

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210-6440873
FAX 210-6454223
SITE: www.poseypexode.gr
E-MAIL: info@poseypexode.gr

Αθήνα, 21-12-2010

Αρ.Πρωτ: 230

Προς: 1.Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ.Ρέππα.
2.Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ.Ι.Μαγκριώτη.

Κοινοποίηση:

- 1.Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδα
- 2.Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε. κ.Σ. Λαμπρόπουλο
- 3.Πρόεδρο Τ.Ε.Ο. Α.Ε κ. Π.Κατσιλιέρη.
- 4.Συλλόγους-Μέλη μας
- 5.Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
- 6.Διαδικτυακό μας τόπο

ΘΕΜΑ:Διασφάλιση εσόδων του δηmosίου από τις συμβάσεις παραχώρησης

Κύριοι Υπουργοί,

Ο ελληνικός λαός βρίσκεται στο μέσο μιας παγκόσμιας, πρωτόγνωρης και κρίσιμης για το μέλλον της χώρας οικονομικής κρίσης. Επιβάλλεται, λοιπόν, η διαχείριση του δημόσιου χρήματος να γίνεται με γνώμονα το όφελος του έλληνα πολίτη. Λειτουργώντας πάντα σε αυτό το πνεύμα, η Ομοσπονδία μας, ανταποκρινόμενη στο θεσμικό της ρόλο, έρχεται να καταθέσει την αγωνία της αλλά και τις θέσεις της, όσον αφορά στο αντικείμενο της διαχείρισης των διευρωπαϊκών οδικών δικτύων και των εσόδων που θα προκύψουν από τις συμβάσεις παραχώρησης, μολονότι έχει εκφράσει τεκμηριωμένα την αντίθεσή της για τις εν λόγω συμβάσεις.

Οι συμβάσεις παραχώρησης προβλέπουν έσοδα για το δημόσιο ως ποσοστά επί των εσόδων των παραχωρησιούχων. Παράλληλα, κοινοτική οδηγία, η οποία έχει ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο, επιβάλλει τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων είσπραξης τελών διοδίων όλων των παραχωρησιούχων. Με απλά λόγια, αυτό σημαίνει πως ο κάθε χρήστης με έναν πομπό θα περνά από όλα τα διόδια, ανεξάρτητα από ποια κοινοπραξία τα διαχειρίζεται. Αυτό απαιτεί συνεργασία των παραχωρησιούχων με ευθύνη του δηmosίου. Σύμφωνα με το νόμο, θα έπρεπε ήδη να λειτουργεί αυτή η επιτροπή διαλειτουργικότητας. Ο νομοθέτης αναφέρει ρητά πως το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να εγκαταστήσει δικό του σύστημα καταγραφής διέλευσης οχημάτων και είσπραξης τελών διοδίων. Το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω της ΤΕΟ Α.Ε., διαθέτει ήδη ένα σύγχρονο σύστημα, σύμφωνο με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες, καθώς και την τεχνογνωσία, την υλικοτεχνική υποδομή και την εμπειρία. Είναι, επομένως, υποχρέωση του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. να θέσει άμεσα σε λειτουργία το ανωτέρω σύστημα, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τα έσοδα που αναλογούν στο Δημόσιο.

Επιπρόσθετα, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε πως ο ίδιος μηχανισμός είναι σε θέση να ελέγξει και τα έσοδα της Αττικής οδού. Είναι επιβεβλημένο να ελεγχθεί αυτή η τεράστια πηγή εσόδων, προκειμένου το Δημόσιο να είναι σε θέση να γνωρίζει αν έχει ή τότε θα

αποπληρωθεί το τίμημα της κατασκευής του έργου, έτσι ώστε αυτό να επιστρέψει στο δημόσιο μαζί με τα έσοδά του.

Τέλος, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την αντίθεσή μας στο νέο ξεπούλημα που διαδραματίζεται στο χώρο του Υπουργείου μας και αφορά στην Εγνατία Οδό. Το σχέδιο προϋπολογισμού που κατατέθηκε στην Ελληνική Βουλή προβλέπει, κατά το Δ' τρίμηνο του 2011, ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας μέσω παραχωρήσεων, αφού πρώτα φροντίσατε να την ενισχύσετε με τη μεταφορά και παραχώρηση αρμοδιοτήτων από τις τεχνικές υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. και των Περιφερειών της χώρας, προικοδοτώντας την παράλληλα με το προκλητικό 5% του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την δαπάνη επίβλεψης και διαχείρισής του.

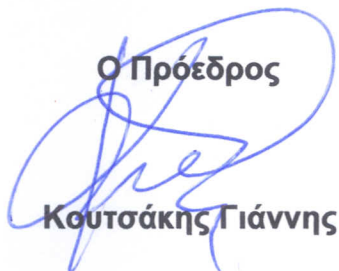
Ακολουθείται δυστυχώς, για μια ακόμη φορά, η ίδια πολιτική που ακολούθησε και η προηγούμενη κυβέρνηση, η οποία προχώρησε στην θεσμοθέτηση αποικιοκρατικού χαρακτήρα συμβάσεων παραχώρησης, πολιτική την οποία θεωρούμε ζημιογόνα και οικονομικά ασύμφορη για τον έλληνα φορολογούμενο.

Κύριοι Υπουργοί, έχετε την υποχρέωση να απαντήσετε στο παρακάτω ερώτημα:

Πώς είναι δυνατόν να κατασκευάζεται ένα μεγάλο έργο, εν προκειμένω η Εγνατία Οδός, με χρήματα του Ελληνικού Δημοσίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με δάνεια του Ελληνικού κράτους και μόλις ολοκληρώνεται η κατασκευή του και έρχεται η στιγμή της είσπραξης, άρα και της εξόφλησης του δημοσίου χρέους που προκύπτει από την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, η διαχείριση να ανατίθεται σε ιδιώτες; Δεν χρειάζεται έσοδα το δημόσιο και τα χαρίζει σε ιδιώτες, ενώ το ίδιο αναλαμβάνει όλο το χρέος;

Σας καλούμε να διασφαλίσετε άμεσα τα έσοδα του δημοσίου από τις συμβάσεις παραχώρησης, να προχωρήσετε σε έλεγχο του ύψους αποπληρωμής του κόστους της Αττικής Οδού μέσω ελέγχου του ύψους των εισπράξεων και τέλος να λειτουργήσετε τα διόδια της Εγνατίας Οδού μέσω του Ελληνικού Δημοσίου, έτσι ώστε όλα τα οφέλη να περιέλθουν σε αυτό σε μια τόσο δύσκολη οικονομική συγκυρία για τον σκληρά δοκιμαζόμενο έλληνα πολίτη.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κουτσάκης Γιάννης



Ο Γεν. Γραμματέας


Τρίφτης Γιώργος