

## Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε

# ΟΧΙ στη μετατροπή του Υπουργείου σε Ανώνυμη εταιρεία

**Τ**ον τελευταίο καιρό, σύσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας έγινε μάρτυρας μιας πολιτικής απαξίωσης και αποδόμησης των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών με την έκδοση πέντε υπουργικών αποφάσεων που αφορούν στην εκχώρηση περίπου εκατό έργων σε όλη την χώρα στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (ΦΕΚ 1505B/6-9-2010), με συνέπειες στις υπηρεσίες, στους εργαζόμενους, στους θεσμούς (π.χ. Καθηλικράτης) και κυρίως στον έλληνα φορολογούμενο.

Υπό το πρόσωπα της «ιδιαίτερης» τεχνογνωσίας της εν πλώγω Α.Ε. σε επίβλεψη και διαχείριση σύνθετων έργων, της εκχωρήθηκαν έργα όπως η αποκατάσταση μονοπατιών κοινότητας Δονούσας, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών, δίκτυο ύδρευσης Ψερίμου και πλήθος άπλων μικροέργων!

Η ανάθεση από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία διαφόρων έργων στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. και η συνέχιση από τη σημερινή ηγεσία αυτής της πολιτικής, αναθέτοντας αθρόα, έργα επιπέδου δήμου, θέτει συνειδητά



στο περιθώριο τις κατά τόπους δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες αφαιρώντας τους αντικείμενο, παραγκωνίζοντας το έμπειρο προσωπικό τους και εξαναγκάζοντάς το σε απραξία ώστε να δοθούν κατόπιν όλα τα έργα σε Ανώνυμες Εταιρείες, οι οποίες θα έρθουν ως αναγκαία λύση.

Η Ομοσπονδία μας βλέποντας ότι με τις πέντε αποφάσεις επιχορηγείται η ΕΓΝΑΤΙΑ με το υπερβολικό 5% του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την κάλυψη δαπανών δια-

χείρισης και επίβλεψης, μια σπάταλη ιδιαίτερα προκλητική στις παρούσες συνθήκες ασφυκτικής πιτότητας για τους εργαζόμενους και μάλιστα πειτουργώντας έξω από το δημόσιο ποιγιστικό έπεγχο, έγινε κοινωνός με όλους σας του γεγονότος αυτού, με την **ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ** προς τον Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ. και την οποία κοινοποίησε επίσης στο σύνοδο της πολιτικής ηγεσίας του τόπου (σελ. 14, 15).

**Η συνέχεια στην επόμενη σελίδα**

**Τώρα μπορείτε να μας διαβάζετε και από το internet στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr) - Το e-mail μας: [poseypexode@otenet.gr](mailto:poseypexode@otenet.gr)**

**Πρόταση της Ομοσπονδίας μας για το Νέο Οργανισμό της Γ.Γ.Δ.Ε.**  
σελ. 3, 4

**Θέσεις - απόψεις - παραπρόσεις επί των σχεδίων νόμων για τα Δημόσια Έργα, τις μελέτες και την Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή**  
σελ. 5, 6, 7

**Τα όρια πλικίας συνταξιοδότησης με το νέο ασφαλιστικό**  
σελ. 12

**Ανοικτή επιστολή - καταγγελία της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων των Δημόσιων Τ.Υ. της χώρας στην Εγνατία Α.Ε.**  
σελ. 14-15

**2 εκτός σχεδίου**

# Όχι στη μετατροπή του υπουργείου σε Α.Ε.

## Συνέχεια από την 1η σελίδα

Η ανοικτή αυτή επιστολή-καταγγελία, βρήκε ανταπόκριση σε αρκετούς βουλευτές οι οποίοι υπέβαλλαν σχετικές επερωτήσεις στον Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ., στο σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας αλλά και της κοινωνίας. Το ΤΕΕ, Τ.Ε.Δ.Κ. Β.Αιγαίου ή Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, οι Σύλλογοι – μέχιν μας αντέδρασαν σύσσωμοι, λαμβάνοντας σθεναρά θέση κατά της εφαρμογής των αποτυχημένων αυτών πολιτικών «συνταγών», ενώ ταυτόχρονα δημοσιεύτηκε, είτε έγινε εκτενής αναφορά του θέματος, στον Αθηναϊκό τύπο (Επευθεροτυπία, Ριζοσπάστης), στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, στο σύνολο του περιφερειακού τύπου και σε δεκάδες blogs (σελ. 15).

Κατόπιν της μεγάλης έκτασης που έλαβε το θέμα και των διαρροών που υπάρχουν για τη δημιουργία μιας ακόμα Α.Ε. για την κατασκευή των έργων Νοτίου Ελλάδας –κατά τα πρότυπα της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.- όπου θα ενταχθούν οι υπηρεσίες-φίλετα της Γ.Γ.Δ.Ε., πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας με τον Υφυπουργό κ. Μαγκριώτη μετά από πρόσκλησή του, στην οποία παρευρέθηκαν και οι Γενικοί Γραμματείς Δημοσίων Έργων κ. Λαμπρόπουλος.

Στη συνάντηση αυτή ο Υφυπουργός δεσμεύτηκε ότι θα επανεξεταστεί μετά τις εκλογές με τους αιρετούς περιφερειάρχες η εκκώρωση των έργων των περιφερειών Β. και Ν. Αιγαίου στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., ενώ για το θέμα της δημιουργίας νέας Α.Ε. στη Νότια Ελλάδα, επίσης δεσμεύτηκε ότι η πολιτική προσέταξης δεν πρόκειται να προχωρήσει σε καμία ενέργεια, εάν πρώτα δεν προηγθεί διάλογος με την Ομοσπονδία μας στα πλαίσια του νέου Οργανισμού του Υπουργείου (σχετικό δελτίο τύπου, σελ. 2).

Η Ομοσπονδία, δεσμεύεται ότι θα συνεχίσει τον αγώνα της για να σταματήσει επιτέλους η αθρόα ιδιωτικοποίηση του σχεδιασμού και της διαχείρισης των τεχνικών έργων και για ν' αποφευχθεί η δημιουργία αλληλής μιας προβληματικής και υπερχρεωμένης Α.Ε. Πιστεύουμε ότι η λύση μπορεί να δοθεί μέσω της αναδιάρθρωσης και ποιοτικής αναβάθμισης των υπηρεσιών του υπουργείου αλλά και του νομοθετικού πλαισίου για τα έργα και τις μελέτες. Σχετικά σας ενημερώνουμε ότι μετά από δουλειά μηνών των αρμόδιων επιτροπών, η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, έχει συγκεκριμένη πρόταση οργανογράμματος της Γ.Γ.Δ.Ε. (σελ. 3,4), αναποτικές προτάσεις για το θεσμικό πλαίσιο δημοσίων έργων, μελετών και απαριθμητικών θεσμών (ιστοσελίδα μας) αλλά και συγκεκριμένες θέσεις επί των σχεδίων νόμων για τα έργα και τις μελέτες (σελ. 5,6).

Από τη σύνταξη



Περιοδική ενημερωτική έκδοση  
Εκδότης: ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Γ. Κουτσάκης, πρόεδρος ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Συντακτική επιτροπή:

Νικολοπούλου Ράνια, Σουλτάτη Γωγώ, Αδάμος Θοδωρής  
Λύτρας Νίκος, Καραβότας Βασιλης, Μίντζας Πέτρος, Κανελλοπούλου  
Μαρία, Πανδής Κώστας, Κρίκα Λέττα, Μανάρας Γιώργος, Τζουμάκας Άκης

Γραφεία:  
Ιπποκράτους 196, 114 71 Αθήνα  
Τιμή φύλλου: 0,30 Ευρώ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.)  
Αθήνα 20 Οκτωβρίου 2010  
Αρ. Πρωτ: 187

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε σήμερα συνάντηση του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας με τον Υφυπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Μαγκριώτη μετά από πρόσκλησή του, στην οποία παρευρέθηκαν και οι Γενικοί Γραμματείς Δημοσίων Έργων κ. Οικονομίδης και Συγχρηματοδοτούμενων Έργων κ. Λαμπρόπουλος.

Αντικείμενο της συνάντησης αποτέλεσε το περιεχόμενο της καταγγελίας μας που αφορά στην αποδυνάμωση και απαξιώση των τεχνικών μας υπηρεσιών με την εκκώρωση και μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων τους στην Εγνατία Α.Ε. (πέντε υπουργικές αποφάσεις ΦΕΚ 1505/6-9-10 για εκατό περίπου έργα) & Κρήτη Α.Ε. καθώς και στη διαρροή για τη δημιουργία νέας Α.Ε. στη Νότια Ελλάδα και στην οποία θα ενταχθούν οι υπηρεσίες φίλετα της Γενικής Γραμματείας.

Στη συνάντηση ο κ. Υφυπουργός δεσμεύτηκε ότι:

● Θα επανεξεταστεί μετά τις εκλογές με τους αιρετούς πια περιφερειάρχες η εκκώρωση των έργων των περιφερειών Βορείου & Νοτίου Αιγαίου στην Εγνατία Α.Ε.

● Στο θέμα της δημιουργίας νέας Α.Ε. στη Νότια Ελλάδα η πολιτική πνευσία δεν πρόκειται να προχωρήσει σε καμία ενέργεια αν δεν προηγηθεί διάλογος με την Ομοσπονδία στα πλαίσια του νέου Οργανισμού του Υπουργείου. Ανέφερε επίσης ότι οι απόψεις περί δημιουργίας Α.Ε. στη Νότια Ελλάδα στην οποία θα μπορούσαν να ενταχθούν οι Ε.Υ.Δ.Ε. Παραχωρήσεων και η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελούν αρχικές σκέψεις και όχι οριστικές αποφάσεις.

Το Δ.Σ. ξεκαθάρισε ότι θα συνεχίσει ασυμβίβαστα τον αγώνα να σταματήσει επιτέλους η «ιδιωτικοποίηση» του σχεδιασμού και της διαχείρισης των έργων γιατί σε λίγα χρόνια θα μιλάμε πάλι για χρεωκοπημένες Α.Ε. του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. Αντίθετα η λύση μπορεί να προέλθει μέσα από την αναδιάρθρωση και την ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών του Υπουργείου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

**Διαβάστε τις αναλυτικές θέσεις της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για το θεσμικό πλαίσιο Δημοσίων Έργων, Μελετών και Απαλλοτριώσεων, ανατρέχοντας στην ιστοσελίδα μας και στην ενότητα "Επιτροπές"**

Οποιοδήποτε μέλος της Ομοσπονδίας μας, συνδικαλιστικός φορέας ή συνάδελφος, απλά ακόμα και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, μπορεί να απευθύνεται στην ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για σχετικά ζη-

τήματα, στο τηλέφωνο: 210-64.40.873, στο φαξ: 210-64.54.223 και στο e-mail: poseypexode@otenet.gr. Στα γραφεία μας βρίσκεται καθημερινά ο συνάδελφος Χρήστος Θεοφανόπουλος τις ώρες: 10:00 έως 13:00.

Η δ/νσή μας είναι: Ιπποκράτους 196, 114 71 ΑΘΗΝΑ.

Κάθε ενυπόγραφη συνεργασία, η οποία προφανώς αποχεί τις προσωπικές απόψεις του συντάκτη της και τηρεί την απαραίτητη δεοντολογία, είναι ευπρόσδεκτη και επιθυμητή και προϋποθέτει βέβαια ευανάγνωστο ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ κείμενο.



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα, 20-10-2010  
Αρ.Πρωτ: 188

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. Δ.Ρέππα

Κοινοποίηση:

- 1.Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. I. Μαγκριώτη
- 2.Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. I. Οικονομίδη
- 3.Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.κ.Σ. Λαμπρόπουλο
- 4.Συμπλόγους-Μέλη μας
- 5.Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
- 6.Διαδικτυακό μας τόπο

### Θέμα: «Πρόταση της Ομοσπονδίας μας για τον Νέο Οργανισμό της Γ.Γ.Δ.Ε»

Κύριε Υπουργέ,

Η Ομοσπονδία μας, ακολουθώντας με συνέπεια την δέσμευσή της για την επεξεργασία θέσεων και προτάσεων που στοχεύουν στην βελτίωση του πλαισίου παραγωγής Δημοσίων Έργων από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, σε μια σειρά από επιμέρους θέματα όπως νομοθεσία Δημοσίων Έργων, Μελετών, Απαλλοτριώσεων κ.λ.π., συνεχίζουμε με την επεξεργασία προτάσεων για το σχεδιασμό νέου οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε., η θεσμοθέτηση του οποίου είναι πλέον επιτακτική, ύστερα από την ψήφιση του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ», αλλά και από την ανάγκη επικαιροποίησης του στις σύγχρονες απαιτήσεις διαχείρισης των έργων υποδομής.

Παρά το γεγονός ότι η σχετική πρόταση μας βρίσκεται υπό διαμόρφωση, σας την καταθέτουμε, πιστεύοντας ότι μπορεί ν' αποτελέσει τη βάση συζήτησης για το νέο οργανισμό.

Με την ευκαιρία αυτή, για ακόμη μια φορά θέλουμε να επισημάνουμε ότι η οικική «ιδιωτικοποίηση» του σχεδιασμού και της διαχείρισης των έργων που σταθερά και έμπρακτα επιδιώκετε, δεν είναι η πύση του προβλήματος γιατί σε λίγα χρόνια θα μιλάμε πάλι για χρεωκοπιμένες Δημόσιες Εταιρίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. Αντίθετα, η πύση μπορεί ν' αποέλθει μέσα από μια ριζική αναδιάρθρωση των δομών του Υπουργείου, ώστε να επιτελέσει τους στόχους του.

Συνημμένα:

Η Πρόταση μας

Για το Δ.Σ.

### Απόσπασμα της πρότασης σχεδιασμού γενικού οργανογράμματος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων

#### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ

Το υφιστάμενο οργανόγραμμα της Γ.Γ.Δ.Ε. θεσμοθετήθηκε αρχικά το έτος 1988 (ΠΔ 69/88)στα πλαίσια των υφισταμένων διοικητικών και παραγωγικών αναγκών. Στη συνέχεια υπέστη σημαντικές τροποποιήσεις για την καλύτερη διαχείριση των έργων και μελετών με κυριότερες εκείνες της σύστασης Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων και πολλών ειδικών υπηρεσιών προσωρινού χαρακτήρα (ΕΥΔΕ) ως αυτοτελών φορέων υπόποιησης ονομαστικών δημοσίων έργων.

Παράπληπτα στο μεσοδιάστημα αυτό το Υπουργείο εκχώρωσε σημαντικό μέρος επιχειρησιακής δραστηριότητας του σε εποπτεύομενους από αυτό νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δίκαιου όπως ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αλλά και στην περιφέρεια όπως αυτή μερικά κατανεμήθηκε το έτος 1997.

Σήμερα εμφανίζεται η επιτακτική ανάγκη ανασχεδιασμού του οργανογράμματος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων εξ αιτίας των παρακάτω παραγόντων:

● Η σημαντική μείωση των παραγωγικών της δραστηριοτήτων μετά τη θεσμοθέτηση του νέου αυτόδιοικητικού χάρτη (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ)

● Η υπαγωγή της Γ.Γ.Δ.Ε. όπως επίσης και όλων των φορέων διαχείρισης κατασκευαστικών προγραμμάτων του Δημοσίου (ΟΣΚ, ΟΕΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ, ΘΕΜΙΣ κ.α) στο Υπουργείο Μεταφορών δημιουργεί την ανάγκη ενιαίας εποπτικής αρχής για δημόσια έργα των οποίων έχει πλέον την αρμοδιότητα.

● Η ανάγκη βελτίωσης των οργανωτικών δομών ώστε το Υπουργείο να ασκεί με διακριτό και τεχνοκρατικό τρόπο τις επιτελικές του αρμοδιότητες και συγκεκριμένα εκείνες του σχεδιασμού των έργων, του οικονομικού και χρονικού προγραμματισμού, της ουσιαστικής εποπτείας και παρακολούθησης όλων των προγραμμάτων κατασκευής έργων της αρμοδιότητας του, δεδομένου ότι οι εν πλήρω αρμοδιότητες αποτελούν ζητήματα κρατικής πολιτικής και δεν είναι νόμιμη η εκχώρηση τους σε φορείς ιδιωτικού δικαίου έστω και αν εποπτεύονται από το κράτος. Παράπληπτα το Υπουργείο θα πρέπει να διατηρήσει ικανές οργανωτικές δομές για την εκτέλεση όχι μόνο των έργων που εντάσσονται στην κρατική αρμοδιότητα (αυτοκινητόδρομοι, σιδηρόδρομοι, πλιάνια και αεροδρόμια στρατηγικής σημασίας κ.α.) αλλά και εκείνων που θα πρέπει να περιέλθουν στις αιρετές περιφέρειες μέχρι οι τελευταίες να αναπτύξουν τυπικά και ουσιαστικά την αναγκαία διαχειριστική ικανότητα και εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκτέλεση των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

● Η σημερινή συγκυρία επιβάλλει ίσως περισσότερο από κάθε άλλη φορά την πλήρη αξιοποίηση κάθε οικονομικού και ανθρώπινου πόρου που οποία μπορεί να προέλθει μόνο μέσα από σύγχρονα και κατάλληλα επεξεργασμένα οργανωτικά συστήματα που θα επιτρέπουν την αύξηση της παραγωγικής απόδοσης και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και έργων, τη διαφάνεια, την μείωση της πλειτουργικής δαπάνης, την απελευθέρωση της δημιουργικότητας και πρωτοβουλίας των εργαζομένων και την εξυπρέτηση του πολίτη.

#### 2. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΤΗΣ Γ.Γ.Δ.Ε.

Οι βασικότεροι στόχοι που θα πρέπει να τεθούν για την εκπόνηση του νέου οργανογράμματος της Γ.Γ.Δ.Ε. κατά τη γνώμη μας είναι οι ακόλουθοι:

● Διαχωρισμός της οργανωτικής διάρθρωσης σε επιτελικές και πλειτουργικές.

● Διαμόρφωση οργανωτικού πλαισίου ώστε ή γραφειοκρατική εξουσία να υποχρεωθεί σε αλληλή του τρόπου άσκησης αυτής, με πλειτουργικές διαδικασίες επέλγου των ενεργειών και της παραγωγικής απόδοσης της.

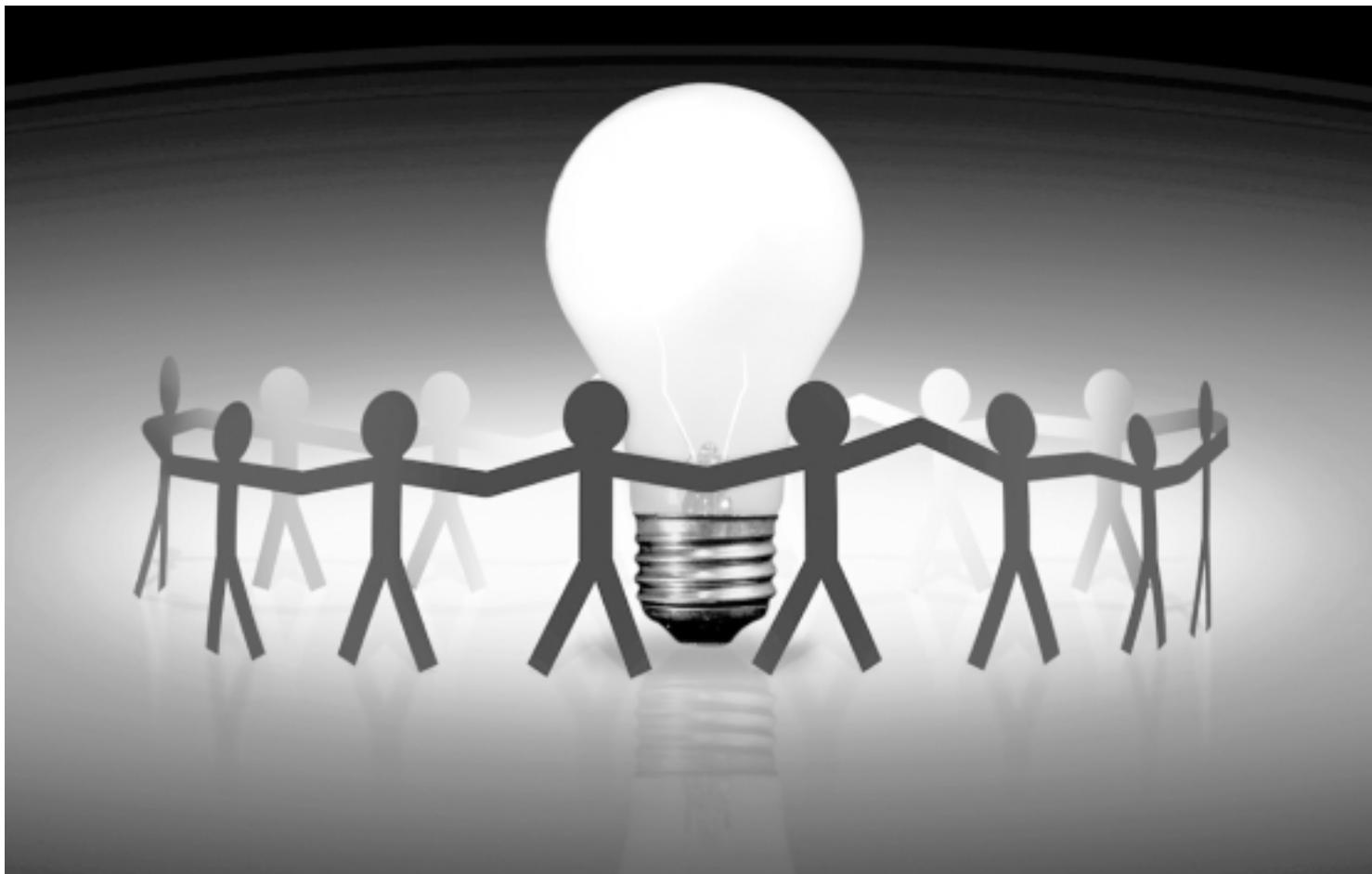
● Η προαγωγή της αναπτυξιακής διοίκησης με τον σχεδιασμό ενός στρατηγικού προγραμματισμού με βάση τον οποίο θα εκτελούνται τα έργα, με την εκπόνηση βραχυπρόθεσμου προγραμματισμού που θα παριστάνει βελτιωτικά μέτρα σε περίπτωση αρνητικών αποκλίσεων του μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και ο σαφής έλεγχος της αποτελεσματικότητας. Το οργανόγραμμα στην συγκεκριμένη περίπτωση θα αποτελέσει τη συνδετική δομή μεταξύ επιτελικών, εκτελεστικών και υποστηρικτικών πλειτουργιών με ένα εκ των προτέρων καθορισμένο πλαίσιο επικοινωνίας και συνεργασίας.

● Η οικονομικότητα της πλειτουργίας της νέας διοικητικής διάρθρωσης με περιορισμό των οργανωτικών μονάδων, και την εισαγωγή (μερικά ή ολικά) ορίων πλειτουργικών δαπανών (budget) ανά οργανωτική μονάδα με ευθύνη του προϊσταμένου αυτής.

● Την δημιουργία αναπτυξικού οργανογράμματος και τη θεσμοθέτηση προσοντολογίου και καθηκοντολογίου ανά θέση εργασίας, σαφή προσδιορισμό των απαιτούμενων πόρων (ανθρώπινων και μη) για τη πλειτουργία κάθε οργανωτικής μονάδας και το συνεχή έλεγχο αυτού στη βάση των δυναμικών αναγκών, και την μεταβίβαση αποφασιστικών αρμοδιοτήτων στη φυσική πηγεσία της διοίκησης. συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα

## 4 εκτός σχεδίου

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



#### 3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Με βάση τα προηγούμενα επιχειρήθηκε η μόρφωση μιας πρότασης γενικού οργανογράμματος της λειτουργίας των υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, τα βασικά στοιχεία της οποίας οριοθετούνται παρακάτω:

● Εύρος: Διαρθρώνει οργανικά σε ενιαίο επίπεδο την κρατική λειτουργία σχεδιασμού και εποπτείας όπων των έργων υποδομής αρμοδιότητας ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. συμπεριλαμβανομένων και των σιδηροδρομικών έργων.

