

Περιοδική
Ενημερωτική Έκδοση
της
Π.Ο.Σ.Ε.Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Β' περίοδος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2005

Αρ. φύλλ. 38-39, τιμή 0,30 €



ΕΚΤΟΣ ΩΣ ΔΙΟΥ

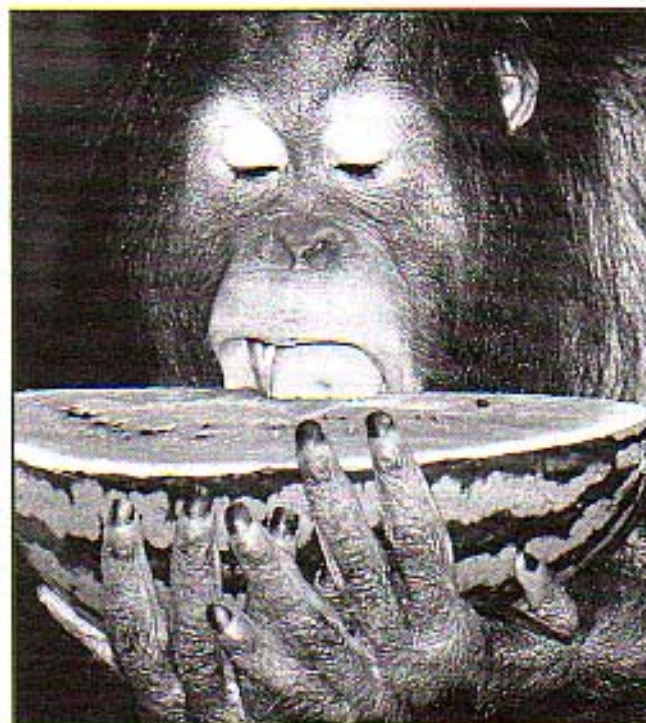


Εξωστρέφουμε ο κασε μεύ

Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Φιλέτα και...κόκαλα!

Όπως αναδεικνύεται και από την παρακάτω αρθρογραφία, οι εργαζόμενοι βρίσκονται σε μια κακή συγκυρία. Είναι η εποχή, που ο άκροτος νεοφιλελευθερισμός επιζητεί, στην ουσία, την κατεδάφιση του κράτους πρόνοιας αλλά και την υποχώρηση του Δημοσίου από λειτουργίες και ενέργειες με πολύχρονη καταξίωση και στη συνείδηση των πολιτών και στην ενίσχυση του κρατικού κορβανά. Γιατί να προχωρήσει άραγε, η πλήρης ιδιωτικοποίηση των Διοδίων (ΤΕΟ), ενώ αυτά αποφέρουν τεράστια ποσά ζεστού χρήματος, με τα οποία στηρίζονται οικονομικά πολλοί φορείς εντεταλμένοι να επιτελούν κοινωφελές έργα; Η «σύγχρονη» ιδεολογία απαιτεί όμως, να εκχωρηθούν τα «φιλέτα» της κοινής περιουσίας όλων των πολιτών στο όνομα (δηθεν) κάποιων (βαλασσο-)επενδύσεων, που υποτίθεται ότι κάποτε θα κάνουν οι κ.κ. (μεγαλο-)επιχειρηματίες. Και τότε, ποια είναι τα «κόκαλα» στη συγκεκριμένη περίπτωση; Κόκαλα είναι, προφανώς, οι Υπηρεσίες, οι οποίες δεν διακρίνονται τόσο για τις εκπληκτικές τους επιδόσεις όσο για το χαρακτήρα του κοινωνικού έργου, που παρέχουν στους φορολογούμενους. Τέτοια ξεκάθαρη περίπτωση αποτελούν αναμφίβολα και οι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και τα αντίστοιχα Γραφεία (ΓΑΣ), το δίκτυο των οποίων «σε μια νύχτα» επιχειρείται να διαλυθεί, αφού πρώτα συρρικνωθεί. Να σημειωθεί πως όλα αυτά προχωρούν απ' την πλευρά της εργοδοσίας μας, δίχως τη συναίνεση ή έστω προηγούμενη ειδοποίηση (αποτελούσε δεσμευτική υπόσχεση!) των εκπροσώπων των



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΤΕΟ

γράφει ο Κ. ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

ΤΑΣ, ΓΑΣ, ΥΑΣ
(σελ. 19,24)



Δραστηριότητες
σελ. 1-3, 7, 10-14, 17-19, 21-24



Κινητοποιήσεις
σελ. 15, 16



Ελεύθερο Βήμα
σελ. 1-3, 5-10, 15, 20



Πολιτισμός
σελ. 4



Σ.Δ.Ι.Τ.
σελ. 12-14, 20



ΤΑΣ, ΓΑΣ, ΥΑΣ
σελ. 1, 19, 24



ΤΕΟ
σελ. 1-3, 16,

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

(συνέχεια από την 1η σελίδα)

εργαζομένων ή της Τ. Αυτοδιοίκησης. Αντί μάλιστα να επεκταθεί και εμπλουτιστεί η αρμοδιότητα των συναφών υπηρεσιακών μονάδων, αυτές αφανίζονται σε βάρος της «μοίρας» των υπαλλήλων και υπέρ της εντατικοποίησης...της ταλαιπωρίας των κατοίκων της ελληνικής επικράτειας.

Καποιος είπε: «δίχως πάθημα δεν υπάρχει μάθημα». Κανείς όμως,

όπως φαίνεται, δεν θέλει να διδαχθεί από τις οδυνηρές περιπέτειες που υπέστησαν, όσοι ζούσαν, π.χ., στη Ν. Ορλεάνη. Η Κατρίνα και η Ρίτα δεν αποκάλυψαν μόνο το μέγεθος της φτώχειας και της εξαθλίωσης, που «ζουν και βασιλεύουν» στις ΗΠΑ. Πιο πολύ κατέδειξαν, οι «κυρίες» αυτές, ότι χωρίς λειτουργικό, σύγχρονο και κοινωνικά προσανατολισμένο κράτος η μόνη «αλήθεια» της σημερινής εποχής θα συνεχίσει να είναι το κτηνώδες: «ο σώζων εαυτόν σωθήτω»!

«Ε.Σ.»

18 κρίσιμα ερωτήματα για τις συμβάσεις παραχώρησης, το ΤΕΟ και την τελική απαξίωση του μέσω της επιχειρούμενης πλήρους ιδιωτικοποίησής του

Σε τρεις διαδοχικές συναντήσεις με την Πολιτική Ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, και συγκεκριμένα τον Μάιο του 2005 με τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σκουφιά, τον Ιούλιο με τον Γεν. Γραμματέα ΔΕ κ. Τριφυλιώδη και στις 5-9-2005 με τον Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Ξανθόπουλο κατ' εντολή του Υπουργού, δηλώσαμε την πλήρη αντίθεσή μας στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΥΠΕΧΩΔΕ, και ζητήσαμε απαντήσεις σε κρίσιμα ερωτήματα που αφορούν το ΤΕΟ, τις συμβάσεις παραχώρησης και θέτουν το προσωπικό που υπηρετεί σε αυτά και τα εργασιακά, μισθολογικά και ασφαλιστικά του δικαιώματα.

Οι απαντήσεις καμψόν και γενικόλογες: κανείς δεν θα θγει! Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας!

Καμία ουσιαστική απάντηση δεν πήραμε και υπάρχει μανάκα η δέσμευση του κ. Υφυπουργού για νέα συνάντηση εντός του Οκτωβρίου.

Στις 20-9-2005 στείλαμε στον κ. Υπουργό το παρακάτω αναλυτικό έγγραφο με τις θέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και τα ερωτήματα που περιμένουν απάντηση έστω την υστατή τούτη ώρα που ο παραχωρησιακός είναι έτοιμος να αναλάβει το δύσκολο έργο της εισπραξης των διαδίων και της κατασκευής 20 χιλιομέτρων αυτοκινητοδρόμου με παχιά αμοιβή!

Κύριε Υφυπουργέ,

στις 5-9-2005, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, που είχαμε μαζί σας, με αντικείμενο συζήτησης τα προβλήματα και τις θέσεις των εργαζομένων σχετικά με την παραχώρηση τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε ιδιώτες, έμαναν αναπάντητα εκ μέρους σας, πολλά κρίσιμα ερωτήματα, τα οποία και επαναδιατυπώνουμε. Σας παρακαλούμε μάλιστα, για όλα αυτά, στην επόμενη συνάντησή μας, να μας ενημερώσετε πληρέστερα, με αυτονόητο στόχο την ακριβή γνώση των παραμέτρων, που σας οδηγούν στη λήψη κρίσιμων αποφάσεων, οι οποίες εμείς θεωρούμε ότι θα αποθούν επιβλαβείς όχι μόνο για τους εργαζόμενους στην ΤΕΟ Α.Ε. αλλά και για το κοινωνικό σύνολο.

Κύριε Υφυπουργέ, πράγματι η διαδικασία της ιδιωτικοποίησης της ΤΕΟ Α.Ε. ξεκίνησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση με μετατροπή, κατ' αρχήν, του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας από ΝΠΔΔ σε Α.Ε. με μία μετακή του Δημοσίου.

Θέλουμε να σας γνωρίσουμε ότι από τότε οι εργαζόμενοι στο ΥΠΕΧΩΔΕ και το ΤΕΟ ήταν αντίθετοι σε αυτήν την πολιτική και με σειρά κινητοποιήσεων προσπάθησαν να οδηγήσουν στην αναθεώρησή της. Όμως, όπως στο παρελθόν δεν πήραμε πειστικές απαντήσεις για την ακολουθούμενη κοκή πο-

ρεία των συμφερόντων των πολιτών, έτσι και τώρα η παρούσα Κυβέρνηση αδιαφορεί παντελώς για τις δυσμενέστερες συνέπειες αυτής της πολιτικής κάνοντας όμως και ένα πρόθετα αλισθηρό βήμα προς την πλήρη πλέον ιδιωτικοποίηση του Ταμείου. Ήδη, μάλιστα, έχει επιλεγεί παραχωρησιακός για το τμήμα Ράκας-Κλειδί, χωρίς μέχρι αυτή τη στιγμή, να μας δοθούν στοιχεία, που να απολογούν τις απαραίτητες επιλογές σε κοινωνικό, οικονομικό και εργασιακό επίπεδο.

Κύριε Υφυπουργέ,

οι γενικόλογες διαβεβαιώσεις του τύπου: «κανείς δεν θα θγει», δεν είναι αποδεκτές από τους εργαζόμενους στην ΤΕΟ Α.Ε. και το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Επαναφέρουμε λοιπόν τα ερωτήματα, που περιμένουν διευκρίνιση, ελπίζοντας ότι θα έχουμε επιτέλους απάντηση κατά τη συνάντησή, που δεσμευτήκατε ότι θα έχουμε τον επόμενο μήνα.

1. Τι προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης;
2. Πότε κυρώνεται;
3. Πότε εγκαθίσταται ο παραχωρησιακός;
4. Τι προβλέπεται για το προσωπικό και τα εργασιακά, μισθολογικά και ασφαλιστικά του δικαιώματα;
5. Ποια η τύχη της ΤΕΟ Α.Ε. και τι αρμοδιότητες θα έχει κατά την διάρκεια της κατασκευής και μετά την ολοκλήρωση των παραχωρήσεων;
6. Ποιος φορέας θα αναλάβει την διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων μετά την λήξη της σύμβασης;
7. Ποια η τύχη της περιουσίας της ΤΕΟ Α.Ε.;
8. Πόση περιουσία της ΤΕΟ Α.Ε. παίρνει ο ιδιώτης;
9. Τι έλεγχος και από ποιόν θα γίνεται η τήρηση της σύμβασης;
10. Δεν θεωρείται υπερβολικό για 20 χιλιόμετρα δρόμου, να δοθούν σε ιδιώτες προς άκριτη εκμετάλλευση 240 χιλιόμετρα έτοιμου αυτοκινητοδρόμου (!) για 30 χρόνια;

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οποιοδήποτε μέλος της Ομοσπονδίας μας, συνδικαλιστικός φορέας ή συνάδελφος, αλλά ακόμα και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, μπορούν να απευθύνονται στην ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για σχετικά ζητήματα,

στο τηλέφωνο 64.40.873, στο fax 64.54.223 και στο E-mail: roseypexode@hotmail.com.

Στα γραφεία μας βρίσκεται καθημερινά ο συνάδελφος

Χρήστος Θεοφανόπουλος τις ώρες 10:00 έως 13:00.

Η δ/νσή μας είναι:

Ιπποκράτους 196, 114 71 ΑΘΗΝΑ.

Κάθε ενυπόγραφο συνεργασία, η οποία προφανώς απηχεί τις προσωπικές απόψεις του συντάκτη της και τηρεί την απαραίτητη δεοντολογία, είναι ευπρόσδεκτη και επιθυμητή.



Περιοδική ενημερωτική έκδοση
Εκδότης: ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
Κ. Καπελώνης, πρόεδρος ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Συντακτική επιτροπή:

Γιαννημάρας Π.

Καλάκος Ε.

Μανίκας Ι.

Παπαφιλίππου Φ.

Ρήγας Π.

και Τσίρος Δ.

Συνεργάτες:

BASILIO (+ Χερσόλυτο)

Γραφεία:

Ιπποκράτους 196

18 κρίσιμα ερωτήματα για τις συμβάσεις παραχώρησης, το ΤΕΟ και την τελική απαξίωση του μέσω της επιχειρούμενης πλήρους ιδιωτικοποίησής του

Συνέχεια από τη σελίδα 2

Θυμίζουμε ότι οι Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ έχουν επιλέξει και κατασκευάσει έργα αυξημένων απαιτήσεων ενώ το προς κατασκευή τμήμα της ΠΑΘΕ από τον παραχωρησιούχο είναι ευθέως συγκρίσιμο με την Ευρεία Παράκαμψη της Πάτρας τόσο σε μήκος όσο και δυσκολία. Στο σημείο αυτό να υπογραμμίσουμε ότι μιλώντας για «Παράκαμψη» εννοούμε ένα τεράστιο και τεχνικά σύνθετο έργο, που έφερε εις πέρας το ΥΠΕΧΩΔΕ. Ένα υποδειγματικό οδικό έργο μήκους 18,5 χιλιομέτρων, το οποίο διαθέτει: 12 στήριγγες συνολικού μήκους 5.100 μ., σε ιδιαίτερα προβληματικούς εδαφικούς ακριματισμούς, 8 κοιλαδογέφυρες συνολικού μήκους 2600 μ., 5 ανισόπεδους κόμβους, 9 γέφυρες κόμβων και ποταμών, 63 χιλιόμετρα παράπλευρης οδοποιίας, που διασφαλίζουν την απρόσκοπτη πρόσβαση των πολιτών στην Παράκαμψη, 3 κτίρια υποστηρικτικά της άφιξης λειτουργίας του έργου μαζί με ένα υπερσύγχρονο ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ, που διαθέτει μοντέρνα ηλεκτρονικά συστήματα διαρκούς εποπτείας και αποτελεσματικού ελέγχου της λειτουργίας, της συντήρησης και της ασφάλειας της Παράκαμψης. Η οποία, θέλουμε να ξανατονίσουμε, σταίχασε στον Έλληνα φορολογούμενο το σύνολο των 226.000.000 ευρώ, δηλαδή συνίχως τα καθαρά κέρδη 1,5 χρόνου λειτουργίας της ΤΕΟ Α.Ε. ! όταν το προς κατασκευή τμήμα με παραχώρηση (Ράκες - Κλειδί) θα χρηματοδοτηθεί επιπλέον από το ΠΔΕ με το ποσό των 225.000.000 ευρώ, πέραν της εκμετάλλευσης των 240 και πλέον χιλ. από τον ιδιώτη για 30 χρόνια!!

Να επαναλάβουμε, επί ευκαιρία, πως ο ισολογισμός του 2004 της ΤΕΟ Α.Ε. (που δεν περιέχει την τελευταία αύξηση των διοδίων) είχε καθαρά έσοδα πάνω από 125.000.000 ευρώ, ενώ το 2005 θα ξεπεράσει τα 160.000.000 ευρώ. Αυτά τα χρήματα αναμένεται όμως να καθούν για τον κρατικό προϋπολογισμό και για όσους φορείς χρηματοδοτεί σήμερα η ΤΕΟ Α.Ε., αν τελικά εφαρμοστούν οι νέες ρυθμίσεις για τα υπό κατασκευή τμήματα Κορίνθου-Πατρών-Πύργου-Τσακωνάς και Αντιρρίου-Ιωαννίνων.

11. Ποιος θα εξασφαλίζει στο μέλλον την τρέχουσα επικορήνηση προς την κοινότητα, που ελέγχει την κυκλοφορία στην Ευρεία Παράκαμψη Πατρών, και αντρείται στο 1.460.000 ευρώ το χρόνο, ποσό που σήμερα καλύπτεται απ' την ΤΕΟ Α.Ε.;
12. Τι θα γίνει με τα δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, που δίνει σήμερα η ΤΕΟ Α.Ε. στο ΥΠΕΧΩΔΕ, τις ΔΕΣΣΕ, τις ΕΥΔΕ Συντήρησης, για εργολαβίες, μηχανήματα, αποχρισμό, προσωπικό, εκτός έδρας κλπ.;
13. Ποιος θα δίνει κάθε χρόνο, τα 25.750.000 ευρώ που πήραν πέρυσι οι Περιφέρειες της Χώρας και τα 16.500.000 ευρώ που πήρε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση για τη συντήρηση του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου;

14. Γιατί δεν διδασκόμαστε από τις αποτυχημένες συμβάσεις παραχώρησης, που έγιναν στην Πορτογαλία, την Ισπανία και την Αγγλία;

Στις χώρες αυτές τα διάδια είναι πιο περίπου απαγορευτικά για τον απλό χρήστη ενώ οι παραχωρησιούχοι απολαμβάνουν τεράστια υπερκέρδη και το κράτος δηλώνει πλήρη αδυναμία συντήρησης και κατασκευής νέου δευτερεύοντα οδικού δικτύου, λόγω έλλειψης των πόρων, που προηγουμενα προέρχονταν από αντίστοιχα ΤΕΟ (κυρίως στην Πορτογαλία).

