεκτες τις νομοθετικές ρυθμίσεις, μέσω των οποίων διαγράφονται βεβαιωμένα πρόστιμα πολεοδομικών παραβάσεων ύψους αρκετών εκατομμυρίων ευρώ. Η πράξη αυτή προκαλεί το κοινωνικό αίσθημα τη στιγμή που οι αποδοχές εργαζομένων και συνταξιούχων διαρκώς μειώνονται.
8. **Ενσωμάτωση των εργαζομένων στη καθαριότητα στο Οργανόγραμμα του ΥΠΕΝ** (θέσεις που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες), δεν γίνεται ανά διαστήματα να μην υπάρχει προσωπικό στο συγκεκριμένο τομέα είτε γιατί αναμένουμε την ολοκλήρωση του εκάστοτε διαγωνισμού είτε γιατί αλλάζουν οι κυβερνήσεις και οι πολιτικές τους.

9. **Η Δημόσια διαβούλευση να μην είναι μια τυπική διαδικασία**, να λειτουργεί στην πραγματικότητα και να δίνεται ο επαρκής χρόνος για να παρατίθενται οι απόψεις των φορέων και των πολιτών αλλά και ο χρόνος επεξεργασίας τους από τις υπηρεσίες τους άλλως είναι επίφαση δημοκρατικής και συμμετοχικής διαδικασίας.
10. **Καλούμε την Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αξιοποίηση του έμπυχου δυναμικού** του ευρύτερου και στενού δημόσιου τομέα, στη λειτουργική ανεξαρτησία των υπηρεσιών προκειμένου να μπει τέλος στις πελατειακές λογικές, την αναξιοκρατία και τη γραφειοκρατία, στην ανορθολογική κατανομή του ανθρώπινου δυναμικού, δυνατότητα παραγωγής έργου με άμεσες συνέπειες στην εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος σε ένα Υπουργείο που αποτελεί μοχλό ανάπτυξης της οικονομίας της χώρας, ιδιαίτερα στους χαλεπούς καιρούς που διανύουμε.
11. Θέματα που αφορούν στο Ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα & άλλες διατάξεις», θα επηρεάσουν τη θέση των εργαζομένων στο Υπουργείο. Η εκχώρηση στο ΤΕΕ αντικειμένου σχετικά με τον **«Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη»**, απαιτείται να παραμείνει υπό τον έλεγχο και την εποπτεία του Δημοσίου, τα δεδομένα που θα συγκεντρωθούν κατά την δημιουργία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, η ενημέρωση - διόρθωση και η επικαιροποίηση τους θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την απρόσκοπτη συνεργασία μεταξύ των Δημόσιων Φορέων.

3) Σύλλογος Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ και Υπαλλήλων Υπηρεσιών πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ Ν. Θεσσαλονίκης

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

Την αναβάθμιση της ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ σε Διεύθυνση - ενισχύοντας και ενδυναμώνοντας το ρόλο της στην ανάληψη και διαχείριση των δημοσίων έργων.

Ειδικότερα, η χωρική διεύρυνση της ΕΥΔΕ Μακεδονίας, και η συνακόλουθη μετονομασία της σε ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης, δεν συνοδεύτηκε, ως όφειλε, με την αναβάθμισή της σε επίπεδο Διεύθυνσης, ώστε να ενδυναμωθεί ο ρόλος της και να επιτευχθεί αποτελεσματικότερα η εκτέλεση της αποστολής της.

Το εύρος και οι δυνατότητες των έργων που μπορεί η υπηρεσία να εκτελέσει είναι πολύ μεγάλες. Γι' αυτό πρέπει το υπουργείο να τρέξει με γρήγορους ρυθμούς την ανάθεση τους.

Επιπλέον, για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση της αποστολής της και την βελτιστοποίηση της επίβλεψης των έργων καθίσταται απολύτως αναγκαία η άμεση αύξηση των ημερών εκτός έδρας. Οποιαδήποτε προσπάθεια μείωσής τους, ανοίγει την πίσω πόρτα στις ιδιωτικές επιβλέψεις, που δεν διασφαλίζουν το δημόσιο συμφέρον και λειτουργούν μόνο με τα κριτήρια του κέρδους, στοιχίζοντας στην πραγματικότητα πολλαπλάσια χρήματα στον ελληνικό λαό.

Την έκδοση νέου Οργανισμού του ΟΑΣΠ, που θα ενδυναμώνει το ρόλο του και θα καθιστά αποτελεσματικότερη την εκτέλεση της αποστολής του. Επισημαίνουμε ότι, αν και αποτελεί πάγιο αίτημά μας η έκδοση νέου οργανισμού του ΟΑΣΠ, δεν έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα, παρά την θεσμική αναγνώριση της Μονάδας Έρευνας «ΙΤΣΑΚ» ως «δημόσιου ερευνητικού φορέα», με την διάταξη του άρθρου 62 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

Τη διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Β.Ε. με την άμεση ενίσχυσή της τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό όσο και σε υλικοτεχνική υποδομή.

