

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198

114 71 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. : 210-6440873

FAX : 210-6454223

SITE: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)

E-MAIL: [info@poseypexode.gr](mailto:info@poseypexode.gr)

Αθήνα, 10 - 4 - 2013

Αρ. Πρωτ : 52

- ΠΡΟΣ:** - Τον Υπουργό ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Κ. Χατζηδάκη  
- Τον Αναπλ. Υπουργό ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Σ. Καλογιάννη
- ΚΟΙΝ:** - Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης κ. Α. Μανιτάκη  
- Υπουργό Υ.Π.Ε.Κ.Α. κ. Ε. Λιβιεράτο  
- Γ.Γ.Δ.Ε. κ. Σ. Σιμόπουλο  
- Γ.Γ. Υ.Π.Ε.Κ.Α. κα Μ. Ευαγγελίδου  
- Γεν. Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων  
- Περιφερειάρχες της χώρας  
- Συλλόγους – Μέλη μας

**ΘΕΜΑ: Εγκατάλειψη του οδικού δικτύου της χώρας και άδικες ποινικές διώξεις υπαλλήλων.**

Κύριοι Υπουργοί,

Θεωρούμε αναγκαίο να σας ενημερώσουμε ότι το οδικό δίκτυο της Χώρας έχει εγκαταλειφθεί στην τύχη του **εξ' αιτίας της έλλειψης των αναγκαίων πόρων για τη συντήρησή του**, καθώς επίσης και για τις **άδικες διώξεις που υφίστανται οι συνάδελφοί μας** που έχουν επιφορτιστεί με την αρμοδιότητα του ελέγχου της συντήρησης.

Η δραματική έλλειψη πιστώσεων και χρηματοδοτήσεων λόγω της οικονομικής συγκυρίας και η παντελής έλλειψη χρηματοδότησης από τα έσοδα των διοδίων που σχεδόν στο σύνολό τους μεταφέρονται στους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων, έχει επιδεινώσει δραματικά την κατάσταση, με συνέπεια το εθνικό και επαρχιακό μας οδικό δίκτυο να «καταρρέει». Σημειώνεται ότι από τα έσοδα των διοδίων για το 2007 διατέθηκαν από την ΤΕΟ ΑΕ στις υπηρεσίες συντήρησης της χώρας συνολικά 90 εκατ. ευρώ, ενώ για το 2012 διατέθηκαν μόνο 9 εκατ. ευρώ.

**Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι χωρίς την αναγκαία χρηματοδότηση, δεν μπορεί να γίνει συντήρηση.**

Παραδόξως, η έλλειψη χρηματοδότησης για τη συντήρηση συνοδεύτηκε με απαράδεκτες και ανέφικτες ρυθμίσεις σε ότι αφορά τις ευθύνες όσων υπαλλήλων είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο της συντήρησης του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα, οι διατάξεις του Ν. 3481/2006 και ειδικότερα οι παράγραφοι 5 και 6 του άρθρου 7 προσδιορίζουν ότι οι υπάλληλοι με αρμοδιότητα τον έλεγχο της συντήρησης υποχρεούνται να ενεργούν τουλάχιστον ανά 15ήμερο αυτοψίες στο οδικό δίκτυο και να καταγράφουν τις βλάβες σε ειδικό βιβλίο. Στη συνέχεια, αφού πραγματοποιήσουν εντός δύο (2) ημερών αυτοψία των βλαβών και συντάξουν συνοπτική έκθεση, οι υπηρεσίες υποχρεούνται, εντός δέκα (10) ημερών, να προβούν στην αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την δημόσια ασφάλεια.

Η μέχρι σήμερα εμπειρία από την εφαρμογή του προαναφερομένου νόμου έχει δείξει ότι στην καλύτερη των περιπτώσεων και εφόσον υπάρχουν οι πιστώσεις μετακίνησης, οι αρμόδιοι υπάλληλοι εποπτεύουν, εντοπίζουν και καταγράφουν τα προβλήματα, αλλά για την αποκατάστασή τους υπάρχει έλλειψη πιστώσεων και κατά συνέπεια αδυναμία παρέμβασης των αρμοδίων



υπηρεσιών, με αποτέλεσμα όταν συμβαίνει ένα οδικό ατύχημα οι υπάλληλοι να εγκαλούνται άδικα στα ανακριτικά και δικαστικά γραφεία και να καταλήγουν κατηγορούμενοι.

