

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Ιπποκράτους 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ: 210 6440873  
FAX: 210 6454223  
Site: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)  
e-mail: [poseypexode@otenet.gr](mailto:poseypexode@otenet.gr)

Αθήνα 2/10/2007

Α.Π. 600

**Προς:** α) Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών  
κ. Αλογοσκούφη  
β) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Σουφλιά  
γ) Υπουργό ΥΠΕΣΔΔΑ κ. Παυλόπουλο

**Κοινοποίηση:** α) Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου  
β) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη  
γ) κ.κ. Γεν. Γραμματείς Περιφερειών  
δ) ΕΝΑΕ  
ε) ΚΕΔΚΕ  
στ) Δ/νση Δ3  
ζ) Δ/νσεις Δ.Ε.Σ.Ε.  
η) Συλλόγους - μέλη μας  
θ) εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό  
μας τόπο

**ΘΕΜΑ:** Σοβαρά προβλήματα από την υποχρηματοδότηση των Διευθύνσεων Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και την συστηματική υποβάθμισή τους, με τραγικές συνέπειες για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Κύριοι Υπουργοί

Οι Διευθύνσεις Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) των Περιφερειών της χώρας, έχουν ως κύριο αντικείμενο τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.), την κατοχύρωση δηλαδή του αυτονόητου δικαιώματος των πολιτών να κινούνται με ασφάλεια στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Σας περιγράφουμε προς ενημέρωσή σας το αντικείμενο των Δ.Ε.Σ.Ε. ,που περιλαμβάνει τόσο την **στοιχειώδη** όσο και την **τακτική συντήρηση** του Ε.Ο.Δ.

Η **Στοιχειώδης συντήρηση** των Εθνικών Οδών, περιλαμβάνει τις επείγουσες ανάγκες συντήρησης, οι οποίες είναι συνήθως μικρής κλίμακας, αντιμετωπίζονται άμεσα με προσωπικό και μηχανήματα των ΔΕΣΕ και οι σχετικές δαπάνες τακτοποιούνται απολογιστικά. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω εργασίες οι οποίες πραγματοποιούνται με το προσωπικό και τα μηχανήματα των ΔΕΣΕ:

- Επούλωση φθορών ασφαλικών οδοστρωμάτων
- κατολισθήσεις και πτώσεις λίθων στο οδόστρωμα και αποφράξεις τεχνικών
- πτώσεις πινακίδων σήμανσης, στύλων ηλεκτροφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας από προσκρούσεις αυτοκινήτων
- διαγράμμιση οδών
- καθαρισμό των οδών από λάδια-πετρέλαια και άλλα αντικείμενα, δηλαδή τη γενική άρση της επικινδυνότητας και την αποκατάσταση της βατότητας του οδοστρώματος
- καθαρισμός των στοιχείων σήμανσης από αναγραφές και ρύπους
- επιδιόρθωση της διακοπής της φωτεινής σήμανσης και σηματοδότησης κόμβων από διάφορες αιτίες (βραχυκυκλώματα, ατυχήματα κλπ.)
- εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού κατά τη διάρκεια των χιονοπτώσεων και μετά από αυτές για όσο διάστημα απαιτηθεί ώστε να εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό βαθμό η απρόσκοπτη βατότητα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητάς τους.

Η **Τακτική Συντήρηση** των Εθνικών Οδών, περιλαμβάνει τις σοβαρότερες ανάγκες συντήρησης, οι οποίες απαιτούν συστηματικότερη εργασία, αντιμετωπίζονται με εργολαβίες οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία των Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες αυτές διακρίνονται σε έργα οδοποιίας, σήμανσης, ηλεκτρομηχανολογικά, έργα πρασίνου-καθαριότητας και αντιπυρικής προστασίας.

- Στα έργα οδοποιίας, περιλαμβάνονται αυτά που έχουν ως αντικείμενο τη βελτίωση των χαρακτηριστικών των οδοστρωμάτων με αύξηση της αντοχής τους, τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, κατασκευή- συντήρηση και διαπλάτυνση Τεχνικών Έργων και κατασκευή αντιολισθηρών ασφαλτοταπήτων.
- Οι εργασίες σήμανσης περιλαμβάνουν ενδεικτικά την τοποθέτηση νέων ή επισκευή και αντικατάσταση παλαιών πινακίδων, τοποθέτηση νέων ή επισκευή παλαιών στηθαίων ασφαλείας κ.λ.π.
- Στα ηλεκτρομηχανολογικά έργα, περιλαμβάνονται αυτά που έχουν ως αντικείμενό τους ηλεκτροφωτισμούς των οδών και τη φωτεινή σηματοδότησή τους.
- Στα έργα πρασίνου, περιγράφονται οι εργασίες που έχουν να κάνουν με τη συντήρηση του πρασίνου και τον περιοδικό καθαρισμό των οδών στα ερείσματα και τους χώρους στάθμευσης



Στις αρμοδιότητες των Δ.Ε.Σ.Ε., περιλαμβάνονται όλα τα προαναφερόμενα , που έχουν άμεση επίδραση όχι μόνο στην ομαλή λειτουργία των σημαντικότερων οδικών αξόνων της Χώρας με σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις, αλλά μπορεί να έχουν και επιπτώσεις στην σωματική ακεραιότητα ή και στην ίδια τη ζωή των χρηστών του οδικού δικτύου. Όπως αντιλαμβάνεστε, το αντικείμενο των Διευθύνσεων Συντήρησης Έργων είναι μείζον και δεν μπορεί να εκτελεστεί, αν δεν εξασφαλιστεί η διάθεση των απαραίτητων πιστώσεων.