Συγκεκριμένα, κρίνεται απολύτως απαραίτητη και εξαιρετικά επείγουσα:

1. η παράταση της σύμβασης των υπαλλήλων του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Χαλκιδικής, καθώς οι συμβάσεις τους λήγουν τον Μάρτιο του 2021 και καλύπτουν σημαντικότερες ανάγκες της υπηρεσίας.

2. η τεχνική υποστήριξη του έργου της Δ.Α.Ε.Φ.Κ. Β.Ε., η οποία μπορεί να υλοποιηθεί μόνο με την προμήθεια σύγχρονων ηλεκτρονικών υπολογιστών, λογισμικού και την άμεση εγκατάσταση κεντρικού δικτύου στο χώρο της Υπηρεσίας. Χρήζει ιδιαίτερης μνείας ότι, οι περισσότεροι υπάλληλοι δεν έχουν, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και οι ελάχιστοι που υπάρχουν είναι απαρχαιωμένοι.

Την αναβάθμιση του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης σε επίπεδο Διεύθυνσης, ώστε να καταστεί αποτελεσματικότερη η διοικητική οργάνωση του Τμήματος και να επιτευχθεί κατ' επέκταση η ταχύτερη διεκπεραίωση των θεμάτων που διαχειρίζεται και η αμεσότερη εξυπηρέτηση των Δήμων της περιοχής.

Την ενιαία, σε όλη την ελληνική επικράτεια, αντιμετώπιση της συντήρησης του παράπλευρου οδικού δικτύου και όχι τη διαφοροποίησή της, με χωρικά κριτήρια που δεν συνάδουν με την απαίτηση ενιαίου προγραμματισμού και ευθύνης της συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων. Αναφορικά με την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων και ειδικότερα το Τμήμα Συντήρησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας την πρώην Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων επισημαίνουμε ότι, το αντικείμενο των συναδέλφων έχει διευρυνθεί σημαντικά (πλημμύρες, φωτιές καθαρισμοί ρεμάτων, ασφατικά κλπ.) την ίδια στιγμή που το προσωπικό συρρικνώνεται δραματικά, λόγω των αθρόων συνταξιοδοτήσεων συναδέλφων και της κινητικότητας. Μάλιστα, καθώς τον τελευταίο καιρό παρατηρείται σημαντική έλλειψη προσωπικού στην αντίστοιχη υπηρεσία της Χαλκιδικής, οι εργαζόμενοι που διαμένουν στην Θεσσαλονίκη, καλούνται να εξυπηρετήσουν χωρικά και τις ανάγκες του νομού αυτού. Προς την κατεύθυνση αυτή προτείνεται άμεση στελέχωση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων μέσω προσλήψεων (τεχνικών ειδικοτήτων: ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, Εργοδηγών κλπ.). Σημαντικές ελλείψεις υφίστανται και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων καθώς τα περισσότερα είναι απαρχαιωμένα και δεν συντηρούνται.

Αναφορικά με τη νεοσύστατη Υποδιεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής Β.Ε. αν και έχουν εκκινήσει κάποιες διαδικασίες και έχουν γίνει κάποιες ενέργειες, θα πρέπει να διασφαλιστούν άμεσα όλες οι απαιτούμενες προϋποθέσεις που θα εξασφαλίσουν την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της, σε όλα τα επίπεδα (στελέχωση υπηρεσιών, παροχή απαιτούμενης υλικοτεχνικής υποδομής κλπ.). Πρωταρχικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία της είναι η άμεση υπογραφή **της μεταβίβασης των υπογραφών** από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να της ανατεθεί συγκεκριμένο αντικείμενο και αρμοδιότητες

4) Σύλλογος Πρέβεζας

1. **Επαναλειτουργία της ΕΥΔΕ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ** σε επίπεδο διεύθυνσης, με διεύρυνση του χωρικού της αντικειμένου, μιας και το έργο που επιτέλεσε από την ίδρυσή της το 1996 μέχρι και το κλείσιμό της το 2020, είναι πολύ μεγάλο και με εξαιρετικά αποτελέσματα. Το τεχνικό της προσωπικό με την γνώση του και την πολύ μεγάλη του εμπειρία στην κατασκευή και στην επίβλεψη των έργων που εκτέλεσε, έδωσε και δίνει συνεχώς άρτια αποτελέσματα στον τομέα των υποδομών της χώρας μας.
2. **Η δημιουργία των κλιμακίων Πρέβεζας και Ιωαννίνων δεν εξυπηρετεί** στο ελάχιστο του σκοπούς ίδρυσής τους, διότι είναι μακριά από την έδρα της νεοσυσταθείσας ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, μακριά από την διεύθυνση της Υπηρεσίας και με προβλήματα στην επικοινωνία λόγω αποστάσεως και μη δυνατότητας αφομοίωσης του προσωπικού, στην καθημερινή λειτουργία της υπηρεσίας.
3. **Δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για την εξεύρεση χώρων στέγασης** των κλιμακίων τα οποία συστεγάζονται σε κτίριο στην Πρέβεζα που δεν πληρεί επαρκώς τις προδιαγραφές στέγασης δημοσίων