15. Ποια θα είναι τα κέρδη, που έχουν προβλεφθεί για τους παραχωρησιούχους, από έσοδα διαφήμισης;
16. Ποιο είναι το ποσό των εσόδων, που θα προκύψει από την εκμετάλλευση εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των χρηστών όπως ΣΕΑ κλπ.;
17. Γιατί δεν προβαίνετε πριν από την όποια παραχώρηση, σε πλήρη συγκριτικό απολογισμό μεταξύ των προβλέψεων, που έγιναν για τις συμβάσεις της Αττικής Οδού και της Γέφυρας στο Ρίο (π.χ.: αριθμός διελύσεων, έσοδα κλπ.) και των πραγματοποιηθέντων τζίρων και κερδών, ελάχιστο μόλις χρόνο μετά την έναρξη λειτουργίας τους;

Ήδη οι αποκλίσεις είναι τεράστιες, υπέρ των υπέρσυχων κερδών των παραχωρησιούχων.

Φανταζόμαστε τι θα γίνεται μετά 20 ή 30 χρόνια !!

Πρώτη η Ελλάδα στα τροχαία με πεζούς και ποδήλατα

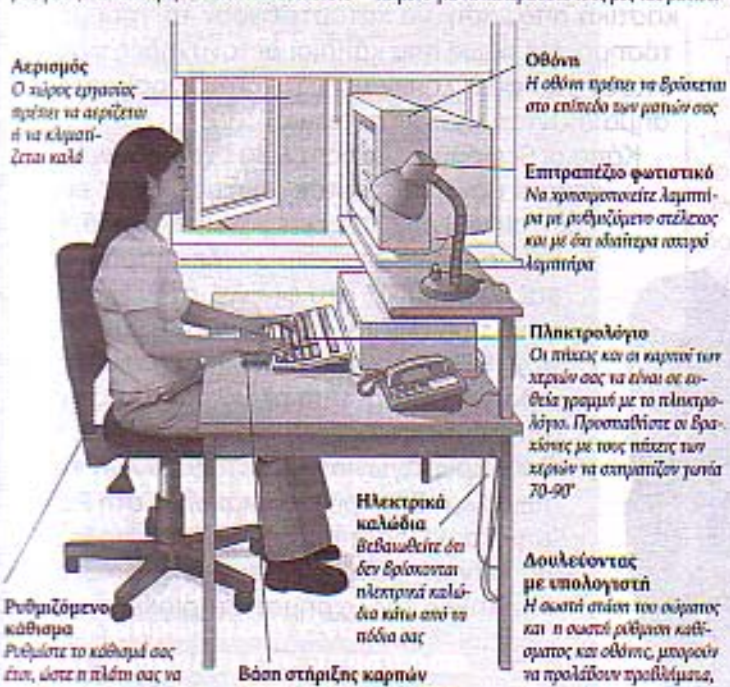
Πανευρωπαϊκό έργο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δείχνει ότι η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη στα σοβαρά τροχαία	▶ Τροχαία με πεζούς		▶ Τροχαία με ποδήλατα	
	Ελλάδα	ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 10,9	Ελλάδα	ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 7,2
Δανία	9,2	Πορτογαλία	5,7	
Ισπανία	7,9	Φινλανδία	4,8	
Φινλανδία	7,8	Γαλλία	4,8	
Ιρλανδία	7,8	Ισπανία	4,7	
Αυστακέρτα στο οποία εμπλέκονται πεζοί και ποδήλατα.	6,5	Γαλλία	4,6	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	6,5	Ιρλανδία	3,6	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	6,4	Λουξ/ργιο	3,4	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	6,0	Δανία	3,1	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	5,3	Ολλανδία	2,1	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	4,2	Σουηδία	1,9	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	4,2	Βέλγιο	1,8	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	4,0	Αυστρία	1,4	
Απία η ανεπαρκής μέτρηση για τους πεζούς τονίζουν συγκριτικώς λόγοι και ποδήλατες	2,4	Βρετανία	0,8	

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Evaluation and Typology of Accidents and Injuries

ΜΕΤΡΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο χώρος εργασίας πρέπει να έχει τον κατάλληλο εργονομικό σχεδιασμό, ώστε οπδήποτε χρειαστείτε, να βρίσκεται σε άμεση πρόσβαση και να είναι εύκολη η χρήση τους. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος φωτίζεται και αερίζεται καλά. Αν δουλεύετε

σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, κάντε διαλείμματα κάθε 40 λεπτά, σταματώντας να χρησιμοποιείτε το πληκτρολόγιο και την οθόνη. Επιστρέψτε προσεκτικά την όρασή σας σε κάποιο μακρινό αντικείμενο για να χαλαρώσετε τους μύς του ματιού.



Κύριε Υφυπουργέ, τα ερωτήματα δεν έχουν εθνικό ή ακαδημαϊκό χαρακτήρα. Τις συμβάσεις παραχώρησης μπορεί να «νομιμοποιήσει» μόνο η απόδειξη της πλήρους διασφάλισης των συμφερόντων του φορολογούμενου πολίτη - χρήστη και όχι τόσο η συμμετοχή περισσότερων υποψηφίων παραχωρησιούχων στους διαγωνισμούς που γίνονται.

- Την ύστατη αυτή ώρα σας ζητάμε:
- Α) Να δώσετε πειστικές απαντήσεις στο σύνολο των ερωτημάτων μας.
 - Β) Να προσδιορίσετε με πλήρη σαφήνεια τις προθέσεις σας για το μέλλον της ΤΕΟ Α.Ε. και την τάξη όσων συναδελφών υπηρετούν σ' αυτήν, καθώς και τη διασφάλιση των εργασιακών, οικονομικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων τους και καμιά σύμβαση να μην υπογραφεί χωρίς την σύμφωνη γνώμη του συνδικαλιστικού κινήματος του χώρου μας.

Τέλος, σας υπενθυμίζουμε ότι όλοι οι εργαζόμενοι στο ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα από το τελευταίο μας συνέδριο, εκφράσαμε ομόφωνα την πλήρη αντίθεση μας στον θεσμό των συμβάσεων παραχώρησης, αλλά και τις συμμάχους Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) που εκχωρούν σημαντικές αρμοδιότητες των Δημοσίων Υπηρεσιών στους ιδιώτες, γιατί πιστεύουμε ότι είναι επιβλαβείς για το δημόσιο συμφέρον και για τον πολίτη.

Συνάδελφοι, το 18ο ερώτημα-διαπίστωση τέθηκε μαζί με τα άλλα, προφορικά στον κο Υφυπουργό και αφορά την συνεχιζόμενη λανθασμένη και παραπλανητική αναφορά από την Πολιτική Ηγεσία και ορισμένα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης ότι δήθεν η παραχώρηση αυτή είναι το τμήμα Μαλλιακός-Κλειδί.

Τίποτα πιο παραπλανητικό, αφού το προς παραχώρηση τμήμα είναι τα 240 χιλιόμετρα από Ράκες έως Κλειδί, και αρχίζει αρκετά μετά το φανικό πέταλο προς Θεσσαλονίκη. Φαίνεται ότι όταν δεν υπάρχουν επιχειρήματα για να πείσουμε την κοινή γνώμη και τους εργαζόμενους στο ΤΕΟ και το ΥΠΕΧΩΔΕ, για το επωφελές της σύμβασης παραχώρησης, δεν διατάζουμε να παραπληθίσουμε, επικαλούμενοι λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας στο Μαλλιακό, ακόμα και σε επίσημη διαφημιστική καταχώρηση του ΥΠΕΧΩΔΕ την περίοδο της ΔΕΘ!

Ελληνικός Κινηματογράφος

1ως και από απλή σεμνότητα υπάρχουν άνθρωποι, αυτό που μερικοί αποκαλούν «εθνικό κεφάλαιο», οι οποίοι δεν επιζητούν την πρόσκαιρη αναγνώριση ή το υπερβολικό λιβάνισμα. Είναι εκείνοι, συνήθως ιδιαίτερα άξιοι δημιουργοί, που δεν καταδέχονται να κάνουν κάτι άλλο απ' το να αφήσουν το έργο τους και μόνο, να μιλήσει γι' αυτούς. Σαφώς στην κατηγορία αυτή ανήκει και ένας καλλιτέχνης, του οποίου το όνομα προφανώς και αγνοούν οι νεότεροι και μάλλον έχουν ξεχάσει οι πιο παλιοί. Μιλάμε για τον Αλέξη Δαμιανό. Έναν ευφυή δημιουργό, που μεγαλούργησε και στο ραδιόφωνο και στην τηλεόραση και στον κινηματογράφο και στη λογοτεχνία! Και ως ηθοποιός και ως σκηνοθέτης ή συγγραφέας. Τα μεγάλα του επιτεύγματα (όχι ποσοτικώς πολλά) αφορούν ξεκάθαρα στον τομέα του Κινηματογράφου. Ο



Α.Δ. έκανε βέβαια ελάχιστες ταινίες. Οι πιο πετυχημένες του είναι: «Μέχρι το πλοίο», «Ευδοκία».

Η δεύτερη μάλιστα κρίθηκε πρόσφατα και καλύτερη ελληνική ταινία όλων των εποχών. Όποιας θα είχε την τύχη να την (ξανα-)δείθαι συμφωνούσε απόλυτα. Η παραγωγή αυτή του 1970 όχι μόνο ακριβώς, «εικονογραφεί» τη μελαγχολία των πρωταγωνιστών μιας ταπεινής αλλά συγκλονιστικής και άκρως δραματικής ερωτικής ιστορίας αλλά υπογραμμίζει και τη μελαγχολία και μιζέρια μιας (τότε) Αθήνας με τριτοκοσμικά χαρακτηριστικά, απρόσωπης και παραμορφωμένης από την παλιρροϊκή σωτηρική μετανάστευση, την πολεοδομική υποβάθμιση και το ηχητό σκοτάδι μιας εφιαλτικά οδυνηρής συγκυρίας – της «επταετίας».

d.t.

ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ...ΕΛΤΑ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ

Εντελώς αναπάντεχα και ενώ το «τοπίο» γύρω από την παγκόσμια αγορά των γραμματόσημων έμοιαζε να βρίσκει μια πρόσκαιρη ισορροπία, ήρθε το αστέρι του Χόλιγουντ (η προ πολλού μακαρίτισσα) Όντρεϊ Χέμπορν και έδωσε ακόμα πιο μεγάλη ώθηση στα συναφή «χρηματιστήρια» (βλέπετε και ο φιλοτελισμός αποτελεί πια στόχο της άγριας παγκοσμιοποίησης!). Τί έγινε ακριβώς, θα δούμε παρακάτω.

Το 2001 τα γερμανικά ταχυδρομεία θέλησαν να τιμήσουν με γραμματόσημο μερικές από τις μεγαλύτερες διασημότητες της 7ης Τέχνης. Στην καινούργια σειρά περιέλαβαν λοιπόν και την αξέχαστη «Σαμπρίνα». Έλα όμως που οι νόμιμοι κληρονόμοι της Ο.Χ. θεώρησαν ότι η συγγενής τους απεικονιζόταν στα «μικρά χαρτάκια» περισσότερο...σέξι απ' ό,τι, κατά τη γνώμη τους, επιτρέπεται! Έτσι, τα ταχυδρο-



μεία υποχρεώθηκαν, μετά από σε βάρος τους δικαστική απόφαση, να καταστρέψουν το γραμματόσημο. Να όμως που κάποιοι αετονύχηδες φρόντισαν να «φυλάξουν» μερικά τέτοια γραμματόσημα (παντού τα πάντα, τελικά!).

Κάποιοι θεωρούσαν πως τελικά έχουν μείνει ακέραια μόνο τέσσερα κομμάτια. Έτσι, ένα απ' αυτά βγήκε στην επιφάνεια ξαφνικά, έγινε αμέσως αντικείμενο δημοπρασίας και πουλήθηκε, στο φινάλε, στην εκπληκτική τιμή των 135.000 ΕΥΡΩ (46.000.000 δρχ.)! Πρόκειται λοιπόν, για το ακριβότερο γραμματόσημο ολόκληρης της μεταπολεμικής ιστορίας της Γερμανίας... Η Ο.Χ., πρωταγωνίστρια μεταξύ άλλων και των φιλμ «Σαμπρίνα», «Διακοπές στη Ρώμη» και «Ωραία μου κυρία», θα πρέπει να «είναι» ικανοποιημένη με τις καταπληκτικές της «χρηματιστηριακές» επιδόσεις!

δητο

ΠΟΛΛΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ

Του Γιάννη Μανίκα, Ταμία της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Ελεύθερο βήμα

Γιατί μεγάλος αριθμός Δημοσίων υπαλλήλων συνταξιοδοτείται;

Η απάντηση είναι: λόγω του κλίματος ανασφάλειας που έχει δημιουργηθεί. Τα ίδια φαινόμενα φυγής από το Δημόσιο είχαμε τις περιόδους 1990-1993, 1997-1998 με την περίφημη έκθεση Σπράου.

Οι εργαζόμενοι στο Δημόσιο συνταξιοδοτούνται, μπροστά στο φόβο αλλαγής των προϋποθέσεων συνταξιοδότησης, παρά τις διαβεβαιώσεις ότι δεν πρόκειται να θιγούν τα ασφαλιστικά των Δημοσίων υπαλλήλων εντός της τρέχουσας τριετίας.

Τα έτη 2003 και 2004 οι αποχωρήσεις ήταν 4.700 περίπου το έτος. Για το 2005 και μέχρι τον Ιούνιο οι συνταξιοδοτηθέντες ήταν 5.500, περίπου. Με βάση τα στοιχεία αυτά, εάν συνεχισθεί το κλίμα αβεβαιότητας στο τέλος του 2005, θα έχουμε 11.000 περίπου συνταξιούχους. Ποσοστό αύξησης δηλαδή των συνταξιούχων σε σχέση με τις δύο προηγούμενες χρονιές 130%.

Το γεγονός αυτό πρέπει να μας προβληματίσει, διότι η επιβάρυνση των ταμείων θα είναι πολύ μεγάλη...



ΛΟΥΦΑΔΟΡΟΙ; ΟΧΙ ΚΑΙ ΤΟΣΟ...

• **42,2 ώρες εργάζονται οι Έλληνες την εβδομάδα και είναι πρώτοι σε εργατοώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με τελευταίους τους Βέλγους (μέσος όρος Ε.Ε.: 37,5).**

• **Το 72% των Ελλήνων δηλώνει ότι πάσχει από εργασιακό στρες.**

• **Το 33% των Ελλήνων παραπονιέται για τις συνθήκες και το περιβάλλον εργασίας.**

• **92 (μέσος όρος Ε.Ε.: 100) είναι ο δείκτης παραγωγικότητας στην Ελλάδα.**

• **1,8% (μόλις) είναι η απόκλιση της παραγωγικότητας της εργασίας στην Ελλάδα από την αντίστοιχη της Γερμανίας.**

• **Την 25η θέση κατέχουν οι Έλληνες στις ημέρες επίσημα άδειας μεταξύ των «25» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

• **Το 12% των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υποβάλει την παραίτησή του λόγω εργασιακού στρες.**

Όταν ΔΕΝ ευημερούν ΟΥΤΕ οι αριθμοί...

Συνάδελφοι, πέρα από το κλίμα αναξιοκρατίας, που αφορά όλους μας, ακόμα πιο πειστικό είναι να μην ξέρεις και πώς θα τα φέρεις βόλτα (κάτι γνωρίζουν οι γονείς, που τα παιδιά τους ετοιμάζονται για σπουδές ή ήδη έχουν αλλάξει... πόλη για να σπουδάσουν...).

Η έλλειψη πάντως, εδώ και χρόνια, ενός αξιοπρεπούς μισθολογίου, υποβαθμίζει όχι μόνο τη δουλειά μας αλλά και την υπόστασή μας ως ισότιμους πολίτες της ελληνικής κοινωνίας.

Στις μέρες μας πρόσθετα αρνητικοί είναι όμως και ο πληθωρισμός (ο πιο «ρωμαλέος» της ευρωζώνης, που «ξυρίζει» τα πάντα) ή η καλπάζουσα ακρίβεια, ιδιαίτερα στα τρόφιμα.

Ποιες είναι όμως οι προοπτικές; Μπορεί αυτή η κατάσταση να αλλάξει; Φοβάμαι πως βυθισμένοι στα (ανθυγιεινά) πούπουλα της τηλεόρασης γινόμαστε σιγά αλλά σταθερά ανίκανοι και να αντιδράσουμε. Επιτρέπουμε μάλιστα να υβρίζονται οι Δημόσιοι Υπάλληλοι (όλοι κλέφτες από χέρι!), ώστε, συγχρόνως, με ευκολία να ξεπουλιούνται και προσοδοφόρα τμήματα του κράτους (π.χ. Διόδια).

Δυστυχώς, κυριολεκτικά δεν ανοίγει μύτη (διαμαρτυρίας) ενώ μόνο η τελευταία αύξηση του ΦΠΑ αφαιρέσει απ' τους απλούς φορολογούμενους γύρω στο 1 δισεκατομμύριο ΕΥΡΩ. Η αύξηση του χρόνου εργασίας (στον ιδιωτικό τομέα) θα μειώσει επίσης τους μισθούς περίπου 600.000 εργαζομένων κατά 16%. Τα πρόσθετα κέρδη των εργοδοτών αναμένεται άλλωστε να ξεπεράσουν τα 1.000 εκατομμύρια ΕΥΡΩ! Αλλά 800 εκατομμύρια ΕΥΡΩ θα εισπράξουν οι «αετονύχηδες» από τη μείωση των συναφών φορολογικών συντελεστών.

Εμείς όμως - εκεί. Σταθεροί - με «τρεις και εξήντα»...

Έ, όχι! Αν δεν υπήρχε το 2%, ιστορικό επίτευγμα της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, δεν ξέρω τι θα είχε γίνει. Ας μην ανεχόμαστε λοιπόν τα πάντα! Ας ενισχύσουμε ενεργά την Ομοσπονδία μας αλλά βέβαια, και τους πρωτοβάθμιους Συλλόγους!

