

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. : 210-6439637

Αθήνα, 21- 02 -2024

Αρ. Πρωτ. 13

SITE: www.poseypexode.gr
E-MAIL: info@poseypexode.gr

- ΠΡΟΣ:** 1. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολ.
Προστασίας κ. Κικίλια Β.
2. Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολ.
Προστασίας κ. Τριαντόπουλο Χρ.
3. Γενικό Γραμμαρέα Φυσικών Καταστροφών
κ. Καμπούρη Π.

Θέματα που αφορούν τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.)

Μετά τη συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 21/02/2024, με τον Γενικό Γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, σας παραθέτουμε τις θέσεις της Ομοσπονδίας.

ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Θωράκιση της χώρας από φυσικές καταστροφές. Η Ελλάδα, η οποία από επίσημα στατιστικά στοιχεία κατέχει την 6^η θέση ανάμεσα στις πιο ενεργές σεισμικά χώρες παγκοσμίως, έχει ανάγκη ενός ολοκληρωμένου, σύγχρονου και αποτελεσματικού σχεδιασμού αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών και της αντισεισμικής θωράκισης. Η αποκατάσταση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές είναι κομβικό πολιτικό και κοινωνικό ζήτημα. Η διαχείριση των φυσικών καταστροφών έχει ως ορισμό την ολότητα των συστηματικών και συγχρονισμένων πράξεων για την αποφυγή, θωράκιση και μείωση των επιπτώσεων μιας καταστροφής από φυσικά αίτια.

Αντιλαμβανόμαστε, λοιπόν, ότι η διαχείρισή τους πρέπει να γίνεται από μόνιμες κρατικές δομές (Δ.Α.Ε.Φ.Κ. Κεντρικής, Βορείου και Δυτικής Ελλάδας), ώστε να λειτουργεί οργανωμένα ολόκληρος ο μηχανισμός αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, όταν μάλιστα οι εν λόγω υπηρεσίες δεν είναι μόνο υπηρεσίες αποκατάστασης σεισμοπλήκτων, αλλά κινητοποιούνται άμεσα μετά από μία φυσική καταστροφή (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες, κατολισθήσεις κλπ.) σε θέματα αυτοψιών, ελέγχου και επανελέγχου επικίνδυνων κτιρίων, άρσεων επικινδυνότητων, κατεδαφίσεων επικίνδυνων και ετοιμόρροπων κτιρίων σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες και εκτέλεσης επειγόντων δημοσίων έργων.

Σε συνέχεια των παραπάνω είναι αναγκαίο:

1) Να υπάρχει συνεχής ενημέρωση των συναδέλφων, από τις αρμόδιες υπηρεσίες, σε θέματα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών. **Παροχή κατάλληλου εξοπλισμού και μέσων ατομικής προστασίας για την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους.**

2) Να ενταχθούν στον Οργανισμό του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολ. Προστασίας όλες οι πρόσθετες θέσεις εργασίας, που είχαν προβλεφθεί, πριν τη μεταφορά της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ από το ΥΠ.Υ.ΜΕ. στο Υπουργείο, ώστε να μπορούν να καλυφθούν από τους Συμβασιούχους συναδέλφους (ΙΔΟΧ). Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την αναγκαία στελέχωση των δομών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολ. Προστασίας με έμπειρο προσωπικό για το αντικείμενο του φορέα.

3) Έκδοση του νέου Οργανισμού του Ο.Α.Σ.Π. και τη θεσμική ένταξη της Μονάδας Ερευνάς «ΙΤΣΑΚ» στον ερευνητικό ιστό της χώρας, μέσω κατάλληλης νομοθετικής ρύθμισης, η οποία θα εντάσσει ρητά το ΙΤΣΑΚ στους νόμους 4310/2014 και 4386/2016, ώστε να διασφαλιστεί τόσο η αποτελεσματική εκπλήρωση του έργου και της αποστολής του, όσο και η βιωσιμότητά του. Άρση της άνισης και διακριτικής μεταχείρισης εις βάρος των ερευνητών της Μονάδας Έρευνας «ΙΤΣΑΚ» του ΟΑΣΠ.

4) Νομοθέτηση, για την αποζημίωση των συναδέλφων, όσων συμμετέχουν στις εργασίες αποκατάστασης επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές ανά την Ελλάδα. Επειδή πρόκειται για φυσικές καταστροφές και οι συνθήκες είναι ιδιαίτερες, **για όσο υπάρχει χρονικά η έκτακτη κατάσταση, η αποζημίωση να έχει ανάλογα χαρακτηριστικά** και όχι αυτά των Εκτός Έδρας, τα οποία δεν καλύπτουν, ούτε ποιοτικά ούτε ποσοτικά τις ανάγκες της διαδικασίας που αφορούν τις Φυσικές Καταστροφές. Η αποζημίωση είναι αναγκαίο **να καλύπτει το σύνολο των ειδικοτήτων** που δραστηριοποιούνται για την αντιμετώπιση του φαινομένου και την εξυπηρέτηση του πολίτη.

