

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Ιπποκράτους 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
Τηλ. 210 6440873  
Fax: 210 6454223

Λαμία 15-6-2007

313

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ**

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, η Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., η οποία εκπροσωπεί 10.000 και πλέον Υπαλλήλους των Τεχνικών Υπηρεσιών όλης της χώρας, σας καλωσορίζει στη σημερινή συνέντευξη τύπου. Στόχος της, είναι να σας ενημερώσει για τα μεγάλης σημασίας λειτουργικά προβλήματα στις Διευθύνσεις Ελέγχου Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ) των Περιφερειών της χώρας.

Οι ΔΕΣΕ έχουν ως κύρια αρμοδιότητα την συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Εκτός από την τακτική συντήρηση του, η οποία καταχρώνει το αυτονόητο δικαίωμα των πολιτών να κινούνται με ασφάλεια σ' αυτό, οι ΔΕΣΕ έχουν ως αρμοδιότητα και την άμεση αντιμετώπιση εκτάτων γεγονότων όλες τις μέρες του χρόνου επί 24ώρου βάσης ανάλογα με τις ανάγκες που τους γνωστοποιούνται από άλλες Υπηρεσίες (π.χ. αστυνομία, πυροσβεστική) όπως:

- Κατολισθήσεις πρηνών και πτώσεις βράχων επί του οδοστρώματος
- Πτώσεις στήλων ηλεκτροφωτισμού, πινακίδων σήμανσης και στηθαίων ασφαλείας από προσκρούσεις οχημάτων
- Καθαρισμός οδών από λάδια- πετρέλαια και διάφορα αντικείμενα
- Επιδιόρθωση διακοπής φωτισήμανσης κόμβων
- Αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών (π.χ. πλημμύρες, θεομηνίες κλπ)
- Γενικευμένες χιονοπτώσεις και παγετός σ' όλο το Εθνικό Δίκτυο κατά τη διάρκεια των οποίων το σύνολο των υπαλλήλων εργάζεται νυχθημερόν και σχεδόν όλες τις μέρες (Κυριακές – γιορτές – Αργίες)
- Ορισμένες εξ αυτών των Υπηρεσιών διατηρούν αποχιονιστικούς σταθμούς (π.χ. στο Μέτσοβο, την Κατάρρα, το Πεντάλοφο, τα διόδια Τραγάνας, τις ράχες Τυμφρηστού κ.α.), οι οποίοι λειτουργούν ακατάπαυστα και με υπαλλήλους που διαμένουν εκεί από Οκτώβριο έως και Απρίλιο κάθε έτους και εκτελούν εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού.

Η πρόθεση των πολιτικά υπευθύνων είναι όχι μόνο να εγκαταλείψουν το Οδικό Δίκτυο της χώρας αλλά συστηματικά να υποβαθμίσουν και να διαλύσουν τις συναφείς Υπηρεσίες οι οποίες μέχρι σήμερα λειτουργούν με τον κόπο και την καθαρά προσωπική προσφορά των εργαζομένων σε αυτές.

**Σε συνδυασμό με την υποχρηματοδότηση των ΔΕΣΕ ίσως κάποιιοι μπορέσουν ευκολότερα να εκχωρήσουν ΟΛΟΚΛΗΡΟ το Εθνικό Δίκτυο στους ιδιώτες, έτσι ώστε προκειμένου ο Έλληνας πολίτης να διατηρήσει το αυτονόητο δικαίωμα του στην ασφαλή μετακίνηση, να αναγκάζεται να βάζει ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη.**

Η Κυβέρνηση αντί να ασχολείται με δευτερεύοντα ζητήματα θα έπρεπε να εξασφαλίζει σ' όλους τους πολίτες συντηρημένα οδοστρώματα, καλή οριζόντια και κάθετη σήμανση, κατάλληλο οδοφωτισμό και καθετί που εγγυάται την ασφαλή και ομαλή μετακίνησή μας.

Αναρωτιόμαστε πως είναι δυνατόν οι πολιτικά αρμόδιοι να διακόψουν κάθε οικονομική παροχή παραπέμποντας ο ένας στον άλλο την όποια επείγουσα αντιμετώπιση; Είναι δυνατόν η ασφάλεια των πολιτών να αντιμετωπίζεται σαν ένα μπαλάκι μεταξύ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ΥΠΕΣΔΔΑ;

**Καταλήγουμε πάλι στο συμπέρασμα ότι απώτερος στόχος της Κυβέρνησης είναι η αρμοδιότητα Συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου να εκχωρηθεί στους ιδιώτες.**

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι οι ΔΕΣΕ να έχουν χρέη από το προηγούμενο έτος τα οποία ξεπερνούν τα 8.000.000€ με αποτέλεσμα η λειτουργία τους να είναι προβληματική.