Το φαινόμενο των άδικων αυτών διώξεων έχει πάρει διαστάσεις «πανδημίας» και οι υπάλληλοι αναγκάζονται, χωρίς να ευθύνονται, να υφίστανται ταλαιπωρίες με την συνεπαγόμενη ψυχική οδύνη και τη μεγάλη οικονομική επιβάρυνση κινδυνεύοντας κάθε φορά να καταδικαστούν. Δεν είναι τυχαίο ότι οι υπάλληλοι των υπηρεσιών συντήρησης δεν επιθυμούν την παραμονή τους σε αυτές και μόνιμη επιδίωξή τους είναι η μετακίνησή τους σε άλλες υπηρεσίες.

Επισημαίνουμε όμως ότι οι παραπάνω διώξεις υπαλλήλων στη συντριπτική τους πλειοψηφία τελικά καταλήγουν στην αθώωσή τους, αφού εν το μεταξύ για αρκετά χρόνια έχουν υποστεί οικονομική και ηθική εξάντληση μέχρι να προσδιοριστούν οι δίκες και κατόπιν αυτών να τελεσιδικήσουν.

Κύριοι Υπουργοί,

Σαν να μην έφταναν όλα αυτά, στον τελευταίο Νόμο 4093/2012 (περίπτωση 1 της υποπαραγράφου Ζ.3. του άρθρου πρώτου) αντικαθίσταται το άρθρο 103 του Υπαλληλικού κώδικα, αυξάνοντας και διευρύνοντας τις περιπτώσεις όπου οι υπάλληλοι πλέον με ιδιαίτερη ευκολία **τίθενται σε αυτοδίκαιη αργία, στερώντας τους το στοιχειώδες δικαίωμα του κάθε πολίτη που είναι το τεκμήριο της αθωότητας.**

Η όποια διάθεση των υπαλλήλων για συνειδητή και φιλότιμη προσφορά εργασίας και εκτέλεσης των καθηκόντων τους που τους εμπιστεύτηκε η πολιτεία **δυναμιτίζεται με τον παραπάνω νόμο**, οι ίδιοι οι υπάλληλοι τρομοκρατούνται, αποθαρρύνονται και οδηγούνται στην αποφυγή ανάληψης πρωτοβουλιών, επιλέγοντας την αυτοπεριθωριοποίηση και την απραξία, προκειμένου να αποφύγουν τον προσωπικό εξευτελισμό, την οικονομική επιβάρυνση, την αυτοδίκαιη αργία και τέλος την απόλυσή τους.

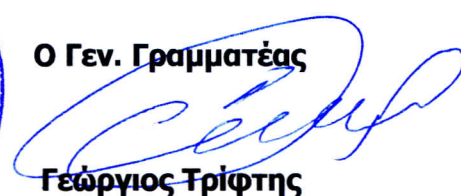
Καταδικάζουμε βέβαια απερίφραστα παραβατικές συμπεριφορές και πρακτικές από οποιονδήποτε υπάλληλο και αν διαπράττονται. Είμαστε απόλυτα σύμφωνοι **με την επιβολή από τα θεσμοθετημένα όργανα αυστηρών ποινών και πάντα μέσα στα πλαίσια της συνταγματικής νομιμότητας** σε όποιους υπαλλήλους αποδεδειγμένα έχουν εμπλακεί σε περιπτώσεις διαφθοράς.

Κύριοι Υπουργοί,

**Ζητάμε την άμεση χρηματοδότηση των έργων συντήρησης με τις αναγκαίες πιστώσεις, που έχουν ζητήσει οι αρμόδιες υπηρεσίες για την αποκατάσταση τουλάχιστον των επικινδύνων τμημάτων του οδικού δικτύου, καθώς επίσης και την κατάργηση της σχετικής νομοθεσίας (παράγραφος 5 και 6 του άρθρου 7 του Ν. 3481/2006) με την προώθηση ανάλογης νομοθετικής ρύθμισης, η οποία θα δίνει τη δυνατότητα στους υπάλληλους να εκτελούν απρόσκοπτα και στο ακέραιο τα καθήκοντά τους. Διαφορετικά, οι υπάλληλοι θα υποχρεωθούν να εισηγηθούν τη διακοπή επ' αόριστον της κυκλοφορίας των επικινδύνων οδικών τμημάτων, μέχρι να εγκριθούν οι απαιτούμενες πιστώσεις και να αποκατασταθούν οι βλάβες αυτών, διασφαλίζοντας στοιχειωδώς την οδική ασφάλεια των πολιτών και την προσωπική τους αξιοπρέπεια.**

  
Ο Πρόεδρος  
Ιωάννης Κουτσάκης



  
Ο Γεν. Γραμματέας  
Γεώργιος Τρίφτης