● Ενοποίηση των δύο (2) Γενικών Γραμματειών: Προτείνεται ή ενοποίηση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων με την Γενική Γραμματεία Συγχρηματοδοτούμενων Έργων προκειμένου να επιτυχάνεται η ενιαία άσκηση πολιτικής στα δημόσια έργα. Ως εναπλακτική πρόταση θα μπορούσε να εξεταστεί ή μετατροπή της Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων σε Γενική Γραμματεία Εποπτευόμενων Φορέων, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο μέρος των έργων υποδομής εκτελείται από νομικά προσωπα ιδιωτικού δικαιου και υπάρχει ανάγκη στενότερης και ουσιαστικότερης εποπτείας των φορέων αυτών μέσω ειδικών οργανωτικών δομών.

Ονομασία της Γενικής Γραμματείας: Προτείνεται η μετονομασία της Γ.Γ.Δ.Ε. σε Γενική Γραμματεία Υποδομών.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)  
Ε.Ξ. ΕΠΕΙΓΟΝ  
Αθήνα, 30-06-2010  
Αρ.Πρωτ.: 117

#### ΘΕΜΑ: Καθορισμός συνάντησης με το ΔΣ της Ομοσπονδίας.

Προς:

1. Τον Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα
2. Τον Υφυπουργό Δ.Ε. κ.Ι. Μαγκριώτη
3. Γενικό Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδην
4. Γενικό Γραμματέα Συγχρ.Δ.Ε.  
κ. Σ. Λαμπρόπουλο

Κοινοποίηση :

1. Σύλλογοι Μέλη μας
2. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
3. Διαδικτυακό μας τόπος

Σε συνέχεια του προηγούμενου εγγράφου μας (α.π. 93/27.5.10),  
με το οποίο σας κοινοποιήσαμε την Απόφαση του 28ου Συνεδρίου

μας, ζητούμε άμεσα συνάντηση μαζί σας προκειμένου να συζητήσουμε τόσο τα κύρια θέματα των αποφάσεων του Συνεδρίου μας, που αναφέρονται αναθυτικά στο συνημμένο έγγραφό μας, όσο και το πολύ σοβαρό θέμα του Οργανισμού του Υπουργείου, να μας ενημερώσετε για τις δικές σας προθέσεις επί του θέματος και να σας αναπτύξουμε τις δικές μας θέσεις και προτάσεις.

Παρότι ο κ. Υπουργός, μας είχε διαβεβαιώσει, στην τελευταία συνάντηση που είχαμε μαζί του, ότι θα προηγηθεί συζήτηση με το αντιπροσωπευτικότερο συνδικαλιστικό όργανο του χώρου μας (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ) για το θέμα του Οργανισμού, προκύπτει σοβαρό θέμα από την κυκλοφορία κειμένου θέσεων για τον Οργανισμό της ΓΓΔΕ ενέργεια που θεωρούμε απαράδεκτη και αντιδεοντολογική.

Επισημαίνουμε δε, ότι στο συγκεκριμένο κείμενο δεν γίνεται καμία αναφορά στο πολύ σοβαρό θέμα, που απασχόλησε το Συνέδριο μας και το οποίο είναι η δημιουργία νέων Α.Ε., η μεταφορά αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών μας σ' αυτές καθώς επίσης και η μετατροπή Υπηρεσιών σε Α.Ε., με ότι αυτό συνεπάγεται για τα συμφέροντα του Δημοσίου.

Συνημμένο

Το με αρ. πρωτ. 93/27.5.10 έγγραφό μας

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Κουτσάκης Γιάννης

Ο Γεν. Γραμματέας  
Τρίφτης Γιώργος

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα, 20 -10-2010

Αρ.Πρωτ: 184

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Κοινοποίησον :

1. Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. I. Μαγκριώτη
2. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. I. Οικονομίδη
3. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.κ.Σ. Λαμπρόπουλο
4. Συλλόγους- Μέλη μας
5. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
6. Διαδικτυακό μας τόπο

### Θέμα: Θέσεις – απόψεις – παρατηρήσεις επί του σχεδίου Νόμου για την αναμόρφωση της Νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων.

Κύριε Υπουργέ,

Από τον Ιανουάριο τρέχοντος έτους η Ομοσπονδία κατέθεσε έγκαιρα αναθυτικές και τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου των Δημοσίων Έργων.

Το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. συγκρότησε επιτροπή για την επεξεργασία του σχεδίου νόμου. Σχεδόν όλες οι προτάσεις της Ομοσπονδίας έγιναν δεκτές από την επιτροπή αυτή και περιελήφθησαν στο σχετικό σχέδιο που παρέδωσε η επιτροπή.

Στη συνέχεια όμως το σχέδιο νόμου που δόθηκε στη δημοσιότητα από το Υπουργείο δεν περιλαμβάνει πολλής από τις θέσεις της Ομοσπονδίας παρότι αυτές ήταν μέσα στην πρόταση της επιτροπής, ενώ αντίθετα περιλαμβάνει ρυθμίσεις που είχαν απορριφθεί.

Τα κρίσιμα θέματα στα οποία δεν έγιναν τελικά δεκτές οι θέσεις της Ομοσπονδίας και της επιτροπής του Υπουργείου, είναι τα παρακάτω:

1. Στο άρθρο 1 του Ν. 3669/2008 είχαμε προτείνει ότι οι διατάξεις του κώδικα της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων θα έχουν καθολική εφαρμογή σε όλα τα έργα που προγραμματίζονται και εκτελούνται από όλους τους φορείς του στενού και ευρύτερου Δημόσιου τομέα. Βέβαια, υπήρχε στην πρότασή μας η δυνατότητα με κοινή

απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργού, έπειτα από ειδική αιτιολογία και για συγκεκριμένο έργο που προγραμματίζεται και εκτελείται από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου να μπορούν να εξαιρεθούν των διατάξεων του κώδικα.

Το σχέδιο νόμου που μας δόθηκε από το Υπουργείο αγνόησε την παραπάνω πρότασή μας και με συμπλήρωση του άρθρου 1 του Ν. 3669/2008 προβλέπει με απόφαση μόνον του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων την έγκριση κανονισμού ανάθεσης και εκτέλεσης έργων για τα Νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου που εξαιρούνται με οποιοδήποτε τρόπο από την εφαρμογή των διατάξεων του παραπάνω κώδικα. Επιπλέον προβλέπει ότι ο νέος αυτός κανονισμός εκτέλεσης έργων των Νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου θα έχει υποχρεωτική εφαρμογή.

Αναρωτιόμαστε γιατί πρέπει να αναμορφωθεί και να ψηφιστεί από την Ελληνική Βουλή το ενιαίο δήθεν νομικό πλαίσιο για την παραγωγή των Δημοσίων Έργων, όταν η πρόταση του Υπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στο πρώτο άρθρο νομοθετεί την κατάργησή του και εξαιρεί την εφαρμογή του Νόμου από τους φορείς των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου και μάλιστα δεσμεύεται στην έγκριση κανονισμών ανάθεσης και εκτέλεσης έργων έξω από τις διατάξεις του αναμορφωμένου κώδικα.

Η δήθεν ενιαία νομοθεσία για τα Δημόσια Έργα, αυτοαναιρείται από το πρώτο άρθρο του σχεδίου νόμου. Είναι γνωστό ότι οι φορείς των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου, που εξαιρούνται της εφαρμογής του νόμου (Ανώνυμες Εταιρείες, ΔΕΚΟ, παραχωρήσεις κλπ.) εκτελούν την πλειονότητα των έργων σε εθνικό επίπεδο.

Για την καθολική εφαρμογή του νόμου, η Ομοσπονδία πρότεινε, αλλά δεν έγινε δεκτό να ενσωματωθούν στον νόμο οι διατάξεις με τις οποίες διαφοροποιούνται τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και που διευκολύνουν τους φορείς αυτούς στην παραγωγή των έργων, ώστε όλοι οι φορείς και οι δημόσιες υπηρεσίες με την ίδια ευκολία και σε ισότιμη βάση να εκτελούν τα έργα.

2. Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου καταργείται ουσιαστικά ο επιτελικός ρόλος της Γ.Γ.Δ.Ε. στην παραγωγή των Δημοσίων Έργων (άρθρο 1 παράγ. 4γ του Ν 3669/2008), δεδομένου ότι τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που εκτελούν όλα τα μεγάλα έργα, εξαι-



## 6 εκτός σχεδίου

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ρούνται της εφαρμογής του νόμου και παράπληθα σημαντικές αρμοδιότητες εκκωρούνται στην Αρχή Επέγκου Παραγωγής των Έργων.

3. Νομοθετείται ως κριτήριο επιλογής αναδόχου το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς με υποχρεωτική εφαρμογή στα έργα προϋπολογισμού πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ. Διαφωνούμε με την υποχρεωτική ανάθεση όπων των έργων άνω των 5.000.000 Ευρώ με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Πρέπει ο κύριος του έργου να έχει την δυνατότητα να επιλέγει το σύστημα και τα κριτήρια επιλογής του αναδόχου.

Στα κριτήρια επιλογής με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά εκτός από την οικονομική προσφορά αξιολογούνται για την κατάταξη των προσφορών η έκπτωση στην προθεσμία περιάσης και η προσαύξηση του χρόνου εγγύησης. Η Ομοσπονδία θεωρεί αναξιόπιστο και αναποτελεσματικό το σύστημα αυτό και είναι εντελώς αντίθετη στην εφαρμογή του και ειδικότερα στην αξιολόγηση της έκπτωσης στην προθεσμία περιάσης.

4. Δεν έγινε αποδεκτή η υποχρεωτική ανάδειξη των μετών των επιτροπών διαγωνισμών με κλήρωση.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: Στο τέλος του άρθρου 21 προστίθεται παράγραφος με αριθμό 12. «Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη των επιτροπών διαγωνισμού του άρθρου 21 να υποδεικνύονται ως εκπρόσωποι των φορέων ή να ορίζονται ως υπηρεσιακά μέλη ύστερα από δημόσια κλήρωση που διεξάγει ο αρμόδιος φορέας που προτείνει ή ορίζει. Οι πλεπτομέρειες της διαδικασίας κλήρωσης ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.»

5. Δεν προβλέπεται η ανάρτηση των εγγυητικών επιστολών στο διαδίκτυο και η αυστηρή τιμωρία των εργοδοτικών επιχειρήσεων στην περίπτωση πλαστών εγγυητικών επιστολών.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: Στο τέλος του άρθρου 35 προστίθεται παράγραφος: «Όλες οι ανωτέρω εγγυητικές επιστολές αναρτώνται στο διαδίκτυο από την αναθέτουσα υπηρεσία πριν την υπογραφή της σύμβασης και μέχρι την επιστροφή της. Η εγκυρότητα των εγγυητικών επιστολών επένεγχεται περιοδικώς και εφόσον διαπιστωθεί μη εγκυρότητά του, ο ανάδοχος απομακρύνεται αυτομάτως από το έργο και διαγράφεται από το ΜΕΕΠ οριστικά. Στην περίπτωση αυτή η υπηρεσία εφαρμόζει τη διαδικασία της παραγράφου 13 του άρθρου 61 του παρόντος κώδικα.»

6. Δεν κατοχυρώνεται η υποχρεωτική εξασφάλιση πόρων για κάπιψη των δαπανών που αφορούν την εποπτεία, την επίβλεψη και τη διαχείριση των έργων. Δεν ενισχύεται ο ρόλος της επίβλεψης.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: «Στο τέλος του άρθρου 36 προστίθεται η παράγραφος 9: Ποσοστό μέχρι 2% από τις πιστώσεις του έργου διατίθενται για την εποπτεία, επίβλεψη και τις ποιοπές δαπάνες διοίκησης του έργου..»

Ενώ απορρίφθηκε η παραπάνω πρόταση μας, αντίθετα με μεγάλη ευκολία στις τελευταίες έξη διυπουργικές αποφάσεις εκκώρησης και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» προβλέπεται η επιχορήγηση της για την κάπιψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης των έργων με το υπερβολικό 5% και μάλιστα επί του προϋπολογισμού.

7. Δεν νομοθετείται η μείωση του ανωτάτου ορίου των συμπληρωματικών συμβάσεων στο 20% του αρχικού συμβατικού προϋπολογισμού από 50% που ισχύει σήμερα.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: Στο άρθρο 57 παράγραφος 1 να μειωθεί το ποσοστό των συμπληρωματικών συμβάσεων από 50% στο 20%.

8. Δεν αυξάνεται το ποσοστό του κονδυλίου των απροβλέπτων στο 15% από 9% που ισχύει σήμερα και δεν πλαισίωνται μέριμνα για τα έργα συντήρησης που έχουν σημαντικές ιδιαιτερότητες.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: Στο άρθρο 57 παράγραφος 3 το ποσό των απροβλέπτων δαπανών να ανέρχεται σε ποσοστό 15% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς τον συνυπολογισμό των κονδυλίων αναθεώρησης και ΦΠΑ. Για τα έργα συντήρησης το ποσό των απροβλέπτων δαπανών να ανέρχεται στο 20%.

9. Δεν θεσμοθετείται η υποχρεωτική διάθεση ενός ποσοστού των ετησίων πιστώσεων των ΣΑΕ για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων συντήρησης.

Η πρόταση της Ομοσπονδίας ήταν: Στο τέλος της παραγράφου 5 του αριθμού 1 προστίθεται: «Με αποφάσεις των καθαί της ύπηρης αρμοδίων Υπουργών καθορίζεται ποσοστό του πλήρους 5% επί των ετησίων πιστώσεων των αντίστοιχων συμπληρωματικών αποφάσεων έργων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων προγραμμάτων έργων συντήρησης.»

Επί πλέον των παραπάνω επισημαίνουμε και τα εξής:

**Άρθρο 18.** Διαβούλευση για το έργο – Τεύχος παρατηρήσεων – Τεύχος τροποποίησεων.

Πιστεύουμε ότι η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να είναι δυνητική για τον κύριο ή τον φορέα κατασκευής του έργου ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, δεδομένου ότι:

- Η διαφάνεια είναι εξασφαλισμένη από την προκήρυξη σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία μέχρι τη λήξη της υποβολής των προσφορών όπου κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να προσβάλλει την ορθότητα των τευχών δημοπράτησης.

- Η αποδοχή πρότασης τροποποίησης τευχών ενός ενδιαφερομένου μπορεί να δημιουργήσει πιθανόν νέο κύκλο αντιρρήσεων από τους υπόλοιπους που τα είχαν αποδεχθεί.

- Η αξιολόγηση της ευστοχίας των παρατηρήσεων, ο προσδιορισμός της πλασματικής εμπειρίας για την αξιολόγηση του ΜΕΚ και του ΜΕΕΠ (πριμοδότηση έως 15% του προϋπολογισμού του έργου) και η κατανομή του ποσοστού αυτού με απόφαση της προϊσταμένης αρχής ενέχει υποκειμενικότητα.

**Άρθρο 23Α.** Ανταγωνιστικός διάλογος.

Η Διαδικασία όπως περιγράφεται δεν εξασφαλίζει διαφάνεια στις ενέργειες της διοίκησης και περιέχονται στοιχεία υποκειμενικότητας στην αξιολόγηση.

Για τα υπόλοιπα θέματα τροποποίησης του Νόμου, η Ομοσπονδία επιφυλάσσεται να εκφέρει απόψεις επί του τελικού σχεδίου.

Για το Δ.Σ.

Αθήνα, 20-10-2010

Αρ.Πρωτ: 186

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Κοινοποίηση :

1. Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. I. Μαγκριώτη
2. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. I. Οικονομίδη
3. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.Κ.Σ. Λαμπρόπουλο
4. Συλλόγους- Μέλη μας
5. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
6. Διαδικτυακό μας τόπο

**Θέμα: Παρατηρήσεις επί του σχεδίου Νόμου αναμόρφωσης της νομοθεσίας δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.**

Κύριε Υπουργέ,

Το Σχέδιο Νόμου που δόθηκε στη δημοσιότητα για τροποποίηση του Ν. 3316/05 έλαβε υπόψη τις περισσότερες από τις ουσιαστικές και αναπληρωματικές προτάσεις της Επιτροπής Μελετών της Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και σε γενικές γραμμές δεν υπάρχουν αντιρρήσεις επί βασικών θεμάτων του Νόμου.

Η Ομοσπονδία επιφυλάσσεται να εκφέρει απόψεις επί του τελικού σχεδίου.

Για το Δ.Σ.

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα, 20 -10-2010

Αρ.Πρωτ: 185

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Κοινοποίηση :

1. Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. I. Μαγκριώτη
2. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. I. Οικονομίδην
3. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.Κ.Σ. Λαμπρόπουλο
4. Συλλόγους- Μέλη μας
5. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
6. Διαδικτυακό μας τόπο

### Θέμα: «Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Ελέγχου της Παραγωγής των Έργων».

Κύριε Υπουργέ,

Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου που αφορά στη σύσταση «Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής Ελέγχου της Παραγωγής των Έργων» (Α.Ε.Π.Ε.) έχουμε να κάνουμε τις παρακάτω παρατηρήσεις:

#### Άρθρο 2 παρ. 1α σε συνδυασμό με τα άρθρα 9,10 και 11

Στο άρθρο 2 (Σκοπός), αναφέρεται ότι η Αρχή έχει ως σκοπό, μεταξύ άλλων, και «τον έλεγχο κατά τον προσυμβατικό και συμβατικό στάδιο των δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και συναφών υπηρεσιών».

Στο άρθρο 9 αναφέρονται οι συμβάσεις που υπάγονται στον έλεγχο της Αρχής και στα άρθρα 10 και 11 ο έλεγχος του προσυμβατικού και του συμβατικού σταδίου αντίστοιχα των υπαγόμενων συμβάσεων.

Κατ' αρχήν δεν είμαστε αντίθετοι σε οποιονδήποτε έλεγχο στα πλαίσια εξασφάλισης της διαφάνειας και την νομιμότητας των ενεργειών της Διοίκησης. Υπάρχουν ήδη, θεσμοθετημένα όργανα που καθύπτουν ελεγκτικά όλες τις φάσεις προσυμβατικού και συμβατικού σταδίου των συμβάσεων μελετών και έργων που υπάγονται στο σχέδιο Νόμου και μάλιστα σε ορισμένες περιπτώσεις απλήπλοεπικαθύπτονται.

Αναφέρονται τα ήδη θεσμοθετημένα Όργανα:

- **Η Διαχειριστική Αρχή του Κοινοτικού Χρηματοδοτικού Προγράμματος** όπου εντάσσεται η σύμβαση (προσυμβατικός έλεγχος - για τη σκοπιμότητα και ωριμότητα ένταξης, την πρόγκριση των τευχών δημοπράτησης και τον έλεγχο όλης της διαδικασίας δημοπράτησης για την υπογραφή της σύμβασης - συμβατικός έλεγχος σε όλη την εξέπλιξη της σύμβασης και έλεγχος κλεισίματος).
- **Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου** (συμβατικός έλεγχος) για κάθε πραγματοποιούμενη δαπάνη.
- **Ελεγκτικό Συνέδριο** (προσυμβατικός και συμβατικός έλεγχος).
- **Διαδικασία δικαιοστικής προστασίας** κατά την ανάθεση της σύμβασης (προσυμβατικός).
- **Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής** (έλεγχος σε προσυμβατικό και συμβατικό στάδιο).
- **ΕΔΕΛ** (έλεγχος της σύμβασης για την ένταξη της χρηματοδότησης της και έλεγχος από την προκήρυξη μέχρι την ολο-

κλήρωσή της).

- **ΕΣΠΕΛ** (οφείλει να ασκεί δειγματοληπτικό ποιοτικό έλεγχο στα συγχρηματοδοτούμενα με την Ε.Ε. έργα).

#### - Τεχνικό Συμβούλιο.

- **Σώμα Επιθεωρητών** (για όλες τις ενέργειες τις διοίκησης σε όλα τα στάδια).

- **Απευθείας έλεγχος από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

Παράλληλα στις υπηρεσίες προβλέπεται :

- Εσωτερικός έλεγχος κατ' εφαρμογήν των θεσμοθετημένων προγραμμάτων ποιότητας μελετητής και έργων.

- Η δυνατότητα ελέγχου από τεχνικό σύμβουλο της ωριμότητας και ποιότητας των μελετών για δημοπράτηση των έργων.

Μετά τα πιο πάνω, έχουμε την άποψη ότι η θεσμοθέτηση ενός νέου επιπέδου ελέγχου, παράλληλου με τους ήδη υπάρχοντες ελεγκτικούς μηχανισμούς, θα δημιουργούσε πολλά προβλήματα, πλανάνοντας υπόψη την γεωγραφική διασπορά των υπηρεσιών που εκπονούν μελετητές και εκτελούν έργα, το πλήθος των μελετών και των έργων, τις διαφορετικές κατηγορίες μελετών και έργων καθώς και τις ιδιαιτερότητες κάθε μελετούμενου και εκτελούμενου έργου και επί πλέον θα δημιουργούσε πρόσθετο φόρτο στις υπηρεσίες, πόγια απαίτησης τήρησης των προβληπομένων διαδικασιών (όπως απλήπλογραφία, επανειλημμένη αναπαραγωγή, παροχή στοιχείων κλπ).

Τέλος επισημαίνεται ότι οι ήδη υπάρχοντες από πλευράς δημοσίου ελεγκτικοί μηχανισμοί σε συνδυασμό με τον προτεινόμενο της «Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής», κρίνονται δυσανάλογα μεγαλύτεροι σε σχέση με τον ουσιαστικό μηχανισμό παραγωγής των μελετών και των έργων από πλευράς του δημοσίου, που είναι οι υπηρεσίες υποτοπίσης αυτών.

#### Άρθρο 12.

Στο άρθρο αυτό προβλέπεται ο έλεγχος από την Α.Ε.Π.Ε. των εργοδηπτών, των τεχνικών στελεχών, των μελετητών και των παρόχων υπηρεσιών.

Ο έλεγχος αυτός γίνεται σήμερα από την Διεύθυνση Δ15 της Γ.Γ.Δ.Ε. προκειμένου να καταταγούν οι επιχειρήσεις στις ανάλογες εργοδηπτικές κατηγορίες κλπ. Είμαστε κάθετα αντίθετοι στην αφαίρεση αντικειμένου από υπηρεσίες του Υπουργείου και την ανάθεσή αυτού σε άλλες υπηρεσίες.

Κύριε Υπουργέ,

Με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο ιδρύεται μία δικηγοροκρατούμενη «Αρχή Ελέγχου Παραγωγής Έργων» που αναλαμβάνει σημαντικές αρμοδιότητες υποκαθιστώντας σε μεγάλο βαθμό το Υπουργείο. Με την πολυδιαφυμισμένη «Ανεξάρτητη Αρχή» καταργούνται υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε., περιθωριοποιούνται έμπειρα στελέχη και προστίθεται ένα ακόμα επίπεδο ελέγχου με δυσχερείς διαδικασίες, χωρίς να τεκμηριώνεται η χρησιμότητα της και χωρίς να εξασφαλίζεται η θετική συμβολή στην παραγωγή των έργων.

**Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας είναι αντίθετο στη θεσμοθέτηση μιας ακόμη Δημόσιας Υπηρεσίας για προσυμβατικό και συμβατικό έλεγχο των δημοσίων συμβάσεων μελετών και έργων, διότι δεν θα συνεισφέρει στη βελτίωση της διαδικασίας παραγωγής, της ποιότητας των μελετών και των έργων, απλά αντίθετα θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα καθυστερήσεων στην ένταξη, ανάθεση και εξέπλιξη υποποίησης των μελετών και των έργων.**

Για το Δ.Σ.

# ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΘΕΟΜΗΝΙΟΠΛΗΚΤΩΝ Διαδικασίες και προβλήματα

**T**ο Ελληνικό Κράτος έσπευδε πάντα μετά κάποια θεομηνία να στέγασει προσωρινά με αποστολές μεταπλικών ή πλιομένων όπως επεκράτησε να πλέγονται οικίσκων, τους θεομηνιόπληκτους.