Αύξηση του επιδόματος 2%

Αθήνα 19/7 /2005
Α.Π. 234

ΠΡΟΣ: Όλα τα μέλη μας

Συνάδελφοι,

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι πετύχαμε αύξηση του επιδόματος 2%, με την υπογραφή της επιβαλλόμενης Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Οικονομικών.

Η αύξηση αυτή είναι 9,5% και είναι αποτέλεσμα των κατάλληλων ενεργειών της Ομοσπονδίας μας, που ξεκίνησαν στις αρχές του χρόνου και ολοκληρώθηκαν πριν από λίγες ημέρες με την μερική αποδοχή της πρότασης μας από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ (η πρόταση της Ομοσπονδίας μας ήταν για αύξηση 15%).

Τα νέα μηνιαία ποσά ανά κατηγορία υπαλλήλων έχουν ως εξής:

Γενικοί Δ/ντες	568 ευρώ
Δ/ντές & Επιθεωρητές	505 ευρώ
Τμηματάρχες	470 ευρώ
Υπάλληλοι ΠΕ	456 ευρώ
Υπάλληλοι ΤΕ	441 ευρώ
Υπάλληλοι ΔΕ	399 ευρώ
Υπάλληλοι ΥΕ	356 ευρώ

Δικαιούχοι του επιδόματος αυτού εξακολουθούν να είναι οι υπάλληλοι του ΥΠΕΧΩΔΕ, των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από αυτό, οι υπάλληλοι των τώως Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπουργείου, αν υπηρετούσαν στις Υπηρεσίες αυτές μέχρι 31-8-1997 και οι συνάδελφοι μας που έχουν μεταταχθεί στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, των οποίων τα ποσά αυτά είναι μειωμένα κατά 50 €, αφού το ποσό αυτό τους χορηγείται από τις Ν.Α., σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν 2768/99.

Επίσης παραμένουν δικαιούχοι και οι υπάλληλοι που μετατάσσονται ή αποσπώνται στις τώως περιφερειακές και νομαρχιακές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και της Γ.Γ.Δ.Ε.

Σας γνωρίζουμε ότι η χρηματοδότηση του 2% για το έτος 2005 ανήλθε μέχρι σήμερα στα 23,5 εκατ. ευρώ. Με δεδομένο ότι, η ετήσια δαπάνη για το 2005 θα ανέλθει περίπου στα 48 εκατ. ευρώ, η καταβολή των εγκριθέντων νέων ποσών είναι διασφαλισμένη, με την προϋπόθεση ότι η χρηματοδότηση θα συνεχιστεί κανονικά τόσο για το υπόλοιπο του έτους 2005 όσο και για τα επόμενα χρόνια.

Συνάδελφοι,

Πιστεύουμε ότι η αύξηση αυτή θα συμβάλλει στη μείωση των αρνητικών συνεπειών του μισθολογίου των Δ.Υ. Παράλληλα θα αποτελέσει ένα κίνητρο για όλους τους εργαζόμενους για γρηγορότερους ρυθμούς υλοποίησης του απαιτητικού έργου των Υπηρεσιών μας.

Δηλώνουμε, τέλος, ότι με τη δική σας συμμετοχή θα συνεχίσουμε τον αγώνα για την αναβάθμιση των αποδοχών μας, για την προστασία των ασφαλιστικών και εργασιακών μας δικαιωμάτων και κυρίως για την παροχή άρπιων (τεχνικά και οικονομικά) Δημοσίων Έργων, μέσα από ορθολογικό χωροταξικό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό.

Μόνο με σύγχρονες και αποτελεσματικές Δημόσιες Υπηρεσίες θα δημιουργηθεί ουσιαστικό ανάχωμα στην αδιέξοδη εκχώρηση σημαντικών τμημάτων του Δημόσιου Τομέα στους ιδιώτες, όπως επιχειρείται με το Νομοσχέδιο του Υπ. Εθν. Οικονομίας για τις συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και για το οποίο η Ομοσπονδία μας εξέφρασε την πλήρη αντίρρηση της με αναλυτικό και τεκμηριωμένο υπόμνημα προς τους αρμόδιους Υπουργούς, τα κόμματα, τους βουλευτές όλων των κομμάτων, και τους κοινωνικούς και επιστημονικούς φορείς.

Στη Δώρα Ελεύθερο βήμα

Με την αξέχαστη Δώρα Πάλκα, είμασταν συμπαλίτες, γειτονόπουλα μάλιστα στο Μεσολόγγι, στις αξέχαστες, αγνές και ανέμελες παρέες των μαθητικών μας χρόνων της δεκαετίας του '60. Καλό παιδί η Δώρα, φίλη καλή, αυτή και τα λατρευτά της αδελφία, με το χαμόγελο πάντα στα χείλη. Ένα χαμόγελο που τη συνόδευε ακόμα και στο τελευταίο της ταξίδι. Αυτό το χαμόγελο, δεν θα το ξεχάσω ποτέ.

Στα εφηβικά μας όμως χρόνια, κάπου χαθήκαμε. Φύγαμε αναγκαστικά και οι δυο απ' το Μεσολόγγι, που τόσο αγαπούσαμε, για άλλες πολιτείες. Σπουδές και στρατιωτικό εγώ, δουλειά και εγκατάσταση στην Αθήνα εκείνη, χαθήκαμε. Είχα πολλά χρόνια να τη δω και ξαφνιάστηκα ευ-

χάριστα, βλέποντάς την μπροστά μου πέρυσι, στην κοινή... συνδικαλιστική μας δράση. Γενικός Γραμματέας της ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ εγώ και δραστήριο μέλος του Πρωτοβάθμιου Συλλόγου της αυτή, στον αγώνα τους οι εργαζόμενοι στον Τ.Α.Σ., για την πολυπόθητη μονιμοποίηση. Πότε στ' αλήθεια πέρασε ένας ολόκληρος χρόνος;

Οι εργαζόμενοι ήρθαν στα γραφεία της Ομοσπονδίας για συμπόρευση στο αίτημά τους, τάπαμε για ώρα και θυμηθήκαμε τα παλιά. Όμως η Δώρα ήταν άτυχη. Δεν... πρόλαβε να ζήσει να χαρεί πριν τη μονιμοποίησή της, η μοίρα της έπαιξε άσχημο παιχνίδι. Έφυγε σε τροχαίο της Εθνικής οδού Αθηνών - Θεσ/νίκης. Έφυγε και εμείς όλοι, χάσαμε το... χαμόγελό μας. Δώρα, πάντα θα σε θυμόμαστε.

ΝΙΚΟΣ Ι. ΛΥΤΡΑΣ

ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ 1/1/05 - 31/12/05

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΑΕΘΕΝΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 15 ΗΜΕΡΕΣ

(Όπως περιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ. 2 Α.Ν. 1846/51 όπως ισχύει σήμερα μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 11 παρ. 3,4 του Ν. 1759/88)

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Τ.Η.	9,73	11,70	14,07	16,17	18,68	21,22	23,56	25,86	28,26	30,53
Χωρίς μέλη οικογ.	4,87	5,85	7,04	8,09	9,34	10,61	11,78	12,93	14,13	15,27
(Νοσώνων)	1,62	1,95	2,35	2,70	3,11	3,54	3,93	4,31	4,71	5,09
Με 1 μέλος οικογ.	5,36	6,44	7,74	8,90	10,27	11,67	13,00	14,22	15,54	16,80
Με 2 μέλη οικογ.	5,84	7,02	8,45	9,71	11,21	12,73	14,14	15,52	17,00	18,32
Με 3 μέλη οικογ.	6,33	7,61	9,15	10,52	12,14	13,79	15,31	16,81	18,37	19,85
Με 4 μέλη οικογ.	6,82	8,19	9,86	11,33	13,08	14,85	16,49	18,10	19,78	21,38
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	ΕΙΔΙΚΗ
Τ.Η.	32,67	35,60	38,78	42,08	44,98	48,05	50,89	53,77	56,69	7,07
Χωρίς μέλη οικογ.	16,34	17,80	19,39	21,04	22,49	24,03	25,45	25,86	25,86	3,54
(Νοσώνων)	5,45	5,93	6,46	7,01	7,50	8,01	8,48	8,62	8,62	1,18
Με 1 μέλος οικογ.	17,97	19,58	21,33	23,14	24,74	25,86	25,86	25,86	25,86	3,89
Με 2 μέλη οικογ.	19,61	21,36	23,27	25,25	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	4,25
Με 3 μέλη οικογ.	21,24	23,14	25,21	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	4,60
Με 4 μέλη οικογ.	22,88	24,92	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	25,86	5,00

Σημ: Για τις κλάσεις XIX (19η και πάνω, όπως στην XVIII (18η))

ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ 1/1/05 - 31/12/05

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΜΗΤΡΟΤΗΤΑΣ

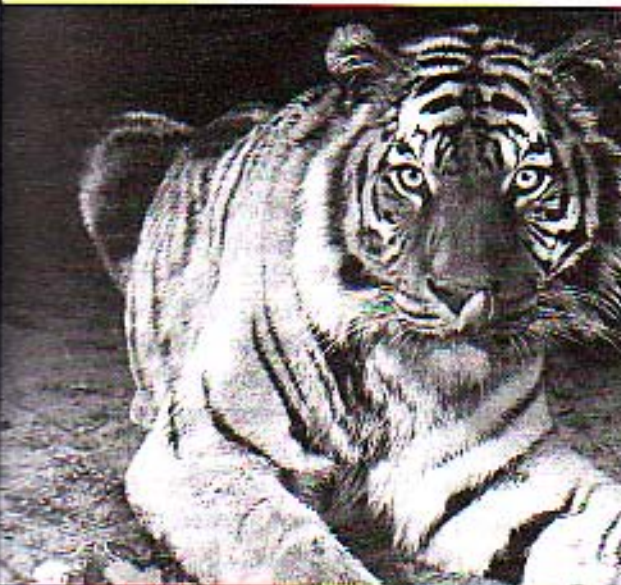
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV
Τ.Η.	9,73	11,70	14,07	16,17	18,68	21,22	23,56	25,86	28,26	30,53	32,67	35,60	38,78	42,08
Χωρίς μέλη οικογ.	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73	10,61	11,78	12,93	14,13	35,27	16,34	17,80	19,39	21,04
Με 1 μέλος οικογ.	9,73	9,73	9,73	9,73	10,27	11,67	13,00	14,22	15,54	16,80	17,97	19,58	21,33	23,14
Με 2 μέλη οικογ.	9,73	9,73	9,73	9,73	11,21	12,73	14,14	15,52	17,00	18,32	19,61	21,36	23,27	25,25
Με 3 μέλη οικογ.	9,73	9,73	9,73	10,51	12,14	13,79	15,31	16,81	18,37	19,85	21,24	23,14	25,21	27,35
Με 4 μέλη οικογ.	9,73	9,73	9,85	11,32	13,08	14,85	16,50	18,10	19,78	21,38	22,88	24,92	27,15	29,46
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	XXVII	XXVIII
Τ.Η.	44,98	48,05	50,89	53,77	56,69	59,43	62,16	64,78	67,83	71,05	74,22	77,38	80,56	83,55
Χωρίς μέλη οικογ.	22,49	24,03	25,45	26,89	28,35	29,72	31,08	32,39	33,92	35,53	37,11	38,69	40,28	41,78
Με 1 μέλος οικογ.	24,74	26,43	28,00	29,58	31,19	32,69	34,19	35,63	37,31	39,08	40,82	42,56	44,31	46,00
Με 2 μέλη οικογ.	27,00	28,84	30,54	32,27	34,02	35,66	37,30	38,90	40,70	42,64	44,53	46,43	48,34	50,14
Με 3 μέλη οικογ.	29,24	31,24	33,09	35,00	36,90	38,64	40,40	42,11	44,10	46,19	48,24	50,30	52,36	54,31
Με 4 μέλη οικογ.	31,49	33,64	35,63	37,65	39,69	41,61	43,51	45,35	47,49	49,74	51,95	54,17	56,39	58,49

Τη ΕΙΔΙΚΗ	7,07
Χωρίς μέλη	3,54
Με 1 μέλος οικογ.	3,89
Με 2 μέλη οικογ.	4,25
Με 3 μέλη οικογ.	4,60
Με 4 μέλη οικογ.	5,00

Ελεύθερο βήμα «Η δύναμη της ανθρώπινης θέλησης»!

Το σημερινό μου άρθρο, είναι αφιερωμένο στον μεγαλύτερο ίσως αθλητή όλων των εποχών, τον Αμερικανό ποδηλάτη από το Τέξας, Λανς Άρμστραγκ και σε όσους είτε δεν ασχολούνται με τον αθλητισμό, είτε δεν έτυχε να μάθουν ή να διαβάσουν για την περίπτωση του. Διαβάστε λοιπόν!

Ο Λανς Άρμστραγκ γεννήθηκε στο Τέξας πριν 33 χρόνια και η ζωή του ποτέ δεν ήταν... εύκολη, από τότε. Ο πατέρας του παρήγαγε την οικογένεια όταν εκείνος ήταν μόλις 2 χρόνων! Η μάνα του που μεγάλωσε με κόπο πολύ και θυσίες, παντρεύτηκε άλλες 3 (!) φορές και η μόνη του διεξόδος ήταν ο αθλητισμός, και ειδικότερα το ποδήλατο. Ανδρώθηκε, έγινε σπουδαίος ποδηλάτης, με διακρίσεις μέσα και έξω απ' τη χώρα του και πρόσεστα πέτυχε το... ακατόρθωτο. Κέρδισε για τη συνεχή φορά (!!!), τον σημανμένο «ποδηλατικό γύρο της Γαλλίας», κάτι που δεν έχει πετύχει ποτέ κανένας άλλο ποδηλάτης και που δεν πρόκειται να το πετύχει ούτε στα... μέλλον, οπότε δίκαια και αδιαμφισβήτητα θεωρείται ένας απ' τους κορυφαίους αθλητές, όλων των εποχών!



Άξιζει όμως τον κόπο, να διαβάσετε την... οδύσσεια αυτού του μεγάλου αθλητή, που ξεκίνησε το 1996. Οι γιατροί τότε, διαγνώσαν στον Λανς καρκίνο στους όρχεις και του έδωσαν πιθανότητες 50-50, για να ζήσει(!). Τρία μόλις χρόνια μετά την αρχική διάγνωση, ο καρκίνος είχε κάνει μετάσταση στον εγκέφαλο και στους πνεύμονες, αλλά ο Άρμστραγκ κέρδισε(!) τον πρώτο του «ποδηλατικό γύρο της Γαλλίας», αντιμετωπίζοντας την αρρώστια του και την επίπονη θεραπεία της, με θαρρος απαρνάμιλλο, συνεχή άσκηση και τον αθλητισμό.

«Παντοτε, λέει ο ίδιος, με έσωσε η πίστη μου ότι η ανθρώπινη θέληση, μπορεί να κατανικήσει ακόμη την πιο μεγάλη δυσκολία». «Και τον θάνατο;» τον ρωτούν συχνά οι δημοσιογράφοι. «Όχι, βέβαια, απαντά εκείνος χαμογελαστά, αλλά εστώ και μ' έναν όρχι, θα του κάνω τη ζωή δύσκολη και θα του δείξω ποιος είναι ο πραγματικός άνδρας!!!».

Αυτός είμαι και εγώ ο Λανς Άρμστραγκ και το απίστευτο κατορθώμα του. Αυτός πρωτοφόρεσε στο χέρι του, το χαρακτηριστικό κίτρινο βραχιόλι από καουτσούκ, αρχίζοντας την εκστρατεία κατά του καρκίνου και βοηθώντας τους πάσχοντες συνανθρώπους του απ' αυτή την αρρώστια. Τώρα θα δείτε πολλούς να το φορούν. Δώστε κι εσείς ένα ευρώ (τόσο κοστίζει), φορέστε το και ίσως... σώσετε έναν συνάνθρωπο μας, που πάσχει από καρκίνο!

Ο ΜΟΝΑΧΙΚΟΣ... ΑΚΟΡΝΤΕΟΝΙΣΤΑΣ!

Δευτέρα του Πάσχα το πρωί. Το Μεσολόγγι ηουχάζει. Η μέρα πραγματικά λαμπρή, ένας ήλιος λαμπυρός που... πανιέται και η καταπράσινη φύση, οι μυρωδιές απ' τα λουλουδιά και το χώμα της άνοιξης, να σου... γεμίζουν τις αισθήσεις. Μια απέραντη ηουχία στην πόλη, φυσική συνέπεια και επακόλουθο, του τι είχε.... Προηγηθεί

Αποκαρύφωμα βέβαια οι χαρές το γλέντι, ο χορός και το τραγούδι στις μεσολογγίτικες γειτονιές, έως αργά το απόγευμα της .. προηγουμένης. Αλλιώςτικο πράγματι, διαφορετικό, όμορφο, μοναδικό το μεσολογγίτικο Πάσχα. Δεν χρειάζονται βέβαια και πολ-

Ελεύθερο βήμα

λά για να επιχειρηματολογήσω επί τούτου. Απλά και μόνο, η.. συνυπαρξη χελιών και... κοκορετσιού, τα λέει όλα! Αφήστε που μια, έστω και πρόσκαιρη, συννεφιά το απόγευμα της Κυριακής του Πάσχα, ένας αέρας συναδευόμενος και από μερικές σταγόνες βροχής πήγαν να... χαλάσουν την εικόνα, αλλά ευτυχώς ήταν... περαστικά. Δεν την έκαναν τη... ζημιά τους. Όλα αυτά όμως που προηγήθηκαν, συνετέλεσαν στην απόλυτη.. ησυχία που σας έλεγα, το πρωινό της Δευτέρας.

Κατέβηκα απ' το σπίτι και πηγαίνοντας προς το αυτοκίνητο άμιας ένας γλυκός ήχος από παλιά κοντά, ένα πολύ ευχάριστο άκουσμα απλωνόταν στην ήσυχη γειτονιά, γεμίζοντας ευχαρίστηση τ' αυτιά μου.

Και όσο πλησίαζε, τόσο πιο γλυκός γινόταν. Ήταν ο ήχος απ' το ακορντεόν ενός μοναχικού... ακορντεονίστα, που βόδιζε παίζοντας γλυκά στον ερημο δρόμο. Μια φιγούρα συμπαθητική, που γινόταν ακόμα πιο συμπαθητική, με το παίξιμο αυτού του μοναδικού μουσικού οργάνου, με τους χιλιάδες ήχους και σκοπούς.