5) Οδοιπορικά

α) Ο αριθμός ημερών εκτός έδρας ανά έτος να είναι εξήντα (60) για όλες τις ειδικότητες (Π.Ε, Τ.Ε, Δ.Ε, ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ, ΟΔΗΓΩΝ κ.λπ.).

β) Η χιλιομετρική αποζημίωση 0,20 € /km δεν ανταποκρίνεται στο σημερινό κόστος κίνησης του Ι.Χ αυτοκινήτου και δεν καλύπτονται ούτε τα έξοδα καυσίμου, πόσο μάλλον οι λοιπές φθορές του αυτοκινήτου (λάδια, λάστιχα κ.λπ.). Πρέπει να γίνει αναπροσαρμογή άμεσα στα 0,30 € /km έως 0.40 € /km.

γ) Η ημερήσια αποζημίωση των 10 € αποτελεί εμπαιγμό για τις ανάγκες ενός εργαζομένου που θα διανύσει έως 160 km και άλλα τόσα στην επιστροφή. Αναπροσαρμογή στα 30€.

δ) Η διανυκτέρευση δικαιολογείται για απόσταση άνω των 160 km, δηλαδή ο εργαζόμενος δύναται να διανύσει έως 160+160= 320 km, να εργαστεί και να επιστρέψει στην έδρα του. Αναπροσαρμογή ορίων για δυνατότητα διανυκτέρευσης στα 120 km και η ημερήσια αποζημίωση να γίνει 60 €

ε) Αντίστοιχα και για τα ναυτικά μίλια, γιατί παρουσιάζεται το τραγελαφικό φαινόμενο, οι εργαζόμενοι να πηγαινούν π.χ. από Πάτρα στη Ζάκυνθο και σε άλλα νησιά για εργασία και να πρέπει να επιστρέψουν αυθημερόν στην Πάτρα.

στ) Θέσπιση προκαταβολής τόσο στις μετακινήσεις εκτός έδρας, όσο και κατά την αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών, κατά την περίοδο της εμφάνισής τους, με τρόπο που να καλύπτονται τα έξοδα όσων ασχολούνται με το φαινόμενο λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που λαμβάνουν χώρα.

ΔΑΕΦΚ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στελέχωση Δ.Α.Ε.Φ.Κ –Δ.Ε

Είναι άμεση ανάγκη και πρέπει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα η στελέχωση της Υπηρεσίας με επαρκή αριθμό υπαλλήλων. Ο όγκος δουλειάς και τα έργα αποκατάστασης που σήμερα έχει αναλάβει η Υπηρεσία είναι τόσα, που με το υπάρχον προσωπικό είναι δύσκολο να ανταποκριθεί στα αιτήματα των πολιτών. Ζητάμε άμεσα να στελεχωθεί η Υπηρεσία. Παράλληλα πρέπει το Υπουργείο να φροντίσει και για το κτιριακό πρόβλημα, όπως και για υλικοτεχνική υποδομή και μηχανολογικό εξοπλισμό.

ΔΑΕΦΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για βασικές ελλείψεις που αφορούν στη ΔΑΕΦΚ ΒΕ για τη σωστή και άρτια λειτουργία της!

- Υπάρχει τρομερή έλλειψη σε Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές! Υπάρχουν ελάχιστοι και αυτοί παλιοί και μη αναβαθμισμένοι! Όλοι οι συνάδελφοι φέρνουν τους δικούς τους φορητούς υπολογιστές (laptops), οι οποίοι πολλές φορές δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στον φόρτο εργασίας! Το άλλο μεγάλο θέμα που προκύπτει από την έλλειψη υπολογιστών είναι ότι, αναγκάζομαστε να αποθηκεύουμε υπηρεσιακά έγγραφα και προσωπικά στοιχεία πολιτών στα δικά μας laptop. Για λόγους ασφάλειας τα laptop δεν τα αφήνουμε στην υπηρεσία, με αποτέλεσμα τα στοιχεία των πολιτών και τα έγγραφα να βγαίνουν εκτός υπηρεσίας!
- Δεν μπορούμε να έχουμε ΙΡΙΔΑ, όταν όλες οι υπηρεσίες διαθέτουν, απλοποιώντας έτσι την επικοινωνία και τη γνωστοποίηση σημαντικών εγγράφων.
- Υπάρχει τρομερό πρόβλημα στη συντήρηση του κτιρίου ,γιατί δεν καταβάλλεται κάθε μήνα το ενοίκιο! Με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ψύξη (ή θέρμανση τον χειμώνα), δουλεύοντας σε συνθήκες καύσωνα ή πολικού ψύχους!
- Τελείωσε η σύμβαση καθαριότητας με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας εστιών μόλυνσης (τουαλέτες ,κουζίνα γραφεία). Είμαστε μία υπηρεσία με καθημερινή προσέλευση πολιτών κι έτσι δημιουργείται επιτακτική ανάγκη ύπαρξης συνεργείου καθαρισμού.
- Δεν υπάρχουν υπηρεσιακά αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να καθίσταται πολύ δύσκολη έως και αδύνατη η μετακίνηση των συναδέλφων μηχανικών για τη διενέργεια αυτοψιών σε όλη την Ελλάδα!
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις σε scanner, αναλώσιμα (κλασέρ, φάκελοι, γραφική ύλη και πολλά άλλα).