Εκατοντάδες οικίσκοι μετακινήθηκαν από τις αποθήκες του Υπουργείου με μεταφορικά μέσα εγκατεστημένων εργοπλάτων σε κάθε περιοχή που έπληξε ο σεισμός, η πυρκαγιά ή η πλημμύρα.

Η επιχείρηση της προσωρινής στέγασης των πληγέντων είχε πάντα άμεσα και επιτυχή αποτέλεσμα.

Ο μόνος περιορισμός που έθετε η Υπηρεσία ήταν πάντα η στέγαση να διαρκέσει το πολύ δύο (2) χρόνια ώστε να επιστραφούν οι οικίσκοι μετά την οριστική στέγαση των ενδιαφερομένων στα ιδιόκτητα επισκευασμένα πλέον σπίτια τους.

Ο περιορισμός αυτός παρά το γεγονός ότι διατυπώνεται σαφέστατα στα σχετικά μισθωτήρια σχεδόν ουδέποτε τηρήθηκε από τους θεομηνιόπληκτους παρά και την υφισταμένη αυστηρή Υπουργική απόφαση επιβολής κυρώσεων με αποτέλεσμα να καταπονείται η Υπηρεσία στην αναζήτηση, εκκένωση και επιστροφή των οικίσκων και να υφίσταται το Δημόσιο ένα δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος.

Τα στοιχεία υπάρχουν και είναι αποκαλυπτικά.

Μετά τον σεισμό της Αθήνας, στις 7-9-99 εγκαταστάθηκαν 5700 οικίσκοι οι οποίοι τοποθετήθηκαν σε 80 καταυλισμούς που δημιουργήθηκαν σε 28 Δήμους.

Για την δημιουργία των καταυλισμών εκτός ορισμένων οικοπέδων ιδιοκτησίας Δήμων επιτάχθηκαν επί πλέον 500 περίπου ιδιωτικές ιδιοκτησίες.

Η επίταξη των ιδιωτικών εκτάσεων είχε μια οικονομική επιβάρυνση περίπου 2 εκατομμύρια ευρώ ετησίως ενώ για την ολοκλήρωση της πλειουργίας των καταυλισμών το Δημόσιο επιβαρύνθηκε και με δαπάνες υποδομών, ύδρευσης αποχέτευσης και ηλεκτροφωτισμού.

Επίσης η δαπάνη προμήθειας των οικίσκων υπολογίζεται ότι έφθασε τα 40 εκατομμύρια ευρώ με δεδομένο το κόστος 7.5000 \_ ανά οικίσκο.

Έκτοτε χρειάστηκαν περίπου ένδεκα χρόνια έντονης προσπάθειας για να αρθεί σχεδόν η επίταξη όλων των ιδιωτικών οικοπέδων και να εκκενωθούν οι αντίστοιχοι χώροι με δυσβάσταχτο κόστος για το Δημόσιο.

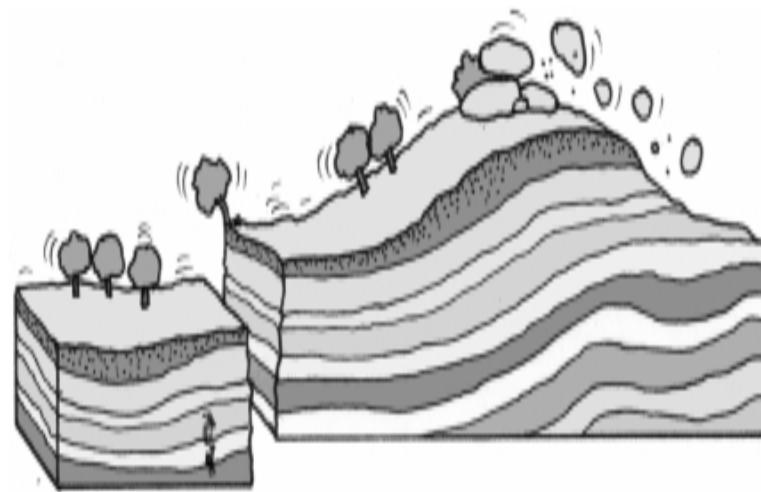
Υφίστανται ακόμη 1300 οικίσκοι οι οποίοι δεν έχουν εκκενωθεί και επιστραφεί στους οπίσιους όμως δεν διαμένουν πλέον σεισμόπληκτοι αλλά πλήθος αναξιοπαθούντων και μη ατόμων της κοινωνίας μας.

Από τον αριθμό των 4400 οικίσκων που επιστράφηκαν οι περισσότεροι είναι σε κακή κατάσταση και θα απαιτηθούν επί πλέον δαπάνες για την επισκευή τους ενώ οι υπόλοιποι 1300 οικίσκοι οι οποίοι εξακολουθούν να παραμένουν σε καταυλισμούς, καλύπτοντας έλλειμμα κοινωνικής πολιτικής αφού διαπιστώνεται ότι σημαντικός αριθμός αστέγων, γερόντων, ασθενών, αθίγγανων και απλοδαπών στεγάζονται σε αυτούς.

Για την προσωρινή στέγαση των σεισμοπλήκτων και πυρόπληκτων Αχαΐας, Ηλείας, Αρκαδίας και Αιτωλοακαρνανίας διετέθηκαν 800 περίπου οικίσκοι. Μετά πάροδο τριών και πλέον ετών ελάχιστοι οικίσκοι έχουν επιστραφεί πλαμβανομένου υπ' όψη των καθυστερήσεων καταβολής των δωρεάν αρωγών σε δικαιούχους αλλά και της σημαντικής προόδου του έργου αποκατάστασης πληγέντων.

Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι η βελτίωση του χρόνου περαιώσης του έργου αποκατάστασης των πληγέντων και παράλληλα η πλειουργία μπλανισμού άμεσης καταγραφής του θα συντελέσει στην ταχεία απελευθέρωση επιταγμένων οικοπέδων και στην εκκένωση και μεταφορά οικίσκων στις αποθήκες του Υπουργείου με αποτέλεσμα να υπάρξουν μεγάλες οικονομίες κλίμακας όσον αφορά τις δαπάνες επιτάξης οικοπέδων την επισκευή και συντήρηση των οικίσκων και την εν συνεχείᾳ διάθεση τους.

Η αύξηση του ρυθμού επιστροφών και επισκευών θα ενισχύσει επί-



σης την δυνατότητα του Υπουργείου να διαθέτει οικίσκους για την στέγαση περισσότερων αναξιοπαθούντων ατόμων αλλά και να υποστηρίξει κατά το δυνατόν το κοινωνικό έργο και αλληλων φορέων του Δημοσίου.

**Θεμ. Τσέπης**  
**Πολ. Μηχ. Υ.Α.Σ./Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.**

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

### ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ

(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα 22-10-2010

Αρ.Πρωτ: 189

- Προς: 1) Τους Συλλόγους-Μέλη μας.  
2) Τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής.  
3) Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»  
4) Διαδικτυακό μας τόπο.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 (παρ.6) του καταστατικού της Ομοσπονδίας μας, καθούνται οι πρόεδροι των Δ.Σ. των Συλλόγων-Μελών της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ σε συνέλευση στις 18-11-2010 ημέρα Πέμπτη και ώρα 09.00 π.μ στο ξενοδοχείο ZAFOLIA (Λεωφ. Αθηνών 87-89 Αθήνα) με την εξής ημερήσια διάταξη:

1. Απαξίωση και αποδυνάμωση των τεχνικών υπηρεσιών της χώρας με την εκχώρηση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων τους σε Ανώνυμες Εταιρίες.

2. Οι θέσεις της Ομοσπονδίας μας για την τροποποίηση των νόμων Μελετών & Έργων καθώς και της «Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής».

3. Οικονομικά-μισθολογικά και ασφαλιστικά θέματα των δημοσίων υπαλλήλων.

4. Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής για τα οικονομικά της Ομοσπονδίας.

5. Απόφαση συνέλευσης προέδρων.

Όπως ήδη γνωρίζετε, οι πρόεδροι είναι απαραίτητο να είναι εφοδιασμένοι με αποφάσεις γενικών συνελεύσεων ή, όπου δεν είναι αυτό εφικτό, με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Γιάννης Κουτσάκης

Ο Γεν. Γραμματέας  
Γιώργος Τρίφτης

# Ανάγκη αναδιάρθρωσης των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων

**Η** Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων σε γενικές γραμμές, την τελευταία εικοσαετία, έχει ανταπεξέλθει του ρόλου της, ο οποίος είναι η ανάπτυξη των βασικών υποδομών της χώρας.

Διαχειρίσθηκε ικανοποιητικά τρία (3) προγράμματα του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (I, II, III ΚΠΣ) και βρίσκεται σε ικανοποιητικό στάδιο προετοιμασίας για την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ στο Πρόγραμμα Μεταφορών, για Έργα αρμοδιότητάς της.

Ακόμη, διαχειρίσθηκε Έργα σημαντικού μεγέθους που χρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συνοχής, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από άλλα υποπρογράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο ερώτημα αν η διαχείριση των Έργων ήταν η καθήτερη δυνατή, μπορούν να διατυπωθούν πολλές απόψεις κατά το πλείστον με σοβαρές επιφυλάξεις, σε ότι αφορά την χρηστή διαχείριση, την διαφάνεια, τις υπερβάσεις κόστους, τις καθυστερήσεις και την ποιότητά τους.

Η όποια προβληματικότητα στη διαχείριση των Έργων δεν μπορεί να ερμηνευθεί με γενικούς όρους εξωθεσμικής παρέμβασης π.χ. «διαπλοκή», αλλά από έλλειψη μιας ορθολογικής οργάνωσης του φορέα διαχείρισης, ώστε να μην επιτρέπει ή να ελαχιστοποιεί τέτοιου είδους εξωτερικών παρεμβάσεων, όπου τυχόν αναπτύσσονται.

Κατά τη γνώμη μου, οι μεγαλύτερες στρεβλώσεις που παρατηρούνται στην εκτέλεση των Έργων προέρχονται κυρίως από την έλλειψη επαρκούς οργάνωσης της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων και πιγότερο από εξωτερικούς παράγοντες.

Η Γενική Γραμματεία Δημ. Έργων πειτουργεί με ένα οργανόγραμμα της δεκαετίας του 1980, το οποίο ήταν σημαντικά ελλιπές ακόμη και κατά την εποχή που τέθηκε σε ισχύ, αφού ουσιαστικά δεν προέβλεπε σαφείς και ολοκληρωμένες οργανωτικές δομές στον τομέα του σχεδιασμού και παρακολούθησης των Έργων, την εισαγωγή και θεσμοθέτηση διαχειριστικών συστημάτων, την διασύνδεση αυτής με την έρευνα, την διάχυση της τεχνογνωσίας.

Η κάθισψη των παραπάνω οργανωτικών, κυρίως, ελλείψεων, οδήγησε τις πολιτικές του Υπουργείου στην αναζήτηση πύσεων για την διαχείριση σημαντικών και σύνθετων Έργων, εκτός του οργανωτικού πλαισίου της Γ.Γ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα στη σύσταση Ανώνυμων Εταιριών όπως οι «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Ακόμη, στην δεκαετία του 1990 συστάθηκαν πάρα πολλές Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων για την διαχείριση ονομαστικών Έργων, με αποτέλεσμα στις μέρες μας η διαχείριση των Έργων της Γ.Γ.Δ.Ε., σε ποσοστό 85%-90%, να διενεργείται είτε από ιδιωτικά Νομικά Πρόσωπα είτε από Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), οι οποίες ουσιαστικά δεν εντάσσονται στο οργανόγραμμα της Γ.Γ.Δ.Ε., ως πρωσαρινές ομάδες υποποίησης Δημοσίων Έργων.

Όλα τα προηγούμενα καταδεικνύουν ότι ο Οργανισμός της Γ.Γ.Δ.Ε., μόνο σε θέματα διοίκησης και υποστήριξης πειτουργεί με τεράστιες συνέπειες στην ορθολογική διαχείριση των Έργων, αφού το οργανωτικό πλαίσιο διαχείρισης είναι κατατυμένο, αποσπασματικό και ελλιπές.

Σήμερα, η ανάγκη για την αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων αποτελεί, κατά τη γνώμη μας, πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου, προκειμένου να εκπληρώνονται οι ακόλουθες πλειονότητες :

- Η διατύπωση, ο έπειγχος και η παρακολούθηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου σε υποδομές, σύμφωνα με την συμβολή τους στα αειφόρο σύστημα μεταφορών, την κερδοφορία και τις κοινωνικές και περιφερειακές επιπτώσεις.

- Η διαμόρφωση του σχεδιασμού και προγραμματισμού των υποδομών και εισήγηση στα αρμόδια Κυβερνητικά Όργανα για έγκριση καθώς και την αναθεώρηση, παρακολούθηση και προώθηση μέτρων για την βελτίωση των συνδυασμένων μεταφορών, εφόσον δεν θίγει τις αρμοδιότητες του Τομέα Μεταφορών.

- Το χρονοδιάγραμμα των επενδύσεων σε υποδομές και τον προϋπολογισμό των οικονομικών πόρων.

- Η εκτέλεση – κατασκευή, είτε άμεσα είτε μέσω θυγατρικών Εταιριών και Οργανισμών των Έργων υποδομής μεταφορών.

- Ο συντονισμός και η συμμετοχή σε διεθνή μέσα συνεργασίας, που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη των διευρωπαϊκών οδικών δικτύων και τις διασυνοριακές συνδέσεις.

- Ο συντονισμός της δραστηριότητας των οργάνων και των φορέων της Γ.Γ.Δ.Ε., καθώς η εποπτεία και η παρακολούθηση των πολλών προγραμμάτων δράσης.

Η αποτελεσματική διαχείριση των παραπάνω πειτουργιών απαιτεί πλήρες οργανόγραμμα, το οποίο θα πρέπει να εμπεριέχει :

- Γενικό οργανόγραμμα που διαμορφώνει τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό πειτουργίας του φορέα.

- Αναπυτικό οργανόγραμμα με τις οργανικές μονάδες και υπομονάδες αυτών, αναπυτική καταγραφή των αρμοδιοτήτων και υπευθυνοτήτων μονάδων και υπομονάδων.

- Προσοντολόγιο των θέσεων εργασίας.

- Καθηκοντολόγιο των υπαλλήλων.

- Σαφές πλαίσιο εξουσιοδοτήσεων στη λίψη και εκτέλεση αποφάσεων.

- Σύστημα διαχείρισης βασικών πειτουργικών δραστηριοτήτων (κατασκευές, μελέτες κ.π.π.) και ενδεχομένως Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας.

Η σύνταξη ενός ολοκληρωμένου οργανογράμματος αποτελεί μια συνδυασμένη πολυεργασία, γιατί θα πρέπει να μελετηθεί και αναπυτυθεί ο τρόπος που θα επιτρέψει μέσω των οργανωτικών δομών να εξυπηρετηθούν οι πολλήσπειρες δράσεις του Υπουργείου με τον καθήτερο συντατό τρόπο.

Η πρόσθιψη Συμβούλου οργάνωσης, με ειδίκευση στην οργάνωση Δημοσίων Οργανισμών και Δημοσίων Υπηρεσιών, θα ήταν μια στοχευμένη απόφαση, δεδομένου ότι απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις σε θέματα οργάνωσης.

Η ενσωμάτωση και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου οργανογράμματος στην Γ.Γ.Δ.Ε., είναι πολύ δυσκολότερη υπόθεση από την εκπόνηση του και θα απαιτήσει συστηματική και πολύχρονη διαδικασία, αμέριστη συνεργασία των εργαζόμενων και σταθερή επιδίωξη της ηγεσίας του Υπουργείου.

Το νέο οργανόγραμμα, για να αποδώσει τα προσδοκώμενα αποτελέσματα, θα πρέπει να πλαισιωθεί από πρόσθετες ειδικές οργανωτικές παρεμβάσεις στους ακόλουθους τομείς, ενδεικτικά :

- Στέγαση της Γ.Γ.Δ.Ε. σε ενιαίο κτίριο γραφείων.

Σήμερα βρίσκεται διασπαρμένο σε είκοσι περίπου κτίρια, γεγονός που αντιστρατεύεται αναμφίβολα κάθε ορθολογική πειτουργική διαχείριση και αυξάνει υπέρμετρα το πειτουργικό κόστος.

- Ευρεία μπχανοργάνωση.

Κανένα σύγχρονο σύστημα διαχείρισης δεν μπορεί να εφαρμοσθεί αν υποστηριχθεί μπχανογραφικά. Σήμερα ενώ δαπανώνται σημαντικοί οικονομικοί πόροι για μπχανογραφικό εξοπλισμό, δεν έχει αναπτυχθεί καμία αξιόλογη υποδομή πλόγω της στεγαστικής πολιτικής που έχει ακολουθηθεί και την έλλειψη ολοκληρωμένης μελέτης μπχανοργάνωσης.

- Εκπαίδευση και επιμόρφωση προσωπικού.

Η μέχρι σήμερα διενεργούμενη επιμόρφωση του προσωπικού από το Ι.Δ.Ε, κατά τη γνώμη μου δεν έχει τα αναμενόμενα αποτελέσματα, γιατί είναι προαιρετική συνήθως γενικών θεμάτων (π.χ. νομοθεσία Δημοσίων Έργων).

Αντίθετα, απαιτείται η δημιουργία επιμόρφωσης προγραμμάτων από την ίδια την Γ.Γ.Δ.Ε., σε εξειδικευμένα θέματα και με υποχρεωτικό χαρακτήρα στις περιπτώσεις που απαιτείται.

Συμπερασματικά, θα μπορούσε να ειπωθεί ότι η νέα ορθολογική οργάνωση της Γ.Γ.Δ.Ε., θα πρέπει να αποτελέσει έναν από τους πρωταρχικούς στόχους του Υπουργείου.

Γ. ΝΤΕΛΗΣ

# Παρεμβάσεις του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας στη Φωτεινή Σηματοδότηση

## Θεοφίλης Γιάννης

(Προϊστάμενος Αυτοτελούς Τμήματος Κυκλοφορίας, Φωτ. Σηματοδότησης και Τηλεματικής της ΓΓΔΕ – Προϊστάμενος Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας, e-mail: tkt@otenet.gr)

## Κεφαληπονός Δημήτρης

(Η/Μ Μηχανικός, ΔΚΕΣΟ)

## Βορβολάκος Θεόδωρος, MSc

(Συγκοινωνιολόγος, Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας, e-mail: tkt@otenet.gr)

## Δρ Σερμπής Δημήτρης

(Συγκοινωνιολόγος, Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας, e-mail: dsermpis@teemail.gr)

**T**ο Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας πέρα από τον έπειγον σε πραγματικό χρόνο της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας έχει τη δυνατότητα επέμβασης στη φωτεινή σηματοδότηση όταν αυτό θεωρηθεί απαραίτητο για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο που εποπτεύει το Κέντρο. Οι επεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν την τροποποίηση υφιστάμενων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης, τη δημιουργία νέων προγραμμάτων, την αλλαγή ανάμεσα στα υφιστάμενα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης καθώς και την τροποποίηση των απλγόριθμων κεντρικής ρύθμισης.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τρία χαρακτηριστικά είδη παρεμβάσεων στη φωτεινή σηματοδότηση που έχουν λάβει χώρα από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας και πιο συγκεκριμένα:

- α) Χαρακτηριστικές παρεμβάσεις σε πραγματικό χρόνο (on-line)
- β) Βελτίωση πειτουργίας αρτηριών (Λ. Ποσειδώνος, τμήμα Έλληνος - Δέλτα Φαλήρου)
- γ) Ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης επενεργούμενων από την κυκλοφορία (με βελτιστοποίηση) σε μεμονωμένους κόμβους

## Χαρακτηριστικές παρεμβάσεις σε πραγματικό χρόνο (on-line)

Το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας έχει προχωρήσει σε σημαντικό αριθμό παρεμβάσεων στη φωτεινή σηματοδότηση σε πραγματικό χρόνο. Οι τρεις πιλέον χαρακτηριστικές παρεμβάσεις σε σηματοδοτούμενους κόμβους και τμήματα αρτηριών αφορούσαν σε μειωμένο επίπεδο εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας και ήταν οι εξής:

### 1) Τροποποίηση προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στη Λ. Κηφισίας στο τμήμα από Πανόρμου έως Λ. Αλεξάνδρας

Στο τμήμα αυτό της Λ. Κηφισίας τα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης που πειτουργούσαν μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες είχαν κατά τη διάρκεια των περισσότερων χρονικών διαστημάτων μιας τυπικής ημέρας περίοδο 90δη. Από στατιστική ανάλυση των κυκλοφοριακών μεγεθών που συλλέγονται και επεξεργάζονται από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας παρατηρήθηκε πως κατά τη διάρκεια των χρονικών διαστημάτων που εφαρμοζόταν πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης μεγαλύτερης περιόδου (120δη) όλα τα κυκλοφοριακά μεγέθη παρουσίαζαν βελτιωμένο επίπεδο πειτουργίας.

Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε δοκιμαστική περίοδος εφαρμογής προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης περιόδου 120δη με σύροχο την εφαρμογή του σε πραγματικό χρόνο απευθείας από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας και την εκτίμηση των επιπτώσεων εφαρμογής του στα συλληγόμενα και επεξεργαζόμενα κυκλοφοριακά μεγέθη. Η επιτυχημένη δοκιμή εφαρμογής του σηματοδοτικού προγράμματος περιόδου 120δη οδήγησε στην απόφαση αλλαγής του εβδομαδιαίου αυτόματου με αύξηση των χρονικών διαστημάτων κατά τη διάρκεια των οπίων θα εφαρμόζεται το συγκεκριμένο πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης.

Μετά την εφαρμογή των αλλαγών, από την στατιστική ανάλυση των συλληγόμενων κυκλοφοριακών στοιχείων προέκυψε ότι παρουσιάστηκε αύξηση του εξυπηρετούμενου κυκλοφοριακού φόρτου κατά 5% στην κάθοδο και κατά 10% στην άνοδο, αύξηση της μέσης ταχύτητας κίνησης κατά 5% στην κάθοδο και κατά 10% στην άνοδο και μείωση της χρονικής κατάληψης κατά 8% και στις δύο κατευθύνσεις. Ταυτόχρονα παρουσιάστηκε μείωση του χρόνου διάνυσης κατά 50δη (ποσοστό βελτίωσης 50%) στο τμήμα της καθόδου και κατά 45δη (ποσοστό 40%) στο τμήμα της ανόδου.

### 2) Τροποποίηση προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στη Λ. Αλεξάνδρας στους κόμβους Λ. Αλεξάνδρας – Δημητσάνης και Λ. Αλεξάνδρας – Λουκάρεως

Επειδή διαπιστώθηκαν κυκλοφοριακά προβλήματα και χαμηλή εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας στους συγκεκριμένους κόμβους της Λ. Αλεξάνδρας στο χρονικό διάστημα 14:00 έως 16:00 κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης. Ειδικότερα διαπιστώθηκε ανάσχεση της κυκλοφορίας πριν τον κόμβο με την οδό Δημητσάνας στο ρεύμα προς Πατησίων.

Για το λόγο αυτό κρίθηκε σκόπιμη η αύξηση του χρόνου πρασίνου της κατεύθυνσης της Λ. Αλεξάνδρας προς Πατησίων με την ταυτόχρονη μείωση του χρόνου πρασίνου των αριστερών στροφών της Λ. Αλεξάνδρας (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας) προς Δημητσάνης και Λουκάρεως.

Τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης που εκπονήθηκαν, εφαρμόστηκαν για δοκιμαστική περίοδο σε πραγματικό χρόνο απευθείας από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας κατά τις ώρες 14:00 έως 16:00. Από την ανάλυση των κυκλοφοριακών στοιχείων που συλλέγονται και επεξεργάζονται από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας κατέστη φανερό ότι το τμήμα της Λ. Αλεξάνδρας (με κατεύθυνση προς Πατησίων) από Λ. Κηφισίας έως Λουκάρεως παρουσίασε μέση αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου κατά 4% με ταυτόχρονη αύξηση της μέσης ταχύτητας κίνησης των οχημάτων κατά 6%. Ταυτόχρονα το συγκεκριμένο τμήμα παρουσίασε βελτίωση της κυκλοφοριακής του κατάστασης καθώς και μείωση του μέσου χρόνου διάνυσης του κατά 60δη. Το τμήμα της Λ. Αλεξάνδρας (με κατεύθυνση προς Πατησίων) από Λουκάρεως έως Πατησίων παρουσίασε μέση αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου κατά 3% με μη στατιστικά σημαντική αύξηση της μέσης ταχύτητας κίνησης. Ταυτόχρονα το συγκεκριμένο τμήμα δεν παρουσίασε σημαντικές μεταβολές όσον αφορά στην κυκλοφοριακή του κατάσταση και στο μέσο χρόνο διάνυσης του. Τέλος, η Λ. Αλεξάνδρας με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισίας δεν παρουσίασε σημαντικές μεταβολές.

Για το λόγο αυτό το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας προχώρησε στη μόνιμη εφαρμογή των νέων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στους συγκεκριμένους κόμβους κατά τις ώρες 14:00 έως 16:00.

### 3) Απλαγή σηματοδοτικού προγράμματος στον κόμβο Λ. Βουλιαγμένης – Αισχύλου

Και στον κόμβο αυτό διαπιστώθηκε κυκλοφοριακό πρόβλημα και χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας κατά τις ώρες 07:30 έως 10:30. Για το λόγο αυτό κρίθηκε σκόπιμη η απλαγή του προβλεπόμενου σηματοδοτικού προγράμματος, στο συγκεκριμένο κόμβο.

Πιο συγκεκριμένα κρίθηκε σκόπιμη η αύξηση του χρόνου πρασίνου της Αισχύλου με ταυτόχρονη μείωση του χρόνου πρασίνου της Λ. Βουλιαγμένης, διότι η αριστερή στρέφουσα της Ηλιουπόλεως που τροφοδοτεί την Αισχύλου ακινητοποιείται λόγω του μικρού χρόνου πρασίνου στον υπό θεώρηση κόμβο, δημιουργώντας ουρά στην Ηλιουπόλεως.

Τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης που εκπονήθηκαν, εφαρμόστηκαν σε πραγματικό χρόνο απευθείας από το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας για δοκιμαστική περίοδο κατά τις ώρες 07:30 έως 10:30. Η πρόσβαση της Αισχύλου έλαβε πρόσθετα 4δη πρασίνου στην αρχή της πράσινης περιόδου του, με ταυτόχρονη μείωση του πρασίνου της Λ. Βουλιαγμένης στο τέλος της. Λίγηθηκε υπόψη ο συντονισμός της Λ. Βουλιαγμένης. Ο συντονισμός ουράς στην Αισχύλου και κατ' επέκταση στην Ηλιουπόλεως, παρουσίασε σημαντική μείωση κατά την περίοδο εφαρμογής του νέου προγράμματος, βελτιώνοντας το επίπεδο εξυπηρέτησης στην Ηλιουπόλεως.

Ανάλογες εφαρμογές έχουν υλοποιηθεί και σε πολλούς άλλους κόμβους της ευρύτερης πειροχής της Αθήνας.

### Βελτίωση πειτουργίας αρτηριών (Λ. Ποσειδώνος, τμήμα Έλληνης - Δέπτα Φαλήρου)

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας οχημάτων, παράλληλα με τη βελτίστη δυνατή εξυπηρέτηση των πεζών μελετήθηκε η βελτίωση πειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτήσεων του οδικού τμήματος Λ. Ποσειδώνος από την οδό Έλληνης έως και το ύψος του Δέπτα Φαλήρου.

Στόχος ήταν η κατά το δυνατόν βελτίωση του συντονισμού των φωτεινών σηματοδοτών, σε συνδυασμό με τη μείωση ή και την εξάλεψη αν είναι δυνατόν του χρόνου αναμονής των πεζών στη νησίδα στις σηματοδοτούμενες διαβάσεις. Το εγχείρημα ήταν σύνθετο και δύσκολο λόγω του ότι οι δύο επιδιώξεις είναι συνήθως αντικρουόμενες.

Στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις στα σηματοδοτικά προγράμματα για τους εξής λόγους:

Στον κόμβο Ποσειδώνος-Αφροδίτης μεριμνήθηκε η εξυπηρέτηση αυξημένης ζήτησης της αριστερής στροφής προς Αφροδίτης (κατεύθυνση προς Γλυφάδα), ώστε να μειωθεί η ουρά αναμονής της, καθώς «υπερχεχίζε» στον ανάτην κόμβο, με ταυτόχρονη μέριμνα για το συντονισμό του συνοδικού τμήματος.

Σε δεύτερο στάδιο περιλαμβανόταν εκπόνηση νέων σηματοδοτικών προγραμμάτων με παράλληλη τροποποίηση της γεωμετρικής διαμόρφωσης του κόμβου Λ. Ποσειδώνος-Αφροδίτης. Η νέα διαμόρφωση παρέχει τη δυνατότητα μείωσης του αριθμού των φάσεων της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο και παράλληλα εξυπηρετεί την κίνηση των πεζών σε προστατευόμενη φάση με δυνατότητα διέπευσης της Λ. Ποσειδώνος ενιαία, χωρίς αναμονή στην κεντρική νησίδα. Ακόμα εξυπηρετείται καλύτερα η αριστερή στροφή από Λ. Ποσειδώνος προς την οδό Αφροδίτης. Το δεύτερο στάδιο της μελέτης για τον κόμβο Λ. Ποσειδώνος - Αφροδίτης δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα επειδή απαιτούνται χωματουργικές εργασίες και δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή τρέχουσα σχετική εργολαβία.

Στον κόμβο Ποσειδώνος-Παρθενώνος εξυπηρετήθηκαν οι πεζοί σε ενιαία φάση χωρίς αναμονή στην κεντρική νησίδα.

Στον κόμβο Ποσειδώνος-Αχιλλέως παρατηρήθηκε ότι κατά τις ώρες αιχμής σηματίζεται ουρά οχημάτων στην περιοχή διέλευσης τραμ (στη διάρκεια της πράσινης φάσης του), με αποτέλεσμα την δημιουργία καθυστερήσεων στη διέλευση του από τη συγκεκριμένη διασταύρωση, με ανάσχεση της κυκλοφορίας των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις της Λ. Ποσειδώνος. Η απλαγή πειτουργίας των κινήσεων των πεζών από επενεργούμενη (με τη χρήση κομβίων) σε σταθερού χρόνου, συνέβασε ώστε να διατηρείται ο χώρος εμπλοκής του κόμβου «καθαρός» ώστε να εκτελούνται οι κινήσεις των οχημάτων και του τραμ απρόσκοπτα και να μειωθεί ο χρόνος αναμονής των πεζών.

Στον κόμβο Ποσειδώνος-Έλληνης-Πικροδάφνης μελετήθηκε η εξυ-

πρέτηση των πεζών σε ενιαία φάση χωρίς αναμονή στην κεντρική νησίδα (η εφαρμογή αυτή θα γίνει σε επόμενη φάση).

Στους υπόλοιπους σηματοδοτούμενους κόμβους πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις στους χρόνους έναρξης των φάσεων της αρτηρίας για τη βελτίωση του συντονισμού.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις στη φωτεινή σηματοδότηση της αρτηρίας εφαρμόστηκαν από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) αρχικά δοκιμαστικά και στη συνέχεια μόνιμα. Από παρατηρήσεις μέσω του συστήματος εποπτείας της κυκλοφορίας του ΚΔΚ παρατηρήθηκε σαφής βελτίωση της κυκλοφορίας, καθώς και εμφανής βελτίωση στην εξυπηρέτηση των πεζών.

### Ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης επενεργούμενων από την κυκλοφορία (με βελτιστοποίηση) σε μεμονωμένους κόμβους

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε θέματα φωτεινής σηματοδότησης με σκοπό την αρτιότερη διαχείριση της κυκλοφορίας, το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας έχει προχωρήσει στην πιλοτική πειτουργία σηματοδοτικών προγραμμάτων επενεργούμενων από την κυκλοφορία (με βελτιστοποίηση) σε 6 μεμονωμένους κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση. Τα συγκεκριμένα προγράμματα κάνουν χρήση των κυκλοφοριακών δεδομένων που συμπλέγονται από τους ανιχνευτές – σε πραγματικό χρόνο - για να εκτιμήσουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες στις επιμέρους προσβάσεις, να εκτιμήσουν τον απαιτούμενο χρόνο πράσινης ένδειξης ανά κίνηση για να εκκενωθούν οι επιμέρους ουρές και κατόπιν να κατανέμουν σε πραγματικό χρόνο τον διαθέσιμο χρόνο συνοδικής πράσινης ένδειξης (για όλες τις κινήσεις που πραγματοποιούνται στον κόμβο) στις επιμέρους κινήσεις. Αξίζει να τονιστεί ότι η προαναφερθείσα φιλοσοφία εφαρμόζεται σε πραγματικό χρόνο με αποτέλεσμα να εκπονείται κάθε φορά σχετικό πρόγραμμα που να αφορά στην επόμενη περίοδο φωτεινής σηματοδότησης.

Τα συγκεκριμένα προγράμματα εφαρμόζονται σε κόμβους με αυξημένη κυκλοφοριακή ζήτηση ανά εμπλεκόμενο κυκλοφοριακό ρεύμα που ως κύριο χαρακτηριστικό της έχει την υψηλή μεταβλητότητα. Οι 6 μεμονωμένοι κόμβοι στους οποίους εφαρμόστηκαν τα συγκεκριμένα προγράμματα είναι οι ακόλουθοι:

1. Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη
2. Λ. Κηφισού – Ιερά Οδός
3. Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (δυτικός κόμβος)
4. Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (ανατολικός κόμβος)
5. Λ. Κηφισού – Λένορμαν
6. Λ. Κηφισού – Δυρραχίου

Για την ανάπτυξη της φιλοσοφίας πάνω στην οποία στηρίζονται τα προγράμματα πήγανται υπόψη τόσο τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κίνησης των οχημάτων στις ελληνικές συνθήκες (όπως για παράδειγμα κίνηση ανάμεσα στις πλωρίδες, μη νόμιμη στάθμευση παρά το κράσπεδο) όσο και οι τεχνικές δυνατότητες των ρυθμιστών κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται. Ο στόχος των προγραμμάτων είναι η ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων στις επιμέρους προσβάσεις των κόμβων. Για τις ανάγκες της εφαρμογής των προγραμμάτων χρησιμοποιήθηκαν ανιχνευτές σε 2 διατομές ανά πρόσβαση και πιο συγκεκριμένα, ανιχνευτές σε μακρινή απόσταση (περί τα 150μ) για την εκτίμηση της κυκλοφοριακής ζήτησης και ανιχνευτές σε κοντινή απόσταση (περί τα 30μ) για την εκτίμηση του ρυθμού αναχώρησης των οχημάτων.

Η επιρροή της εφαρμογής των συγκεκριμένων προγραμμάτων στην κυκλοφορία επέγιθηκε με την ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων που είτε συμπλέγει είτε επεξεργάζεται το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας και κρίνεται σημαντική. Σε επίπεδο μέσον ταχύτητας κίνησης παρατηρήθηκε αύξηση της τάξης του 15% με 20% ενώ σε επίπεδο κυκλοφοριακού φόρτου παρατηρήθηκε αύξηση της τάξης του 10% με 15% (σε περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής).

Στόχο του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας αποτελεί η εφαρμογή της αναπτυχθείσας φιλοσοφίας και σε άλλους μεμονωμένους κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση και η εξέταση της εφαρμογής τους και σε περιπτώσεις κόμβων (και επομένων και αρτηριών) που πειτουργούν σε συντονισμό.

## 12 εκτός σχεδίου

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

#### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Σταδίου 31 105 59 Αθήνα  
Τηλ: 2103313732 – 2103314570  
Fax: 2103314179  
grammateia@popokp.gr

**ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ  
υπαλλήλων που προσλήφθηκαν  
στο Δημόσιο από 1/1/1983 -31/12/1992**

#### Άνδρες

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
15	οποτεδήποτε	65
35	έως 31/12/10	58
36	έως 31/12/11	58
37	έως 31/12/12	59
38	έως 31/12/13	60
39	έως 31/12/14	60
40	έως 31/12/15	60

#### Γυναίκες

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
15	έως 31/12/10	60
15	Από 1/1 – 31/12/11	61
15	Από 1/1/ - 31/12/12	63
15	Από 1/1/ - 31/12/13	65

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
35	Έως 31/12/10	58
36	Από 1/1 – 31/12/11	58
37	Από 1/1/ - 31/12/12	59
38	Από 1/1/ - 31/12/13	60
39	Από 1/1/ - 31/12/14	60
40	Από 1/1/2015	60

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Άντρες και γυναίκες που μέχρι 31/12/2010 έχουν συμπληρώσει 25 χρόνια ασφάλισης έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα.**

**Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι εργαζόμενοι αυτοί μπορούν να συνταξιοδοτηθούν με 35 χρόνια ασφάλισης και όριο ηλικίας τα 58 χρόνια ή με 37 χρόνια ασφάλισης χωρίς όριο ηλικίας (ΧΟΗ).**

#### Μπτέρες Ανηλίκων

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
25	Έως 31/12/10	50

#### Γονείς Ανηλίκων (πατέρας ή μητέρα)

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
Πατέρας ή μητέρα		
25	Από 1/1-31/12/11	52
25	Από 1/1-31/12/12	55
25	Από 1/1-31/12/13	65

#### Γονείς Αναπηρου τέκνου (πατέρας ή μητέρα)

##### ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ 67% ΚΑΙ ΑΝΩ

Από 1/1/2011 – 25 χρόνια ασφάλισης οποτεδήποτε και όριο ηλικίας το 50o

**ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΘΟΥΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΣΥΝΤΑΞΗ (πένατυ: μείωση 6% για κάθε έτος από 1/1/2011 ή 1/200 για κάθε μόνα που υπολείπεται μέχρι τη συμπλήρωση του κατά περίπτωση ορίου ηλικίας)**

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
25	Έως 31/12/2010	55
25	Έως 31/12/2011	56
25	Έως 31/12/2012	58
25	Έως 31/12/2013	60

#### ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟ 1/1/1993

Άνδρες - Γυναίκες		
ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
15	οποτεδήποτε	65
15	οποτεδήποτε	60 (μειωμένη)
40	οποτεδήποτε	60

#### Μητέρες 3 παιδιών

ΧΡΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
20	Έως 31/12/10	ΧΟΗ

#### Γονείς τριών παιδιών (πατέρας ή μητέρα)

21	Έως 31/12/11	52
23	Έως 31/12/12	55
25	Έως 31/12/13	65

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

# Οικονομική κρίση, άθλοθι ή ΕΥΚΑΙΡΙΑ για ΑΜΑΓΗ;

**Η** χώρα περνά σήμερα μια βαθιά κρίση, η οποία έχει όχι μόνο οικονομικά αλλά και κοινωνικά χαρακτηριστικά. Πρέπει λοιπόν να αλλάξουμε ριζικά τον τρόπο διαχείρισης και διοίκησης στον δημόσιο τομέα. Σ' αυτή την προσπάθεια η συμμετοχή όλων μας, ανάλογα με την θέση που βρισκόμαστε, είναι απαραίτητη.

Αυτό πού χαρακτήριζε την πορεία του δημοσίου μέχρι σήμερα και είναι επιτακτική η ανάγκη να αλλαγής της, ήταν η ύπαρξη κρατικού δίαιτου ιδιωτικού τομέα χωρίς ουσιαστική παρέμβαση στην ανάπτυξη της χώρας, οι πειλατειακές σχέσεις, η αδιαφάνεια, η ιδιοτέλεια, η μετριότητα, η κατασπατάση του δημόσιου χρήματος με ότι αυτό συνεπάγεται, η αναξιοκρατία, η μη αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού με τεχνογνωσία και εμπειρία στον τομέα του.

Στο Χώρο μας και σ' ό,τι αφορά τον οικονομικό τομέα πρέπει να επισημανθεί ότι για την κατασπατάση του δημόσιου χρήματος, δεν ευθύνονται οι αποδοχές των εργαζομένων αλλά κυρίως το κακό νομοθετικό πλαισίο έργων και μελετών που οδήγησε σε κακοδιαχείρισή τους και σε χρόνια προβλήματα όπως, τεράστιες υπερβάσεις του συμβατικού τους αντικειμένου (οικονομικού και χρονικού), επιπλεόν μελέτες με πολλές τροποποιήσεις μέχρι την υλοποίησή τους, κακά ποιοτικά και μη λειτουργικά έργα καθη. Τα αποτελέσματα ΚΑΙ αυτών των πολιτικών βιώνουμε σήμερα οι εργαζόμενοι μέσα στα πλαίσια της τεράστιας οικονομικής κρίσης, μέσω της δραστικής μείωσης των αποδοχών μας.

Επομένως για να έχουμε αναβάθμιση του δημόσιου τομέα, είναι αναγκαία και απαραίτητη παρά ποτέ η υγιής και σωστή συσχέτιση ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, με παράπληνη τη βέλτιστη αξιοποίηση των εργαζομένων.

Η κατάσταση σήμερα χαρακτηρίζεται από τα δεδομένα που είτε έχουν διαμορφωθεί, είτε είναι υπό διαμόρφωση:

1) Την απαξίωση των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών με την δημιουργία Ανωνύμων Εταιριών και την εκχώρηση σ' αυτές αρμοδιοτήτων του δημοσίου.

2) Το νόμο "ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ" που ενώ είναι στην σωστή κατεύθυνση και έχει στόχο την αναδιάρθρωση του κράτους σε βασικούς τομείς όπως της Τ.Α. και της Περιφέρειας, δεν έγινε με βάση τις κατάληπτες οργανωτικές και οικονομοτεχνικές μελέτες που θα προσδιορίσουν του απαραίτητους πόρους (υπικούς και ανθρώπινους) ώστε να παραπάβουν τον τεράστιο όγκο αρμοδιοτήτων απ' όπους τους τομείς της κρατικής δράσης.

3) Την εργασιακή απαξίωση των υπαλλήλων στα μάτια της κοινωνίας που προετοίμασε το έδαφος για μισθολογικές και επιδοματικές περικοπές. Επιδόματα στα οποία το σύνολο των υπαλλήλων, στηρίζονται σε μεγάλο βαθμό βλέποντάς τα σαν ΜΙΣΘΟ, γιατί επί χρόνια οι μισθολογικές αυξήσεις ήταν πρακτικά μπδενικές.

4) Τέλος τη μη ξεκάθαρη στάση για το τι επιτέλους θέλει από τους εργαζόμενους το κράτος, σε συνδυασμό με την αποστελέχωσή του πώγω ασφαλιστικού και την δυσφήμιση του έργου τους, δημιουργεί ένα νέο τεράστιο πρόβλημα με απρόβλεπτες συνέπειες, την ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑ των εργαζομένων στον δημόσιο τομέα.

Αυτές είναι οι καταστάσεις που συνθέτουν το σκηνικό στον χώρο μας και δεν είναι επιπλοφόρες ότι θα αλλάξουν το σκηνικό σε οικο-

νομικό, αναπτυξιακό και εργασιακό επίπεδο.

Πρέπει να σημειωθεί όμως ότι για τη «δημιουργία» των μέχρι τώρα δυσπιστουργών και σπαταλών, οι οποίες οδήγησαν στη μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αλλά και τις μισθολογικές περικοπές χρειάστηκαν δύο για να χορέψουν το ταγκό ένας μέσα και ένας ζέω από το δημόσιο. Όμως δεν ήταν όλοι συμμέτοχοι στο χορό αλλά λίγοι στο σύνολο των υπαλλήλων. Είναι χαρακτηριστικό ότι ένα βαρέλι με πολύ καπό κρασί χρειάζεται ένα ποτήρι ξύδι για να χαλάσει και μετά δεν ξεχωρίζει κανένας το κρασί από το ξύδι.

Είναι μονόδρομος πήδεν :

- 1) Να σταματήσει η ουσιαστική αποδήμηση της Γ.Γ.Δ.Ε., με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων της σε Α.Ε. και τη δημιουργία νέων Α.Ε.
- 2) Να σταματήσει η υποβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών.

3) Να ανασυγκροτηθεί η Γ.Γ.Δ.Ε. και σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, να μεταφέρει τεχνογνωσία, αντιμετωπίζοντας τα δημόσια έργα σαν μοχλό ανάπτυξης. Έτσι ο "ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ" θα έχει ουσιαστικά αποτελέσματα στην αναδιάρθρωση του κράτους. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η Γ.Γ.Δ.Ε. γίνει ο μοχλός της ανάπτυξης και του προγραμματισμού. Σ' αυτή την πορεία θα πρέπει να εκμεταλλευθεί την τεχνογνωσία των ΕΥΔΕ.

4) Αλλαγή του θεσμικού πλαισίου στα έργα και τις μελέτες καθώς και στα προβλήματα των απαλλητρώσεων όπου xάνονται τεράστια ποσά, που είναι σε βάρος των φορολογουμένων και των εργαζομένων.

5) Έργα με ολοκληρωμένες μελέτες για έπειτα του κόστους των έργων.

Καταλυτικός όμως παράγοντας σε όλα αυτά, είναι ο εργαζόμενος να αι-

σθάνεται ότι έχει εργασιακή αξιοπρέπεια, είναι χρήσιμος και δεν θα πιπηρώνεται από ένα άλλο ιδιότυπο "επίδομα" ανεργίας που πλέγεται μισθός, επειδή έχει σίγουρη θέση. Πρέπει να ανταμείβεται αξιοπρεπώς για το παραχθέν έργο του και να αισθάνεται ότι είναι σεβαστές και αναγνωρίζονται οι γνώσεις και η εμπειρία του. Να του δίνονται ευκαιρίες να αποδείξει την αξία του μέσα από πρωτοβουλίες και κυρίως ότι ζει σε ένα εργασιακό περιβάλλον χωρίς ανασφάλεια. Σημαντικός παράγοντας αποτελεί σε κάθε περίπτωση και το κίνητρο, είτε σε οικονομικό, είτε σε θητικό επίπεδο και αυτό επιτυγχάνεται μόνο μέσω της χρηστής διοίκησης, μέσω της διαφάνειας και της αξιοκρατίας.

Παράπληκτα όμως και ο εργαζόμενος πρέπει στην τεράστια περίοδο κρίσης που διανύει ο χώρα, να σέβεται και ν' αξιοποιεί στο μέγιστο βαθμό το δημόσιο χρήμα για να οδηγηθεί ο χώρα σε ανάπτυξη, ειδάπληως θα είναι ζήτημα χρόνου η κατάρρευση σε μισθολογικό και εργασιακό επίπεδο.

Αν δεν πείσουμε για την εργασιακή μας θέση στην παραγωγική διαδικασία, δεν μπορούμε να πείσουμε ούτε για τα κεκτημένα δικαιώματά μας (όσα έχουν μείνει), ούτε πολύ περισσότερο για την άνοδο του βιοτικού μας επιπέδου.

Μπορούμε να έχουμε απαιτήσεις για μισθολογικά και εργασιακά θέματα, μόνο όταν θα διασφαλίσουμε, αναπτύξουμε και αναδείξουμε το εργασιακό μας αντικείμενο και σ' αυτή την κατεύθυνση πρέπει να αγωνισθεί το σύνολο των εργαζομένων...