Ντύσιμο απλό, λεπτός, ξερακιανός θάλαγα, με περιποιημένο μούσι και αργό βηματισμό, ο άγνωστος σε μένα μοναχικός ακορντεονίστας έπαιζε διάφορους γλυκόηχους σκοπούς, τραγουδία σύγχρονα και παλιότερα, που όλοι μας έχουμε τραγουδήσει ή.. σιγοψιθυρίσει, με μοναδική μαεστρία.

Κάθισα αρκετή ώρα στο πεζοδρόμιο να τον ακούσω.

Εκείνος, με το αργό αλλά σταθερό του βήμα, με προσπέρασε ικανοποιημένος, που ευχαρίστησε με το ακορντεόν του, έστω ... έναν και μοναδικό διαβάτη, σίγουρος όμως ότι πίσω απ' τα μισάνοιχτα πατζούρια, όλο και κάποιοι άλλοι θα' κουγαν το παίξιμο του.

Και μη νομίζετε ότι ήθελε να κέρδισει κάτι απ' αυτό. Αυτός ο μοναχικός ακορντεονίστας, δεν έμοιαζε με τους άλλους, που καθημερινά σχεδόν βλέπουμε ... επαγγελματικά στους δρόμους. Χωρίς να κρατά κάτι... διακοπτικό, καυτί ή βάζο, για να πετούν οι περαστικοί χρήματα, έδειχνε να τα ... απολαμβάνει. Έδειχνε πως, ευχαριστημένος πρώτα ο ίδιος απ' τον όμορφο ήχο, ικανοποιημένος διπλά που χάριζε αυτόν τον ήχο και σε άλλους, δεν ήθελε τίποτε περισσότερο.

Προσπερνώντας με, σκέφτηκα ότι ήταν μια στιγμιαία... ακουστική απόλαυση, αλλά όταν ύστερα από αρκετή ώρα και κάνοντας τη δουλειά μου, βρέθηκα σε άλλη γειτονιά της πόλης μας, άκουσα τον ίδιο ήχο, το χάρηκα. Ο ίδιος, ο γνωστός μου πλέον μοναχικός ακορντεονίστας, παίζοντας γλυκά το ακορντεόν του, περιδιόβαινε τις ήσυχες δευτεριάτικες μετά το πολύβουο μεσολογγίτικο Πάσχα γειτονιές, χαρίζοντας απλόχερα ήχους μοναδικούς. Και πραγματικά, έδωχε να το απολαμβάνει. Έδειχνε πως εκείνη τη στιγμή δεν ήθελε τίποτε άλλο. Να χαρίζει ευχαρίστηση, με το ακορντεόν του. Ας είσαι καλά, άγνωστε μου μοναχικό ακορντεονίστα, έδωχες πραγματικά μια άλλη μουσική νότα τη Δευτέρα της Λαμπρής σ' όλες τις ήσυχες... μεταπασαχαλινές μεσολογγίτικες γειτονιές. Έδωχες απλόχερα με το παίξιμο σου την ευχαρίστηση και τη χαρά, αλλά για ένα πράγμα λυπήθηκα. Που δεν έχω την... ικανότητα, να αποτύπωνα σ' έναν πίνακα ζωγραφικής τη συμπαθητική σου φιγούρα. Η εικόνα σου όμως θα μου μείνει!!!



Μεγάλη Συγκέντρωση των Εργαζομένων του ΤΕΟ στη Λάρισα

Ενημέρωση των συναδέλφων του συλλόγου Λάρισας έγινε στη Νομαρχία

Στις 28-09-2005 πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα μεγάλη συγκέντρωση των εργαζομένων στο ΤΕΟ, με πρωτοβουλία του Δ.Σ. του Συλλόγου, στην οποία παραβρέθηκαν και ανέπτυξαν τις θέσεις της Ομοσπονδίας για τις παραχωρήσεις και τα αποτελέσματα της συνάντησης με τον Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κοιραντώνη στις 5-09-05, ο πρόεδρος, ο αντιπρόεδρος και ο αναπλ. γενικός γραμματέας του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας, συνάδελφοι Κώστας Καπελώνης, Γιάννης Μπάρμας και Θόδωρος Αδάμος. Η συνάντηση έγινε σε ζωηρό κλίμα με θέσεις, αντιπαραθέσεις, και πολλές διαφορετικές προτάσεις από πολλούς συναδέλφους. Υπήρχε πάθος και ένταση στις τοποθετήσεις των συναδέλφων που όμως είχαν σαν κοινή συνισταμένη την αγωνία τους για την εξέλιξη της εργασιακής τους σχέσης με το ΤΕΟ και την τύχη της ίδιας της Εταιρείας.



Η ομαδοποίηση των προτάσεων που ακούστηκαν και η αγωνιστική προώθησή τους είναι ευθύνη του Δ.Σ. του συλλόγου που σε κάθε περίπτωση θα έχει την αμέριστη στήριξη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας και του συνόλου των συναδέλφων στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Καινή εκτίμηση όλων όσων τοποθετήθηκαν, ήταν ότι οι εργαζόμενοι στο ΤΕΟ θα πρέπει να αντιδράσουν άμεσα σε περίπτωση που δεν λάβουν από την Πολιτική Ηγεσία ικανοποιητική έγγραφη απάντηση στα προβλήματα που τους απασχολούν ή παρέλθει άπρακτη η ημερομηνία που η ίδια μας έδωσε (εντός του Οκτωβρίου).

Από τις προτάσεις που ακούστηκαν χωρίς να έχει γίνει ψηφοφορία, εκτιμούμε ότι θα πλειοψηφούσε η διατήρηση και μετά τις παραχωρήσεις, ενός εκσυγχρονισμένου ΤΕΟ, σε ρόλο επιτελικό ελεγκτικό με παράλληλες εθελούσιες μετατάξεις και bonus για εθελουσία έξοδο 90 περίπου συναδέλφων.

Την επόμενη, 29-09-2005, από το κλιμάκιο της ομοσπονδίας, έγινε ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων με όσους συναδέλφους -μέλη του συλλόγου της Λάρισας- παραβρέθηκαν στη συγκέντρωση που έγινε στην αίθουσα του Νομ. Συμβουλίου. Παρά τη μικρή συμμετοχή, έγινε ενημέρωση και ακούστηκαν ορισμένα προβλήματα που απασχολούν τους συναδέλφους, όπως, η έλλειψη προσωπικού στις υπηρεσίες πολεοδομίας και περ/ντος της Νομαρχίας, τα εκτός έδρας, οδοιπορικά, χιλιομετρική αποζημίωση και η ανάγκη αναπροσαρ-

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΙΚΑ

Ελευθερο βήμα

του Μανίκα Γ.

Οι ασφαλισμένοι και τα μέλη των οικογενειών τους μπορούν να νοσηλευτούν σε κρατικά νοσοκομεία σε ιδιωτικές κλινικές που έχουν σύμβαση με το Ι.Κ.Α., καθώς και στα νοσοκομεία του ΙΚΑ, που είναι τέσσερα στην Αθήνα και ένα στη Θεσσαλονίκη.

Ο ασφαλισμένος, καθώς και τα μέλη της οικογένειάς του δικαιούνται να νοσηλευτούν χωρίς να επιβαρυνθούν σε θέση Γ.

Για καλύτερη θέση (Α, Βα, Ββ) επιβαρύνεται με 10% της διαφοράς δαπάνης, ανάμεσα στη Γ θέση και στη θέση που νοσηλεύεται και μόνο για τον πρώτο μήνα της νοσηλείας του. Οι ασφαλισμένοι που νοσηλεύονται μετά από εργατικό ατύχημα ή επαγγελματική ασθένεια δεν πληρώνουν καμμία συμμετοχή.

Σε επείγουσα περίπτωση νοσηλείας ή σε περίπτωση επιβεβλημένης νοσηλείας και μόνον για όσους δικαιούνται βελτιωμένης θέσης, ο ασφαλισμένος μπορεί να εισαχθεί σε οποιαδήποτε κλινική ή θεραπευτήριο που δεν έχει σύμβαση με το Ι.Κ.Α.

Η δαπάνη θα πληρωθεί, σύμφωνα με το τιμολόγιο του δημοσίου. Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να ενημερώσει το ΙΚΑ της περιοχής που ελέγχει την κλινική σε (3) ημέρες ή σε (1) μήνα από την εισαγωγή του στην κλινική και να υποβάλει τα δικαιολογητικά εντός προθεσμίας (6) μηνών.

Για το επείγον και το επιβεβλημένο της νοσηλείας πρέπει να βεβαιωθεί από γιατρό-ελεγκτή του Ι.Κ.Α. Για την οδοντιατρική περίθαλψη περιλαμβάνοντας οι κάθε είδους θεραπείες των μαλακών και σκληρών μορίων του στόματος. Επίσης περιλαμβάνεται ορθοδοντική επανόρθωση και από κατάσταση σε παιδιά ηλικίας 13 ετών, κινητική προσθετική αποκατάσταση, ακίνητη προσθετική αποκατάσταση (γέφυρες, στέφανες) μόνο σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος καλύπτεται για όλες τις οδοντοθεραπευτικές εργασίες (σφραγίσματα, εξαγωγές, απονευρώσεις, καθαρισμούς, ουλίτιδες κ.λπ.), για θέματα προληπτικής οδοντιατρικής (εμφράξεις, φθοριώσεις), κινητή οδοντοπροσθετική αποκατάσταση που περιλαμβάνει ολικές οδοντοστοιχίες και μερικές οδοντοστοιχίες με μεταλλικό σκελετό.

Επίσης, λειτουργούν γναθοχειρουργικά κέντρα, στα οποία γίνονται δύσκολες εξαγωγές και χειρουργικές επεμβάσεις που δεν μπορούν να γίνουν από απλό οδοντίατρο, παιδοδοντικά κέντρα για θεραπεία σε παιδιά με νεογλία ή μικτή οδοντοφυΐα, καθώς και παιδιά με ειδικά προβλήματα.

Λειτουργεί ακόμη στοματολογικό κέντρο για την αντιμετώπιση προβλημάτων του στόματος (όπως π.χ. της γλώσσας κ.α.) στην ΤΜΥ Αλεξάνδρας ΑΘΗΝΑ, καθώς και περιοδοντολογικό κέντρο για εξειδικευμένες και σοβαρές περιπτώσεις παθήσεων του περιοδοντίου, στη ΝΜΥ Πειραιά - Μεγαλόχαρη.



Συνεχίζει τις συνεδριάσεις και τις περιοδείες του στην περιφέρεια, το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας, συνεχίζοντας με επιτυχία τις συνεδριάσεις και τις περιοδείες του στην περιφέρεια, βρέθηκε το διήμερο Τρίτης και Τετάρτης 13 και 14 Σεπτεμβρίου στην Αχαϊκή πρωτεύουσα, όπου είχε παράλληλα και συναντήσεις με τον τοπικό Σύλλογο.

Στην Πάτρα λοιπόν, πραγματοποίησε την τακτική για τον μήνα Σεπτέμβριο συνεδρίασή του το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ την Τρίτη, ενώ την επαόμενη, χωρισμένο σε τρία κλιμάκια επισκέφθηκε τους ΤΑΣ, τη ΔΕΚΕ, τη ΔΕΣΕ και το Εργαστήριο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Εκεί τα κλιμάκια ενημέρωσαν τους συναδέλφους για τα τρέχοντα ζητήματα που μας απασχολούν, την πορεία των οικονομικών θεμάτων που μας αφορούν, καθώς και για την πρόσφατη αύξηση που πέτυχε η Ομοσπονδία μας στο επίδομα του 2%, για τη σημερινή κατάσταση στα δημόσια έργα και την εκφρασμένη και τεκμηριωμένη αντίθεσή της στις άσκοπες ιδιωτικοποιήσεις, εκχωρήσεις παραχωρήσεις, αντικείμενου των τεχνικών υπηρεσιών του δημοσίου τομέα, ενώ ακολούθησε διάλογος και απαντήθηκαν ερωτήματα, που μπήκαν από παριστάμενους συναδέλφους, για διάφορα θέματα που τους απασχολούν.

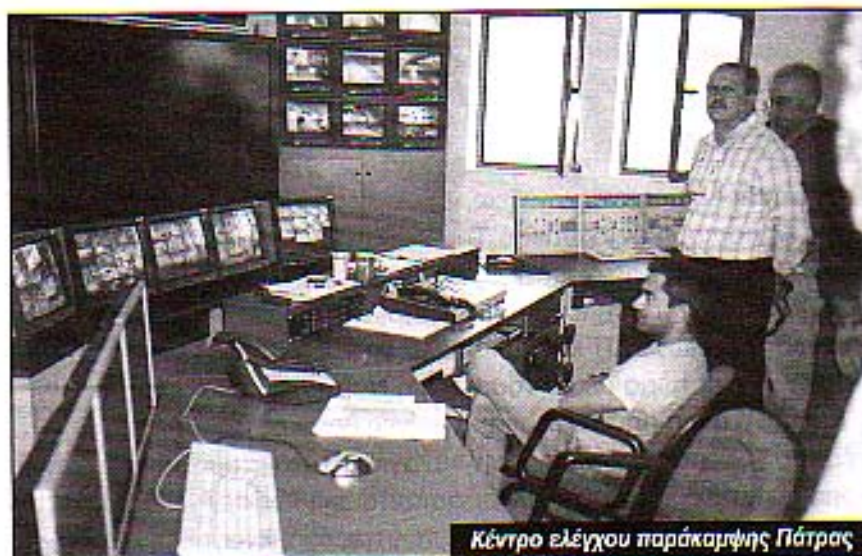
Ήταν πράγματι πολύ εποικοδομητικές οι συναντήσεις αυτές, τις οποίες καθιέρωσε ήδη το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας επισκεπτόμενο έως τώρα πολλούς πρωτοβάθμιους Συλλόγους μας στην περιφέρεια, ενώ υπάρχει σχετικός προγραμματισμός και θα συνεχιστούν, τόσο έως τη λήξη του τρέχοντος έτους, όσο και το νέο έτος.

Το χρήσιμο για όλους αυτό διήμερο, ολοκληρώθηκε κατά τον καλύτερο τρόπο, αφού σύσσωμο το Δ.Σ. επισκέφθηκε το μεγάλο έργο της ευρείας παράκαμψης της Πάτρας, που μελέτησαν και επέβλεψαν Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ, ξεναγήθηκε στα διάφορα τμήματά του, ενώ ενημερώθηκε λεπτομερώς για τη λειτουργία του, στο «Κέντρο Ελέγχου» από τους υπεύθυνους λειτουργία και συντήρηση της ευρείας παράκαμψης Πάτρας.

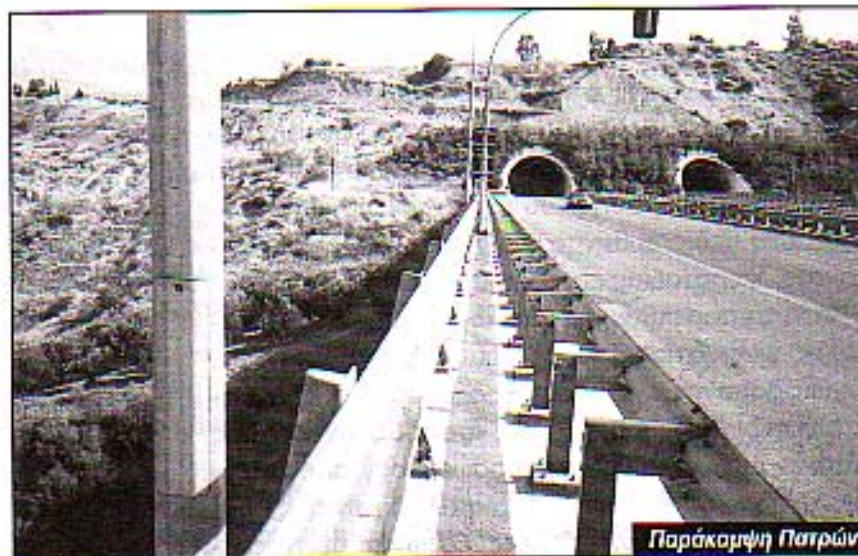
Αχαΐα, 13-14/9/05



Ενημέρωση των συναδέλφων της Αχαΐας από τον Πρόεδρο του Δ.Σ.



Κέντρο ελέγχου παράκαμψης Πάτρας



Παράκαμψη Πατρών



Ενημέρωση των συναδέλφων της Αχαΐας από το Δ.Σ.

Σχέδιο Νόμου:

Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Αθήνα, 30/6/05

Α.Π.: 221

Προς:

1. Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών
κ. Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗ
2. Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. ΣΟΥΦΛΙΑ
3. όλα τα Κόμματα
4. κ.κ. Βουλευτές όλων των Κοινοτήτων
5. ΜΜΕ

Κοιν.:

1. ΑΔΕΔΥ
2. ΓΣΕΕ
3. ΟΚΕ
4. ΤΕΕ
5. ΕΤΕΜ
6. ΕΝΑΕ
7. ΚΕΔΚΕ
8. Συλλόγους-μέλη μας
9. εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι σοβαρές μας επιφυλάξεις, όσον αφορά την ορθότητα και τη χρησιμότητα της μόνιμης καθιέρωσης Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), μετά και την κατάθεση του σχετικού Νομοσχεδίου, μετατρέπονται σε δικαιολογημένη μας απόρριψη αυτού του είδους των Συμβάσεων.

Σε κάθε περίπτωση ισχύει η τεκμηριωμένη μας αντίρρηση, αν βεβαίως το Υπουργείο Οικονομίας επιμένει στην παγίωση τέτοιων ΣΔΙΤ και μάλιστα με τη μορφή, που προωθούνται τώρα μέσω του υπόψη Νομοσχεδίου.

