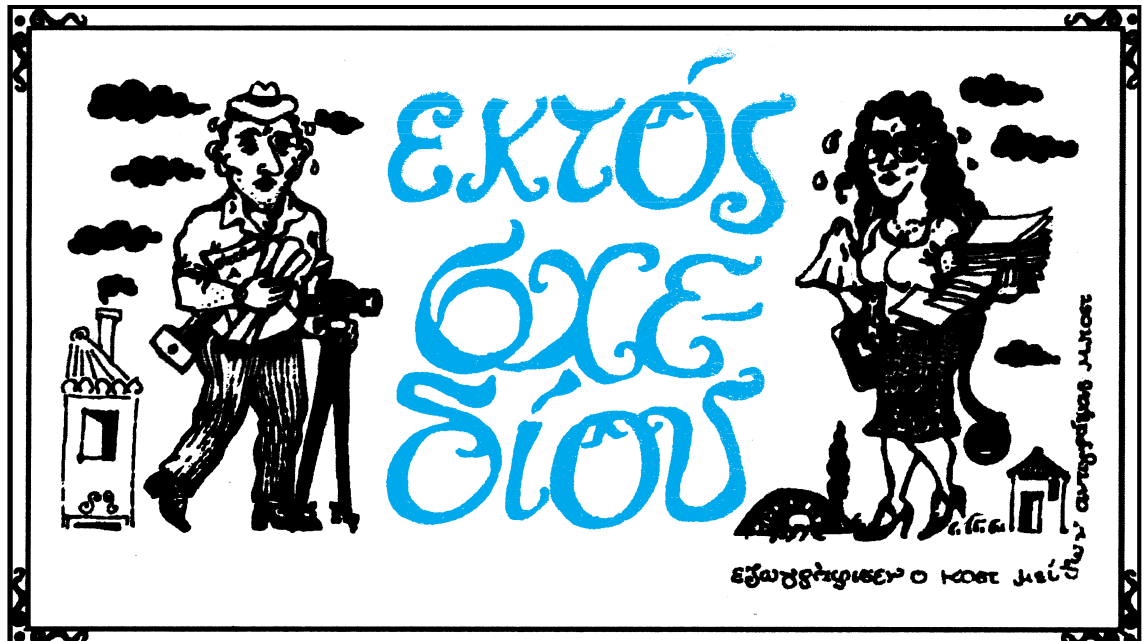


Περιοδική
Ενημερωτική Έκδοση
της
Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

B' Περίοδος

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2010

Αρ. φύλλου 53-54, τιμή 0,30 €



Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

Όχι άλλα βάρη στις πλάτες των εργαζομένων

Είναι δεδομένο ότι βιώνουμε μια οικονομική κρίση. Μια κρίση που από χρηματοπιστωτική μετατράπηκε σε κρίση της πραγματικής οικονομίας. Οι συνέπειες ήδη ορατές : διεύρυνση κοινωνικών ανισοτήτων, δραματική μείωση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, αύξηση της ανεργίας, συρρίκνωση των εργασιακών και ασφα-



λιστικών δικαιωμάτων, καθίζηση της αγοράς, κίνδυνος (-) χρεοκοπίας.

Είναι προφανές ότι χρειάζονται μέτρα εξόδου από την κρίση. Μέτρα βραχυχρόνια με άμεσα αποτελέσματα, μέτρα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα που θα οδηγήσουν την οικονομία σε διέξοδο από τα σημερινά αδιέξοδα.

Η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μείωση της Δημόσιας Δαπάνης κατά 400 εκατ. ευρώ από την πρόταση της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Ολόκληρη η πρότασή μας υπάρχει στην ιστοσελίδα: www.poseypexode.gr

Το Δημόσιο, και γενικά ο ευρύτερος Δημόσιος Τομέας, καταβάλλει υπέρογκα ποσά για αποζημιώσεις ακινήτων, λόγω απαλλοτρίωσης, που τις περισσότερες φορές δεν αντιστοιχούν στις πραγματικές αξίες αλλιά είναι σαφώς υπερεκτιμημένες και δυο φορές, ιδιαίτερα στις ημιαστικές και αγροτικές περιοχές, με αποτέλεσμα να σπαταλούνται σημαντικότεροι κοινωνικοί πόροι που προορίζονται για την ανάπτυξη και βελτίωση των υποδομών της χώρας.