υπηρεσιών, όπως είχε επισημανθεί επανειλημμένως στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, από την καταργηθείσα ΕΥΔΕ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

4. **Η χορήγηση των εκτός έδρας του τεχνικού προσωπικού** των κλιμακίων της Υπηρεσίας γίνεται, όταν γίνεται, με δυσπιστία από την ηγεσία του Υπουργείου και πολλές φορές με ίδια έξοδα των υπαλλήλων, διότι αντιμετωπίζονται λόγω της απόστασης από την έδρα της Υπηρεσίας, ως «λουφαδόροι», δυσχεραίνοντας εκ' των έσω το έργο της επίβλεψης των έργων.
5. **Απόδοση του τεχνικού αντικείμενου** των έργων που χωρικά ανήκει, σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α'151/12-10-2017), στην νεοοργανωθείσα ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, μιας και ενσωματώθηκαν ΕΥΔΕ, με αποφάσεις της κεντρικής ηγεσίας του Υπουργείου δίνεται σε υπηρεσίες της Αθήνας, αφήνοντας το τεχνικό και όχι μόνο προσωπικό της μεγαλύτερης σε αριθμό υπαλλήλων υπηρεσίας (85 άτομα) και σε χωρική έκταση αρμοδιοτήτων, **χωρίς αντικείμενο**.
6. **Τοποθέτηση των υπαλλήλων του πρώην ΤΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ στην ΔΑΕΦΚ** σύμφωνα και με τον οργανισμό του Υπουργείου, η οποία δεν έχει γίνει από το 2017 μέχρι και σήμερα, προκειμένου οι συνάδελφοι να συνεχίσουν να προσφέρουν στο έργο του Υπουργείου στον τομέα των Φυσικών Καταστροφών.

5) Σύλλογος Εργαζομένων Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΕΤΕΕ

1. Εφετειακή απόφαση που ακυρώνει τις απολύσεις 15 εργαζομένων στο ΤΕΕ

Το Εφετείο με την απόφαση 5703/2020 απέρριψε τα νομικά επιχειρήματα του ΤΕΕ κατά των εργαζομένων και αναγνώρισε ότι οι 15 εργαζόμενοι που προσέφυγαν κατά του ΤΕΕ καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες και η σχέση που τους συνδέει με το ΤΕΕ είναι αορίστου χρόνου άρα η απόλυσή τους χαρακτηρίζεται άκυρη.

Καταδικάζουμε την συνέχιση των ένδικων μέσων και την προσφυγή του ΤΕΕ κατά των εργαζομένων, ζητάμε να γίνει σεβαστή η τελεσίδικη δικαστική απόφαση 5703/2020 και να ανακαλέσει το ΤΕΕ την προσφυγή στον Άρειο Πάγο ώστε να προσληφθούν άμεσα στο ΤΕΕ οι 15 συνάδελφοι που απολύθηκαν παράνομα.

Οι Σύλλογοι που συμμετέχουμε στην Συνέλευση των Προέδρων της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ στηρίζουμε τον αγώνα του ΣΕΤΕΕ διεκδικώντας αταλάντευτα το δικαίωμα για μόνιμη και σταθερή εργασία στο δημόσιο.

2. Ένταξη του ΤΕΕ στον Κρατικό Προϋπολογισμό:

Το ΤΕΕ αν και δημόσιος φορέας δεν είναι ενταγμένο στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Από το 2012 με το νόμο Ν.4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013–2016» καταργήθηκε κάθε τακτικό δημόσιο έσοδο για το ΤΕΕ. Αυτό το γεγονός είχε σοβαρές επιπτώσεις α) πολιτικές, με τη μετατροπή του ΤΕΕ σε μηχανισμό ιδιωτικοποίησης υπηρεσιών του δημοσίου β) για τους υπαλλήλους του ΤΕΕ, επειδή δημιουργείται εργασιακή ανασφάλεια που αφορά στο μέλλον του φορέα.