Δε νοείται μία τόσο νευραλγική και πάντα κοντά στον πολίτη Υπηρεσία, να στερείται βασικών αναγκών και λειτουργιών!

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΖΟΜ'ΕΝΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Οι Συνάδελφοι που εργάζονται στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολ. Προστασίας με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ), συνδράμοντας το έργο της αντιμετώπισης των επιπτώσεων των φυσικών καταστροφών σε διάφορες περιοχές της Ελληνικής Επικράτειας, καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες του Υπουργείου.

Συμβάσεις οι οποίες ανανεώνονται, με ταυτόχρονη ενίσχυση της Γενικής Διεύθυνσης με πλήθος νέων συναδέλφων το 2019 και το 2020, μέχρι και σήμερα, προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι Φυσικές Καταστροφές που έλαβαν χώρα τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, έχουν συμβάλλει καθοριστικά στην αντιμετώπιση πλήθους εκτάκτων συμβάντων διενεργώντας άμεσα τις απαιτούμενες αυτοψίες, και εν συνεχεία στη διαχείριση της αποκατάστασης των υποδομών και την στήριξη των πληγέντων από τις Φυσικές Καταστροφές.

Συμβάντα των οποίων η αποκατάσταση βρίσκεται ακόμα εν εξελίξει. Φυσικά εν μέσω των παραπάνω συνεχίζουν να προσφέρουν συνεχώς και αδιαλείπτως τις υπηρεσίες τους, στους πληγέντες από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2018 στο Μάτι και στην Κινέττα.


Επιπροσθέτως, η υψηλή σεισμικότητα της χώρας μας, η κλιματική κρίση και η ολοένα αυξανόμενη συχνότητα εμφάνισης ακραίων καιρικών φαινομένων, απειλούν διαρκώς με σοβαρές φυσικές καταστροφές, επιβάλλοντας την ετοιμότητα και τη στελέχωση του Υπουργείου, που είναι επιφορτισμένο με την αντιμετώπιση τους, με έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό.

Ο συνολικός αριθμός υπερβαίνει τους διακοσίους εργαζομένους (μηχανικοί αλλά και διοικητικοί υπάλληλοι), **η παρουσία των οποίων κρίνεται επιβεβλημένη για την εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου. Η απουσία τους θα καταστήσει αδύνατη την έγκαιρη και αποτελεσματική διαχείριση των συμβάντων που αναφέρθηκαν προηγουμένως, με συνακόλουθο αποτέλεσμα την έκθεση σε κίνδυνο των πληγέντων πολιτών που χρήζουν αρωγής, αλλά και την ταλαιπωρία των ιδιοκτητών από την δραματική καθυστέρηση στην αποκατάσταση των ζημιών που έχουν υποστεί οι ιδιοκτησίες τους.**

Είναι απαραίτητο να επισημανθεί ότι οι εργαζόμενοι με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, αποτελούν πάνω από το 50% της δύναμης στη Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.

Στόχος η απρόσκοπτη συνέχιση της εξυπηρέτησης μεγάλου πλήθους πληγέντων από φυσικές καταστροφές προηγούμενων ετών, αλλά και πρόσφατων. **Οι συμβασιούχοι αυτοί έχουν αποκτήσει εμπειρία τόσο στη διενέργεια αυτοψιών όσο και στην έκδοση πράξεων αδειών επισκευής και εγκρίσεων στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των πληγέντων κτιρίων και είναι απολύτως απαραίτητοι για την αποκατάσταση των πληγέντων πολιτών και την άμεση ανάγκη αποκατάστασης των ζημιών λόγω φυσικών καταστροφών και λοιπών έκτακτων φαινομένων και την υποβοήθηση του έργου της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ. στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών του άμεσου παρελθόντος και την αποκατάσταση των συνεπειών τους.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ


ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ


ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