Μπάμπης Θεοδοσιάδης



**14 εκτός σχεδίου**

# ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

## της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της χώρας στην Εγνατία Α.Ε.

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 24 -9-2010  
Αρ.Πρωτ: 165

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργό Εσωτερικών κ. Ι. Ραγκούση
3. Υπουργό Οικονομίας κ. Μ. Χρυσοχοΐδη
4. Υψηλούργο ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. Ι. Μαγκριώτη
5. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδη
6. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.κ.Σ. Λαμπρόπουλο
7. Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου
8. ΑΔΕΔΥ, Συλλόγους- Μέλη μας
9. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
10. Διαδικτυακό μας τόπο

Κύριες Υπουργές,

Είναι ιδιαίτερα απογοητευτικό σε μια περίοδο παρατεταμένης πολιτικής, αξιακής, θεσμικής και οικονομικής κρίσης, τα αποτελέσματα της οποίας βιώνουν σήμερα επώδυνα οι εργαζόμενοι, **εσείς να επιμένετε στην εφαρμογή αδιέξοδων και αποτυχημένων πολιτικών -συνταγών που αναπαράγουν την κρίση με την εκχώρηση και μεταβίβαση σε ανώνυμες εταιρίες αρμοδιοτήτων των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών όπης της χώρας, αδιαφορώντας για τις συνέπειες που έχει αυτή η πολιτική στις υπηρεσίες, στους εργαζόμενους, στους θεσμούς (π.χ. Καθηλικράτης) και κυρίως στον Έλληνα φορολογούμενο.**

Πρόσφατα υπογράψατε πέντε κοινές αποφάσεις με τον Υψηλούργο Οικονομίας κ. Σ. Αρναούτακη (ΦΕΚ Β' 1505/6-9-2010), με τις οποίες ανατίθενται στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» περίπου εκατό έργα σε όπη την επικράτεια για την μελέτη-δημοπράτηση και επίβλεψη της κατασκευής τους.

Αναθέσατε έργα όπως: Αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας, Ασφαλτόστρωση δρόμου Αγ. Κυριακής, Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών, Βελτίωση εισόδου \_ εξόδου οικισμού Λειψών, Δίκτυο ύδρευσης Ψερίου, Κατασκευή υδατοδεξαμενής και δικτύων ύδρευσης στον οικισμό Αγίου Γεωργίου Αντιπάρου, 2ο Γυμνάσιο Παροικίας Πάρου και πλήθος άλλων μικροέργων (εβδομάντα επτά έργα) σε νησιά του Νοτίου Αιγαίου και έξι ακόμη στο Βόρειο Αιγαίο.

Τα έργα των περιοχών Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας που προβλέπεται να υλοποιηθούν στις επόμενες δεκαετίες έχουν ανατεθεί από τώρα με τις παραπάνω αποφάσεις σας. Οι τεχνικές υπηρεσίες των τριών περιφερειών και οι τοπικές τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. δεν έχουν πάγιο ύπαρξη. Επομένως η εφαρμογή του προγράμματος Καθηλικράτης για την περιοχή της Θεσσαλονίκης αναβάλλεται για τριάντα τουλάχιστον χρόνια.

Η ανάθεση μέχρι τώρα διάφορων μεγάλων έργων σε Α.Ε. («Εγνατία Οδός Α.Ε.», «Κρήτη Α.Ε.», και τώρα η αθρόα ανάθεση μικροέργων επιπέδου Δήμου θέτει συνειδητά στο περιθώριο τις τοπικές δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες, τους αφαιρεί αντικείμενο με τελικό στόχο την απαξίωση και τον ευτελισμό τους, παραγκωνίζει το έμπειρο προσωπικό τους εξαναγκάζοντάς το σε απραξία ώστε να δοθούν κατόπιν όλα τα έργα σε Ανώνυμες Εταιρείες, ως αναγκαία λύση.

Παρά τις διαβεβαιώσεις σας κ. Υπουργές, στις προγραμματικές δηλώσεις σας με την ανάθηψη του υπουργείου, για αναβάθμιση και ανα-

διάρθρωση των υπηρεσιών και την αξιοποίηση του εμπειρότατου πρωσαπικού, δυστυχώς επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας που εκφράστηκαν σε έγγραφό μας παλαιότερα ότι με την πολιτική του ξεθεμελιώματος των υπηρεσιών που ακολουθείτε δεν θα αποφύγετε να χαρακτηριστείτε ως «νεκροθάφτης» του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Μετά από αρκετά χρόνια πειτεούργιας των Α.Ε. γνωρίζουμε πια, ότι πειτεούργιον με αμφισβητούμενη διαφάνεια, έξω από το Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, με ειδικό νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής των έργων, στοιχίζοντας πανάκριβα στον Ελληνικό λαό με τα υπέρογκα πειτεούργικά τους έξοδα και με το αυξημένο κόστος των έργων που έχουν εκτελέσει μέχρι τώρα.

Κύριες Υπουργές,

Έχετε υποχρέωση να απαντήσετε στους εργαζόμενους απλά και στους πολίτες στα παρακάτω αμείπικτα ερωτήματα:

● Πώς αυτές οι διυπουργικές αποφάσεις «ευνουχισμού» του Καθηλικράτη συνάδουν με τη διακήρυξη του Πρωθυπουργού ότι οι προσεχείς εκλογές της Αυτοδιοίκησης αποτελούν δημοψήφισμα υπέρ της Καθηλικράτη;

● Γιατί τόση βιασύνη ωμής παρέμβασης στις αρμοδιότητες της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης δύο μήνες πριν τις εκλογές;

● Πώς είναι δυνατόν να δεσμεύσετε τις αιρετές Αυτοδιοικήσεις για το πρόγραμμα έργων των επόμενων χρόνων και τους φορείς υλοποίησής των;

● Ποιές σκοπιμότητες επιβάλλουν την εμμονή σας για την εκχώρηση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε μία υπερχρεωμένη Α.Ε.(1,1 δις. ευρώ χρέος) απλά υπερπολυτελή κατά την άποψη του προηγούμενου Υπουργού Υπηρεσία, της οποίας μάλιστα το πειτεούργικό κόστος για το έτος 2009 ανήλθε στα 58 εκατ. ευρώ, όταν το αντίστοιχο κόστος για τη Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων με εξαπλάσιο προσωπικό για το 2009, ανήλθε στα 106 εκατ. ευρώ;

● Πιστεύετε απλήθεια ότι μπορείτε να πείσετε και τον πιο καλοπραίρετο πολίτη για την αναγκαιότητα μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην Εγνατία Α.Ε., με το έωρο επιχείρημα ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία επίβλεψης και διαχείρισης σύνθετων έργων, ώστε να ανταποκριθεί στα πολύ «δύσκολα έργα» όπως π.χ. η αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας ή η διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών και πλήθος άλλων έργων αυτού του μεγέθους που αναφέρονται στο παρότρημα της απόφασης;

● Μπορείτε να μας ενημερώσετε ποια τεχνογνωσία και εμπειρία διαθέτει η Εγνατία Α.Ε. σε φράγματα, σε πλιμενικά και κτιριακά έργα;

● Με βάση ποιά διάταξη νόμου επιχορηγείτε την Εγνατία Α.Ε. με το υπερβολικό 5% του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την κάλυψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης, μία σπατάλη προκλητική στις σημερινές οικονομικές συνθήκες και μάλιστα όταν η εταιρεία πειτεούργει έξω από το δημόσιο πλοιοστικό έπειγχο;

● Πώς είναι δυνατόν τα έργα αυτά να τα επιβλέψει καλύτερα μια υπηρεσία που έχει την έδρα της εκατοντάδες χιλιόμετρα ή και μία μακριά, όταν στις περιφερειακές τεχνικές υπηρεσίες υπηρετεί αξιόπολο στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία, ικανό να ανταπεξέπληθει στις απαιτήσεις διαχείρισης και επίβλεψης των έργων;

● Ποιά είναι η θέση σας για τις διαρροές περί δημοιουργίας νέας Α.Ε. Νοτίου Ελλάδας κατά το πρότυπο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», δηλ. μία ακόμα νέα προβληματική εταιρεία, η οποία θα έχει την ευθύνη για όλα τα έργα της υπόλοιπης Ελλάδας και στην οποία θα ενταχθούν οι

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

υπηρεσίες-φιλέτα της Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων;

● Ποιος τελικά θα είναι ο ρόλος της Γ.Γ.Δ.Ε. και των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών μετά την αφαίρεση ουσιαστικά του αντικειμένου τους;

Κύριε Υπουργέ,

Εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας για τις αποφάσεις αυτές συμπαρατασσόμενοι με το σύνολο των συλλόγων μας σε όλη την επικράτεια και σας καλούμε να τις ανακαθίσετε άμεσα ως απαράδεκτες και αναιτιολόγητες. Διαφορετικά σας επισημαίνουμε την προσωπική σας ευθύνη για το νοσηρό κλίμα ανασφάλειας και φοβίας που διαμορφώνεται στις υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, αλλά και του συνόλου των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών της χώρας και τις αρνητικές επιπτώσεις που αυτό θα έχει στην αυτοπεποίθησή τους, την αποτελε-

σματικότητά τους και τον αναγκαίο κοινωνικά αποδεκτό ρόλο ως προς τη λειτουργία τους.

**Δηλώνουμε ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται να ανεχθούμε αυτή την κατάσταση.**

**Αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε** για τα δικαιώματα των συναδέλφων μας και κυρίως των νέων, που θα πληρώσουν το «μάρμαρο» αυτής της ποιλιτικής.

**Αγωνιστήκαμε και θα αγωνιστούμε** χωρίς συμβιβασμούς με τους μηχανισμούς αδιαφάνειας και διαπλοκής, για σύγχρονες και ποιοτικά αναβαθμισμένες τεχνικές υπηρεσίες, που θα υπηρετούν το συμφέρον του πολίτη και όχι αλλοτρία συμφέροντα.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Κουτσάκης Γιάννης

Ο Γεν. Γραμματέας  
Τρίφτης Γιώργος

### Μερικά από τα δημοσιεύματα του Τύπου για μας...

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** 28/9/10

«Οχι σε  
νέες Α.Ε.  
για τα  
δημόσια  
έργα»

«Οχι» στην πρωθυμένη συγκρότηση νέων ανωνύμων εταιρειών, που θα αναλάβουν την ευθύνη των δημόσιων έργων, λέει η Ομοσπονδία Εργαζομένων στο τέως υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και αποκαλύπτει ότι μετά την «Κρήτη Α.Ε.» που θα έχει την αρμοδιότητα για τα μεγάλα έργα στο νησί (αεροδρόμιο Καστελίου, οδικοί άξονες κ.λπ.), ετοιμάζεται η Α.Ε. Νοτίου Ελλάδος για τα έργα που αφορούν την Πελοπόννησο, τη Στερεά και την Ήπειρο. Θεωρούν ότι με αυτό τον

τρόπο θα παρακάμπτεται ο έλεγχος που διέπει τις λειτουργίες του Δημοσίου.

Αφορμή για την επίθεση, ποι γίνεται με επιστολή προς τον Δημήτρη Ρέππα και κοινοποιείται στο γραφείο του πρωθυπουργού, είναι την πρόσφατη υπογραφή απόφασης με την οποία εκκωρούνται 96 μικρά περιφερειακά έργα στην κρατική εταιρεία της Εγνατίας Οδού. Πρόκειται κυρίως για έργα στα νησιά, ανάμεσά τους μονοπάτια στη Δονούσα και ο περιβάλλων χώρος σε σχολείο των Λειψών, που

δεν απαιτούν ιδιαίτερη τεχνογνωσία και επιγέλλον, όπως επισημαίνουν, αφαίρουν αρμοδιότητες από την αυτοδιοίκηση ακυρώνοντας στην ουσία τον «Καλλικράτη». Να σημειωθεί ότι η Εγνατία έχει ήδη την ευθύνη για μεγάλα έργα στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλία, ενώ είχε και παλαιότερα δραστηριοποιηθεί στα νησιά του Αιγαίου.

Η ομοσπονδία στρέφει τα βέλη της προς την πλευρά της «Εγνατίας Α.Ε.», στην οποία καταλογίζει σπατάλη δημο-

σίου χρήματος. Στην επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών σημειώνεται ότι το 2009 τα λειτουργικά έξοδα της εταιρείας ανήλθαν σε 58 εκατ. ευρώ, όταν η γενική γραμματεία Δημοσίων Έργων με εξαπλώσιο προσωπικό, που φθάνει τα 2.750 άτομα, απορρόφησε 106 εκατ. ευρώ. Χαρακτηρίζουν υπερβολική την πρόβλεψη ότι θα διατίθεται το 5% του προϋπολογισμού των έργων για επίβλεψη και μάλιστα χωρίς δημόσιο διαχειριστικό έλεγχο. X.TZ.

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

**Ρεπορτάζ**

6 Οκτωβρίου 2010

3

## Όλα στις Α.Ε. - Τίποτα στο ΥΠΕΧΩΔΕ

ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΑΠΑΞΙΩΣΗ  
ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ



λους ποιο αποχολόδος. Λειτουργούσε χωρίς δεμμοσιονομικό-λογιστικό διέγγο και δραχμήρις διοπρέπεια.

Σαν μάχιμοι τεγνικοί, που παρακολουθούμε δεκατείς τις εξελίξιση του ΔΗ-

ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ Ν. Αιτωλοακαρνανίας

## Όχι στην ανάθεση μεγάλων έργων σε Α.Ε.

-ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΗ- 8/10/10

Με επιστολή του ο Σύλλογος ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ Ν. Αιτωλ/νιας προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέπλα, συμπλέξει και συμπαρατάσσεται ομόφωνα με την επιστολή που έστειλε η ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ που αντιτίθεται στην ανάθεση μεγάλων έργων αλλά και μικρότερων σε όλη την χώρα σε υπάρχουσες ή υπό ίδρυση Α.Ε.

Ο Σύλλογος αναφέρει επίσης ότι: «Ακερέθραστα καταδικάζουμε και εμείς ως πλευρά μας, παρέμοις και αποτυχημένες πρακτικές για την αλλάγματη ίδρυση Α.Ε., που στην ουσία αφαιρούν αντικείμενο από το δημόσιο τομέα και που έχουν ως στόχο την αποζήση και τον εντελούμενο παναθλικό παρεγγυατισμό με τα υπέρογ-

δημόσιο λογιστικό. -Ενώνουμε και εμείς την φρονή διαμαρτυρίας μας, αφού πέραν αυτού, είναι κοινή παραδεκτό ότι όλες αυτές οι Α.Ε., λεγόμενες με αμφιθητόμενη διαφάνεια και με ειδικό νομοθετικό πλαισίο παραγωγής των έργων, στοιχείουν πανάκριβα στον ελληνικό λαό με τα υπέρογ-

εμπρός ΤΕΕ Εφημερίδα Νομού Λέσβου 14/10/10

### Στη Μυτιλήνη κλιμάκιο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ

Το θέμα της ανάθεσης έργων στην «Εγνατία Α.Ε.» απασχόλησε μεταξύ άλλων και το 12μέρες κτηλιάκιο της διοίκησης της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ (ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ), το οποίο πραγματοποίησε χθες επίσκεψη στη Μυτιλήνη, στο πλαίσιο των επαφών του με το σύνολο των τεχνικών υπηρεσιών νομαρχών και Περιφερειών όπως της χώρας. Κτηλάκια της διοίκησης επισκέφτηκαν τους χώρους δουμείας των τεχνικών υπηρεσιών και συζήτησαν θέματα που αφορούσαν τους υπαλλήλους.

Στις 12 το μεσημέρι της Τετάρτης πραγματοποίησε κοινή συνεδρίαση με το διοικητικό συμβούλιο του πρωτοβάθμου Συλλόγου Λέσβου στην αίθουσα του ΤΕΕ, με πρώτο θέμα όπως αναφερόταν σε ανακοίνωση του φορέα: «Η απαξίωση και αποδυνάμωση των τεχνικών υπηρεσιών του Βορείου Αιγαίου με την εκκώρωση και μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων τους στην «Εγνατία Α.Ε.».

Ακόμη, συζητήθηκαν οι θέσεις της Ομοσπονδίας για την τροποποίηση του νόμου για τις μελέτες και τα έργα, ο οργανισμός της περιφερειακής αυτοδιοίκησης Βορείου Αιγαίου (για τον οποίο, όπως έχουμε επισημάνει, βρίθει λαθών σε ό,τι αφορά στις τεχνικές υπηρεσίες), καθώς και οικονομικά συνδικαλιστικά θέματα των υπαλλήλων.

Στις 2 το μεσημέρι επρόκειτο να γίνει συνάντηση με τον πρόεδρο του παραρτήματος ΤΕΕ Βορειοανατολικού Αιγαίου, Παναγιάτη Πιττό, και τον πρόεδρο της ΤΕΔΚ Ν. Λέσβου, Σωτήρη Ζαμπράκη, και αμέσως μετά θα δινόταν συνέντευξη Τύπου.

# 16 εκτός σχεδίου

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΩΗΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

e-mail: syl-yreh@rcm.gr,  
Θεσσαλονίκη 12-10-2010  
Αρ. Πρωτ. 244

**ΠΡΟΣ:** Τον υποψήφιο περιφερειάρχη κ. Μ. Μπόλαρη.  
**Κοινοποίηση:** 1) Υποψήφιους περιφερειάρχες.  
2) Βουλευτές Κ. Μακεδονίας, Τύπο & ΜΜΕ.  
3) Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ΕΔΟΘ ΑΔΕΔΥ  
4) Μέλη μας.

### ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Κύριες Μ. Μπόλαρη

Με έκπληξη διαβάσαμε στο από 8/10/10 δεξιό τύπου σας για την από 20ημέρου αναπτυσσόμενη πρωτοβουλία σας να υπάρξει σχετική συνεργασία με τους υποψήφιους περιφερειάρχες της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου, ώστε να υπάρξει η δυνατότητα μετά την ανάδειξη των αιρετών περιφερειαρχών, να πειτούργησε η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» ως εταιρεία διαπεριφερειακού ενδιαφέροντος.

Γνωρίζετε κ. Μ. Μπόλαρη ότι στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, της οποίας είσθε υποψήφιος περιφερειάρχης, μόνο στην πόλη της Θεσσαλονίκης πειτούργοιν δώδεκα δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες (υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και της περιφέρειας) που ασχολούνται με την παραγωγή των δημοσίων έργων και άλλης δέκα οκτώ συνοικικά στους άλλους έξι νομούς της περιφέρειας;

Γνωρίζετε ότι με την ανάθεση από τώρα στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» όλων των έργων της Θεσσαλονίκης που πρόκειται να εκτελεσθούν τα επόμενα τριάντα χρόνια, οι τοπικές τεχνικές υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στη Θεσσαλονίκη και οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» τίθενται στο περιθώριο, καταδικασμένες σε απράξια, αργυρισθία και μαρασμό.

Γνωρίζετε ότι το 5% της δαπάνης των έργων που θα ανατεθούν στην ΕΓΝΑΤΙΑ θα καθύπετε πειτούργικά έξοδα της ΑΕ, ενώ αυτά θα μπορούσαν να καθύπουν τη συντήρηση του Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου της χώρας που εγκαταθείτηκε στην τύχη του, όπως προτάθηκε από την Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.;

Είναι αδιανότο σε μια περίοδο οικονομικής κρίσης να επιλέγεται συνειδητά η παραγωγή των δημοσίων έργων να εκτελείται όχι από τις υπάρχουσες τοπικές τεχνικές υπηρεσίες αλλά από Ανώνυμες Εταιρείες οι οποίες πειτούργοιν με αμφισβητούμενη διαφάνεια, έχω από το Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, με «ειδικό» νομοθετικό πλαισίο παραγωγής των έργων, στοιχίζοντας πανάκριβα στον Ελληνικό λαό με τα υπέρογκα πειτούργικά τους έξοδα και με το αιυτημένο κόστος των έργων που έχουν εκτελέσει μέχρι τώρα.

Ποιοι σας «υπέβαθην» να αναλάβετε αυτή την πρωτοβουλία, όπως υποστηρίζετε, η οποία είναι εις βάρος του θεσμού του Καλλικράτη, γιατί επιμένετε στην εφαρμογή αδιέξοδων και αποτυχημένων πολιτικών – συνταγών που αναπαράγουν την κρίση με την εκχώρηση και μεταβίβαση σε ανώνυμες εταιρίες αρμοδιοτήτων των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών της χώρας, αδιαφορώντας για τις συνέπειες που έχει αυτή η πολιτική στις υπηρεσίες, στους εργαζόμενους και κυρίως στον Έλληνα φορολογούμενο;

Πώς αυτές οι επιλογές «ευνουχίσμού» του Καλλικράτη συνάδουν με τη διακήρυξη του Πρωθυπουργού ότι οι προσεχείς εκλογές της Αυτοδιοίκησης αποτελούν δημοψήφισμα υπέρ ή κατά του Καλλικράτη;

Καθούμε τους υποψήφιους περιφερειάρχες στους οποίους κοινοποιείται το παρόν και τους οποίους ο κ. Μ. Μπόλαρης εμπλέκει με τις δηλώσεις του, να πάρουν θέση για την απαράδεκτη αυτή παρέμβασή του εναντίων των δημοσίων υπηρεσιών και εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος.

Δηλώνουμε ότι είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την ανατροπή αυτής της κατάστασης, για την ποιοτική αναβάθμιση των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών και του προσφερόμενου έργου τους και θα συνεχίσουμε να συγκρουόμαστε με τους μηχανισμούς αδιαφάνειας και διαπλοκής.

Για το Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας  
Άγγελος Πουσκούρης

Ο Πρόεδρος  
Γεώργιος Παπανικολάου

### ΠΟΣΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ

### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Αρ.Πρ.25, Ι.Π. Μεσοοίογγίου, 5 Οκτωβρίου 2010

### ΠΡΟΣ

Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. Δ.Ρέππα

### ΚΟΙΝ.:

- 1)Υπουργό Εσωτερικών κ.Ι.Ραγκούση
- 2)Υπουργό οικονομικών κ.Γ.Παπακωνσταντίνου
- 3)Υπουργό Περ.Ανάπτυξης και Αντ/τητας κ.Μ.Χρυσοχοΐδη
- 4)Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ.Ι.Μαγκριώτη
- 5)Γεν.Γραμματέα Δ.Ε. κ.Ι.Οικονομίδην
- 6)Γεν.Γραμματέα κ.ΣΔ.Δ κ.Σ.Λαμπρόπουλο
- 7)Βουλευτές Νομού
- 8)Νομάρχη Αιτωλ/νίας
- 9)Μ.Μ.Ε. Νομού
- 10) ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ -ΑΘΗΝΑ
- 11)Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»

### ΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ

Κύριε Υπουργέ

Ύστερα από την Ανοιχτή Επιστολή -Καταγγελία της Ομοσπονδίας μας, για τις κοινές σας με τον αρμόδιο Υφυπουργό Οικονομίας Αποφάσεις, περί ανάθεσης μεγάλων αλλά και μικρότερων έργων σ'όποια την επικράτεια, σε υπάρχουσες ή υπό ίδρυση Α.Ε., το διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου μας, συνεδρίασε τη Δευτέρα 4/10/2010 και ΟΜΟΦΩΝΑ απεφάσισε τα κάτωθι:

1. Συμπλέομε, συμπαρατασσόμεθα και συμφωνούμε απόλυτα, με το κείμενο, στο σύνοπτο αυτής της ανοιχτής επιστολής-καταγγελίας της Ομοσπονδίας μας.

2. Απερίφραστα καταδικάζουμε και εμείς από την πλευρά μας, παρόμοιες και αποτυχημένες πρακτικές για την αλογίστη ίδρυση Α.Ε., που στην ουσία αφαιρούν αντικείμενο από το δημόσιο τομέα και που έχουν ως στόχο την απαξίωση και τον ευτελισμό των συναδέλφων μας, παραγκωνίζοντας ένα εμπειρότατο στελεχιακό δυναμικό πανεπιλαδικά και εμφανίζοντας τεθλικά ως αναγκαία λύση για τα έργα αυτές τις Ανώνυμες Εταιρείες, που αν μη τι άλλο, πειτούργοιν πέρα και έξω από το Δημόσιο πλογιστικό.

3. Ενώνουμε και εμείς την φωνή διαμαρτυρίας μας, αφού πέρα από τού, είναι κοινά παραδεκτό ότι όλες αυτές οι Α.Ε., πειτούργοιν με αμφισβητούμενη διαφάνεια και με ειδικό νομοθετικό πλαισίο παραγωγής των έργων, στοιχίζοντας πανάκριβα στον ελληνικό λαό με τα υπέρογκα πειτούργικά τους έξοδα και το αιυτημένο κόστος των έργων τους έως τώρα, επιβραβεύοντας τες μάλιστα με την επιχορήγηση του υπερβολικού 5%του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την κάλυψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης, μία ιδιαίτερα προκλητική για τη σημερινή συγκυρία στη χώρα μας σπατάλη, το ύψος της οποίας κάλυπτα θα μπορούσε να διατεθεί για την κατασκευή πολλών ακόμη άλλων έργων, που τόσο ανάγκη τα έχει η Περιφέρεια.