Η Συνέλευση των Προέδρων της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ ζητά από την Κυβέρνηση να ικανοποιήσει το αίτημα των εργαζομένων του ΤΕΕ όπως αναφέρεται και στο ψήφισμα του 37ου Τακτικού Συνεδρίου της Ομοσπονδίας για ένταξη του ΤΕΕ στον Κρατικό Προϋπολογισμό και στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

3. Ένταξη του ΤΕΕ στην κινητικότητα:

Οι υπάλληλοι του ΤΕΕ εξαιρούνται, από την κινητικότητα του Νόμου 4440/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας στη Δημόσια Διοίκηση...». Αν και η κινητικότητα ισχύει για τους υπαλλήλους του ΤΕΕ που προέρχονται από την Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης όπως και για όσους πρόκειται

να μετακινηθούν στις δομές του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι εργαζόμενοι του ΤΕΕ στο σύνολό τους, δεν μπορούν να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες που τους δίνονται μέσα από την κινητικότητα του 4440/16.

Με δεδομένη και τη θετική άποψη του φορέα στο θέμα οφείλει η Πολιτεία (άρθρο 4 του Συντάγματος, παρ. 1 και 2) να αναγνωρίσει την ισότητα ευκαιριών ανάμεσα στους εργαζόμενους του ΤΕΕ και τους υπόλοιπους συναδέλφους τους στο δημόσιο.

6) Σωματείο Εργαζομένων στο Κτηματολόγιο

Τον Ιανουάριο του 2018 με το ν.4512, νομοθετήθηκε η σύσταση του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο και η οριστική δομή του Κτηματολογίου, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Οι βασικές αρμοδιότητες του Ν.Π.Δ.Δ. είναι η ολοκλήρωση των διαδικασιών Κτηματογράφησης σε όλη την χώρα και η διαχείριση του Κτηματολογίου, από έναν Ενιαίο Φορέα, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, συμμαζεύοντας ουσιαστικά όλες τις υπηρεσίες, (άμισθα και έμισθα Υποθηκοφυλακεία, Κτηματολόγιο Δωδεκανήσου, Κτηματολόγιο Πρωτευούσης, Οριστικά Κτηματολογικά Γραφεία, Ε.Κ.ΧΑ. Α.Ε.) σε έναν Φορέα, το Ελληνικό Κτηματολόγιο.

Πέραν της προφανούς οικονομίας κλίμακας και της λειτουργικής ομοιογένειας, τα οφέλη για την ελληνική οικονομία είναι ιδιαίτερα σημαντικά καθώς από τον ενιαίο έλεγχο και την ενιαία διαχείριση των κτηματολογικών γραφείων, υπολογίζονται κέρδη υπέρ του ελληνικού δημοσίου, περί τα 15.000.000 ευρώ περίπου ετησίως, τα οποία με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των γραφείων και της πλήρους λειτουργίας του Φορέα, υπολογίζεται να ανέλθουν στα 50.000.000 με 70.000.000 εκ. ευρώ ετησίως, αλλά και κέρδος για τον πολίτη καθώς καταβάλει μειωμένα τέλη σε σχέση με το προϋπάρχον σύστημα.

Όφελος όμως δεν έχει μόνο το Ελληνικό Κράτος μέσω των εσόδων, αλλά και όσοι αποφασίσουν να επενδύσουν στην χώρα μας, μιας και υπάρχει πλέον ψηφιοποιημένη η πληροφορία για την χρήση γης.

Με τον ανασχηματισμό της κυβέρνησης και την μεταφορά του Φορέα στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, είναι προφανές και αναμένουμε να είναι, πρωταρχικός σκοπός η περαιτέρω ψηφιοποίηση κρίσιμων υπηρεσιών με την ταυτόχρονη απαιτούμενη διασφάλιση της ευαίσθητης πληροφορίας.

Ειδικότερα, το «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δημιουργήθηκε και χρηματοδοτήθηκε από πόρους του Ελληνικού Δημοσίου, από τα τέλη Κτηματογράφησης που κατέβαλλαν οι Έλληνες πολίτες και από πόρους της ΕΕ.

Ευελπιστούμε η περαιτέρω ψηφιοποίησή του, να μην υποκρύπτει και να μην περιλαμβάνει την διασύνδεση της ευαίσθητης πληροφορίας του Κτηματολογίου, με πλατφόρμες πλειστηριασμών και κτηματομεσιτών, με σκοπό την διευκόλυνση απώλειας ακίνητης περιουσίας.

Καθοριστικής σημασίας για την διασφάλιση της περιουσίας των πολιτών, αποτελεί ο δημόσιος χαρακτήρας του «Ελληνικού Κτηματολογίου».

Η θέση μας είναι ξεκάθαρη και την είχαμε θέσει και στην προηγούμενη κυβέρνηση. Ως εργαζόμενοι στηρίζουμε διαχρονικά όλες τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που στόχο έχουν την ανάπτυξη και την εξέλιξη του «Ελληνικού Κτηματολογίου» με κέρδος για τον πολίτη και τον Κρατικό Προϋπολογισμό και την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου για την πληροφορία της γης, τόσο σε νομικό όσο και χωρικό επίπεδο, αφουγκραζόμενοι όμως την κοινωνία θα σταθούμε σθεναρά ενάντια στα «κοράκια» που επιζητούν τρόπους για να βάλουν στο χέρι την ακίνητη περιουσία του Έλληνα πολίτη.