Και μόνη η μία από τις διακηρυγμένες βασικές αρχές του Ν/Σ, που «εξηγούν» την «αναγκαιότητα» του νομοθετήματος, από την πλευρά πάντα της Κυβέρνησης: «...βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του κράτους προς τον πολίτη...», μας βρίσκει εντελώς αντίθετους, αφού οι αρμόδιοι θεωρούν δεδομένη τη δέσμευση «ανεπάρκεια» του Δημοσίου, την προσπερνούν όμως επιδεικτικά (δίχως και να προτείνουν κάποια «θεραπεία» του) για να καταφύγουν «λογικά» στον «σωτήριο» ιδιωτικό τομέα. Δείγματα της αρνητικής δράσης του έχουμε όμως ήδη συλλέξει στα πεδία ευθύνης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Κατά το παρελθόν, τα ομοειδούς τύπου και αμφίβολης αξιοπιστίας σχήματα αποδείχτηκαν πάντως, άκρως δαπανηρά για τους φορολογούμενους. Άλλωστε οι περισσότεροι από τους «σοφούς» αναδόχους τέτοιων έργων, συνήθως προσφεύγουν απροκάλυπτα στη γνώση και την εμπειρία των δικών μας υπηρεσιακών στελεχών, τα οποία, έστω και πεινχρά αμειβόμενα, έχουν τις απαραίτητες και αδιαμφισβήτητες ικανότητες να αντεπεξέλθουν σε όποιες αυξημένες τεχνικές απαιτήσεις.

Καλύτερα όμως, θα ήταν να σκύψουν με επιμέλεια και σχέδιο όλοι οι αρμόδιοι, πάνω στα προβλήματα, που ταλανίζουν τον Δημόσιο Τομέα επί χρόνια, δίχως μάλιστα την υπαιτιότητα των Δημόσιων Λειτουργών:

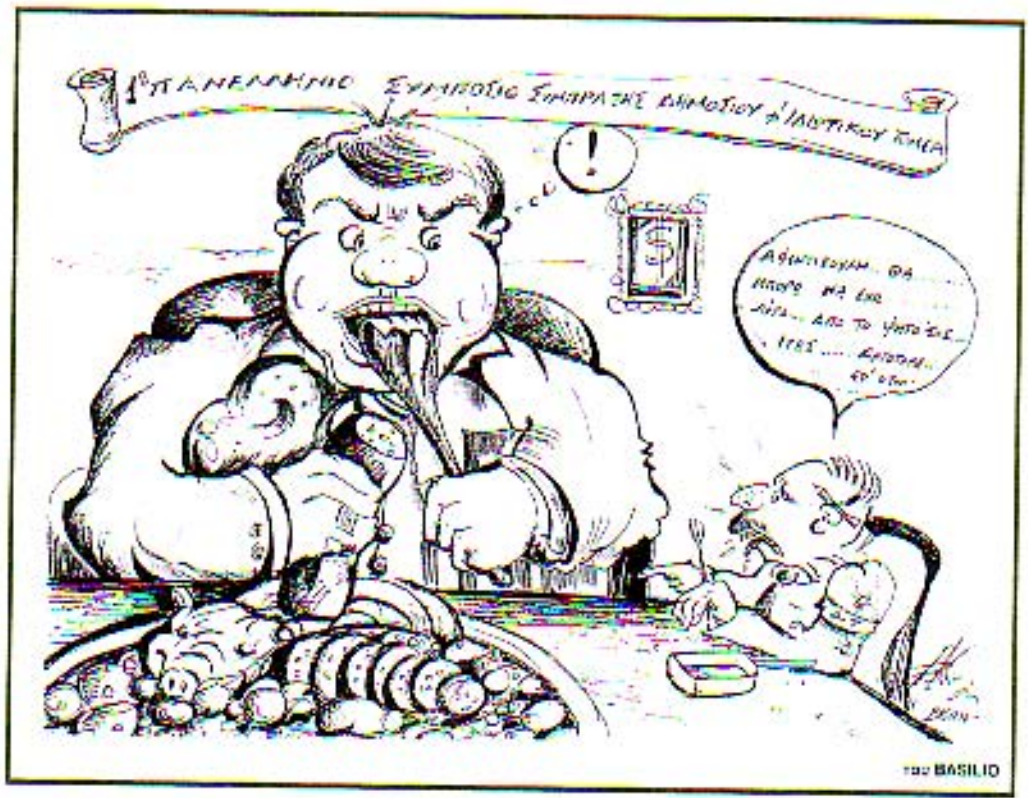


- έλλειψη σύγχρονων Οργανισμών λειτουργίας,
- εξευτελιστικά Μισθολόγια,
- υποβάθμιση οποιασδήποτε αξιολογίας,
- εσκεμμένη σταδιακή απαξίωση Υπηρεσιών και διαδικασιών, ώστε η «περίφημη» ιδιωτική πρωτοβουλία να εμφανίζεται ως δήθεν «από μηχανής θεός» κλπ.

Ευείς, δίχως περιστροφές, τοποθετούμαστε ανοιχτά πάνω σ' αυτό το ιδιαίτερα προβληματικό Ν/Σ, έχοντας ήδη θεμελιωμένη πεποίθηση, όπως φυσικά και πλήθος άλλοι φορείς (συνδικαλιστικές παρατάξεις, επιστημονικές ενώσεις κλπ).

Η πεποίθηση μας αυτή περιγράφει επίσης και τις δικαιολογημένες αντιρρήσεις πάνω στις κρίσιμες σημασίας αρνητικές ρυθμίσεις, που εύκολα μπορεί να οδηγήσουν σε υπερχρέωση ή, αντίστοιχα, απαξίωση

- = τη χώρα και τις ζωτικές της υποδομές αλλά και την απρόσκοπτη παροχή κοινωνικών υπηρεσιών,
- = τους δοκιμασμένους φορείς σχεδιασμού, χρηματοδότησης, κατασκευής, διαχείρισης, λειτουργίας και συντήρησης έργων (συμπεριλαμβανομένων των ζωτικών υποδομών)
- = τους κοινωνικά καταξιωμένους φορείς παροχής ευαίσθητων υπηρεσιών (Υγεία, Παιδεία κλπ.)
- = τους πολίτες, οι οποίοι ακόμα και ως απλοί χρήστες κάποιων νευραλγικών υπηρεσιών, θα κληθούν να βάλουν ίσως και για δεκαετίες, βαθιά το χέρι στην τσέπη (όσοι εισοδηματικά θα αντέχουν κάτι τέτοιο).



ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ

- 1) Πώς είναι δυνατόν να μιλάει κανείς για επέκταση των ΣΔΙΤ δίχως ακόμα να βρίσκεται στα χέρια όλων των ενδιαφερομένων κάποια έστω στοιχειώδης συναφής εθνική στρατηγική (συνεπικουρούμενη μάλιστα από εφαρμόσιμο και ρεαλιστικό Εθνικό Χωροταξικό);
- 2) Πώς είναι εφικτό, σε μια εποχή, όπου διακηρύσσεται η ανάγκη διαφάνειας, να αποκλείεται σχεδόν ολοκληρωτικά ο κοινωνικός έλεγχος;
- 3) Ποια είναι τα εξειδικευμένα κριτήρια για την ομαλή λειτουργία του θεσμού, τα οποία αυτονόητα θα έπρεπε να επιβάλλονται σε σχέση με τους ήδη ισχύοντες κανόνες Τεχνικής, Οικονομίας και κοινωνικού οφέλους;
- 4) Πώς νοείται να μην διεξάγεται προηγουμένως ένας εξαντλητικός επικοινωνιακός διάλογος και μάλιστα με φορείς, που αυτονόητα θα έπρεπε να εκφράσουν και αυτοί κάποια γνώμη, όπως για παράδειγμα η τριτοβάθμια συνδικαλιστική Οργάνωση των ΔΥ και (γιατί όχι;) οι κατά περίπτωση Ομοσπονδίες (π.χ. ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ);
- 5) Γιατί υποβαθμίζεται ο ρόλος και η σημασία του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, η σπουδαιότητα του οποίου, έτσι κι αλλιώς, δεν θα έπρεπε να υποτιμάται;
- 6) Είναι δυνατόν τα πάντα, δίχως ιεράρχηση ή και προφανή αναγκαιότητα, να παραδίδονται στους ιδιώτες (Νοσοκομεία, Μουσεία, Σχολεία, Αποχέτευση, Βιολογικοί Καθαρισμοί ή ίσως ακόμα και τα Σωφρονιστικά Ιδρύματα κλπ.);

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

- A) Είναι ανύπαρκτες οι εγγυήσεις υπέρ του Δημοσίου, ειδικά μάλιστα όταν ολοκληρώσουν οι κατασκευαστές του έργου την παραχωρητική σύμβαση τους.
- Τι θα παραδίδονται τελικά, ερείπια:
- B) Παραμένει θολό το πώς θα οργανωθεί ο αναγκαίος έλεγχος των μελετών ή της επίβλεψης της κατασκευής.
- Η ισχυροποίηση της Διοίκησης δεν αποτελεί άραγε, την πιο εγγυημένη μέθοδο αποτελεσματικού ελέγχου (όπως άλλωστε δίδασκα και η αρνητική εμπειρία του προβληματικού ΕΣΠΕΛ);

Γ) Σε κάθε περίπτωση εμφανίζονται ιδιαίτερα «εξασθενημένα» όλα τα έγγραφα, που αφορούν στις δεσμεύσεις και υποχρεώσεις των εργολάβων. Τα τεύχη δημοπρατήσης και διαγωνισμού, αν δεν αλλάξουν οι προτεινόμενες οικείες διατάξεις, θα είναι πια έωλα και ανοιχτά σε κάθε είδους ερμηνείες και αυθαιρεσίες.

Δ) Δεν αναφέρονται οι συγκεκριμένες δεσμεύσεις των διαγωνιζομένων σε σχέση με τη διασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου ή της υπηρεσίας, που πρόκειται να αναλάβουν.

Ε) Δεν υπάρχει επαρκώς δεσμευτική αναφορά στις υποχρεώσεις Ασφάλισης του έργου αλλά και στην ολοκληρωμένη τήρηση των διατάξεων περί Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων.

ΣΤ) Άγνωστο παραμένει το πώς, κατά κάποιο τρόπο, θα προστατεύονται οι μικρές επιχειρήσεις, όταν καθιερωθεί πλέον και επίσημα η απουσία κλιμακωτής ιεράρχησης των έργων (η μόνη σταθερή παράμετρος είναι το πλαφόν προϋπολογισμού!).

Εδώ επισημαίνεται και το εξής, μάλλον κωμικοτραγικό: ενώ όλο το προηγούμενο διάστημα διατυμπανίστηκε η καθιέρωση καινούργιου θεσμικού πλαισίου για την ανάθεση, τη μελέτη αλλά και την τιμολόγηση των Δημοσίων Έργων, τώρα, τα (μεγάλα) Δημόσια Έργα θα διέπονται προφανώς από τους νέους κανόνες, που θα καθιερώσει το εν λόγω Ν/Σ !!!

Φαίνεται πως η αυστηρότητα του μόλις πρόσφατα θεσπισθέντος νομικού πλαισίου για τα Δ.Ε., θα εξαντληθεί στην κατασκευή κάποιων... περιπτέρων στην Ομόνοια, αφού τα «φιλέτα» θα δοθούν με ΣΙΔΤ...

Ζ) Δεν εμπνέουν αισιοδοξία οι διαφαινόμενες πραγματικές προθέσεις της Κυβέρνησης, όσον αφορά τη βιωσιμότητα των Δημοσίων Υπηρεσιών (κεντρικών και αποκεντρωμένων) αλλά και τη δημιουργική αξιοποίηση του ικανού και έμπειρου δυναμικού τους, όταν για τη μελέτη, την κατασκευή, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τον έλεγχο των έργων τύπου ΣΙΔΤ θα χρησιμοποιηθεί (προφανώς) ένας «παράλληλος στρατός» πλήθους εργαζομένων με ιδιωτικές (και «ελαστικά» απάνθρωπες) συμβάσεις. Το ίδιο πάντως ισχύει και για την πληθώρα προσλαμβανομένων, που θα στελεχώσουν την προδιαγεγραμμένα υδροκέφαλη «Ειδική Γραμματεία ΣΙΔΤ». Σαφώς, στόχος είναι η ενεργοποίηση ακόμα και συνταγματικών επιταγών, ώστε τελικά να καταργηθούν πάγιες Υπηρεσίες και να απολυθούν Δημόσιοι Υπάλληλοι (πριν ακόμα και την ολέθρια επιβολή όποιας γενικευμένης άρσης της Μονιμότητας).

Η) Μέχρι στιγμής δεν έχει αρμοδίως απαντηθεί η ανοιχτά εκφρασθείσα άποψη ότι «...διεθνείς οικονομικοί φορείς επιστημαίνουν πως η όποια κατάχρηση των ΣΙΔΤ μπορεί να οδηγήσει αυτού του είδους τη «συνεργασία» σε καταστάσεις ανέλεγκτης και επικίνδυνης επιχειρηματικότητας».

Πράγματι, λέμε εμείς, δεν έχει κανείς παρά να αναλογιστεί την εφιαλτική προοπτική:

- να εισπράττονται τα χρέη των πολιτών προς το Δημόσιο από Ι.Χ. «κεφαλοκυνηγούς»
- να διευθύνονται ίσως ακόμα και οι φυλακές από ιδιώτες
- να παρέχονται υγειονομικές υπηρεσίες έναντι υπέρογκων καταβολών και μάλιστα εντός του (προσχηματικά πλέον) δημόσια ελεγχόμενου κλασικού συστήματος περίθαλψης
- να εμπορευματοποιηθούν επίσημα και καθολικά όλες πλέον οι βαθμίδες εκπαίδευσης κλπ.

Μήπως, με όλα αυτά, φτάσουμε και σε ένα σημείο όπου τελικά οι Έλληνες θα αισθάνονται (και θα είναι) ενοικιαστές στην ίδια τους τη χώρα;

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΜΑΣ

Το Ν/Σ αυτό πρέπει να αποσυρθεί.

Είναι αντικοινωνικό με στραμμένο μάλιστα το στόχαστρο του και κατά της επαγγελματικής τάξης των Δημοσίων Υπαλλήλων συνολικά αλλά και σαφώς, και αυτό είναι το σημαντικότερο, εναντίον όλων των πολιτών της χώρας μας, που επιζητούν την οικονομικά αποδεκτή (ή και δωρεάν) πρόσβαση σε αυτονόητα δημόσιου χαρακτήρα υποδομές και υπηρεσίες, για τις οποίες βέβαια φορολογούνται επαρκέστατα και επαχθέστατα, άμεσα ή και (κατά κύριο λόγο) έμμεσα.

Πρέπει έντονα να καταγγελθεί από τα Κόμματα και άλλους σχετικούς φορείς και να ακυρωθεί η οποιαδήποτε απόπειρα περαιτέρω προώθησης του Ν/Σ. Η επίσημη τοποθέτηση Κομμάτων και Βουλευτών είναι τώρα περισσότερο από αναγκαία.

Πάντως, η εφαρμογή αυτού του Ν/Σ θα αποτύχει με βεβαιότητα και θα επιτείνει, εκτός των άλλων, την αδιαφάνεια και τη διαπλοκή.

Αναμένεται μάλιστα, να επαυξήσει την αυθαιρεσία σε βάρος του Δημόσιου Συμφέροντος και του κάθε πολίτη χωριστά.

Τέλος, όλοι οι σχετικά ευαισθητοποιημένοι φορείς ας τοποθετηθούν δημόσια πάνω και στο γεγονός ότι η Προστασία του Περιβάλλοντος (και τα συνεπαγόμενα έργα) αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση του κράτους, σύμφωνα με το ισχύον Σύνταγμα και δεν νοείται να εκχωρηθεί. **Η παραχώρηση τέτοιων έργων μέσω ΣΙΔΤ είναι, άραγε, συνταγματική;**

Το ίδιο ισχύει και για τις όποιες διαδικασίες περιβαλλοντικής έγκρισης και ελέγχων, οι οποίες μάλλον καθίστανται έρμαιο στη διακριτική ευχέρεια του οποιουδήποτε «παραχωρησιούχου», με την ανοχή και τη συμμετοχή μάλιστα, των ίδιων των «Αρχών Ανάθεσης»...

Ρίτα, Ριτάκι!

Πρώτα η Καιτούλα (Κατρίνα) και ύστερα το Ριτάκι. Τα τόσο συμπαθητικά ή ακόμα και αγαπητά μας ονόματα, δεν συμβολίζουν, κάτω από ειδικές περιστάσεις, τη χαρά και την αισιοδοξία αλλά τον τρόμο και την καταστροφή. Πρόκειται για τους τυφώνες, που ξεγύμνωσαν τον σύγχρονο οικονομικό, στρατιωτικό και πολιτικό κολοσσό της εποχής μας, τις ΗΠΑ. Βέβαια και κατά τη διάρκεια των φοβερών ημερών αλλά και μετά για εκατομμύρια πολίτες δεν ίδρωσε το αυτάκι του Μπους και του επιτελείου του και πιο πολύ των κυρίαρχων οικονομικών συμφερόντων, που τον επέβαλαν.

Ο απανταχού άγριος νεοφιλελευθερισμός, προσωρινά τουλάχιστον, δεν βρίσκει ακόμα σοβαρές αντιστάσεις και επιτελεί στο ακέραιο το «έργο» του. Πώς αλλιώς μπορεί να εξηγηθεί η δήθεν ανημπόρια της πιο ισχυρής Κυβέρνησης του πλανήτη, να προστατεύσει τα παιδιά, τους ασθενείς, τους ηλικιωμένους, τους «πληβείους»; Τέτοια αδράνεια ή και συνειδητή υποβάθμιση, κυρίως του κράτους πρόνοιας, επιχειρείται όμως, ήδη από χρόνια ΚΑΙ στην Ευρώπη και, δυστυχώς, ΚΑΙ στη χώρα μας.