4. Τέλος, διερωτώμεθα και εμείς, διατρανώνοντας την αντίθεσή μας, τι είδους περιφερειακός προγραμματισμός για τα δημόσια έργα θα γίνει, ύστερα από αυτές σας τις Αποφάσεις εν όψει μάλιστα της εφαρμογής του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» που στην ουσία τον «ευνουχίζουν», τον παραβλέπτουν και τον παρακάμπτουν, αποφασίζοντας γιατί αυτόν, άλλοι ΕΞΩ απ' αυτόν, αφού δεσμεύετε καθαρά τις Αιρετές Αυτοδιοικήσεις για το πρόγραμμα έργων των επόμενων χρόνων και τους Φορείς υποπίσησης τους.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο πρόεδρος  
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Ο Γενικός Γραμματέας  
ΘΑΝΑΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ



**Μυτιλήνη 13/10/10. Από την κοινή συνέντευξη Τύπου της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, ΤΕΕ Βορείου Αιγαίου και του τοπικού Συλλόγου μας**

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
ΚΑΙ ΠΡΩΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ**  
Μυτιλήνη 21-9-2010  
Αρ πρωτ. 42  
e-mail:astathelli@lesvos.gr

**ΠΡΟΣ:Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών  
και Δικτύων κ. Δημήτριο Ρέππα**

- KOIN:**
1. Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κ. Ι. Ραγκούση
  2. Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητος κ. Μιχ. Χρυσοχοΐδη
  3. Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Ιωάννη Οικονομίδη
  4. Γεν. Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο
  5. Γεν. Γραμματέα περιφέρειας Β. Αιγαίου κ. Σογιά Θεολογίδου,
  6. Νομάρχη Λέσβου κ. Παύλο Βογιατζή
  7. ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

### **Θέμα: Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» της αρμοδιότητας μελέτης και κατασκευής έργων υποδομών στην περιφέρεια Β. Αιγαίου**

Κύριε υπουργέ,

Με την αριθμ. Δ1/ο/3141/1 Σεπτεμβρίου 2010 απόφασή σας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1505/Β/6-9-2010 (ημερομηνία κυκλοφορίας 14 Σεπτεμβρίου) εκχωρήσατε και μεταβιβάσατε στην εταιρεία «Εγνατία οδός ΑΕ» τις αρμοδιότητες για την μελέτη και κατασκευή των ακόλουθων έργων στον νομό μας.

- Λιμάνι Σιγρίου
- Λιμάνι Μυτιλήνης-επέκταση κροππιδώματος
- Έργα ύδρευσης αποχέτευσης και επεξεργασίας πυμάτων Δήμου Ευεργέτου

Με την απόφασή σας αυτή θεωρούμε ότι απαξιώνετε πλήρως τις υπηρεσίες Δημοσίων έργων της Λέσβου που τα προηγούμενα χρόνια μελέτησαν επέβλεψαν και ολοκλήρωσαν πλήθος έργων τόσο πιμενικών όσο και άλλων έργων υποδομών μερικά από τα οποία ήταν αρκετά σύνθετα όπως τα νοσοκομεία Λέσβου και Λήμνου, αλλά και

έργων συγχρηματοδοτούμενων από το Ταμείο Συνοχής.

Παρόμοιες αποφάσεις έχουν πήφεται και για άλλα έργα της περιφέρειας Β. Αιγαίου αλλά και άλλων περιφερειών της χώρας και δημοσιεύθηκαν στο ίδιο ΦΕΚ. Δεν θεωρούμε συνεπώς ότι διαγνώσατε πρόβλημα ανεπάρκειας των υπηρεσιών της Λέσβου. Πρόκειται για συνολική απαξίωση των υπηρεσιών της περιφέρειες και μεταφορά αρμοδιοτήτων για όλες τις διαδικασίες εκτέλεσης σημαντικών υποδομών της σε ιδιωτική εταιρεία την οποία θα αμειφθεί με 5% του προϋπολογισμού των έργων. Πχ αν τα δύο πιμενικά της Λέσβου έχουν προϋπολογισμό 20.000.000 ευρώ η «Εγνατία οδός ΑΕ» θα πάβει 1.000.000 ευρώ αραιότερα.

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια μετά την πειτουργία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και την αποκοπή των υπηρεσιών από τον κορμό του ΥΠΕΧΩΔΕ, υπήρξε μια υποβάθμιση των Τεχνικών μας Υπηρεσιών στο βαθμό που τα έργα περιορίσθηκαν τόσο σε αριθμό όσο και σε προϋπολογισμούς με αποτέλεσμα μεγάλο μέρος του αντικειμένου τους να αφορά μικροεργολαβίες εντός του ορίου της απευθείας ανάθεσης. Εμείς οι μεγαλύτεροι που προερχόμαστε από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με υποχρεωτική μετάταξη στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, σιγά-σιγά αποχωρούμε. Οι νέοι συνάδελφοι δεν αποκτούν τις απαραίτητες εμπειρίες εφόσον τα μεγάλα και σύνθετα έργα σπανίζουν.

Επιπίζαμε ότι με την κατάργηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και την Δημιουργία μεγάλων αυτοδιοικητικών οργανισμών, στα πλαίσια της νέας οργάνωσης του κράτους (Καθηλικράτης), η κατάσταση θα αλλάξει. Περιμέναμε αναδιοργάνωση των υπηρεσιών, επανάκαμψη των μελών του συλλόγου μας, πρώην υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ που έχουν διασπαρθεί σε όλες της υπηρεσίες της Ν. Α. Λέσβου και ενίσχυση του στελεχιακού δυναμικού των τεχνικών υπηρεσιών. Όμως βλέπουμε ότι, αντίθετα, η απαξίωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών, είτε αυτές ανήκουν στο Υπουργείο είτε σε ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού συνεχίζεται και εντείνεται.

Όπως διαμαρτυρόμαστε για την μείωση των αποδοχών μας, πολύ περισσότερο διαμαρτυρόμαστε για την απαξίωση του έργου και της προσφοράς μας στην ανάπτυξη του τόπου όπου γεννηθήκαμε και κατοικούμε. Υπάρχουν ακόμη στην περιφέρεια στεπέχον με εμπειρίες και διάθεση για προσφορά. Μην τα απαξιώνετε.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω σας καλούμε να ανακαλέσετε άμεσα την παραπάνω απόφασην.

Για το Δ.Σ.

Η πρόεδρος  
Αθηνά Σταθέλη

Η γραμματέας  
Γεωργία Κατσαμάτσα

## 18 εκτός σχεδίου

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

#### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ Γ.Γ.Δ.Ε. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΑΝΑΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ & ΝΗΣΩΝ

Αθήνα 22 – 10 – 2010  
Α.Π. 252

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Έγινε από αίτημά μας, πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 18-10-2010 συνάντηση του Δ.Σ. του Συπλόγου με τον Γ.Γ.Δ.Ε κ. I. Οικονομίδη στην οποία συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν τους εργαζομένους στις Γ.Γ.Δ.Ε & Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. τα κυριότερα αυτών ήταν:

**1ο. Οι σχεδιαζόμενες από το Υπουργείο, απλαγές στην διάρθρωση των Υπηρεσιών του μέσω ενός Νέου Οργανισμού στις δύο Γραμματείες,**

**2ο. Η ρύθμιση του ζητήματος «εκτός έδρας» με αποζημίωση «εξόδων κίνησης»** όπως το είχαμε θέσει στην πρώτη συνάντησή μας με την σημερινή πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

**3ο. Ζητήθηκε η παρέμβασή του προς το Υπουργείο Οικονομικών,** ώστε να γίνεται απρόσκοπτα η χρηματοδότηση και να είναι εφικτή η καταβολή των πραγματοποιούμενων δαπανών για εκτός έδρας μετακινήσεις, αφού ήδη είχαν εγκριθεί οι αναγκαίες πιστώσεις για το τρέχον έτος.

**● Του επαναπάθαμε την διατυπωμένη από τον περασμένο Ιούλιο (ανακ. 7-7-2010) αντίθεσή μας, για την εκχώρωση αρμοδιοτήτων του Υπουργείου σε Ανώνυμες Εταιρείες του Δημοσίου που λειτουργούν σήμερα (πρόσφατα παραχωρήθηκαν στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. εκατό περίπου έργα με πέντε υπουργικές αποφάσεις - Φ.Ε.Κ. Β' 1505/6-9-2010) και για άλλες που σχεδιάζονται να λειτουργήσουν, εκτός δημοσίου πολιτιστικού ελέγχου, με αμφισβητούμενη διαφάνεια, και ειδικό νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής έργων.**

Σ' αυτή την περίοδο που όλοι οι Έλληνες βιώνουμε την πιο σκληρή και ανάληγη Οικονομική & Κοινωνική πολιτική όλων των ετών, σχεδιάζονται να λειτουργήσουν και νέες ανώνυμες εταιρίες, που θα επιβαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο με υπέρογκα λειτουργικά έξοδα και με αυξημένο κόστος κατασκευής έργων.

**● Του γνωστοποίησαμε επίσης ότι οι εργαζόμενοι δεν θα δεχθούμε την απαξίωση των Δημοσίων Υπηρεσιών του Υπουργείου με ανεπίτρεπτες συμπεριφορές και δηλώσεις πολιτικών στελεχών του (κ. Λαμπρόπουλος σε συνεδρίαση του ΤΕΕ Ανατ. & Δυτ. Κρήτης), σε συνέχεια της επίθεσης που έχει αρχίσει από τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης σε βάρος των δημοσίων υπαλλήλων.**

**● Δεν θα ανεχθούμε άλλο την μείωση του αντικειμένου εργασίας μας, την λοιδορία και την δημόσια διαπόμπευση συλληφτών όλων των εργαζόμενων, για να γίνει εύκολα αποδεκτή από την κοινωνία (ευκολοχώνευτη) η λύση των Ανωνύμων Εταιρειών «που θα σώσουν την Ελληνική Οικονομία».**

Οι απαντήσεις που δόθηκαν από τον κ. Γενικό Γραμματέα, δεν μας ικανοποίησαν αφού δεν δόθηκε λύση σε κανένα αίτημά μας, συγκεκριμένα μας απάντησε,

**● Για το 1ο , ότι οι απλαγές που σχεδιάζονται δεν έχουν πάρει ακόμη συγκεκριμένη μορφή απλά πρόθεση της Πολιτικής Ηγεσίας είναι να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του τρέχοντος έτους. Διαφοροποιούμενος όμως από αυτά που μας είχε πει σε προηγούμενη συνάντησή μας (23-6-2010), πρόσθεσε ότι θα γίνουν μετατάξεις προσωπικού στην περιφέρεια Αττικής κατηγοριών εργατοτεχνιτών που η ειδικότητά τους δεν θα ανταποκρίνεται στο αντικείμενο των νέων Υπηρεσιών του Υπουργείου.**

**● Για το 2ο , ότι παρά την μέχρι πρόσφατα θετική αντιμετώπιση της πρότασης αυτής από το Υπουργείο Οικονομικών, σύμερα πλέον αρνείται να την υλοποιήσει.**

**● Για το 3ο , ότι λόγω της μείωσης του Π.Δ.Ε. δεν είναι πλέον εφικτή η εξασφάλιση πόρων για την εκτέλεση εκτός έδρας υπηρεσία με ίδια μεταφορικά μέσα.**

⇒ Υστερα από αυτές τις εξεπλήξεις κρίνεται πλέον ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ η συνάντηση που έχουμε ζητήσει με τον κ. Υπουργό, αφού δημιουργείται σημαντικό πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών που έχουν την ευθύνη Μελέτης & Κατασκευής των Δημοσίων Έργων, αφού οι συνάδελφοι «υποχρεώνονται» να μετακινούνται με δικά τους μέσα για εκτέλεση εκτός έδρας Υπηρεσία και επιβαρύνονται το κόστος μετακίνησης και διαμονής τους.

Δεν γίνεται να επιβαρυνθούν όμως άλλοι οι εργαζόμενοι με ένα δυσβάστακτο κόστος όταν έχει μειωθεί το εισόδημά τους τουλάχιστον 40% το τελευταίο χρόνο.

⇒ Κε Υπουργέ πιστεύουμε ότι, δεν ενστερνίζεστε την άποψη πως τα έργα κατασκευάζονται αποκλειστικά από τους εργολάβους και δεν είναι απαραίτητη η παρουσία μας, και ότι η Κυβέρνηση δεν έχει πάρει την πολιτική απόφαση να σταματήσει το Ελληνικό Δημόσιο να κατασκευάζει Δημόσια Έργα αφού πλέον όσα γίνονται θα είναι με τη μορφή των Παραχωρήσεων.

Υπό αυτές τις δυο προϋποθέσεις δεν είναι σπατάλη το κόστος για τη σωστή επίβλεψη μελετών και έργων.

Μπορεί όμως να γίνει περιστολή των δαπανών των εξόδων των Υπουργείων, αντικαθιστώντας τους Συμβούλους (τεχνικούς και μη), με το στελεχιακό δυναμικό των Υπηρεσιών.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

**● Η υπογραφή του Μνημονίου χωρίς επαρκή διαπραγμάτευση οδήγησε σε εκχώρηση Πολιτικής Εξουσίας στην τρόικα και έδωσε ισχυρό άλλοθι σε μια σειρά αντιθαϊκών πολιτικών.**

**● Η ύφεση στην οικονομία θα οδηγήσει σε κοινωνικές εκρήξεις και σε περιορισμό κάθε δυνατότητας υποστήριξης των εσόδων του κράτους.**

**● Στις βασικές κυβερνητικές πολιτικές με πρόσχημα το ΜΝΗΜΟΝΙΟ η κυβέρνηση έχοντας χάσει το ιδεοολογικό και πολιτικό της στίγμα εμμένει σε μονόδρομους. Οι μονόδρομοι σηματοδοτούν όπου χρησιμοποιήθηκαν αδιέξοδες πορείες που οδηγούν σε φαύλους κύκλους πενίας και κοινωνικής αδικίας.**

**● Ο Δημόσιος τομέας και οι εργαζόμενοι σ' αυτόν σήμερα βρίσκομαστε στο στόχαστρο. Μέσα σε ένα περιβάλλον που κυριαρχούν οι νεοφιλεπεύθερες πολιτικές επιδιώκεται η συρρίκνωση του δημοσίου, η μεταφορά ρόλων και πόρων στους ιδιώτες, η υποβάθμιση της λειτουργίας και της προσφοράς των δημοσίων υπηρεσιών στην κοινωνία, καθηλεγήθηκε συστηματικά η συνταγή να κτυπηθεί ο «δαίμονας» που λέγεται δημόσιο.**

Οι δημόσιοι υπάλληλοι έγιναν σάκοι του μποξ. Πληρώνουν την ανικανότητα της κεντρικής διοίκησης και αυτοί αποτελούν τους αποδιομπαίους τράγους, πάνω από όλα όμως οι δικοί τους μισθοί θα μειωθούν περισσότερο μετά από τις απληστήρισης περιοκοπές.

Οι χαμένοι αυτής της κρίσης θα είναι οι δημόσιοι υπάλληλοι. Αυτοί πληρώνουν και το «ανάθεμα» της κοινωνίας εναντίον των δημοσίων υπαλλήλων, και αυτό - το ανάθεμα - είναι που έχισε τα χέρια της κυβέρνησης για σφαγή.

Αποκαλύφθηκε επιτέλους η απήνθεια και διαψεύδεται ο «μύθος» για το 1.000.000 Δ.Υ. Τα στοιχεία της απογραφής που έντεχνα έχουν αποκρυφτεί έδειξαν ότι το μέγεθος του Δημοσίου, είναι μικρότερο από το Μ.Ο. της Ε.Ε. αναλυτικά τα στοιχεία έδειξαν τα εξής μεγέθη εργαζομένων,

α) στην Κεντρική διοίκηση: 391.000 (93.000 σε υπουργεία-περιφέρειες, 96.000 σε νοσοκομεία, 202.000 στην εκπαίδευση), β) στα Ν.Π.Δ.Δ. 47.000, γ) στους Ο.Τ.Α. 90.000, δ) 84.000 είναι οι Στρατιωτικοί, ε) στα σώματα ασφαλείας 65.000 & στ) 11.000 είναι οι κληρικοί.  
Συνεχίζεται δίπλα

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Συναδέλφισσα, Συνάδελφε,

**Απευθυνόμαστε σ' εσένα που πιστεύεις ότι,**

- Η μείωση του εισοδήματος, και η άνο-δος των ορίων πλικίας συνταξιοδότησης σε αφορούν.
- Τα εργασιακά μας δικαιώματα (μισθός, επιδόματα, μόνιμη εργασία), δεν μας χαρίστηκαν απλά κατα-κτήθηκαν με αγώνες.
- Η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και του νεοφιλελεύθερη-σμού παραμερίζει το κράτος πρόνοιας και αποδυναμώνει τα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης.
- Οι «περίφημες μεταρρυθμίσεις» δεν γίνονται για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας και την κοινωνική συνοχή άλλα για την προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων και τις νεοφιλελεύθερες πολιτικές.
- Η Ελλάδα δεν μπορεί να γίνει αποικία της Τροίκα, οι αντοχές των εργαζόμενων τελείωσαν.

**ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΙΟΘΕΤΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΟΨΗ  
«ΑΣΕ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΝΑ ΒΓΑΛΟΥΝ  
ΤΟ ΦΙΔΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΥΠΑ» !!!!**

Συνάδελφοι, το Δ.Σ. του Συλλόγου με αίσθημα ευθύνης πλημβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω αποφάσισε την πραγματοποίηση:

ΔΥΟ 4 ώρων προειδοποιητικών στάσεων εργασίας για,

1. **την Τρίτη 2 Νοεμβρίου τις ώρες 7,30 – 11,30 π.μ. και συγκέντρωση στις 7,30 στο Κεντρικό Κτήριο του Υπουργείου (Χαρ. Τρικούπη 182) &**
2. **την Πέμπτη 4 Νοεμβρίου τις ώρες 7,30 – 11,30 π.μ. και συγκέντρωση στις 7,30 στο Κεντρικό Κτήριο του Υπουργείου (Χαρ. Τρικούπη 182)**

### Λέμε

- ✓ Όχι στη δημιουργία νέων Ανωνύμων Εταιρειών και κατάργηση όλων όσων λειτουργούν σήμερα.
- ✓ Όχι στη μεταφορά αρμοδιοτήτων και αντικειμένου του Υπουργείου σε Α. Ε.
- ✓ Όχι στην συρρίκνωση του Δημοσίου τομέα.

### Απαιτούμε,

1. Την άμεση χρηματοδότηση και καταβολή των πραγματοποιούμενων δαπανών για εκτός έδρας Υπηρεσία του τρέχοντος έτους, που γίνονται για σωστή εκπόνηση μελετών και σωστή επίβλεψη και εκτέλεση έργων.
2. Την τροποποίηση της υπ. Αρ. 2/34658/0022/14-6-2010 κοινής απόφασης κ.κ. Γεν. Γραμ. Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπ. Οικονομικών και Δημ. Έργων του Υπ. Υποδομών στο σκέλος που αφορά στην έγκριση των ημερών εκτός έδρας του «πλοιού διοικητικού και μη τεχνικού προσωπικού» που μείωσε τις ημέρες από τέσσερις (4) σε δυο (2) το μήνα και συνοπλικά στις είκοσι τέσσερις (24) το έτος.
3. Να τηρηθεί η υπόσχεση για τη μη μεταφορά προσωπικού στην Περιφέρεια Αττικής

### **ΣΥΝΑΔΕΛΦΙΣΣΕΣ, ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ**

- ✓ Όλοι μαζί για να κερδίσουμε και πάλι την αξιοπρέπειά μας,
- ✓ Όλοι μαζί για να διατηρήσουμε το αντικείμενο της δουλειάς μας,
- ✓ Όλοι μαζί για να διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας μας,
- ✓ Όλοι μαζί για την ποιοτική αναβάθμιση των Υπηρεσιών των δυο Γραμματειών.

### **Για το Δ.Σ.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Πανδής Κώστας

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
Καρδαράς Λουκάς

**ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**  
Ηράκλειο, 5/10/10

ΑΡ. ΠΡΩΤ.38

### **ΠΡΟΣ**

1. Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών Δικτύων κ. Δημήτριο Ρέππα,
2. Τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών Δικτύων κ. Μαγκριώτη,
3. Το Γενικό Γραμματέα περιφέρειας Κρήτης κ. Αθανάσιο Καρούντζο,
4. Βουλευτές,
5. Νομάρχη Ηρακλείου,
6. Νομάρχη Ρεθύμνου,
7. Νομάρχη Λασιθίου,
8. Υποψήφιους περιφερειάρχες,
9. Τ.Ε.Δ.Κ.
10. Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
11. Εκτός Σχεδίου
12. Εφημερίδες,
13. Τ.Ε.Ε. Διυτ.Κρήτης,
14. Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.

### **ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

Το 2010 θα μείνει σαν μια χρονιά σταθμός για τους εργαζόμενους στο δημόσιο τομέα. Κατακτήσεις πολλών δεκαετιών κάθηκαν και ήταν η μόνη κυβερνητική απόφαση που πάρθηκε με συνοπτικές διαδικασίες. Συγκεκριμένα το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε με τη διαδικασία του επείγοντος και πρέπει περικοπές επιδομάτων, μειώσεις δώρων και οδοιπορικών εξόδων.

Αντίθετα στην πάταξη της φοροδιαφυγής και γενικά σε ότι θίγει ισχυρούς δεν γίνεται τίποτα με τη διαδικασία του επείγοντος ούτε με καμία άλλη διαδικασία.

Η τρόικα στις τελευταίες συστάσεις είπε: «Όχι άλλες περικοπές στους εργαζόμενους, θα έχετε κοινωνική έκρηξη».

Σε όλη αυτή την επίθεση έρχεται να προστεθεί και η χαριστική βολή. Αυτή αφορά στο στενά δικό μας χώρο.

Η ανάθεση στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. των αρμοδιοτήτων μελέτης και κατασκευής έργων υποδομής που ανήκουν στις περιφερειακές αυτοδιοικήσεις. Η ενέργεια αυτή απαξιώνει τις τεχνικές υπηρεσίες των Περιφερειών πράγμα μη αναμενόμενο από τη σημερινή πηγεσία και κυρίως ανεξήγητο.

Οι Περιφερειακές και Νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, παραμένουν ΑΚΟΜΗ στελεχωμένες με έμπειρο δυναμικό σε όλους τους τομείς των δημοσίων έργων, παρά την πολυετή προσπάθεια αποδυνάμωσή τους.

Είναι γνωστό ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. η οποία είναι ένας ιδιωτικοποιημένος φορέας του δημόσιου με κόστος δυσανάλογο με το προσωπικό που απασχολούσε, κατέληξε υπερχρεωμένη παρά τους κάθε είδους συμβούλους που απασχολούσε. Λειτουργούσε χωρίς δημοσιονομικό-λογιστικό έλεγχο και άρα χωρίς διαφάνεια.

Σαν μάχιμοι τεχνικοί, που παρακολουθούμε δεκαετίες τις εξελίξεις στα ΔΗΜΟΣΙΑ έργα γνωρίζουμε ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. δεν έχει καμία τεχνογνωσία

Ούτε σε έργα λιμενικά, ούτε σε σε έργα ύδρευσης-αποχέτευσης, ούτε σε έργα επεξεργασίας λιμάτων, ούτε σε κτιριακά ούτε σε φράγματα.