Με γνώμονα τα παραπάνω, ως Σ.Ε.ΚΤ., έχουμε θέση, έχουμε τεκμηριωμένες απόψεις και θα τις καταθέσουμε στους αρμόδιους υπουργούς.

Σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό οποιοδήποτε σχέδιο για ιδιωτικοποίηση του κτηματολογίου με όποιο τρόπο και όποια μέθοδο.

Ως εργαζόμενοι στηρίζουμε διαχρονικά όλες τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που στόχο έχουν την ανάπτυξη και την εξέλιξη του «Ελληνικού Κτηματολογίου» με κέρδος για τον πολίτη και τον Κρατικό Προϋπολογισμό και την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου για την πληροφορία της γης, τόσο σε νομικό όσο και χωρικό επίπεδο.

ΝΑ ΜΗ ΓΙΝΕΙ ΚΑΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΟΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑ ΜΕΘΟΔΟ.

7) Σύλλογος Στερεάς Ελλάδας

- Ένα σημαντικό θέμα που απασχολεί το σωματείο της Στερεάς Ελλάδας είναι η στέγαση του συλλόγου. Είναι απαραίτητο να βρεθεί χώρος όπου θα είναι επίσημα, η έδρα του σωματείου της Στερεάς Ελλάδας.
- Υπάρχει ένα σοβαρό θέμα που απασχολεί τα μέλη του συλλόγου και αφορά τις μετακινήσεις εκτός έδρας. Συγκεκριμένα δεν καλύπτονται τα έξοδα μετακίνησης των υπαλλήλων που εργάζονται στην τοπική αυτοδιοίκηση, καθώς επίσης και τα έξοδα των μέσων μεταφοράς.
- **Παραμένει στόχος η επαναλειτουργία της ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας σε επίπεδο διεύθυνσης όπως λειτουργούσε την κατάργησή της.**
- **Να αντιμετωπιστεί με διαφορετικό τρόπο η αποζημίωση από αυτόν των Εκτός Έδρας για όλους τους εργαζόμενους που απασχολούνται σε συμβάντα φυσικών καταστροφών.**
- Τέλος είναι απαραίτητη η φυσική παρουσία της Ομοσπονδίας στα σωματεία και στους χώρους εργασίας, αφού βρεθούν οι τρόποι που θα λύσουν το πρόβλημα της μετακίνησης λόγω πανδημίας.

8) Σύλλογος Περιφέρειας Θεσσαλίας

Είναι απαραίτητο να υπάρξει ενίσχυση του προσωπικού με στελέχωση όλων των ειδικοτήτων διότι μεγάλο ποσοστό υπαλλήλων θα αποχωρήσει λόγω συνταξιοδότησης.

Έτσι ή ΕΥΔΕ/Θεσσαλίας θα πρέπει να ενταχθεί άμεσα στην κινητικότητα.

Δεν πρέπει να υπάρξει εφησυχασμός διότι με το κλείσιμο των τεσσάρων ΕΥΔΕ και την ένταξη της ΕΥΔΕ/ Στερεάς Ελλάδας στην Αθήνα, γεννάται σοβαρή ανησυχία ότι ο συνδυασμός της υποστελέχωσης και αφαιμάξης έργων προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΥ θα έχει αρνητικό αποτέλεσμα στην ύπαρξη της ΕΥΔΕ/Θεσσαλίας.

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι είναι θετικό, μετά από ενέργειες, ότι έκλεισε το θέμα της προσωπικής διαφοράς το οποίο απασχολούσε μερίδα συναδέλφων.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι υπάρχουν προβλήματα που αφορούν τις μετακινήσεις εκτός έδρας, καθώς και της αποζημίωσης σε περίπτωση φυσικών καταστροφών. Οι τελευταίες πλημμύρες στην περιοχή της Καρδίτσας ανέδειξαν για μία ακόμη φορά, το πρόβλημα των αποζημιώσεων όσων απασχολούνται στην αντιμετώπιση της οποιασδήποτε φυσικής καταστροφής.

Διεκδικούμε:

- 1) **Στελέχωση της ΕΥΔΕ/Θεσσαλίας.**
- 2) **Ένταξη του κλιμακίου Στερεάς Ελλάδας στην ΕΥΔΕ Θεσσαλίας.**
- 3) **Αναπροσαρμογή των εκτός έδρας στις σημερινές απαιτήσεις για σωστή επίβλεψη, τόσο σε επίπεδο ημερών μετακίνησης, όσο και σε επίπεδο χιλιομετρικής αποζημίωσης.**
- 4) **Όχι στην αποδοχή της τηλεργασίας ως μέθοδος παροχής υπηρεσιών.**

5) **Να υπάρχει αποζημίωση στους υπαλλήλους που απασχολούνται σε γεγονότα φυσικών καταστροφών με διαφορετικό και άμεσο τρόπο από αυτόν τον Εκτός Έδρας.**

Τέλος θα πρέπει να βρεθούν τρόποι επικοινωνίας της Ομοσπονδίας με τους συλλόγους, λόγω της πανδημίας, καθώς επίσης και οι τρόποι επικοινωνίας και δημοσιοποίησης των θέσεων των συλλόγων.