Ένα από τα πιο πρόσφατα, ιδιαίτερα ανησυχητικά και προκλητικά, θα λέγαμε, κρούσματα, είναι, δίχως άλλο, και η απόφαση, π.χ., να εκποιη-



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ)

Ιπποκράτους 198, 114 71 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 6440873

ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

ΤΡΙΤΗ, 26/7/05, 7.00-11.00 ✓

Οι εργαζόμενοι στις Υπηρεσίες ΥΠΕΧΩΔΕ συμμετέχουμε ενεργά στις κινητοποιήσεις της ΑΔΕΔΥ διεκδικώντας τα εξής:

- ✓✓ 35-ωρο χωρίς μείωση αποδοχών !
- ✓✓ Βασικός μισθός 1.200 ευρώ !
- ✓✓ Κατάργηση αντιασφαλιστικών διατάξεων !
- ✓✓ Βαρέα και ανθυγιεινά ΚΑΙ στο Δημόσιο !
- ✓✓ Αμεση εφαρμογή διατάξεων Υγιεινής και Ασφάλειας !
- ✓✓ Ουσιαστικές και αποτελεσματικές Συλλογικές Διαπραγματεύσεις !
- ✓✓ Σταμάτημα οποιασδήποτε περαιτέρω ιδιωτικοποίησης των Υπηρεσιών μας !

ΔΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΠΑΝΤΟΥ !!!

θεί, όσο-όσο στην ουσία, το προσοδοφόρο ΤΕΟ και μαζί μ' αυτό και η Εθνική Οδοποιία. Τα πράγματα αγριεύουν, λοιπόν.

Πριν λίγο καιρό, επίσης, ενώ υπήρχε ρητή υπόσχεση για προηγούμενη (έστω) ενημέρωση των συνδικαλιστών, η ηγεσία επέλεξε τον ολισθηρό δρόμο της άμεσης διάλυσης Τομέων και Γραφείων της περιφέρειας, που προωθούν, απασχολώντας μάλιστα μεγάλο αριθμό άξιων συναδέλφων, πολλά από τα λεπτά θέματα αντισεισμικής πρόληψης αλλά και εκ των υστέρων διαχείρισης. "Να την" έτσι, η δυνατότητα μεταθέσεων (αλλά και «κατεδάφισης» οικογενειών) κυριολεκτικά από το παράθυρο! Εμείς όμως λέμε ότι οι ΤΑΣ και τα ΓΑΣ πρέπει να διατηρήσουν τη γεωγραφική και τοπική τους εμβέλεια με επέκταση, ίσως και εμπλουτισμό, των αρμοδιοτήτων τους.

Είναι προφανές πια σε όλους: οι ιδιωτικοποιήσεις, τα ελαστικά ωράρια, η αμφισβήτηση της μονιμότητας, οι επερχόμενες οδυνηρές «αλλαγές» στα ασφαλιστικά, το διαχρονικά εξευτελιστικό μισθολόγιο, η αναξιοκρατία - όλα αυτά είναι το προσωπικό τσουνάμι κάθε Δημόσιου Υπάλληλου, είναι η...Κατρίνα, που επιζητεί την κοινωνική, οικονομική και επαγγελματική μας υποβάθμιση.

Ας μη λιποψυχούμε ! Ας αφυπνιστούμε και σε ατομικό επίπεδο και σε συλλογικά, για παράδειγμα, στους κόλπους της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, μιας ήδη καταξιωμένης Ομοσπονδίας - έξω και από τα όρια του Υπουργείου...

«Η κατάρα του... οικοδεσπότη»!

Ελεύθερο βήμα

Δεν είναι μερικές φορές ανάγκη, να ασχολείται κάποιος με τον αθλητισμό ή να είναι... ποδοσφαιροφιλος, για να κάνει ορισμένες διαπιστώσεις βλέποντας απλά μια εικόνα. Άλλωστε όπως όλοι ξέρουμε, το λένε και οι... Κινέζοι, μια εικόνα... ίσον χίλιες λέξεις! Διαβάστε και θα με δικαιώσετε!

Πριν έντεκα ακριβώς μήνες, σε μια μικρή χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την Πορτογαλία γινόταν το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα ποδοσφαίρου σε επίπεδο εθνικών ομάδων. Η Πορτογαλία λοιπόν, φιλοξένησε τη μεγάλη αυτή γιορτή του ποδοσφαίρου και κρυφός της πόθος, μια... συγκρατημένη αισιοδοξία ας πούμε, είχαν όλοι οι Πορτογάλοι ότι... μέσα στο σπίτι τους θα κατακτούσαν το βαρύτιμο τρόπαιο!

Τα προγνωστικά όμως, τα... τίναξε όλα στον αέρα. η... μικρή, η ανύπαρκτη ποδοσφαιρικά Ελλάδα, κατακτώντας τελικά το κύπελο. Ξεπερνώντας ποδοσφαιρικά... μεγαθήρια, όπως Γαλλία, Ισπανία, Ρωσία και Τσεχία και κερδίζοντας στον αξέχαστο τελικό του «Ντα Λουζ» την Πορτογαλία, όπως την είχε κερδίσει και στον εναρκτήριο αγώνα, στέφθηκε... πρωταθλήτρια Ευρώπης! Ποιά! Η Ελλάδα μας, που το μέγεθος αυτής της της επιτυχίας φαίνεται ακόμη και σήμερα, αφού πέρασαν 11 αλόκληροι μήνες και δεν μπορούμε να το πιστέψουμε! Έχασε λοιπόν η Πορτογαλία, μέσα στο... σπίτι της, απ' την Ελλάδα!

Την Τετάρτη 18 Μαΐου τώρα, πάλι στην Πορτογαλία, στο πανέμορφο «Ζοζέ Αλβαλάδε», η Σπόρτινγκ της Λισαβώνας, φιλοξενούσε στον τελικό του κυπέλλου UEFA την CSKA Μόσχας. Και πάλι, όμως, οι Πορτογάλοι, δημιουργώντας ίσως την... «κατάρα του οικοδεσπότη» δεν κέρδισαν για μια ακόμη φορά μέσα στο σπίτι τους, δεν κατέκτησαν ένα ακόμα τρόπαιο, που τόσο το ήθελαν!

Τα γράφω όλα αυτά, για μια απλή... σύγκριση με την ελληνική ποδοσφαιρική πραγματικότητα. Για μια σύγκριση των δύο... εικόνων. Αυτής της Πορτογαλίας, πέρυσι και φέτος και αυτής της σύγχρονης ποδοσφαιρικής Ελλάδας, ακόμη και πρόσφατα, πριν λίγες μόνο μέρες, όταν απ' τη συμπεριφορά των οπαδών της, μια ιστορική βορειοελλαδίτικη ομάδα οδηγείται στη... Β' Εθνική!

Εκεί, στην ποδοσφαιρικά ανεπτυγμένη Πορτογαλία, σε μια σπάνια επίδειξη παιδείας, κουλτούρας, ήθους, αξιοπρέπειας, αναγνώρισης και αποδοχής, τους κερδίσαμε δύο κιόλας φορές και αυτοί μας χειροκροτούσαν! Γλεντούσαν και χόρευαν μαζί μας και το κοντράστ των συναισθημάτων, έφτασε μόνο μέχρι το δακρυσμένο βλέμμα τον Ρονάλντο, που δεν μπορούσε να το πιστέψει! Όπως ακριβώς και προ ημερών με τους φιλάθλους, προσέξτε λέω φιλάθλους και όχι... οπαδούς της Σπόρτινγκ. Και αυτουτών το βλέμμα δάκρυσε, πόνεσαν, λυπήθηκαν πολύ, το έβλεπες στο πρόσωπο του σκόρερ της Ροξέριο, στο δακρυσμένο πρόσωπο του όμορφου Ξανθού καρτσού, που «ζουμάρισε» η κάμερα στην εξέδρα. Αλλά ως εκεί και τίποτε παραπέρα.

Δεν έβριζαν οι άνθρωποι. Δεν ασχημονούσαν, δεν μπηκάν μέσα και στις δύο περιπτώσεις, πέρσι και φέτος, να τα σπάσουν όλα, να τα διαλύσουν, να βάλουν φωτιά, να χτυπήσουν τους αντίπαλους φιλάθλους, να... κονταροχτυπηθούν με την Αστυνομία και να δημιουργήσουν κόλαση. Έστω και αν έχασαν και τις δυο φορές μέσα στο... σπίτι τους!

Αυτά, όμως, όπως είπαμε, εκεί. Εδώ τι γίνεται; Καλύτερα ας αποφύγουμε τις... συγκρίσεις! Άλλωστε όλοι μας τη ζούμε δυστυχώς, αυτή τη σκληρή ελληνική ποδοσφαιρική πραγματικότητα και μας πιάνει θλίψη. Όμως γιατί; Πότε κι εμείς θα γίνουμε... Πορτογάλοι; Πότε θα... μιμηθούμε τους φιλάθλους αυτής της γεωγραφικά... μικρής, αλλά τόσο μεγάλης ποδοσφαιρικά χώρας, που διδάσκει με την παιδεία, την κουλτούρα και το ήθος της; Πότε επιτέλους οι δικοί μας... ανεγκέφαλοι, θα σταματήσουν να εγκληματούν κατά του ποδοσφαίρου μας, παίροντας μαθήματα απ' τη

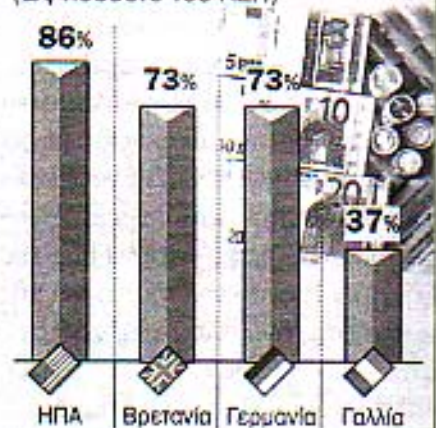
Έκρηξη δανεισμού

(συνολικό χρέος των ελληνικών νοικοκυριών, ως ποσοστό του ΑΕΠ)



Χρέος νοικοκυριών σε άλλες χώρες

(ως ποσοστό του ΑΕΠ)



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΑΥΡΙΟ

26-7-2005 ΑΠΟ 7.00 Π.Μ. ΜΕΧΡΙ 11.00 Π.Μ.

ΔΟΙΩ ΣΤΑΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Αύριο 26-7-2005 οι εργαζόμενοι στο ΥΠΕΧΩΔΕ και τα νομικά πρόσωπα που εποπτεύει, συμμετέχουν ενεργά στις κινητοποιήσεις της ΑΔΕΔΥ, υιοθετώντας πλήρως το δικτυωτικό της πλαίσιο για :

1. 35-ωρο χωρίς μείωση αποδοχών
2. Βασικός μισθός 1200 ευρώ
3. Κατάργηση αντισφαλιστικών διατάξεων
4. Βαρέα και ανθυγιεινά και στο δημόσιο
5. Ουσιαστικές και αποτελεσματικές συλλογικές διαπραγματεύσεις με αποδοχή των αιτημάτων μας.

και ειδικότερα για το χώρο μας

6. Σταμάτημα οποιασδήποτε περαιτέρω ιδιωτικοποίησης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ μας και ειδικότερα της ΤΕΟ Α.Ε. με διασφάλιση όλων των θέσεων εργασίας, της μονιμότητας, των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων που υπηρετούν σε αυτήν.

Οι αποκλειστικοί τύποι συμβάσεων παραχώρησης, πρέπει να σταματήσουν. Οι εργαζόμενοι στους σταθμούς διοδίων με την καθολική συμμετοχή τους, εκφράζουν την πλήρη αντίθεσή τους στις διασυνδόμενες εξελίξεις, το ξεπούλημα δημόσιας περιουσίας καθώς και στο καθεστώς μυστικοπάθειας και αδυναμίας της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ να προσδιορίσει με ακρίβεια τις προθέσεις της, για την τύχη όσων συναδέλφων υπηρετούν στους σταθμούς διοδίων, που παραχωρούνται στα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα αντί πινακίου φακής.

ΤΟ ΔΙΚΤΥΩΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



Παρατηρήσεις για την ουσιαστική βελτίωση της λειτουργικότητας και την αύξηση της αποτελεσματικότητας των ΕΥΔΕ-Συντήρησης και των ΔΕΣΕ των Περιφερειών. Ανάγκη άμεσης χρηματοδότησης και αύξησης ημερών εκτός έδρας (καθ' υπέρβαση).

Αθήνα 18-10-2005

Αρθμ. Πρωτ. 261

Προς:

- α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά
β) Υπουργό ΥΠΕΣΔΔΑ κ. Πρ. Παυλόπουλο
γ) Υφυπουργό Οικονομίας & Οικονομικών,
κ. Δούκα

Κοιν/ση:

- α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θ. Ξανθόπουλο
β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καλογιάννη
γ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Δ. Κατσιγιάννη
δ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Γ. Τρυφωνίδη
ε) κ. Γεν. Γραμματείς Περιφερειών
στ) Δ/ση Δ16/β
ζ) Δ/σεις ΔΕΣΕ
η) Συλλόγους- μέλη μας
θ) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»

Κύριοι Υπουργοί,

θέλουμε εισαγωγικά, να υπενθυμίσουμε ότι ισχύουν πολύ συγκεκριμένες διατάξεις, που αφορούν στο αντικείμενο του θέματος, τις οποίες και αναφέρουμε συνοπτικά έτσι ώστε να διευκολυνθεί η πληρέστερη ανάπτυξη των θέσεων μας. Σημειώνουμε λοιπόν, ότι σήμερα ισχύουν:

1. Οι διατάξεις της παρ. 5, εδάφ. Δ, άρθρο 1 του Ν. 2503/30.6.97, με τις οποίες ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ διατηρεί τις αρμοδιότητες, που αναφέρονται στη συντήρηση όλων των έργων, που είναι ενταγμένα στα διευρωπαϊκά δίκτυα της χώρας.
2. Η κοινή Απόφαση Δ3α/0/5/184-Ω/30.5.97, σύμφωνα με την οποία, για την εκτέλεση (μελέτη και κατασκευή) των έργων συντήρησης-βελτίωσης και στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο της χώρας, με εργολαβίες ή διά αυτεπιστασίας από τεχνικά συνεργεία των Υπηρεσιών, διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (τέως 3η ΔΕΚΕ) των Περιφερειών.



3. Το γεγονός ότι στις αρμοδιότητες των ΔΕΣΕ περιλαμβάνονται όλα τα προαναφερόμενα. Άλλωστε, οι Υπηρεσίες αυτές επιλαμβάνονται εκτάκτων γεγονότων όλες τις ημέρες του χρόνου (αργίες, Κυριακές) και όλες τις ώρες (ημέρα και νύχτα...) ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες έκτακτες ανάγκες, όπως είναι:
 - α. Κατολισθήσεις πρανών και πτώσεις βράχων επί του οδοστρώματος
 - β. Πτώσεις στύλων ηλεκτροφωτισμού από προσκρούσεις οχημάτων
 - γ. Καθαρισμός οδών από λάδια-πετρέλαια και διάφορα αντικείμενα
 - δ. Επιδιόρθωση διακοπής φωτισήμανσης κόμβων από διάφορες αιτίες
 - ε. Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών (όπως: πλημμύρες, θεομηνίες)
- στ. Γενικευμένες χιονοπτώσεις και παγετός σε όλο το εθνικό δίκτυο, κατά την διάρκεια των οποίων το σύνολο των υπαλλήλων λειτουργεί σε 24-ωρη βάση και ιδιαίτερα τους μήνες από Οκτώβριο έως και Απρίλιο και σχεδόν όλες τις ημέρες (Κυριακές - γιορτές -αργίες)
- ζ. Ορισμένες ΔΕΣΕ διατηρούν αποχιονιστικούς σταθμούς (π.χ. Μέτσοβο, Κατάρτα, Πεντάλοφο, Καστανιά, δίοδια Τραγάνας, ράχες Τυμφρηστού κλπ), οι οποίοι λειτουργούν σε 24-ωρη βάση με υπαλλήλους που διαμένουν εκεί από Οκτώβριο έως Απρίλιο κάθε έτους, για εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού.

Μετά από την επαρκή επισήμανση των συναφών διατάξεων και του έργου των Υπηρεσιών, κρίνουμε αναγκαίο να σας **θυμίσουμε την πρόταση, που κάναμε κατά τη διάρκεια της συνάντησης την οποία είχαμε**

Συνέχεια στη σελίδα 18

Η εικόνα μιας άλλης Αμερικής

Μια άλλη Αμερική αποκαλύπτει η πρόσφατη Έκθεση του ΟΗΕ για την Ανθρώπινη Ανάπτυξη. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, ύστερα από μισό αιώνα σταθερής μείωσης της παιδικής θνησιμότητας στις ΗΠΑ, μέχρι και την εποχή του Κλίντον, αυτή η τάση αναστράφηκε μετά το 2000, στην εποχή του Μπους.

- 1) Η παιδική θνησιμότητα στις ΗΠΑ είναι ίση με τις Μαλαισίας.
- 2) Στους μαύρους της Σούδαγκτον η παιδική θνησιμότητα είναι υψηλότερη από ό,τι στο Ινδικό κρατίδιο της Κεράλα.
- 3) Οι μαύροι που δεν έχουν κάλυψη υγείας είναι 21%, οι ισπανόφωνοι 34%, αλλά οι λευκοί μόλις 13%.
- 4) Η παιδική φτώχεια στις ΗΠΑ σήμερα έχει ξεπεράσει το 20%.

(Στοιχεία από την ετήσια Έκθεση του ΟΗΕ για την Ανθρώπινη Ανάπτυξη, 2005)

Επίδομα 2.000 δολαρίων υποσχεθήκαμε να «κόψει» άμεσα σε κάθε νοικοκυριό που επλήγη από τον Κατρίνα η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία

στις 19-10-2004 για την επανένταξη των ΔΕΣΕ στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ώστε να εξασφαλίζεται ο γενικότερος ενιαίος συντονισμός της λειτουργίας τους ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ, αφού το Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι ενιαίο σε ολόκληρη τη χώρα και δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται κατά περιοχή, Νομό ή Περιφέρεια.

Όλα τα προηγούμενα έτη, που οι ΔΕΣΕ βρίσκονταν στη διοικητική αρμοδιότητα των Περιφερειών, αποδείχτηκε ότι χάθηκε σε ανησυχητικό βαθμό η αποτελεσματικότητά τους, η συνοχή και η δυνατότητα άμεσης επέμβασης, που όφειλαν να έχουν για να εξασφαλίζουν την άνετη, γρήγορη, ασφαλή, ακίνδυνη και οικονομική μετακίνηση των πολιτών (οδηγών), των οχημάτων και των προϊόντων.