Επομένως τα «περί τεχνογνωσίας» είναι απλά ανυπόστατοι ισχυρισμοί και η μόνη αλήθεια είναι η βούληση να χαρισθεί μια ακόμη αρμοδιότητα του δημόσιου τομέα. Και το θηλιβερό είναι ότι οι υπηρεσίες του δημόσιου τομέα είναι αυτές που πραγματικά και αποδεδειγμένα έχουν την τεχνογνωσία σε όλες τις κατηγορίες έργων, την οποία η πηγεσία του Υπουργείου ψευδώς αναγνωρίζει στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.

Ο Παγκρήτιος σύλλογος εργαζομένων εκφράζει την αντίθεσή του στην ανάθεση των έργων στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ», καθώς και στη δημιουργία της ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. για την οποία προφανώς τα ίδια δεδομένα θα ισχύουν. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Κρήτης, έχουν αποδείξει ότι μπορούν να υλοποιήσουν με επιτυχία όλες τις κατηγορίες των έργων του νησιού.

### **ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΕΡΑΤΖΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΣΩΤΑΚΗΣ

## 20 εκτός σχεδίου

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

#### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΑΙ ΠΡΩΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αρ. πρωτ. 323

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 105

Ταχ. Κωδ. 26110

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Δημ. Ρέππα  
ΚΟΙΝ: Ως πίνακας κοινοποιίσεων

Κύριε Υπουργέ,

Ο Σύλλογος μας, εν μέσω της κρίσης την οποία βιώνουμε ως Άνθρωποι, ως υπάλληλοι εργαζόμενοι στις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες της Χώρας, ως πολίτες και γονείς, σας εκφράζει με τον ποιό άμεσο και κατηγορηματικό τρόπο την θλίψη, τον αποτροπιασμό και την καθολική αντίθεση όλων ανεξιαρέτως των συναδέλφων μας, για τις πολιτικές σας επιπλογές στο χώρο παραγωγής των έργων.

Μετά την επίθεση που δεχθήκαμε και εξακολουθούμε να δεχόμαστε στα επάκιστα εργασιακά, ασφαλιστικά, μισθολογικά και κοινωνικά δικαιώματα μας, που είχαν κατακτηθεί με αίμα στη πορεία δεκαετιών, δεχόμαστε τώρα και τη χειρότερη μορφή κρατικής «βίας» εκ μέρους σας.

Δεχόμαστε τη «βία» της επαγγελματικής ηθικής και κοινωνικής μας απαξίωσης από τις πολιτικές

σας. Δεχόμαστε τη «βία» του απόπουτου παραγκωνισμού μας, για τον οποίο δεν είμαστε άξιοι. Φτιάξαμε μέχρι σήμερα τα έργα που άλλαξαν την Ελλάδα και την έβαλαν στην ΕΕ, φτιάξαμε τα έργα που άντεξαν σε σεισμούς και θεομηνίες, τα φτιάξαμε φθηνά, με γνώση με εμπειρία και οικονομία μέσα πάντα από το ΔΗΜΟΣΙΟ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ.

Χάριν των μεγάλων ιδιωτικών συμφερόντων απαξιώνονται συνειδητά, μεθοδευμένα και στοχευμένα η τεράστιας τεχνογνωσίας Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες και οι εμπειρότατοι Υπάλληλοι τους.

Μόλις το Σεπτέμβριο δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ Β' 1505/06.09.10 οι πέντε κοινές αποφάσεις σας με τον με τον Υφυπουργό Οικονομίας κ. Σ. Αρναούτακη όπου αναθέτετε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» τη μελέτη, τη δημοπράτηση, την επίβλεψη κατασκευής και την κατασκευή, εκατό (100) περίπου Δημοσίων έργων. Αναθέτετε σ' αυτήν έργα από τα νησιά του Αιγαίου έως την ανατολική Μακεδονία, τη Θράκη, τη Κεντρική και Δυτική Μακεδονία!

Οι αναθέσεις των έργων σε όλο το φάσμα παραγωγής τους σε Ανώνυμες εταιρίες όπως «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» και «ΚΡΗΤΗ ΑΕ» σήμερα ή και σε άλλες αύριο, στοιχίζουν ακριβά για τους Έλληνες. Οι Ανώνυμες Εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα μέχρι τώρα ακριβότερο κόστος έναντι των Δημοσίων Τεχν. Υπηρεσιών, πειτουργούν με ειδικό νομοθετικό πλαίσιο εκτός του Δημοσίου Λογιστικού Έθεγχου που πειτουργούν οι Δημ. Υπηρεσίες. Οι ανώνυμες Εταιρίες ενώ έχουν αισημένο πειτουργικό κόστος έναντι των Δημοσίων, επιπροσθέτως επιχορηγούνται υπερβολικά, για την κάλυψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης των έργων.

Τη στιγμή που οι Δημ. Τεχν. Υπηρεσίες της περιοχής μας αφημένες στη τύχη τους, πειτουργούν με κομμένα σε πολλές περιπτώσεις τηλέφωνα, με απλήρωτες τις υπερωρίες των Υπαλλήλων τους, δίχως αναλώσιμα, δίχως ναύλα να περάσουν τη γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου τα κρατικά αυτοκίνητα για εκτέλεση υπηρεσίας, επιχορηγείτε την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» με 5% επί του προϋπολογισμού εκάστου έργου της, για έξοδα επίβλεψης και διαχείρισης. Από τη μία η απόλυτη ένδεια των Κρατικών Υπηρεσιών και από την άλλη η απόλυτη σπατάλη,

για τις υπερπολυτελείς Ανώνυμες Εταιρίες, που καθίσταται και προκλητική στις μέρες που περνάμε..

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πολλά και αμείβικτα τα ερωτήματα αυτών που συμβαίνουν, θα τα θέσουν οι πολίτες με τον δικό τους τρόπο, τα θέτει όμως και η ζωή και η καθημερινότητα όλων μας.

Πως είναι δυνατόν να παρεμβαίνετε και να δεσμεύεται με τις παραπάνω αποφάσεις σας, τις νέες Περιφερειακές και τοπικές Αυτοδιοικήσεις πλίγο πριν την εκλογή τους, για το πρόγραμμα έργων και για τους φορείς υλοποίησης του; Γιατί τόσο βιασύνη; Ποιος επιτέλους ο ρόλος των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών, όταν ακόμη και τα μονοπάτια στην κοινότητα Δονούσας και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου σε Δημοτικό Σχολείο των Λειψών δόθηκαν με τις Αποφάσεις σας στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ»;

**Αληθεύει ότι, κατά το πρότυπο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» επίκειται η δημιουργία νέας ΑΕ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ;**

Κύριε Υπουργέ.

Δεν είναι δυνατόν να ανεχτούμε αυτές τις μεθοδεύσεις διάπλυσης των Τεχνικών Υπηρεσιών, που επιβάλλονται ερήμων, της διαφάνειας, του δημοσίου συμφέροντος και των νέων δομών της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Δεν είναι δυνατόν να παραμείνουμε παθητικοί

θεατές της απαξίωσης των Υπηρεσιών και του ευτελισμού της προσφοράς τους, του έργου και των δυνατοτήτων του στελεχιακού τους δυναμικού.

Πάντα αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε ενάντια στους διαπλεκόμενους μηχανισμούς των οικονομικών συμφερόντων, για αξιοπρεπείς, αναβαθμισμένες και αξιόμαχες Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και των Περιφερειών της χώρας μας. Υπηρεσίες που θα συνεχίσουν να Υπηρετούν την ανάπτυξη χάριν των πολιτών και όχι απλότριων συμφερόντων.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΟΥ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΒΑΣ. ΚΑΡΑΒΟΤΑΣ

#### Πίνακας αποδεκτών κοινοποιίσεων

1. Υπουργό Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακύβερνησης Κ. Γιάννη Ραγκούσην.
2. Υπουργό Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
3. Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. Μιχ. Χρυσοχοΐδην.
4. Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννη Μακριώτη
5. Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων κ. Ιωάννη Οικονομίδην.
6. Γεν. Γραμματέα Δυτ. Ελλαδαδός
7. ΠΑΣΟΚ ΑΧΑΪΑΣ
8. ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΧΑΪΑΣ
9. ΚΚΕ ΑΧΑΪΑΣ
10. ΣΥΡΙΖΑ ΑΧΑΪΑΣ
11. ΛΑΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
12. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ
13. Τεχνικές Υπηρεσίες Ν. Αχαϊας -ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και Περιφερ. Δυτικής Ελλάδας.
14. Τα μέτιο μας.

# Μονογονεϊκές οικογένειες: Ευλογία ή κατάρα;

**Σ**ε μια «πολιτισμένη» χώρα, όπως είναι η Ελλάδα, δυστυχώς υπάρχουν πολλά στεγανά. Η σημασία που έχει δοθεί στο γάμο από την ελληνική κοινωνία περικλείει στο περιεχόμενό του τη διαδικασία της αναπαραγούς και μάλιστα τη νομιμοποίησί. Αυτό σημαίνει πως μια τεκνοποίηση εκτός γάμου δεν είναι αποδεκτή. Η άγαμη μπτέρα κατακρίνεται, την αποστρέφονται και την αντιμετωπίζουν ως βδέλυγμα και αποφώλιον τέρας, είναι εκτεθειμένη και ο όρος έκθετο, όπως υποτιμητικά αποκαλούσαν στο παρελθόν τα εκτός γάμου παιδιά, αποτυχώς δεν έχει εκπείψει.

Καταθέτω τα παραπάνω, ως βιωματικά μιας και η ίδια είμαι άγαμη μπτέρα και μπορώ εκ των έσω, να αποτυπώσω με ακρίβεια τον κοινωνικό ρατσισμό που υφίστανται οι γυναίκες που επιλέγουν ή αναγκάζονται να διάγουν τούτον το μοναχικό δρόμο, καθώς και τα παιδιά τους αντιμετωπίζουν καθημερινά ακόμη και την κοινωνική απομόνωση στο χώρο του σχολείου.

Με καταιγιστικούς πήδεν ρυθμούς, το ρόλο του αρχηγού αναπλαμβάνει σε πολλές περιπτώσεις η ίδια η γυναίκα, συχνά κάτω από το όριο της φτώχειας, και χωρίς καμιά ουσιαστική υποστήριξη από την Πολιτεία, με αποτέλεσμα να αυξάνονται διαρκώς οι μονογονεϊκές οικογένειες στην Ελλάδα, όπως ακριβώς συμβαίνει και στον υπόλοιπο δυτικό κόσμο. Το ποσοστό τους, εκτιμάται πως αγγίζει το 4% σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Όμως τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή, διότι στα δεδομένα δεν καταγράφονται οι μονογονεϊκές οικογένειες που βρίσκονται απάγκειο σε σπίτια γονιών και συγγενών, πρακτική που ακολουθείται γενικά στις μεσογειακές χώρες και δη στην Ελλάδα, συνυπολογίζοντας άπλωστε και ένα σημαντικό αριθμό οικογενειών που καμουφλάρουν τη σύνθεση τους και εμφανίζουν ανα-



κριβή στοιχεία, γεγονός που ανεβάζει το ποσοστό σε πολύ υψηλότερα επίπεδα.

Πρόκειται άπλωστε, για τη μορφή της οικογένειας που απειπείται περισσότερο με κοινωνικό αποκλεισμό, ενώ τον καμβά των αιτιών που οδηγούν στη δημιουργία τέτοιου τύπου οικογένειας αποτελούν τα διαζύγια, ο θάνατος του ενός γονέα, απλά και η στάση ζωής, όπως στις περιπτώσεις των παιδιών εκτός γάμου. Τις μεγαλύτερες δυσκολίες όμως πάντοτε, αντιμετωπίζουν οι ανύπα-





ντρες μπτέρες που δεν υποστηρίζονται από τον πατέρα ή άλλο συγγενέν.

Έτσι οι ανύπαντρες μπτέρες περιθωριοπούνται, διότι η ελληνική κοινωνία διακατέχεται από ψευτοθικά σύνδρομα, που οτιδήποτε δεν είναι αποδεκτό ή βοηθικό στη πλογική της, πρέπει να απομονώνεται και να εκτοπίζεται ως μιαρό και επικίνδυνο για την ακεραιότητα της.

Σε αντίθεση με αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, η Ελλάδα δεν έχει θεσπίσει ειδικές ρυθμίσεις για τις μονογονεϊκές οικογένειες, που εντάσσονται στο γενικότερο νομοθετικό πλαίσιο οικογενειακού δικαίου.

Οι σκανδιναβικές χώρες παρουσιάζουν υψηλά ποσοστά μονογονεϊκών οικογενειών με προεξέχουσα τη Σουηδία στην οποία το ποσοστό φθάνει το 22%, με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τις νεανικές ηλικίες και με την πλειοψηφία των αρχηγών τους να εργάζεται. Είναι χαρακτηριστικό ότι σ' αυτές τις χώρες συναντώνται τα υψηλότερα ποσοστά ανδρών αρχηγών, ενώ οι «φιλοξενούμενες» οικογένειες είναι σπάνιο φαινόμενο. Οι κοινωνικές παροχές παίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στα εισοδήματα των νοικοκυριών, αλλά εξίσου σημαντικά είναι και τα εισοδήματα από την εργασία, κάτι που για τη χώρα μας αποτελεί σενάριο επιστημονικής φαντασίας, αρκεί να αναφέρω πως το 2000 η Πολιτεία μου προσέφερε το υπέρογκο ποσό των 29.000 δρ., ως μνηματίο επίδομα, υπό την προϋπόθεση να ήμουν άστεγη και άνεργη.

Το μοντέλο της Κεντρικής Ευρώπης χαρακτηρίζεται από σχετικά υψηλά ποσοστά οικογενειών μόνων γονέων, επί παραδείγματι στο Hv. Βασίλειο, να φθάνει το 17% και την Ολλανδία το 11%, μεταξύ των οποίων υπάρχουν πολλοί νέοι και άνεργοι, ενώ αυτοί που εργάζονται απασχολούνται συχνά σε θέσεις μερικής απασχόλησης. Τα ποσοστά των «φιλοξενούμενων» οικογενειών κυμαίνονται κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Σημαντικό μέρος των πόρων των νοικοκυριών αυτών προέρχεται από κοινωνικές παροχές, οι οποίες όμως δεν είναι ικανές για να υπερβούν το όριο φτώχειας. Οι χώρες της Μεσογείου διακρίνονται από χαμηλές αναπογίες μονογονεϊκών νοικοκυριών, περίπου σε ανάπογα επίπεδα με την Ελλάδα, μεταξύ των οποίων υπάρχουν σημαντικά ποσοστά «φιλοξενούμενων» οικογενειών. Οι μόνοι γονείς είναι κυρίως μεγαλύτερης ηλικίας και οι περισσότεροι εργάζονται. Τα εισοδήματά τους φαίνεται να είναι αναθογικά υψηλότερα από εκείνα των υπόλοιπων Ευρωπαίων, αφού οι κοινωνικές παροχές είναι επλαγήστες κι έτσι ωθούνται στο να απασχολούνται σε περισσότερες από μια εργασία, προκειμένου να αυξήσουν το εισόδημα τους.

Η ένταξη των μονογονέων στην αγορά εργασίας από μόνη της, ενδέχεται να επιφέρει ρήξη μεταξύ των επαγγελματικών και οικογενειακών υποχρεώσεων των ατόμων αυτών. Θα πρέπει, ως εκ τούτου, πέρα από τα προγράμματα κατάρτισης και επαγγελματικής ενσωμάτωσης των μόνων γονέων, να ληφθούν παράλληλα

και τα δέοντα μέτρα για την εξασφάλιση της αρμονικής συνύπαρξης της οικογενειακής και εργασιακής τους ζωής.

Η ζωή εξάπλιου, των άγαμων μπτέρων εκ των πραγμάτων δεν είναι ακύμαντη, όχι μόνο επειδή νιώθουν ασκεπείς και βάρηνται πανταχόθεν από τους ανοικτήρμονες, αλλά και γιατί το κράτος αποστερεί ανερυθρίστα σε τούτη την ευπαθή ομάδα, την οικονομική υποστήριξη υπό μορφή επιδομάτων, καθώς και το ελαστικό ωράριο στην εργασία, δεδομένης της αναγκαιότητας να βρίσκεται ο μονογονέας περισσότερες ώρες κοντά στο παιδί του, αλλά και λόγω πρακτικών δυσκολιών λόγω της συνήθως μη υποστήριξης από το άμεσο συγγενικό περιβάλλον, καθώς κι από τον άλλο γονέα, που κατά κανόνα δε συμμετέχει στην ανατροφή του παιδιού ούτε καν με τη φυσική του παρουσία.

Το κράτος ουσιαστικά αντιμετωπίζει τις μονογονεϊκές οικογένειες, με μεγάλη δόση ειρωνείας, αλλά χωρίς να διαθέτει κανενός είδους πρόνοια, παρά μονάχα σε εκείνες τις κατηγορίες που ζουν εξαθλιωμένα και υπό μορφή επαιτείας πετά κάπου κάπου λίγα ψιχία.

Κάτω από τέτοιες συνθήκες, ο ένας γονιός αναθαμβάνει μόνος, χωρίς το σύντροφό του, να μεγαλώσει τα παιδιά του, έχοντας να αντιμετωπίσει ένα πλήθος προβλημάτων, που διακρίνονται κυρίως σε τρεις μεγάλες κατηγορίες: οικονομικά, ψυχοκοινωνικά και νομικά. Ο γονιός καθείται να αναθάβει όπες τις ευθύνες της φροντίδας των παιδιών και του σπιτιού και της διαχείρισης των οικονομικών και των κοινωνικών υποχρεώσεων της οικογένειας, αλλά και να αντιμετωπίσει τόσο τις δικές του ψυχικές αντιδράσεις, όπως η κατάθλιψη, η αποδιοργάνωση, η μειωμένη αυτοεκτίμηση και το άγχος, όσο και εκείνες των παιδιών του.

Ένα ιδιαίτερα σημαντικό πρόβλημα των μόνων γονέων μπορεί να είναι η εύρεση εργασίας όταν το παιδί είναι μικρό, αλλά και η εύρεση χρόνου για τα παιδιά. Ένα άλλο, είναι οι εξωτερικές επιρροές, όπου θα πρέπει να του δώσει να καταθάβει ότι οικογένεια είναι μπαμπάς και μαμά με παιδιά, αλλά και μαμά με παιδιά ή μπαμπάς με παιδιά.

Συνεπώς η Ελλάδα διαθέτει το αποκλειστικό προνόμιο να έχει στο ενεργυτικό της πολλές αρνητικές πρωτιές, έτσι σε αντίθεση με αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, δεν έχει θεσπίσει ειδικές ρυθμίσεις για τις μονογονεϊκές οικογένειες, που εντάσσονται στο γενικότερο νομοθετικό πλαίσιο οικογενειακού δικαίου.

Ωστόσο, το πρώτο βήμα για την κοινωνική εξομοίωση των παιδιών εκτός γάμου έγινε το 1983, όταν με την αναμόρφωση του Οικογενειακού Δικαίου (Ν. 1329/83) η πατιά αρνητικά φορτισμένη ορολογία «εξώγαμα τέκνα» αντικαταστάθηκε με την περισσότερο ουδέτερη «τέκνα γεννημένα χωρίς γάμο των γονέων τους». Με τον ίδιο νόμο η άγαμη μπτέρα εξομοιώθηκε νομικά ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις με την έγγαμη. Παρότι ο νόμος, είναι υπέρ του γονέα που μεγαλώνει το παιδί, εν προκειμένω τη μπτέρα, όταν εκείνη απαιτήσει μέσω της νομικής οδού από τον πατέρα να αναθάβει τις ευθύνες του στην ανατροφή του παιδιού, σκοντάφτει διότι για να επιτευχθεί απαιτείται μια διόλου ευκαταφρόνητη δαπάνη αρκετών χιλιάδων ευρώ, που καθείται να καταβάθηει η μπτέρα που έχει έτσι κι αισθητά πολλά οικονομικά προβλήματα, κατά συνέπεια ο ανάληγοτος πατέρας, για άλλη μια φορά δεν αναθαμβάνει τις υποχρεώσεις του.

Θα πρέπει βαθμιδών η Πολιτεία να σκύψει σε αυτή την κοινωνική ομάδα και να αμεληπτί να πάψει να εξετάζει ακροθιγώς τα προβλήματα και τις ιδιαίτερες ανάγκες της, ώστε να κατανοήσει την αδήριτη ανάγκη να προστατέψει θεσμικά τις μονογονεϊκές οικογένειες, κάτι που επιβάλλεται να κάνει ούτως ή άλλως, πολύ περισσότερο όταν η υπογεννητικότητα στην Ελλάδα εξακολουθεί να παίρνει την ανιούσα.

Λέτα Κρίκα

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα 7 Ιουλίου 2010

Α.Π. 127

Προς: α)Υφυπουργό Οικονομικών κ. Φ. Σαχινίδην

Κοινοποίηση:

- α) Υπουργό Υ.ΠΟ.ΜΕ.Δ.Ι. κ. Δ. Ρέππα
- β) Γ.Γ. Δημοσιονομικής Πολιτικής κ. Φ. Πεντάζο
- γ) Γ.Γ. Δημοσίων Έργων κ. Ι. Οικονομίδην
- δ) Δ/νση 22α Μισθολογίου
- ε) Δ/νση Δ18

**ΘΕΜΑ: Έκδοση υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό του ύψους των δαπανών των εκτός έδρας μετακινήσεων κατ' εφαρμογή του Ν. 3833/2010, (άρθρο 9 παρ.5).**

κ. Υπουργέ

Με το Ν. 3833/15-3-2010 περί «Προστασίας της εθνικής οικονομίας-Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιοοικονομικής κρίσης» αφενός μειώθηκε -μεταξύ άλλων- δραματικά (κατά το ήμισυ) το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος και κατά μήνα ημερών εκτός έδρας μετακινήσεων και αφετέρου προσδιορίστηκε (άρθρο 9, παρ. 5) ότι «Οι προϋποθέσεις καταβολής των δαπανών που προβλέπονται στα άρθρα 6 παρ. 2, 8 παράγραφοι 2 και 3 και 9 του ν. 2685/1999, καθώς και το ύψος αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες και τις διαμορφούμενες κάθε φορά συνθήκες», απόφαση η οποία τέσσερις μήνες μετά την ψήφιση του νόμου, δεν έχει εκδοθεί, διαιωνίζοντας και διογκώνοντας τα προβλήματα του Χώρου μας.

Όπως γνωρίζετε με το Ν. 3554/2007 και την έκδοση της 2/52970/0022/31-8-2007 KYA έγινε διαχωρισμός της αποζημίωσης των ημερίσιων εκτός έδρας αποζημιώσεων ανάλογα με τον κλάδο και την ειδικότητα των υπαλλήλων, δημιουργώντας υπαλλήλους τριών ταχυτήτων. Οι μηχανικοί Π.Ε. λαμβάνουν ημερήσια αποζημίωση 70 Ευρώ, οι μηχανικοί Τ.Ε. 56 Ευρώ, ενώ οι υπόλοιπες ειδικότητες (γεωλόγοι, γεωπόνοι, υπόλοιποι Π.Ε. υπάλληλοι, εργοδηγοί, τεχνικοί και διοικητικοί) αποζημιώνονται μόλις με 9,78 Ευρώ ημεροσίως!!!

Όπως αντιλαμβάνεστε οι διατάξεις του προηγούμενου νόμου και της συνοδευτικής απόφασης, έχουν δημιουργήσει με τις χαοτικές και κατάφορα άδικες διαφορές στις ημερίσιες αποζημιώσεις, τεράστια προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του υπουργείου μας, στις υπηρεσιακές σχέσεις μεταξύ των συναδέλφων και στη σωστή επίβλεψη των έργων, καθώς πολλοί υπάλληλοι εξαιτίας των δραματικών μειώσεων στις αποδοχές τους, της πενιχρής ημερήσιας αποζημίωσης (9,78 Ευρώ) απλά και της τεράστιας αύξησης της τιμής των καυσίμων (45% από τις αρχές του έτους), αδυνατούν να πραγματοποιήσουν τις εκτός έδρας μετακινήσεις τους.

Τις ρυθμίσεις του ν. 3554/07 καθώς και τα προβλήματα τα οποία θα δημιουργούσε, τα είχε έγκαιρα επισημάνει και καταγγείλει η Ομοσπονδία μας με έγγραφά της και με επαναλαμβανόμενες απεργίες και στάσεις εργασίας, ζητούσε την απόσυρση τους.