9) Σύλλογος Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

Η κατάσταση με τον COVID-19 έχει επηρεάσει την κοινωνία και την εργασία μας. Η κάθε πλευρά της εργοδοσίας τόσο στον ιδιωτικό, όσο και στον δημόσιο τομέα μέσω της Κυβέρνησης, εκμεταλλεύονται την πανδημία.

Ταυτόχρονα υπάρχει δυσκολία στην εκτέλεση των συνδικαλιστικών διαδικασιών.

Οι συνεδριάσεις μέσω τηλεδιάσκεψων, σε συνδυασμό με την τηλεργασία, δημιουργούν προβλήματα στην συνδικαλιστική δράση.

Επιτυχία των οργάνων και των συνδικαλιστικών διαδικασιών υπάρχει στην δια ζώσης επικοινωνία. Η αλληλεπίδραση παίζει μεγάλη σημασία.

Κανένας εργασιακός τομέας δεν έχει όφελος από την πανδημία ιδιωτικός ή δημόσιος, τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα.

Είναι ανάγκη να γίνει συζήτηση για τις επιπτώσεις του συνδικαλιστικού κινήματος και τον επαναπροσδιορισμό της συνδικαλιστικής δράσης.

Η κατάσταση στη ΔΑΕΦΚ/Δ. Ελλάδος έχει σοβαρά προβλήματα τόσο σε υλικοτεχνική υποδομή (στέγαση - τεχνολογικός εξοπλισμός κλπ.), όσο και σε έλλειψη προσωπικού. Σημειωτέων ότι Η ΔΑΕΦΚ/Δ.Ε. διαχειρίζεται 12 έργα, χωρίς το απαιτούμενο προσωπικό. Επιπλέον υπάρχουν προβλήματα στην εκτέλεση αποκατάστασης των φυσικών καταστροφών τόσο σε ποιοτικό, όσο και σε ποσοτικό επίπεδο λόγω μη επικαιροποίησης στην αποζημίωση των εκτός έδρας.

Συγκεκριμένα: α) Η χιλιομετρική αποζημίωση δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα π.χ. το όριο μιλίων για διανυκτέρευση είναι 20 μίλια και η Ζάκυνθος είναι στα 18 μίλια οπότε δεν δικαιούνται διανυκτερεύσεις υπάλληλοι που μετακινούνται στο νησί, παρ' ότι είναι προφανείς οι δυσκολίες μετακίνησης. β) Η αποζημίωση καυσίμων είναι 0,15 ευρώ/χλμ. ενώ το πραγματικό κόστος έχει αυξηθεί σε δυσανάλογο επίπεδο με την αποζημίωση. Οι παραπάνω προϋποθέσεις για την αποζημίωση των εκτός έδρας μετακινήσεων τέθηκαν το 2015 λόγω των μνημονίων.

Ένα επιπλέον πρόβλημα το οποίο δυσχεραίνει τη στελέχωση της ΔΑΕΦΚ/Δυτικής Ελλάδος, είναι ότι έχουν αποκλειστεί οι συνάδελφοι από την κινητικότητα, λόγω του ότι βρίσκονται στην αποκεντρωμένη διοίκηση.

Διεκδικούμε:

1. **Στελέχωση της δυτικής Ελλάδος με τους συναδέλφους του ΤΑΣ/ Αχαΐας** που έχουν θετική απόφαση από το υπηρεσιακό συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το άρθρο 92 του νόμου του Ν. 4530/2018 και οποιών άλλων συναδέλφων από τα ΤΑΣ που μεταφέρθηκαν στις αποκεντρωμένες διοικήσεις το 2014, με τις διαδικασίες του συγκεκριμένου άρθρου 92.
2. **Ολοκλήρωση της υλικοτεχνικής υποδομής ΔΑΕΦΚ/Δυτικής Ελλάδος καθώς και την εξασφάλιση συστέγασης της.**
3. **Αλλαγή των προϋποθέσεων για τις εκτός έδρας μετακινήσεις** με την προσαρμογή τους στα σημερινά δεδομένα, τόσο στις ημέρες μετακίνησης, στο όριο της χιλιομετρικής μετακίνησης, όσο και οικονομικά στην αποζημίωσή της.

Η αξιολόγηση των συναδέλφων να γίνεται με αντικειμενικά κριτήρια. Στόχος μετά την αξιολόγηση να είναι η καλύτερευση των ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων που θα παρέχει το δημόσιο προς τον πολίτη και όχι η τιμωρητική προς τον υπάλληλο διαδικασία.