Δεν είναι δυνατόν να είναι διαφορετική η σήμανση των οδών, η διαγράμμιση, η φωτεινή σηματοδότηση, ο καθαρισμός των οδών, τα ασφαλικά, το πράσινο και, πολύ περισσότερο, ο αποχιονισμός και η διασπορά αλατιού γιατί, όπως διαπιστώθηκε τα δύο προηγούμενα χρόνια, καταγράφεται ακόμα πιο έντονα η έλλειψη συντονισμού και η ενιαία αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων.

Η ενιαία αντιμετώπιση θα έδινε τη δυνατότητα στην έννοια της **συντήρησης** να αποκτήσει ουσία, γιατί θα εξασφάλιζε την προοπτική της οργάνωσης των ΔΕΣΕ σ' όλη τη χώρα, με την επικουρική κάλυψη της μιας από την άλλη, σε κάθε περίπτωση και όπου κρινόταν αναγκαίο, καθώς και την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (μηχανημάτων, οχημάτων), που πράγματι είναι απαραίτητος για τη λειτουργία τους.

Μετά από τα παραπάνω θεωρούμε πως και λειτουργικά είναι ώριμη η στιγμή να υπάρξει **Γενική Δίνση** στο ΥΠΕΧΩΔΕ και αντίστοιχες Δίνσεις στις επιμέρους Περιφέρειες, με Γραφεία ΔΕΣΕ (κλιμάκια) στις έδρες των Νομών και όπου αλλού επί του εθνικού οδικού δικτύου ή των αυτοκινητοδρόμων κρίνεται αναγκαίο από τις κατά τόπους Υπηρεσίες, οργανωμένες με υπαλλήλους και μηχανήματα.

Η διοίκηση και η οργάνωση πρέπει να ασκούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και η χρηματοδότηση των έργων και των εργασιών.

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι οι ΔΕΣΕ εξασφαλίζουν την **άμεση επέμβαση** επί του εθνικού δικτύου και γι' αυτό η αντιμετώπιση τους πρέπει να είναι αντίστοιχη της ευθύνης και του ρόλου τους στην κοινωνία και τους πολίτες, στους οποίους άλλωστε καθημερινά απολογούνται. Πρόκειται ακριβώς, για την παρουσία, το πρόσωπο (καλό ή κακό) της πολιτείας στην καθημερινότητα του οδηγού και του οχήματος του.

Επίσης, απόλυτα αναγκαία κρίνονται:

- η θέσπιση τετραψήφιου νούμερου τηλεφώνου για τις ΔΕΣΕ πανελλαδικά (κατά το πρότυπο της ΔΕΗ),
- σύνδεση «on line» με τη Γεν. Δ/ση ΔΕΣΕ της Γεν. Γραμματείας ΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

- σύνδεση των Γραφείων με το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Υπουργείο Εσωτερικών κεντρικά αλλά και αποκεντρωμένα στις Περιφέρειες και στις Νομαρχίες, με διάθεση μιάς τουλάχιστον ξεχωριστών πιστώσεων για το σκοπό αυτό.

Κύριοι Υπουργοί,

η υπάρχουσα διοικητική δομή δοκιμάστηκε τα προηγούμενα χρόνια και δεν κρίνεται διόλου ικανοποιητική, κατά την άποψή μας.

Εκτιμούμε ότι η εναλλακτική συνολική μας πρόταση είναι ανάγκη να γίνει δεκτή από την πολιτική ηγεσία γιατί είναι ρεαλιστική, δημιουργεί προοπτική και πιστεύουμε ότι η δυναμική και η επιτυχία της είναι δεδομένες.

Επιπλέον θέλουμε να επισημάνουμε ότι **για το έτος 2005 δεν έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίες πιστώσεις και δεν έχουν εκδοθεί οι αποφάσεις, που απαιτούνται για την απρόσκοπτη επίτευξη του σημαντικού έργου των Υπηρεσιών αυτών, ενώ για το 2006 είναι εντελώς αβέβαιη οποιαδήποτε χρηματοδότηση, μετά την προγραμματιζόμενη περαιτέρω ιδιωτικοποίηση της ΤΕΟ Α.Ε., αφού οι ΔΕΣΕ θα στερηθούν τις πιστώσεις της ΤΕΟ Α.Ε., το συνολικό ποσό δηλαδή των 49.000.000 ευρώ, που θα προκύψει από την πλήρη εκχώρηση.**

Συγκεκριμένα, η ιδιαιτερότητα των Υπηρεσιών αυτών απαιτεί την κίνηση και παραμονή εκτός έδρας των μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλων (μηχανικών, γεωπόνων, εργαδηγών, οδηγών, χειριστών, τεχνιτών, εργατών, κλπ) για εκτέλεση υπηρεσίας με διανυκτέρευση ή αυθημερόν επιστροφή και γι' αυτό προτείνουμε:

- Την άμεση έκδοση απόφασης για την κίνηση και παραμονή εκτός έδρας μέχρι 60 ημέρες συνολικά (καθ' υπέρβαση των 120 συγκεκριμένων ημερών του Ν. 2685/99) για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2005
- Η προκαλούμενη δαπάνη να καλύπτεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ ή από τις ΣΑΕΠ των Περιφερειών.

Υπενθυμίζουμε ότι οι αποφάσεις για κίνηση εκτός έδρας δεν έχουν αναδρομική ισχύ και επόμενα απαιτείται η άμεση έκδοσή τους.

Η έλλειψη άμεσα πολιτικών αποφάσεων για επανένταξη των ΔΕΣΕ στο ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως τεκμηριωμένα αναφέρουμε παραπάνω, καθώς και η έλλειψη απόφασης για κίνηση και παραμονή εκτός έδρας υπαλλήλων, όπως και των αναγκαίων πιστώσεων, επισημαίνουμε ότι θα επιφέρουν σημαντικά προβλήματα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατά την διάρκεια του χειμώνα και οι όποιες ευθύνες θα βαρύνουν αποκλειστικά τους συναρμόδιους Υπουργούς.

Διαμαρτυρία για την αιφνιδιαστική διάλυση των Τομέων Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και των Γραφείων Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΓΑΣ)

Αθήνα, 25-09-2005

Α.Π.: 248

Προς: Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά

Κοινωνία:

- α) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θ. Ξανθόπουλο
- β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καλαγιάννη
- γ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Δ. Κατσιγιάννη
- δ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Γ. Τρυφωνίδη
- ε) ΕΝΑΕ
- στ) ΚΕΔΚΕ
- ζ) ΑΔΕΔΥ
- η) Συλλόγους- μέλη μας
- θ) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»

ΕΠΕΙΓΟΝ

Ανάγκη άμεσης συνάντησης με Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ

Κύριε Υπουργέ

Όχι μόνο στη Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας αλλά και στο σύνολο των εργαζομένων, που εκπροσωπούμε, επικρατεί απόλυτα δικαιολογημένος αναστασιασμός για την απρόσμενη μεθόδεση της ουσιαστικής διάλυσης της νεοραλικής Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ).

Αντί οι συναφείς Τομείς (ΤΑΣ), σε ολόκληρη την επικράτεια, να αναβαθμιστούν δραστικά, ώστε να επιτελέσουν ακόμα πιο αποτελεσματικά το ζωτικό έργο, για το οποίο και ιδρύθηκαν, καταργούνται, με σοβαρούς κινδύνους τόσο για το κοινωνικό σύνολο, όσο και για τους ίδιους τους εργαζόμενους. Το έργο αυτών των Υπηρεσιών θα μπορούσε άλλωστε να εμπλουτιστεί αλλά και να συμπληρωθεί με πρόσθετες αρμοδιότητες αντιμετώπισης κάθε είδους έκτακτης ανάγκης.

Σε μίαν άκρως σεισμογενή χώρα, όπως είναι η πατρίδα μας, αντί να ενισχυθούν και επεκτείνονται οι πάγιες και μάλιστα έντονα αποκεντρωμένες, αποδομές μελέτης, πρόληψης, και αντιμετώπισης των συνεπειών, που προκαλεί το σεισμικό φαινόμενο, «κατεβαίνουν τα ρολά» και διασκορπίζονται οι υπάλληλοι της περιφέρειας στα τέσσερα σημεία του ορίζοντα.

Το πρόσθετο κακό είναι πως και το πλήθος των πολιτών, που απαιτεί γρήγορη και άμεση εξυπηρέτηση, θα αποδωθεί σε έναν αγώνα δρόμου για τα απολύτως αυτονόητα. Π.χ. ο δημότης Γραβιάς του Ν. Φωκίδας ή ο παλιός της Ανδριτσάνας θα υποχρεώνεται να «εκδρομεί εις Πάτρας» ή οι κάτοικοι της Κόνιτσας και της Καρδίτσας θα προσφεύγουν στη μακρινή Κοζάνη. Άραγε γι' αυτή την άκρως δυσμενή εξέλιξη εξουθένωσης υπαλλήλων και πολιτών, ζητήθηκε και η άποψη της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στις περιοχές των οποίων εδρεύουν οι εν λόγω μονάδες;

Μήπως, η απόφαση διάλυσης παρουσιάζει ως ανακόλουθη την ηγεσία, που μόλις το Δεκέμβριο του 2004 έδωσε παράταση έως 31/12/05 όλων των συναρών διαδικασιών (όπως π.χ., τις περιοχές των Νομών Ηλείας και Ζακύνθου) για τους σεισμούς του 2002. Ποι-

ας, άραγε, θα διεκπεραιώσει αυτό το σημαντικό έργο, αν προηγουμένως καταργηθούν οι αντίστοιχες υπηρεσιακές μονάδες;

Αντί να συγχωνευτούν και μάλιστα με τρόπο αυθαίρετο και μάλλον αυταρχικό, οι ΤΑΣ και τα ΓΑΣ, σωστό θα ήταν να βελτιωθεί η λειτουργία τους με επαναπροσδιορισμό του ευαίσθητου αντικειμένου τους (ενδεχομένως και σε δημιουργική εναρμόνιση και με τις δραστηριότητες των ΟΑΣΠ και ΙΤΣΑΚ) και με πλήρη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού τους, στην περιοχή μάλιστα για τις ανάγκες της οποίας και προσελήφθη.

Μήπως η ηγεσία καταργεί αυτά τα τόσο αναγκαία οργανωτικά σχήματα επειδή πλέον η Ελλάδα απαλλάχθηκε οριστικά (!) απ' τις απειλές του Εγκέλαδου; Ας σοβαρευτούμε! Παρά τις πρόσφατες διαβεβαιώσεις της ηγεσίας ότι πριν από κάθε απόφαση της για τις προοπτικές των υπόψη υπηρεσιακών μονάδων, θα διαβουλευτεί έγκαιρα και με τους εκπροσώπους των εργαζομένων, φαίνεται ότι προκρίθηκε μία μονόπλευρη τακτική.

Σας καλούμε, αντί να εφαρμόσετε εσπευσμένα όσα προβληματικά αναγγέλλονται στην από 21/9/05 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ του Γραφείου Τύπου, να μας καλέσετε, έστω τώρα, να σας αναπτύξουμε τις απόψεις μας, οι οποίες δεν συντείνουν μόνο στη διασφάλιση (κοινωνική, μισθολογική, υπηρεσιακή) της εξέλιξης των θιγόμενων υπαλλήλων, αλλά υπογραμμίζουν και τη σοβαρή ανησυχία ότι δοκιμασμένα οργανωτικά σχήματα και υποδομές, των οποίων η απολύτη χρησιμότητα -ευτυχώς- αποδεικνύεται έμπρακτα μόνο κάθε κάποιο χρόνο, δεν θυσιάζονται εν ψυχρώ στο βωμό της περικοπής δήθεν «περιττών» λειτουργικών δαπανών...

Οι κάθε είδους Τεχνικές Υπηρεσίες της πατρίδας μας, μαζί με το έμφυχο υλικό τους, που πασχίζει φιλότιμα σε καθημερινή βάση, αξίζουν μια καλύτερη μοίρα...

ΣΤΟ σημείο αυτό είμαστε υποχρεωμένοι να σας υπενθυμίσουμε και μίαν άλλη σας δεσμευτική υπόσχεση, ότι, δηλαδή, κατά την κατάρτιση του νέου Οργανισμού θα κληθούμε να εκθέσουμε και τις απόψεις των εργαζομένων. Πώς, όμως, θα συμβεί κάτι τέτοιο αν ήδη και μάλιστα ΠΡΙΝ από αυτές τις διαδικασίες, καταργούνται απροειδοποίητα και απρογραμματίστα ζωτικές υπηρεσιακές μονάδες δίχως καν την έκφραση ελάχιστης γνώμης εκ μέρους άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενων φορέων; συνδικαλιστικό κίνημα, ΟΤΑ κλπ.

Κύριε Υπουργέ,

σε όλα μας τα Συνέδρια και ιδιαίτερα στην ομόφωνη ΑΠΟΦΑΣΗ του πιο πρόσφατου, αλλά και στο αναλυτικό Υπόμνημα, που σας έχουμε καταθέσει, καταγράφεται η βούληση όλων των συναδέλφων μας να συμβάλλουμε με επεξεργασμένες και εφικτές προτάσεις και λύσεις στην αρτιότερη λειτουργία των Υπηρεσιών, την αξιοκρατική αξιοποίηση όλων των υπαλλήλων και την ισότιμη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Σας καλούμε να μελετήσετε, έστω και τώρα, αυτές τις θέσεις μας και να μας καλέσετε επειγόντως σε παραγωγική συνάντηση. Αυτονόητη κοινή μας επιδίωξη ως είναι η ασφαλής πολεοδομική, χωροταξική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της χώρας, η μελέτη, κατασκευή και λειτουργία αξιόπιστων Δημοσίων Έργων και η αποτελεσματική ανασεισμική θωράκιση του εθνικού χώρου.



Ανάγκη άμεσης συνάντησης με υπουργό ΠΕΧΩΔΕ

Αθήνα 30-06-2005

Αρθρ. Πρωτ. 222

Προς: Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά

Κοιν/ση:

- α) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θεμ. Ξανθόπουλο
- β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καλογιάννη
- γ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Δ. Κατσιγιάννη
- δ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Γεωργ. Τρυφωνίδη
- ε) Πρόεδρο Δ.Σ. ΤΕΟ Α.Ε.
- ε) Σύλλογο εργαζομένων ΤΕΟ
- στ) Εφημερίδα «Εκτός Σχεδίου»



«υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις...»

Κύριε Υπουργέ,

για μία ακόμη φορά οι εξελίξεις και οι διαδικασίες για την επιλογή και την εγκατάσταση των παραχωρησιούχων σε τμήματα του εθνικού δικτύου, προηγούνται των αναγκαίων ρυθμίσεων για το σύνολο του προσωπικού της ΤΕΟ Α.Ε., των σταθμών, που άμεσα θα παραχωρηθούν στο τμήμα Ράχες - Κλειδί, αλλά και κυρίως, του αναγκαίου πολιτικού και συνδικαλιστικού διαλόγου, που πρέπει να έχετε με τους εργαζομένους στο Υπουργείο και τους φορείς, που τους εκπροσωπούν για την τύχη και την προοπτική σημαντικών πολιτικών επιλογών, που τους βρίσκουν αντίθετους, όπως αυτές, που εκφράζονται με την επικείμενη πλήρη ιδιωτικοποίηση της ΤΕΟ Α.Ε. και την καθιέρωση των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΠ) σαν κύριο και καθοριστικό τρόπο παραγωγής των έργων.

Κύριε Υπουργέ,

θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας και να επιστημόσουμε την προσωπική σας ευθύνη για το γεγονός ότι, ενώ ζητήσαμε συνάντηση μαζί σας για το συγκεκριμένο και επείγον πρόβλημα, που απασχολεί το σύνολο των εργαζομένων στο ΥΠΕΧΩΔΕ και κυρίως στην ΤΕΟ Α.Ε., δεν ανταποκριθήκατε σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Ελπίζοντας ότι δεν θα χρειαστεί να επιχειρηματολογήσουμε ξανά για την ανάγκη διαλόγου, ζητούμε άμεσα συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να σας αναπτύξουμε αναλυτικά τις θέσεις μας αλλά και να έχουμε τις δικές σας απαντήσεις και δεσμεύσεις στα προβλήματα και τα θέματα στα οποία έχουμε αναφερθεί.

Στη συνάντηση θα παραβρεθεί ο σύλλογος των εργαζομένων στην ΤΕΟ Α.Ε. και ο Πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ ή εκπρόσωπος του.

Για το Δ. Σ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

«Εσείς, τα θυμάστε απ' έξω όλα σας τα... ριπ;»

Ξέρετε τι είναι να ξυπνάς κάθε πρωί και το πρώτο πράγμα που θα απασχολήσει το μυαλό σου, να είναι ποια από τα... ριπ σου θα χρησιμοποιήσεις τη μέρα που αρχίζει; Και μη μου πείτε τι είναι αυτά τα... ριπ, αφού μπήκαν ήδη για τα... καλά στη ζωή μας, αυτά τη... ρυθμίζουν και σ' αυτά... κρεμόμαστε! Αυτά τα ριπ, οι... μαγικοί δηλαδή αυτοί αριθμοί, είναι τα... κλειδί που μας ανοίγει διάπλατα την πόρτα ή τις... πόρτες πρόσβασης στη σημερινή τεχνολογική, ή κατ' άλλους ηλεκτρονική εποχή μας. Και πραγματικά, χωρίς αυτά τα... διαλυμένα νούμερα, δεν κάνουμε ούτε στιγμή!

Πρώτα-πρώτα, το πρώτο... ριπ που πρέπει να μας έρθει στο μυαλό, είναι αυτό του κινητού μας τηλεφώνου. Και ποιος δεν έχει σήμερα κίνητο; Πώς θα το ανοίξεις λοιπόν χωρίς... ριπ; Πόμο παρακάτω. Έχεις μαγαζί και πιας να το ανοίξεις; Το ριπ στο... συναγεράμ, αλλιώς θα παραμείνει... κλειστό! Είσαι μισθωτός; Πάει η εποχή των... μετρητών. Τώρα όλα στην τσέπη. Μισθοί, επιδόματα, καταθέσεις (και που να βρεθούν!) ακόμα, έχουν τα... ριπ τους. Θέλεις να σηκώσεις χρήματα, για τις καθημερινές σου ανάγκες; Χωρίς τα... ριπ, δεν γίνεται!