Ζητάμε την άμεση έκδοση της Υ.Α., η οποία αφενός θα άρει τις τεράστιες αδικίες ανά κλάδο και ειδικότητα, καθορίζοντας μία ενιαία αποζημίωση για όλους τους υπαλλήλους και αφετέρου θα εξασφαλίσει ημερίσιες και χιλιομετρικές αποζημιώσεις που θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των υπαλλήλων.

Για το Δ.Σ.

ΑΘΗΝΑ 20-7-2010

Αρ. Πρωτ.:139

Προς:

- 1. Τον Υπουργό Εωτερικών Απ/σης & Ηλ. Δ/σης κ. Ιωάννη Ραγκούση
- 2. τον Υφυπουργό Εσωτερικών Απ/σης & Ηλ. Δ/σης κ. Γεώργιο Ντόνιο

Κοινοποίηση

- 1. Γραφείο Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης κ. Θεόδωρου Πάγκαλου
- 2. Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ κ. Δ. Ρέππα
- 3. Υπουργό Υ.ΠΕ.Κ.Α. κ. Τ. Μπιρμπίλη
- 4. Υφυπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Ι. Μαγκριώτη
- 5. Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδην
- 6. Γεν. Γραμματέα Συγχρ. Έργων κ. Σ. Λαμπρόπουλο
- 7. Γεν. Γραμματέα Υ.ΠΕ.Κ.Α. κ. Α. Ανδρεόπουλο
- 8. ΑΔΕΔΥ
- 9. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
- & Δικτυακό μας τόπο

**ΘΕΜΑ: Μετακινήσεις – διώξεις  
υπαλλήλων Τεχνικών Υπηρεσιών**

Κύριε Υπουργέ,

Με έκπληξη πληροφορθήκαμε τις μετακινήσεις – διώξεις συναδέλφων μας στις πρώην Τεχνικές Υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, όπως καταγγέλλει ο σύλλογός μας στη Λαμία.

Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας:

● Καταδικάζει κάθε προσπάθεια παρέμβασης από οποιαδήποτε μορφή εξουσίας (πολιτική – οικονομική) στη Δημόσια Διοίκηση, προκειμένου αυτή να λειτουργήσει έξω από την κείμενη νομοθεσία.

● Καταγγέλλει την απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, κας. Κ. Διαμαντοπούλου, να καρατομήσει από τις τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Δ/ντές & Τμ/ρχες άρτια καταρτισμένους, με άριστες διοικητικές ικανότητες & άμεμπτη ποθική, επειδή αρνήθηκαν να προχωρήσουν σε ενέργειες που βλάπτουν το δημόσιο συμφέρον.

Πρακτικές σαν και αυτή είναι καταδικασμένες στη συνείδηση του ελληνικού πλαστού και θυμίζουν άλλες εποχές, όπου όποιος υπάλληλος είχε τα "κόταια" να αντιδράσει σε άνωθεν παράνομες εντοπής πλήρων το τίμημα με τη δίωξή του.

Κύριε Υπουργέ,

Η απόφαση αυτή έχει προκαλέσει την οργή και την αγανάκτηση όχι μόνο των εργαζομένων στις υπηρεσίες μας αλλά και του συνόλου του τεχνικού κόσμου της περιφέρειας (ΤΕΕ, ΕΜΔΥΔΑΣ κλπ.).

Σας καλούμε να αναλάβετε τις πολιτικές σας ευθύνες απέναντι στην πρωτοφανή και απαράδεκτη αυτή ενέργεια, να επαναφέρετε στην «τάξη» την Γενική Γραμματέα της Περιφέρειας και να παρέμβετε αποφασιστικά προκειμένου να αποκατασταθούν οι συνάδελφοι για να λειτουργήσουν οι τεχνικές Υπηρεσίες εύρυθμα & αποδοτικά, προς όφελος της ανάπτυξης και της κοινωνίας.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΙΦΤΗΣ

## 24 εκτός σχεδίου

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα, 05-07-2010

Α.Π.: 120

**ΠΡΟΣ:** Τα Πρωτοβάθμια Σωματεία Μέλη μας

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

- 1) Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Ι. Ραγκούση
- 2) Τον Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ κ. Δ. Ρέππα
- 3) Την Υπουργό ΥΠΕΚΑ κ. Κ. Μπιρμπίθη
- 4) Εφημερίδα "Εκτός Σχεδίου"
- 5) Διαδικτυακό μας τόπο.

#### ΘΕΜΑ: Μετατάξεις με το Ν. 3852/2010

#### "Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ"

Σε εφαρμογή του Ν. 3852/2010 "Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ", εκδόθηκαν οι εγκύκλιοι 9 και 10 του Υπουργείου Εσωτερικών για εθελοντικές μετατάξεις υπαλλήλων σε Δήμους και αιρετές Περιφέρειες αντίστοιχα.

Καλούνται οι υπάλληλοι να υποβάλλουν σχετική αίτηση και να ζητήσουν την μετάταξή τους στους Δήμους ή στις Περιφέρειες μέχρι τις 08-07-2010, χωρίς να έχει οποκληρωθεί η έκδοση ουσιαστικών εγκυκλίων και το Π.Δ. της παραγράφου 7 του άρθρου 241 του Ν. 3852/2010 του Προτύπου Εσωτερικού Οργανισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας των Περιφερειών καθώς και των νέων Δήμων, άπλως μετατάσσονται αυτοδίκαια με απόφαση του Περιφερειάρχη.

Στην ουσία οι υπάλληλοι μετατάσσονται χωρίς να γνωρίζουν την υπηρεσία που θα τοποθετηθούν, το αντικείμενο εργασίας τους και την έδρα της υπηρεσίας, αφού αυτά δεν προσδιορίζονται από τον παραπάνω νόμο και τις μέχρι τώρα εγκυκλίους.

Επίσης με την μετάταξη αυτή απλά-

ζει το καθεστώς της θέσης που κατέχουν σήμερα οι υπάλληλοι και από οργανική μετατρέπεται σε συνιστώμενη προσωποπαγή.

Η μετάταξη του υπαλλήλου χωρίς την συγκατάθεσή του δεν προβλέπεται από τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα. Οι μετατάξεις και οι μεταθέσεις υπόποιοι ούνται μόνο μετά από απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Με τον παραπάνω νόμο όμως παραβιάζεται η σχετική υπάρχουσα νομοθεσία περί μετατάξεων – μεταθέσεων των δημοσίων υπαλλήλων και δημιουργούνται προϋποθέσεις για αυθαιρεσίες. Έτσι κυριαρχεί μεταξύ των υπαλλήλων η εντύπωση ότι οδηγούνται "ως πρόβατα επί σφαγή".

Σύμφωνα με τα παραπάνω, προτείνουμε στους υπαλλήλους που ανήκουν στους Συλλόγους μέλη της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ και έχουν δικαίωμα εθελοντικής μετάταξης να μνη υποβάλλουν καμία αίτηση.

Για το Δ.Σ.

με τιμή

Ο Πρόεδρος  
Κουτσάκης Γιάννης

Ο Γεν. Γραμματέας  
Τρίφτης Γιώργος

Αθήνα, 15-9-2010

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Αρ.Πρωτ: 155

**Κοινοποίηση:**

1. Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ.Ι. Μαγκριώτη
2. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδη
3. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.Κ.Σ. Λαμπρόπουλο
4. Συλλόγους- Μέλη μας
5. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
6. Διαδικτυακό μας τόπο.

#### ΘΕΜΑ: Καθορισμός συνάντησης με το ΔΣ της Ομοσπονδίας.

**Κύριε Υπουργέ**

Σε συνέχεια των προηγούμενων εγγράφων μας (93/27-5-10 και 117/30-3-2010), με τα οποία επανειλημμένως σας ζητήσαμε άμεσα συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να συζητήσουμε τόσο τα κύρια θέματα των αποφάσεων του Συνεδρίου μας, που αναφέρονται αναλυτικά στο (α) συνημμένο έγγραφό μας, όσο και τα πολύ σοβαρά θέματα που αφορούν τον Οργανισμό του Υπουργείου μας, καθώς και τις νέες νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχετε ήδη ξεκινήσεις για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου των Έργων και των Μελετών και τη δημιουργία της «Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής Ελέγχου της παραγωγής έργων» με την οποία, αφαιρούνται αρμοδιότητες, απαξιώνονται, αποδυναμώνονται ή και καταργούνται υπηρεσίες του Υπουργείου μας.

Σημαντικό θέμα στη συνάντηση μαζί σας θα αποτελέσει η άποψή σας, για τις διαρροές που υπάρχουν σχετικά με την πρώθηση τροπολογίας από το Υπουργείο, με την οποία θα προβλέπεται η μετατροπή σημαντικών υπηρεσιών φιλέτων σε Ανώνυμη Εταιρία. Ενέργεια που οποία μας βρίσκει ριζικά αντίθετους και η οποία αν πραγματοποιηθεί θα προκαλέσει την αντίδραση του συνόλου των εργαζομένων του χώρου μας.

**Συνημμένα**

- (α)Το με αρ.πρωτ.93/27-5-2010 έγγραφό μας.
- (β)Το με αρ.πρωτ.117/30-6-2010 έγγραφό μας.

Για το Δ.Σ.

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αθήνα, 30-06-2010

Αρ.Πρωτ.: 118

**Προς:**

1. Την Υπουργό Υ.Π.Ε.Κ.Α. κ. Τ. Μπιρμπίθη
2. Τον Υφυπουργό Υ.Π.Ε.Κ.Α. κ. Θ. Μωραΐτη

**Κοινοποίηση :**

1. Γενικό Γραμματέα Υ.Π.Ε.Κ.Α. κ. Ανδ. Ανδρεόπουλο
2. Γενική Γραμματέα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Μ. Καλτσά
3. Σύλλογοι Μέλη μας
4. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
5. Διαδικτυακό μας τόπος

#### ΘΕΜΑ: Καθορισμός συνάντησης με το ΔΣ της Ομοσπονδίας.

**Κυρία Υπουργέ,**

**Κύριε Υφυπουργέ,**

Σε συνέχεια του προηγούμενου εγγράφου μας (α.π. 93/27.5.10), με το οποίο σας κοινοποιήσαμε την Απόφαση του 28ου Συνεδρίου μας, ζητούμε άμεσα συνάντηση μαζί σας προκειμένου να συζητήσουμε τόσο τα κύρια θέματα των αποφάσεων του Συνεδρίου μας, που αναφέρονται αναλυτικά στο συνημμένο έγγραφό μας, όσο και το πολύ σοβαρό θέμα του Οργανισμού του Υπουργείου, να μας ενημερώσετε για τις δικές σας προθέσεις επί του θέματος και να σας αναπτύξουμε τις δικές μας θέσεις και προτάσεις.

**Συνημμένο**

Το με αρ. πρωτ. 93/27.5.10 έγγραφό μας

Για το Δ.Σ.

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα 24 Σεπτεμβρίου 2010

SITE: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)

E-MAIL: [poseypexode@otenet.gr](mailto:poseypexode@otenet.gr)

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σήμερα, Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2010, το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ συζήτησε διεξοδικά τις Διϋπουργικές Αποφάσεις (ΦΕΚ 1505/Β/10), με τις οποίες εκχωρούνται οι αρμοδιότητες μελέτης και κατασκευής έργων πέντε (5) Περιφερειών της χώρας στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.», με πρόσχημα τη μεγάλη τεχνογνωσία της, η οποία είναι απαραίτητη για έργα (έργα όπως π.χ. η αποκατάσταση μονοπατιών στην Κοινότητα Δονούσας !!!) και η οποία έχει επιβαρύνει το ελληνικό δημόσιο και τους έλληνες πολίτες με χρέος 1,1 δις ευρώ.

Μ' αυτή τη μεθόδευση αφ' ενός υπονομεύεται η φιλοσοφία και η εφαρμογή του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» δύο μόλις μήνες πριν από τις αυτοδιοικητικές εκλογές κι αφ' ετέρου απαξιώνεται πλήρως το έργο της Γ.Γ.Δ.Ε. και των Τεχνικών Υπηρεσιών της χώρας ευτελίζοντας και παραγκωνίζοντας το έμπειρο προσωπικό τους, πρακτική που οδηγεί στο μονόδρομο της εκχώρησης των πάντων σε Ανώνυμες Εταιρείες, οι οποίες πειτουργούν εκτός του δημοσιονομικού – ποιοτικού επέγχου, ως «αναγκαία λύση».

Το Δ.Σ. ομόφωνα αποφάσισε να στείλει ανοικτή επιστολή – καταγγελία προς την πολιτική ηγεσία του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κοινοποιώντας τη ταυτόχρονα και στον Πρωθυπουργό της χώρας καθώς και στα Κόμματα του Ελληνικού Κοινοβουλίου.

το Δ.Σ.

Αθήνα 11 Οκτωβρίου 2010

Αρ. πρωτ: 176

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Δ.Σ της Ομοσπονδίας μας, που εκπροσωπεί τους υπαλλήλους του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε καθώς και το σύνολο των συναδέλφων των τεχνικών υπηρεσιών της Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης της χώρας, στα πλαίσια των επαφών με τους Συλλόγους της Περιφέρειας θα πραγματοποίησε επίσκεψη την Τετάρτη στις 13-10-2010 στην Μυτιλήνη. Κλιμάκια του Δ.Σ θα επισκεφθούν τους χώρους δουλειάς των τεχνικών υπηρεσιών και θα συζητήσουν θέματα που αφορούν τους υπαλλήλους.

Στις 12.00 θα πραγματοποιηθεί κοινή συνεδρίαση με το Δ.Σ του πρωτοβάθμιου συλλόγου του Ν. Λέσβου στην αίθουσα του Τ.Ε.Ε Αρίωνος 1, και θα συζητηθούν μεταξύ άλλων και τα εξής θέματα:

1. Η απαξίωση και αποδυνάμωση των τεχνικών υπηρεσιών του Βορείου Αιγαίου με την εκχώρηση και μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων τους στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε» με τις Διϋπουργικές Αποφάσεις (ΦΕΚ Β 1505/6-9-10) του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ και του Υφυπουργού Οικονομίας.
2. Οι θέσεις της Ομοσπονδίας για την τροποποίηση του Νόμου για τις Μελέτες και τα Έργα.
3. Οργανισμός της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης Βορείου Αιγαίου.
4. Οικονομικά, μισθολογικά και ασφαλιστικά θέματα των υπαλλήλων.

Στις 14.00 μ.μ θα γίνει συνάντηση με τον Πρόεδρο του Τ.Ε.Ε και της Τ.Ε.Δ.Κ και στις 14.30 μ.μ στον ίδιο χώρο θα παραχωρηθεί συνέντευξη τύπου.

το Δ.Σ.



**26 εκτός σχεδίου**

---

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198

114 71 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. : 210-6440873

FAX : 210-6454223

SITE: [www.poseypexode.gr](http://www.poseypexode.gr)

E-MAIL: poseypexode@otenet.gr

Αθήνα 05-10-2010

Αρ. Πρωτ. : 166

## Κ Α Λ Ε Σ Μ Α

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

### Λέμε ΟΧΙ

Στις νεοφιλελεύθερες πολιτικές που βιώσαμε και βιώνουμε, που μειώνουν τα εισοδήματά μας, τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα, τα δημόσια κοινωνικά αγαθά και ανατρέπουν τις εργασιακές σχέσεις

Η Κυβέρνηση σε συνεργασία με την Τρόικα, προωθεί το «νέο μισθολόγιο», όχι για να αναβαθμίσει μισθούς και συντάξεις και να αποκαταστήσει τις αδικίες μεταξύ διαφόρων κλάδων του Δημοσίου, αλλά για την περαιτέρω αφαίρεση του εισοδήματος όλων των υπαλλήλων. Η κατά 2,5 δις ευρώ περικοπή των πόρων για μισθούς και συντάξεις, που προβλέπεται από το μνημόνιο, αποκαθίζεται πλήρως τους στόχους της Κυβέρνησης.

Ενώ συμβαίνουν όλα αυτά, στο χώρο μας οι ασκούμενες πολιτικές επιμένουν στην εφαρμογή αποτυχημένων συνταγών, με την εκχώρηση αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών όλης της χώρας σε Ανώνυμες Εταιρίες, οι οποίες λειτουργούν έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο, στοιχίζουν πανάκριβα στον ελληνικό λαό και συνέτειναν στη διόγκωση του Δημοσίου χρέους. Παράλληλα η πηγεσία του Υ.Π.Υ.ΜΕ.ΔΙ. προωθεί τη σύσταση μιας ακόμα νέας, προβληματικής Α.Ε. Νοτίου Ελλάδας, κατά τα πρότυπα της «ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.», με τη συγχώνευση υπηρεσιών και την κατάργηση οργανικών θέσεων.

#### Διεκδικούμε

Β Την επαναφορά και διεύρυνση των μισθολογικών, ασφαλιστικών και εργασιακών δικαιωμάτων μας

Β Σύγχρονες και ποιοτικά αναβαθμισμένες Τεχνικές Υπηρεσίες οι οποίες θα εξυπηρετούν το συμφέρον του Έλλοντα πολίτη

**ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΜΑΖΙΚΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ.  
ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.  
ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ  
11:30π.μ., ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ**

Το Διοικητικό Συμβούλιο

# «Προσκύνημα στη Μύκονο!!!»

Γράφει: Ο Νίκος Ι. Λύτρας, Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ

**K**αλή γυναίκα η κυρά – Χρυσούλα. Άγιος άνθρωπος, άκακη, άδολη, αγνή, απονήρευτη, καλή χριστιανή, πραγματικά όνομα και ... πράμα, μια ... χρυσή γυναίκα! Ζούσε μόνη της στο χωριό, ένα χωριό ( τι σημασία έχει ... πιο! ) της κεντρικής Επιλάδας, αφού ο άντρας της ο μπάρμπα – Γιώργος, έχει χρόνια που άφησε τον μάταιο τούτο κόσμο.

Τα παιδιά της, ο Κώστας και η Ματούλα. Στην Αθήνα. Τα σπούδασε, τα μόρφωσε, τα πάντρεψε, ήρθαν και τα εγγονάκια, αλλά τα ... έχασε από κοντά της, αφού ζουν και εργάζονται στο ... μεγάλο χωριό, την πολύχρωμη Αθήνα. Δεν την πειράζει όμως αυτό, φτάνει να' vai καπά, κι ας τα βλέπει ... αραιά και που και σε καμιά γιορτή στο χωριό!

Μόνη της πλοιόπον η κακομοίρα, αλλά όχι ... εντελώς! Έχει παρέα τη ... γίδα της, τ' αρνάκια και τις κοτούλης της, ά έχει και τον " γκέ-κα " το σκύλο της, για τα ατέλειωτα βράδια της μοναξιάς της. Κάτι όμως με τις διάφορες δουλειές στον κήπο, κάτι με τα ζώα και τις σπιτικές της ασχολίες, ξεχνιέται, περνάει η ώρα κι ο καιρός της και μόνο η συντροφιά της καλής φίλης και γειτόνισσάς της, της κυρά – Θοδώρας, συμπληρώνει τη ζωή της.

Η καλή μας όμως κυρά – Χρυσούλα, είχε ένα ... κανόμ, που τη ... βασάνιζε πολύ τα τελευταία χρόνια. Δεν ξέρω το πόγο, αν ήταν για κάτι δηλαδή που αφορούσε τον μακαρίτη τον άντρα ή τα παιδιά της, ή τέλος πάντων για κάτι άλλο, εκείνο όμως που ξέρω, εί-ναι ότι το ... τάμα της στην Παναγία, τη Μεγαλόχαρη της Τίνου, δεν το είχε εκπληρώσει. Το ... φοβέριζε, το κυνηγούσε, αλλά πότε το ένα, πότε το άλλο, δεν τα κατάφερνε κι αυτό την πείραξε πολύ. Ωςύτε πέρυσι στην ξάρη της, όταν απ' το διπλανό χωριό, κανόνι-σαν εκδρομή και πήγαν αρκετοί.

Φέτος όμως, δεν θα έδινε άλλη ... αναβολή! Πήραν τη μεγάλη απόφαση με την κυρά – Θοδώρα, τη γειτόνισσα, ήταν κι αυτή βλέ-πετε που το' θερές πολύ, κι έτσι, παραμονή της Παναγίας το πρωί ξεκίνησαν για το μεγάλο ταξίδι. Εκτός από δύο φορές όλες κι ολές, που την πήραν τα παιδιά της στην Αθήνα, δεν είχε ξαναφύγει απ' το χωριό. Δεν είχε ταξιδέψει και δεν είχε πάει πουθενά. Που να πά-ει άλλωστε μόνη κι έρμη!

Ξεκίνησαν πλοιόπον για την Αθήνα με το πλεωφορείο χαράματα, από εκεί για τη Ραφήνα και άντε μετά με το καράβι, για Τίνο. Κού-ραση, ταλαιπωρία, ήταν και άυπνη όλες αυτές τις ώρες, τις πήρε ο ύπνος με την κυρά – Θοδώρα που ήτε και ούτε που κατάλαβαν οι δόλιες, ότι το καράβι ... έπιασε Τίνο! Συνέχισαν να κοιμού-νται τον ύπνο του ... δικαίου και ... αναμαθή-σμένες, ξύπνησαν λίγο μόλις πριν, το καράβι ... πιάσει Μύκονο! Είδαν τους συνεπιβάτες τους να ετοιμάζονται πάρινοντας τα πράγματά τους, πήραν κι αυτές τα δικά τους και στήθηκαν στο διάδρομο, στην ουρά, για την αποβίβαση.

Κόσμος, φωνές, κακό, έδεσε επιτέλους τα κα-ράβι στο λιμάνι και με ... ευπάτεια πολύ, η κυ-ρά – Χρυσούλα μας με την κυρά – Θοδώρα, με ... κομμένα απ' την πίστη τα πόδια, μικρό πράγμα ήταν άλλωστε ότι ύστερα από τόσα χρόνια ήρ-θαν στην ... Τίνο για να ... προσκυνήσουν και να εκπληρώσουν το ... τάμα τους, βγήκαν στο δρό-μο της παραλίας. Τρέμοντας ... γονάτισαν και ... σταυροκοπώντας ασταμάτητα, άρχισαν να ... μπουσουλάνε! Τα γόνατά τους πονούσαν, υπέ-φεραν θα' λεγα, αλλά η ... πίστη τους ήταν με-γάλη. Ωσπου συνάντησαν τον πρώτο διαβάτη. « Από πού πάνε παιδάκι μου στη ... Μεγαλόχαρη, τον ρώτησαν. Που είναι η ξάρη της να πάμε να προσκυνήσουμε! ». Με την ... πεποίθηση ότι ήταν στην Τίνο, άλλο αν απ' τον ... ύπνο βρέθηκαν στη ... Μύκονο, γεμάτες προσμονή ήθελαν το συ-ντομότερο δυνατόν, να βρεθούν στην μεγαλό-πρεπη εκκλησία της Παναγίας, στο ιερό νησί. Που να' ξεραν όμως που ... βρέθηκαν οι δόλιες!!! Βλέ-ποντάς τες να ... σταυροκοπούνται και με τα γό-νατα να ... μπουσουλάνε, τα ... έχασε ο πρώτος άνθρωπος που συνάντησαν, καθώς και δυο – τρεις ακόμα, που μόνο ο ... Θεός γνώριζε αν εκείνη την ώρα, έφευγαν ή ... γυρνούσαν! Ωευδείς γνώρι-ζε, ούτε φυσικά οι δυο καλές φίλες, που ανυπό-μονα ρωτούσαν για τη ... ξάρη της, αν οι ... κυ-κλοφορούντες εκείνη τη στιγμή στο ... κοσμοπολίτικο νησί, το είχαν για ... πρώι, ή για ... βράδυ! Πέρασε πολύ ώρα ώσπου να καταλάβουν το τι είχε συμβεί, τι ... μπέρδεμα είχε γίνει με τα λιμάνια και τις γριές και τα γέλια που έπεσαν δεν πέγεται. Συγχώρα μας Παναγία μου!!!



28 εκτός σχεδίου

