

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 210 - 6440873  
FAX. 210 - 6454223  
SITE: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)  
E-MAIL: [info@poseypexode.gr](mailto:info@poseypexode.gr)

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2013  
Αρ. Πρωτ. 235

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### Όλα για τους παραχωρησιούχους

**Το Δ.Σ. της Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εκφράζει την απόλυτη αντίθεσή του στις συμβάσεις παραχώρησης που κατέθεσε στη Βουλή προς κύρωση με τη διαδικασία του κατεπείγοντος η πολιτική ηγεσία του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.**

Με την υπ' αριθ. 184/23-9-2013 ανοιχτή επιστολή – καταγγελία είχαμε προειδοποιήσει ότι η στοχευμένη και ενορχηστρωμένη επίθεση που δέχεται η Γ.Γ.Δ.Ε. με το προκάλυμμα της διαθεσιμότητας - κινητικότητας είχε ως απώτερο στόχο την πλήρη αποδυνάμωσή της, ώστε να ανοίξει εξ' ολοκλήρου ο δρόμος όχι μόνο για την ιδιωτικοποίηση των δημοσίων έργων, αλλά και του ελέγχου αυτών, προκειμένου να εξασφαλιστεί η εγγύηση του Δημοσίου για την κάλυψη κάθε επιχειρηματικού κινδύνου. Τονίσαμε, μάλιστα, **ότι επιχειρεί η Κυβέρνηση να χρηματοδοτήσει όχι τις ζημιές, αλλά τα διαφυγόντα κέρδη των παραχωρησιούχων και των τραπεζιτών τους από την πρόσφατη οικονομική κρίση με αστεία επιχειρήματα, που θα δούμε στις επόμενες πράξεις της.**

**Δυστυχώς δικαιωθήκαμε.** Οι αναθεωρημένες συμβάσεις παραχώρησης που κατατέθηκαν προς ψήφιση στη Βουλή αποτελούν συνέχεια των αποικιοκρατικών συμβάσεων του 2007, αλλά δυστυχώς με χειρότερους όρους για το Δημόσιο. Συγκεκριμένα:

- η Κυβέρνηση αποδεχόμενη άκριτα την υπαιτιότητα του Δημοσίου για τις καθυστερήσεις των έργων συμφώνησε να καταβάλει στους κατασκευαστές το ποσό των 350 εκατ. ευρώ για διεκδικούμενες αποζημιώσεις.
- Επιπλέον, θα καταβάλει άλλα 163 εκατ. ευρώ στις Κοινοπραξίες για τη συντήρηση και λειτουργία των οδικών αξόνων αποδεχόμενη επίσης την ευθύνη του Δημοσίου για τις καθυστερήσεις, αλλά και την απώλεια εσόδων των παραχωρησιούχων λόγω της κρίσης.
- Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδότηση 1 δις 44 εκατ. ευρώ, τα οποία μπορούν να αυξηθούν κατά 100 εκ ευρώ ακόμη.
- Το Δημόσιο θα αναλάβει τη δέσμευση να καλύψει τις δαπάνες λειτουργίας των έργων, κατά την περίοδο λειτουργίας τους, με μέρος των καθαρών εσόδων του και **το πιο προκλητικό να καλύψει την εξυπηρέτηση των δανείων που έχουν πάρει ή θα πάρουν μελλοντικά από τράπεζες οι παραχωρησιούχοι!**
- Οι τιμές των διοδίων θα αυξηθούν σε μερικές περιπτώσεις πάνω από 60%!

Η Ομοσπονδία έχει προτείνει στις εκάστοτε πολιτικές ηγεσίες τον έλεγχο των εισπράξεων των διοδίων με ένα σύγχρονο και αυτοματοποιημένο σύστημα που διαθέτει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., αλλά δυστυχώς δεν έχει εισακουστεί γιατί φαίνεται ότι τα διαπλεκόμενα συμφέροντα διαχρονικά επιβάλλουν τους δικούς τους όρους, προκειμένου να εξασφαλίσουν την ανεξέλεγκτη δράση τους.

**Καλούμε τους Έλληνες βουλευτές να μην συμπράξουν με την ψήφο τους στην κύρωση των αποικιοκρατικών συμβάσεων παραχώρησης με τις οποίες παραδίδονται όλα στους παραχωρησιούχους, παρά το γεγονός ότι η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ξεπερνά πλέον το 55% (δημόσιο έργο).**

Το Διοικητικό Συμβούλιο