Ελεύθερο βήμα

Πιστωτικές κάρτες και διευκολύνσεις; Master-card, visa και πάει λέγοντας, από κάθε λογής... πλαστικό χρήμα του σύγχρονου καταναλωτικού μας παραλογισμού; Χωρίς ριπ, γίνεται; Είστε στα... καλά σας, που όλα αυτά δεν θάχουν και τα δικά μας... ριπ; Άντε τώρα, να τα θυμάστε όλα θα μου πείτε! Έπιτσι, όμως, και... συνέχεια!

Πέρα απ' το ριπ του... πρώτου κινητού, δεν θα υπάρχει και αντίστοιχο για το... δεύτερο; Λίγοι έχουν σήμερα και δεύτερη τέτοια... διαβολική συσκευή. Εκτός, όμως του ριπ του συναγεράμ για το μαγαζί, μήπως χρειαστούμε και ριπ, για το συναγεράμ του αυτοκινήτου; Της μηχανής; Αμ το... χρηματοκιβώτιο, δεν θέλει κι αυτό το... ριπ του, για ν' ανοίξει; Ο ηλεκτρονικός υπολογιστής, πως τον ξέχασα αυτόν, δεν έχει το δικό του ριπ; Λίγοι, ελάχιστοι βλέπετε γράφουν σήμερα σε... χειρόγραφο. Πάει η εποχή του... καρμπόν. Ακόμα και τα... ποδήλατα, θέλει το... ριπ του! Πίσσα ποδήλατα δεν έχουν κλειδί στην Πόλη μας; Έτσι το κλειδιό τους, βάζοντας τον ειδικό αριθμό στον κλειδαριά, το δικό του... ριπ δηλαδή και έχεις το κεφάλι στους ήσυχους. Ήσυχα θα μου πείτε, τρόπος που λέγουν, σεού μπορεί να στο... φορτώσουν ολόκληρο!

Ριπ λοιπόν φίλοι μου, πάντα και παντού. Σ' όλες τις δραστηριότητες και τις εκδηλώσεις της ζωής μας. Μια πραγματικότητα, γεμάτη... ριπ! Γεμάτη με... διαβολικούς αριθμούς που ρυθμίζουν τη ζωή μας και που όσο πάνε, τόσο και αυξάνουν. Δεν θάναι παράξενα σε λίγα χρόνια, να... χρειαζόμαστε ριπ και για ιδιαίτερα... προσωπικές στιγμές! Για τις σχέσεις, τις ανάγκες μας, ακόμα και για την παραμικρή μας κίνηση. Μην το... απεκλείετε!

Για να... φιλοσοφήσουμε όμως κλείνοντας, ποιος είναι αυτός που... ρυθμίζει όλα αυτά τα ριπ; Ποιος κινεί τη λειτουργία τους, πού, ποιος ή ποια, επεξεργάζονται όλες αυτές τις υπηρεσίες που μας προσφέρουν, που... φαινομενικά μας διευκολύνουν, αλλά ουσιαστικά μας... καταδυναστεύουν, κάνοντάς μας δούλους και υπηρέτες τους;

Δεν νομίζω να υπάρχει... απάντηση. Ουδείς δυστυχώς γνωρίζει τα... κέντρα επεξεργασίας όλων αυτών των δεδομένων, έστω και αν είναι... προσωπικά. Αφήστε το έτσι λοιπόν και μη... ερευνάτε τας γραφάς. Έτσι δεν είναι;



Τιροκατάλογος εξωτικών ζώων

Σιβηρικό τίερα	55.000 €
Χιμαντίες	50.000 €
Καριλσπάρδαλη	40.000 €
Γορίλλας	6.300 €
Ζέβρα	5.800 €
Μαυροπύρρος	2.700 €

Νορική Κάλυψη Συναδέλφων - Έκδοση Υπουργικής Απόφασης

Αθήνα 21-9-2005

Αριθμ. Πρωτ. 246

Προς:
Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ
κ. Γ. Σουφλιά

Κοιν/ση:
α) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ
κ. Θ. Ξανθόπουλο
β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ.
Σ. Καλογιάννη
γ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ
κ. Δ. Κατσιγιάννη
δ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Γ. Τρυφωνίδη
ε) Γεν. Δ/ση Διοίκησης & Προγράμματος Γ.Γ.Δ.Ε.
στ) Συλλόγους Μέλη μας
ζ) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»



Κύριε Υπουργέ,

Με την ψήφιση του Νόμου 3316 (ΦΕΚ 42Α/22 Φεβρουαρίου 2005), επιτρέπεται, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, η ανάθεση παροχής υπηρεσιών σε δικηγόρο της επιλογής των συναδέλφων, στους οποίους έχει ασκηθεί παινική δίωξη εξαπτίας πράξεων ή παραλείψεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Για την ενεργοποίηση αυτής της διάταξης, απαιτείται σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 42 του Νόμου 3316/2005 η έκδοση Υπουργικής απόφασης για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων ανάθεσης, τις καλυπτόμενες δαπάνες και υπηρεσίες, την διαδικασία καταβολής της αμοιβής, και κάθε αναγκαία για την εφαρμογή της διάταξης λεπτομέρεια.

Παρακαλούμε για τις αναγκαίες εντολές προς τον κ. Νορικό Σύμβουλο και τις Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ έτσι ώστε και με την συμμετοχή μας να συνταχθεί και να υπογραφεί άμεσα η εν λόγω Υπουργική Απόφαση, λόγω και των πιστικών αναγκών των συναδέλφων.

Κρίσιμα ερωτήματα για το ΤΕΟ και την τελική απαξίωσή του μέσω της επιχειρούμενης πλήρους ιδιωτικοποίησής του***

Αθήνα, 20-09-2005
Α.Π.: 245

Προς: Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θ. Ξανθόπουλο

Κοιν/ση:

α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά
β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καλογιάννη
γ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Δ. Κατσιγιάννη
δ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Γ. Τρυφωνίδη
ε) κ.κ. Γεν. Γραμματείς Περιφερειών
στ) ΕΝΑΕ

ζ) κ. Νομάρχες
η) ΚΕΔΚΕ
θ) Διοίκηση ΤΕΟ Α.Ε.
ι) Συλλόγους- μέλη μας
ια) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»

Η ουσία, όσων περιλαμβάνονται στο έγγραφο αυτό (που παραλείπουμε), αναλύεται με πληρότητα στο άρθρο του Προέδρου του Δ.Σ. (σελ. 2).

Οι θέσεις μας ως προς τον καταλογισμό «αχρεωστήτως καταβληθέντων» σε συναδέλφους μας

Αθήνα, 6/10/05

Α.Π.: 108

Προς: τον Γ.Γ. ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Α. Κατσιγιάννη

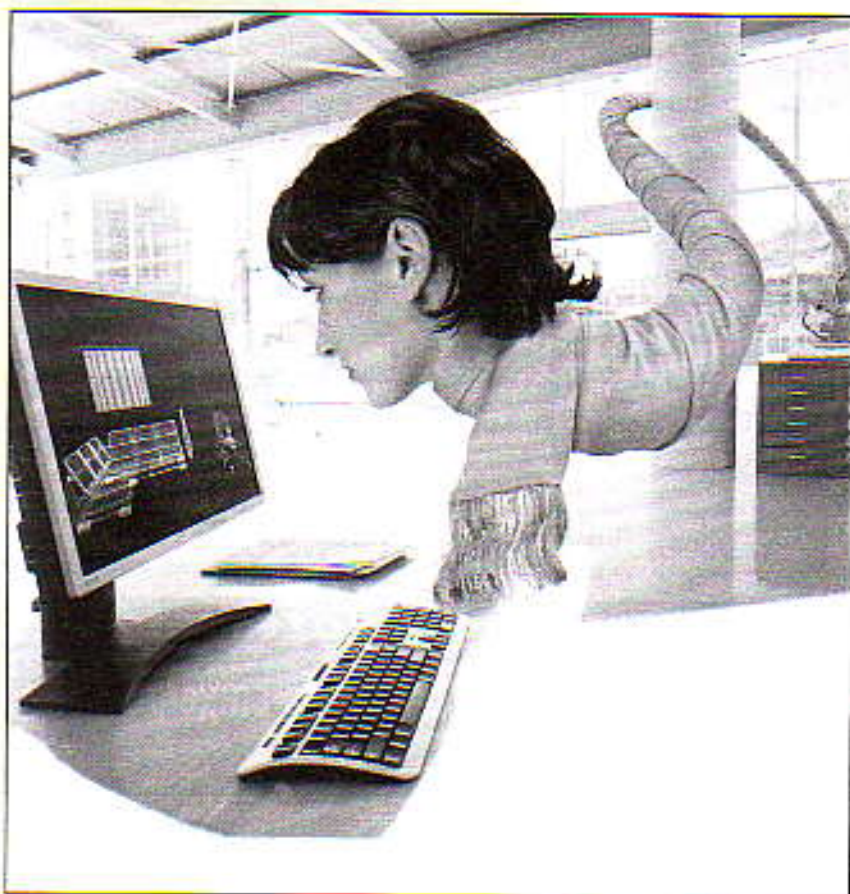
ΣΧΕΤ.:

α. οικ. 21815/25.5.05 έγγραφο Δ/νσης Διοικητικού προς ΓΛΚ.

β. οικ. 68230/2359/Β/22.4.96 Δ/νσης Οικονομικού (υπογραφής Υπ. ΠΕΧΩΔΕ)

γ. ΥΑ 73141/1028/19.7.95 (ΦΕΚ 735 Β728.8.95):

«Σύσταση «Γραφείου Εθνικού Περιβαλλοντικού Δικτύου και Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ».



Κύριε Γενικέ,

το τελευταίο διάστημα εντείνονται οι φήμες ό-
τι σε έναν αριθμό συναδέλφων μας καταλογίζο-
νται χρηματικά ποσά ως αχρεωστήτως κατα-
βληθέντα.

Εκτός των άλλων, στις συγκεκριμένες περι-
πτώσεις, φέρονται οι εργαζόμενοι να εισέπρα-
ξαν κάποια επιδόματα απ' το γεγονός ότι, ενώ α-
σκούσαν σαφώς έργο συναφές με εφαρμογές
πληροφορικής, κάποιοι έλεγχοι του ΓΛΚ θεω-
ρούν ότι αυτό συνέβαινε παράτυπα (ακόμα μά-
λιστα και για τις οφθαλμοφανέστερες περιπτώ-
σεις, που κατοχυρώνονται απ' το σχετ. γ.!).

Σε πρόσφατη συνεδρία του ομόφωνα το Δ.Σ.
του Συλλόγου μας αποφάσισε να απευθυνθεί σε
σας, ζητώντας σας να δρομολογήσετε κάθε δυ-
νατή ενέργεια, ώστε να αποφύγουν όλοι οι συ-
νάδελφοι μας την καταβολή κάποιων συγκε-
ντρωτικά υπέρογκων ποσών (τα οποία καλόπι-
στα εισέπραξαν και με –προφανώς– προηγού-
μενη τήρηση όλων των προβλεπόμενων απαιτή-
σεων των ειδικότερα αρμόδιων υπηρεσιών).

Κύριε Γενικέ,

θεωρούμε ότι, με τη δική σας προτροπή, είναι εφικτό οι Υπηρεσίες Διοίκησης και Οικονομικού του Υπουργείου να τεκμηριώσουν άψογα την ανάγκη να μην εφαρμοστούν (ακόμα και μέσω ειδικότερης τροπολογίας – δεσ. π.χ., σχετ. β.) σε βάρος συναδέλφων μας οικονομικές «ποινές» δυσβάστακτες, σε μια μάλιστα περίοδο λιτότητας και στο πλαίσιο ε-
νός διαχρονικά σαφώς απαράδεκτου Μισθολογίου για τους Λειτουργούς της Δημόσιας Διοίκησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Χ. ΚΑΛΑΚΟΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Μ. ΛΑΟΥΛΗ

«Ελπιδοφόρα...επανεμφάνιση της ομάδας μπάσκετ της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Του Νίκου Λύτρα, Υπεύθυνου Αθλητισμού της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Η ομάδα μπάσκετ της Ομοσπονδίας μας, είχε δημιουργηθεί πριν πολλά χρόνια, αλλά τα τελευταία για διάφορους λόγους δεν είχε δραστηριοποιηθεί ούτε συμμετείχε στο πρωτάθλημα της ΑΔΕΔΥ. Είχε...αναστείλει κατά κάποιο τρόπο, τη λειτουργία της!

Πέρυσι, όμως, με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ., όχι μόνο επανασυστάθηκε, συγκροτήθηκε και εξοπλίστηκε πλήρως με αθλητικό υλικό, αλλά συμμετείχε και πάλι στο πρωτάθλημα της ΑΔΕΔΥ, κάνοντας πολύ καλές εμφανίσεις και αφήνοντας ελπίδες για τη συνέχεια.



Με δύο μόνο ήττες (1), 57-65 από την ΟΣΥΟ στον πρώτο γύρο και από τη ΔΟΥ με 36-63 στον δεύτερο, κέρδισε το ΤΕΒΕ με σκορ 62-50 (85-82 στον 2ο γύρο) τη ΔΟΥ 72-57, τον ΣΥΚΝΝΑ 86-70 (71-63) και τον Δήμο Χαλκηδώνας 68-34 (54-41).

Άξια έφταε στο final four της διοργάνωσης ύστερα απ' τα αποτελέσματα αυτά, αλλά λόγω απειρίας και μόνο, έχασε στα δύο παιχνίδια της φάσης αυτής, από το ΤΕΒΕ με σκορ 92-77 και από τη ΔΟΥ με 63-58, καταλαμβάνοντας τελικά την λίαν τιμητική 4η θέση. Μία πολύ καλή θέση, στον πρώτο χρόνο της επανεμφάνισής της, όπως προαναφέραμε!

Για φέτος, όχι μόνο θα πάρει πιο... δυναμικά μέρος στο πρωτάθλημα, με καλύτερη οργάνωση και προγραμματισμό, αλλά καλεί τους ενδιαφερόμενους συναδέλφους που επιθυμούν να τη στελεχώσουν, να έρθουν κοντά της.

Η ομάδα μας, θα έχει προπόνηση κάθε Τρίτη στις 3:45 το απόγευμα στο Κλειστό Γήπεδο των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων στο Γουδί. Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να απευθύνεστε στο συναδέλφο Χρήστο Θεοφανόπουλο, στα γραφεία της Ομοσπονδίας, στο τηλέφωνο 210-6440.873.

ΑΠ: 250

Προς όλα τα Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (με συνημμένο αναλυτικό έγγραφό μας)**Πρόωρη συνταξιοδότηση του Εγκέφαλου!**

Αυτό, προφανώς, αποφάσισαν οι αρμόδιοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Πώς αλλιώς να εξηγήσει κανείς την αιφνιδιαστική κατάργηση Τομέων Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων αλλά και αντίστοιχων Γραφείων σε ολόκληρη την (σαφώς σεισμογενή) ελληνική επικράτεια;

Ενώ αρκετά χρόνια λειτούργησε δημιουργικά ένα πυκνό δίκτυο συναφών υπηρεσιακών μονάδων, παρέχοντας άψογη εξυπηρέτηση σε χιλιάδες πολίτες αλλά μαζί και ένα αίσθημα αδιαμφισβήτητης ασφάλειας, ξαφνικά οι αρμόδιοι του Υπουργείου, χωρίς την ελάχιστη προειδοποίηση προς τους εκπροσώπους των εργαζομένων, για την οποία όμως υπήρχε προηγούμενη επίσημη δέσμευση, ΚΑΤΑΡΓΟΥΝ μεγάλο αριθμό από αυτές τις υπηρεσιακές μονάδες.

Θεώρησαν, όπως φαίνεται, πως το έργο των σχετικών Υπηρεσιών ΔΕΝ θα μπορούσε να συνεχιστεί, εκ-

συγχρονιστεί και εμπλουτιστεί.

Τί γίνεται, όμως, με το ενδεχόμενο και άλλων επαπειλούμενων καταστροφών (πέραν των σεισμών) στον «αστερισμό» πια της «Ρίτας» και της «Κατρίνας»; Γιατί «ελαφρά τη καρδιά» καταργούνται πολύτιμες υποδομές και οργανωτικά σχήματα ύψιστης σημασίας; Και ποιος δεν θα χαιρέτιζε το συντονισμό τον Τομέων Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων –ΤΑΣ– και των Γραφείων

Α.Σ., π.χ., με τον ΟΑΣΠ ή το ΠΣΑΚ; Γιατί κατεβαί-

νουν τα ρολά και διασκορπίζονται οι υπάλληλοι στα 4 σημεία του ορίζοντα; Δεν

λήφθηκε υπόψη η ταλαιπωρία των πολιτών, που, για να διεκπεραιώσουν τα ζωτικά γι' αυτούς θέματα, θα κάνουν κοπιώδεις «εκδρομές», ως πούμε τύπου: «Γραβιά Νομού Φωκίδας-Πάτρα Αχαΐας»;

Ρωτήθηκαν γι' αυτά οι κοινωνικοί φορείς, οι Νομάρχες, οι ΟΤΑ;

Και οι υπάλληλοι, για τους οποίους επανέρχονται οι μεταθέσεις (και η διάλυση των οικογενειών τους) απ' το παράθυρο; Δεν γίνεται αντιληπτή η απαξίωση τους – κοινωνικά, μισθολογικά και επαγγελματικά; Μέχρι πότε θα αυτοσχεδιάζει κανείς με αυτό τον αυταρχικό και επικίνδυνο τρόπο στην πλάτη της ασφάλειας και ανεμπόδιστης εξυπηρέτησης των πολιτών και σε βάρος των φιλότιμων υπαλλήλων, που επιτελούν στο ακέραιο τα καθήκοντα τους;

Όσοι θεωρούν ότι η διαχείριση των σεισμών περιορίζεται μόνο στην αντιμετώπιση μερικών πρόσκαιρων δονήσεων, χωρίς την απαιτητική πρόνοια για το ΠΡΙΝ και για το ΜΕΤΑ, υποτιμούν τη κορυφαία ΟΛΟΝ μας

