

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. : 210-6440873  
FAX : 210-6454223  
SITE: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)  
E-MAIL: [info@poseypexode.gr](mailto:info@poseypexode.gr)

Αθήνα, 5/6/2015  
Αρ. Πρωτ. 68

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Μάρδας ξαναχτύπησε.** Μετά την απαράδεκτη και άδικη απόφασή του κατάργησης της υπερβάλλουσας μείωσης του Ν.4024/2011 για τους υπαλλήλους που μετατάχθηκαν ή μεταφέρθηκαν σε άλλες υπηρεσίες με ή χωρίς τη θέλησή τους, γράφοντας καταλλήλως την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, **έθεσε σε διαβούλευση μέσα στο τριήμερο του Αγίου Πνεύματος, «ξεχειλίζοντας από δημοκρατική ευαισθησία και πίστη στη διαφάνεια», προσχέδιο νόμου για τις δαπάνες των μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας.**

Με το συγκεκριμένο προσχέδιο νόμου ο κ. Μάρδας, κινούμενος απόλυτα στο πλαίσιο της βίαιης δημοσιονομικής προσαρμογής και αγνοώντας σκόπιμα τη γεωγραφία της Ελλάδας, καταργεί ουσιαστικά το ρόλο των τεχνικών υπηρεσιών και υπηρεσιών περιβάλλοντος της χώρας, όσον αφορά την επίβλεψη και την εποπτεία των έργων υποδομής και περιβάλλοντος, καθώς και την καταγραφή και αποκατάσταση των ζημιών από φυσικές καταστροφές, αφού τετραπλασιάζει την χιλιομετρική απόσταση που απαιτείται (από 40 σε 160χλμ.), προκειμένου οι τεχνικοί του Δημοσίου να δικαιούνται αποζημίωση, την οποία μάλιστα φροντίζει με άλλη διάταξη να μειώσει μέχρι και 65%. Σε περίπτωση βέβαια που η απόσταση είναι μικρότερη των 160χλμ., οι υπάλληλοι δεν δικαιούνται πλέον καμία αποζημίωση. **Εκτός βέβαια αν το οικονομικό επιτελείο της Κυβέρνησης πιστεύει ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι με την μείωση των αποδοχών τους, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει ξεπεράσει το 40%, μπορούν να χρηματοδοτούν οι ίδιοι τις λειτουργικές ανάγκες των δημοσίων υπηρεσιών.**

**Καλούμε τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Τουρισμού και Ναυτιλίας κ. Σταθάκη, τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Λαφαζάνη και τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών κ. Σπίρτζη να αναλάβουν άμεσα τις αναγκαίες πολιτικές πρωτοβουλίες για την απόσυρση των συγκεκριμένων διατάξεων του προσχεδίου νόμου, διαφορετικά θα είναι συνυπεύθυνοι για την περαιτέρω υποβάθμιση και απαξίωση του ρόλου των τεχνικών υπηρεσιών και την ουσιαστική απουσία του ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου των έργων, των μελετών, του περιβαλλοντικού ελέγχου και του ελέγχου των μελετών για την αποκατάσταση των ζημιών από φυσικές καταστροφές, καθώς και για τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο οδικό δίκτυο της χώρας, λόγω της αδυναμίας ελέγχου και συντήρησής του.**