10) Σύλλογος Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη)

Η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα η Κοζάνη, έχει δεχθεί χτυπήματα τόσο στο επίπεδο της ανάπτυξης όσο και στο εργασιακό.

Ο προηγούμενος υπουργός περιβάλλοντος και ενέργειας κ. Κ. Χατζηδάκης τελείωσε το έργο της κυβέρνησης με την απαξίωση της ΔΕΗ – Ολυμπιακή - δυσμενείς αλλαγές που αφορούσαν το περιβάλλον και έφυγε για το Υπουργείο Εργασίας με συγκεκριμένο σκοπό, τις αλλαγές στο Συνδικαλιστικό νόμο 1264 και στις εργασιακές σχέσεις.

Τα αποτελέσματα αυτών που θα γίνουν στο εργασιακό και συνδικαλιστικό τομέα θα είναι αρνητικά για τον εργαζόμενο και θετικά για την εργοδοσία.

Η αποδοχή της τηλεργασίας μέσω του 50-50 βολεύει την κυβέρνηση. Έτσι το Υπουργείο Εργασίας θα νομοθετήσει, πέρα από την πανδημία, την τηλεργασία με αρνητικές εργασιακά και οικονομικά επιπτώσεις.

Παράλληλα θα γίνουν τέτοιες αλλαγές στο συνδικαλιστικό κίνημα (ηλεκτρονικές ψηφοφορίες, εμπλοκή στην πραγματοποίηση γενικών συνελεύσεων, έλεγχος μελών, συνδικαλιστικών διαδικασιών στα σωματεία κλπ.) όπου στόχο θα έχουν, σε συνδυασμό με την τηλεργασία, να αφανίσουν την εργασιακή και κοινωνική δομή στους χώρους εργασίας, με εμφανή τα αποτελέσματα σε κοινωνικό - εργασιακό και οικονομικό επίπεδο.

- **Στόχος θα πρέπει να είναι άμεσα το άνοιγμα διαδικασιών με συζητήσεις και δράσεις για την αντιμετώπιση της νέας πραγματικότητας.**
- **Ο σύλλογος Δυτικής Μακεδονίας συμφωνεί με τις εκτιμήσεις και τους στόχους που έχουν τεθεί από άλλα σωματεία στη διαδικασία της συνέλευσης των Προέδρων.**

11) Παγκρήτιος Σύλλογος Εργαζομένων

Ο σύλλογος συμφωνεί με τις διαπιστώσεις της εισήγησης καθώς και με τις προσεγγίσεις - διεκδικήσεις συναδέλφων προέδρων όπως οδοιπορικά – αξιολογήσεις - υποστελέχωση - αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις.

Παράλληλα διαπιστώνει ότι η πανδημία και η πρακτική της Κυβέρνησης, δυστυχώς στέρησε τη δυνατότητα να μπορέσουμε να λύσουμε διάφορα θέματα από το παρελθόν.

Η ΕΥΔΕ/Κρήτης και Δωδεκανήσων μονοπώλησε την δραστηριότητα του σωματείου και όχι άδικα. Το κλείσιμο της ΕΥΔΕ, ή εκχώρηση του αντικειμένου της στον ΟΑΚ Α.Ε. αλλά και η μετακίνηση του αντικειμένου των Δωδεκανήσων στην ΕΥΔΕ της Αθήνας, είχε ως αποτέλεσμα την πλήρη απουσία πλέον του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από την μεγάλωνησο

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ ήταν κοντά στο σωματείο και τους εργαζόμενους δυναμικά, με καθημερινή επικοινωνία, επαφή με τοπικούς φορείς (Περιφέρεια, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, κόμματα του ελληνικού κοινοβουλίου - Μ.Μ.Ε. - με δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο με σκοπό να αλλάξει το κλίμα που έντεχνα έφτιαχνε ο ΟΑΚ Α.Ε. και τοπικά συμφέροντα. Με συντονισμένες κινήσεις σε όλα τα επίπεδα η Ομοσπονδία πέτυχε την στελέχωση της ΕΥΔΕ Κρήτης και Δωδεκανήσων και παράλληλα στάθηκε δίπλα σε ενέργειες που είχαν ως αποτέλεσμα να τροφοδοτηθεί η ΕΥΔΕ με έργο.

Δυστυχώς με αντιδημοκρατικές ενέργειες και κοινοβουλευτικές πρακτικές, η κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έκλεισαν την ΕΥΔΕ, ταυτόχρονα με άλλες τρεις ΕΥΔΕ Πανελλαδικά.

Λόγω της πανδημίας είναι δύσκολη η δια ζώσης επικοινωνία με την ομοσπονδία, κάτι που πρέπει, με όποιο πρόσφορο τρόπο, να διορθωθεί.