Η Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανέτρεξε σε μελέτες, που έχουν εκπονηθεί και αφορούν στο βέλτιστο επίπεδο εξυπηρέτησης υπεραστικής οδού, προκειμένου να γίνει σοβαρή εκτίμηση του απαραίτητου ποσού, η διάθεση του οποίου θα εξασφαλίσει τη συντήρηση του Ε.Ο.Δ.

Βάσει αυτών, απαιτείται η διάθεση ετησίως ποσού 2,00 έως 2,50 % της αξίας του κόστους κατασκευής της οδού σε τρέχουσες τιμές, για τη συντήρησή της. Για το δευτερεύον οδικό δίκτυο, όπου λόγω της παλαιότητάς του (υπολογίζεται έτος κατασκευής του η δεκαετία του '60), πέραν της συντήρησης απαιτείται και η δομική ενίσχυσή του, το προαναφερθέν ποσοστό ανέρχεται στο 2,5%. Το κόστος κατασκευής, για τη συνήθη διατομή που συναντάμε στο Ε.Ο.Δ. ( διατομή β2, Τεύχος 2 Διατομών ΟΜΟΕ - Δ και Εγκυκλίου 41/2005 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) , προϋπολογίζεται με τα τρέχοντα τιμολόγια του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., περίπου σε 1.500.000 € / km.

Συνεπώς το κόστος συντήρησης και λειτουργίας μιας υπεραστικής οδού υπολογίζεται:

$$1.500.000 \times 2,50\% = 37.500\text{€/km}$$

Επειδή στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται και οι χωματουργικές εργασίες που πραγματοποιούνται κατά τη διάνοιξη μιας οδού, ένα κόστος της τάξης των **30.000 € / km** θεωρείται ικανοποιητικό , ως κόστος λειτουργίας και συντήρησής της.

Λαμβανομένου υπόψη, ότι το υπό συντήρηση οδικό δίκτυο της χώρας από τις ΔΕΣΕ υπολογίζεται στα 8.000 χλμ, οι απαιτούμενες πιστώσεις για την σωστή και ασφαλή συντήρηση του, ανέρχονται στο ποσόν των

$$30.000\text{€} \times 8.000 \text{ χλμ} = \mathbf{240.000.000 \text{ €}}$$

Κύριοι Υπουργοί

Σας είχαμε επισημάνει επανειλημμένως με επιστολές μας από το 2005, ότι με την παραχώρηση των διοδίων στους ιδιώτες θα χαθούν έσοδα της ΤΕΟ Α.Ε. 160.000.000 € ετησίως από τα οποία 120.000.000 € χρηματοδοτούσαν σε ετήσια βάση τις ΔΕΣΕ , οι οποίες πλέον σήμερα έχουν περιέλθει σε δεινή οικονομική κατάσταση, αδυνατώντας να προγραμματίσουν και να εκτελέσουν οποιοδήποτε έργο αρμοδιότητάς τους.

Σας είχαμε επίσης τονίσει, ότι λόγω των συνταξιοδοτήσεων, το προσωπικό έχει μειωθεί δραματικά και το πρόβλημα αυτό δεν αντιμετωπίζεται με προσλήψεις συμβασιούχων λίγων

μηνών, αφού οι Υπηρεσίες αυτές έχουν ανάγκη από μόνιμο και εξειδικευμένο προσωπικό (π.χ. χειριστές αποχιονιστικών μηχανημάτων), ενώ δεν έχει γίνει τα τελευταία χρόνια καμία ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού για τις ανάγκες στοιχειώδους συντήρησης, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

.Οι ευθύνες της Κυβέρνησης είναι μεγάλες, όχι μόνο για την σημερινή πια, τραγική οικονομική κατάσταση των Υπηρεσιών αυτών, αλλά και γιατί δεν υπάρχει ουδεμία πρόβλεψη, πώς θα αναπληρωθούν οι χαμένες πλέον πιστώσεις της ΤΕΟ Α.Ε., που μέχρι σήμερα διαθέτονταν στη συντήρηση του Ε.Ο.Δ.!

Κατόπιν τούτων, σας καλούμε να αναλάβετε τις ευθύνες σας και να πάρετε όλες τις απαραίτητες πολιτικές αποφάσεις, που θα δώσουν διέξοδο στην δυσλειτουργία των Δ.Ε.Σ.Ε., την οποία οι ίδιοι δημιουργήσατε με την υποχρηματοδότησή τους και να εντάξετε στον νέο υπό κατάθεση προϋπολογισμό πιστώσεις ύψους 240.000.000€ -ως απαιτείται από τις ισχύουσες προδιαγραφές- για τη συντήρηση του Οδικού δικτύου. Διαφορετικά θα είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