Τα χρέη των Υπηρεσιών αυτών, η έλλειψη σαφούς νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας τους (υπάγονται διοικητικά στις Περιφέρειες, χρηματοδοτούνται από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., δημιουργούν δίχως πίστωση δαπάνες σε βάρος της ΤΕΟ Α.Ε. κλπ) και το αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο το οποίο θέτει ο Ν. 3481/06 για την αποκατάσταση των ζημιών στο Εθνικό Δίκτυο εντός 10ημέρου (ανεξαρτήτως αν υπάρχουν ή όχι πιστώσεις), **δημιουργούν ένα εκρηκτικό μίγμα το οποίο είναι θέμα χρόνου πότε θα εκραγεί.**

Έχουμε επισημάνει από το Σεπτέμβριο του 2005 με επιστολή μας προς τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών, Εσωτερικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ότι η οικονομική κατάσταση των Υπηρεσιών αυτών θα είναι τραγική λόγω της παραχώρησης των διοδίων στους ιδιώτες.

Τα προβλήματα θα επιδεινωθούν ακόμα περισσότερο το 2<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2007, ενώ από την 1-1-2008 και μετά ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. δήλωσε ότι δεν θα υπάρχει ούτε 1 € διαθέσιμο προς τις ΔΕΣΕ αφού τα διόδια θα περάσουν στους παραχωρησιούχους.

Είναι γεγονός ότι μέχρι σήμερα οι Υπηρεσίες των ΔΕΣΕ λειτουργούν χάρη στον ηρωισμό των συναδέλφων που εργάζονται σ' αυτές. Τα χρονικά όρια επίλυσης των προβλημάτων αυτών έχουν στενέψει επικίνδυνα. Είναι καιρός οι Πολιτικές Ηγεσίες του Υ.ΠΕΧΩ.ΔΕ. και του Υ.ΠΕΣ.Δ.Δ.Α να αναλάβουν τις ευθύνες τους και ν' αποδεχθούν την πρόταση μας: **Άμεση επανένταξη των Υπηρεσιών αυτών στον φυσικό τους χώρο δηλαδή το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.** Με τη λύση αυτή θα εξασφαλίζεται ο εννιαίος συντονισμός της λειτουργίας τους πανελλαδικά, αφού το Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας είναι εννιαίο και δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται τμηματικά ανά περιοχή, νομό ή Περιφέρεια.

Θεωρούμε πώς είναι λειτουργικά ώριμη η στιγμή να υπάρξει Γεν. Διεύθυνση στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αντίστοιχες Δ/σεις ανά Περιφέρεια, με Γραφεία ΔΕΣΕ (κλιμάκια) στις έδρες των νομών και όπου αλλού επί του Εθνικού Οδικού Δικτύου κρίνεται απαραίτητο από τις κατά τόπους Υπηρεσίες, οι οποίες θα είναι κατάλληλα οργανωμένες με υπαλλήλους και μηχανήματα.

Η διοίκηση, η οργάνωση και η χρηματοδότηση των έργων θα πρέπει να ασκούνται αποκλειστικά από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Σε κάθε περίπτωση καλούμε την Κυβέρνηση να εξασφαλίσει τουλάχιστον 100.000.000€ προκειμένου να καλυφθούν οι ετήσιες απώλειες από τα έσοδα της ΤΕΟ Α.Ε., που θα εισπράττονται από τους ιδιώτες, ειδάλλως η Ομοσπονδία μας είναι υποχρεωμένη να προχωρήσει σε κινητοποιήσεις, όπως αποφασίστηκε στη χθεσινή κοινή σύσκεψη της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ με τα Πρωτοβάθμια Σωματεία- μέλη μας.

Η έλλειψη άμεσα πολιτικών αποφάσεων, που θα δίνουν διέξοδο στη δυσλειτουργία των Υπηρεσιών αυτών, θα επιφέρουν σημαντικά προβλήματα στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση του πολίτη στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας. Γι' αυτά τα σοβαρότατα προβλήματα θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη η Κυβέρνηση.



Το Διοικητικό Συμβούλιο