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι η συμπόρευση, ειδικά σε αυτές τις συνθήκες, των επτά Ομοσπονδιών είναι ένα είδος συνδικαλιστικής δράσης με θετικό πρόσημο.

Πρέπει να αντιμετωπιστεί το ξεπούλημα του εφαρμοστικού αντικειμένου του δημοσίου τομέα μέσω των ιδιωτικοποιήσεων και των ανωνύμων εταιρειών.

Η κατάσταση όμως αποτυπώνεται με μία μαντινάδα:

**Μέρα τη μέρα το πουλί
μες στο κλουβί μερεύει
και λησμονεί τη λευτεριά
και δεν την εγυρεύει**

Να μη δεχτούμε τη **συνήθεια- την τηλεργασία- την τηλεαπομόνωση** αλλά την εργασία και το εργασιακό αντικείμενο. **ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΖΩΗ ΧΩΡΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ.**

ΓΕΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Για την εξυπηρέτηση των εργαζόμενων γονιών των Συλλόγων που ανήκουν στην Ομοσπονδία

Διεκδίκηση παιδικών σταθμών για όλους τους εργαζόμενους-ες στα Υπουργεία και τους εποπτευόμενους φορείς οι οποίοι δεν καλύπτονται από δημόσιους παιδικούς σταθμούς στο δήμο που ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας να δημιουργηθεί παιδικός σταθμός, ζητάμε αποζημίωση για κάλυψη από ιδιωτικό παιδικό σταθμό.

Για τα δεκαπενθήμερα Χριστουγέννων και Πάσχα καθώς και δύο μήνες το καλοκαίρι (που είναι κλειστοί οι παιδικοί σταθμοί) να υπάρχει φύλαξη με δημιουργική απασχόληση παιδιών από 4 έως 11 ετών.

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ανάμεσα στην Ομοσπονδία (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ) τα Υπουργεία ΥΠΟΜΕ και ΥΠΕΝ και τους εποπτευόμενους φορείς.

Σύμφωνα με το άρθρο 23 του Καταστατικού της Ομοσπονδίας «ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ» (παράγραφος θ) Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας εξουσιοδοτείται να υπογράφει συλλογικές συμβάσεις, όταν αυτές κρίνονται απαραίτητες ή και να τις καταγγέλλει.

Με βάση αυτό το άρθρο και με στόχο τη ικανοποίηση των αναγκών των υπαλλήλων του:

Το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ να καλέσει Νομικό Σύμβουλο για να ενημερωθεί πάνω στις νομικές δυνατότητες που προσφέρει μια Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και στη συνέχεια να διαμορφώσει το διεκδικητικό πλαίσιο για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας ανάμεσα στην Ομοσπονδία και τα Υπουργεία ΥΠΟΜΕ και ΥΠΕΝ για θέματα που αφορούν στους εργαζόμενους στα Υπουργεία και τους εποπτευόμενους φορείς.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Η Ομοσπονδία ανήκει σε όλους τους εργαζομένους.

Συμμετοχή των Σωματείων στη διαμόρφωση με επεξεργασία και προώθηση θέσεων – προτάσεων στις συνεδριάσεις του Δ.Σ με κατάλληλα μέσα, φυσική παρουσία της Ομοσπονδίας - ηλεκτρονικά μέσα κ.λπ.

- Διαφανείς διαδικασίες και διεργασίες για όλες τις κινήσεις του Δ.Σ
- **Επαφή του Δ.Σ. με τα Σωματεία στους χώρους εργασίας, καθώς και δυνατότητα επικοινωνίας με κάθε πρόσφορο μέσο, λόγω πανδημίας.**

- Ενίσχυση των περιφερειακών Σωματείων στη λειτουργία τους και στη σχέση τους με τις πολιτικές, διοικητικές ή άλλες ηγεσίες.
- Επαναλειτουργία και ανασύνταξη των Σωματείων, όπου παρουσιάζονται προβλήματα.
- **Εκσυγχρονισμός της Ιστοσελίδας της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ.**

Είναι απαραίτητο περισσότερο από κάθε άλλη φορά ο εκσυγχρονισμός της ιστοσελίδας της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, διότι οι αλλαγές που προγραμματίζονται από την Κυβέρνηση στις εργασιακές σχέσεις, την θεσμοθέτηση της τηλεργασίας και τις παρεμβάσεις στις συνδικαλιστικές ελευθερίες, το αποτέλεσμα θα είναι ότι το μέχρι τώρα εργασιακό τοπίο θα αλλάξει ριζικά.

Ως εκ τούτου θα πρέπει τα Σωματεία να εκφράζονται μέσα από την ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας ή μέσω αυτής με δικές τους ιστοσελίδες, ώστε να επικοινωνούν τις θέσεις τους, τους αγώνες τους και τις διεκδικήσεις τους.

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