Συνεχίζεται στη σελίδα 9



Παρανομίες του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΓΓΔΕ και ο ρόλος των εκπροσώπων των εργαζομένων και των συνδικαλιστικών φορέων
Άρθρο του Γ. Μανίκα στη σελ. 2



Προτάσεις της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των: α) ανάθεσης και εκπόνησης μελετών (σελ. 13), β) δημοσίων έργων (σελ. 20-22), γ) απαλλοτριώσεων - επιτάξεων (σελ. 9)



Απόφαση συνέλευσης προέδρων
σελ. 16-17



Όχι στη μετατροπή της «Εγνατία ΑΕ» σε «Υπουργείο Δημοσίων Έργων»
σελ. 5



Αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων μετά τη διάλυση τμημάτων κατασκευής έργων της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ
σελ. 3-4



Απόψεις επί του σχεδίου νόμου για την προστασία των δασών που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του 2009
σελ. 11

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τώρα μπορείτε να μας διαβάζετε και από το internet στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.poseypexode.gr - Το e-mail μας στη διεύθυνση: poseypexode@otenet.gr

2 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Συνέχεια από την 1η σελίδα



Και εδώ συναντάμε το εξής παράδοξο: Διεθνείς χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, κεντρικές τράπεζες, κυβερνήσεις (όλοι αυτοί που με τις πολιτικές τους οδήγησαν στην κρίση την οποία αδυνατούσαν να προβλέψουν ως τη στιγμή που αυτή ξέσπασε) προτείνουν ένα μοντέλο ανάπτυξης μέσω του οποίου προσπαθούν να μετακυλήσουν το κόστος της κρίσης στους συνήθεις υπόπτους, στους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους.

Και εδώ τίθεται το απλό ερώτημα είναι δυνατόν να ξεφύγουμε από αυτήν την κατάσταση με πάγωμα μισθών, και περικοπές στα επιδόματα; Θα αστειεύεται προφανώς όποιος ισχυρίζεται κάτι τέτοιο. Το μόνο σίγου-

ρο αποτέλεσμα μιας τέτοιας πολιτικής θα είναι η επιδείνωση της κατάστασης. Όταν δεν υπάρχουν χρήματα δυο δρόμοι υπάρχουν για να ανακάμψεις οικονομικά. Ο ένας είναι να βρεις δουλειά και ο δεύτερος είναι να περιορίσεις στο ελάχιστο τις σπατάλες.

Το να βρεις δουλειά στην πολιτική οικονομία λέγεται ανάπτυξη και είναι ο ισχυρός πυλώνας πάνω στον οποίο στηρίζεται μια κοινωνία για να ευημερήσει. Όσο για τις σπατάλες, όποιος πιστεύει πως αυτές είναι ο μισθός των εργαζομένων, πηλανάται πηλάνην οικτρά. Δεν θα έχει φαίνεται ακούσει τίποτα για διαφθορά, για διασπάθιση δημοσίου χρήματος, για άνομες σχέσεις, για πελατειακού τύπου εξυπηρετήσεις, για χαριστικές ρυθμίσεις, για ολιγοπωλία, για καρτέλι, για ασυδοσία της αγοράς, για φοροαποφυγή φοροκλιση, για εισφοροδιαφυγή κ.λ.π.

Επιτέλους ήρθε η ώρα να συμβάλουν όλοι ανάλογα με την οικονομική τους δυνατότητα. Επί σειρά ετών τα οικονομικά βάρη αυτής της χώρας τα σηκώνουν κατά κύριο λόγο και δυσανάλογα ως

προς τις δυνατότητες τους οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι. Άλλωστε δεν είναι τυχαίο πως σύμφωνα με στοιχεία του ΥΠΟΙΚ ότι το 65,36% του συνολικού εισοδήματος προέρχεται από μισθωτές υπηρεσίες και ότι 4.618.876 φορολογικές δηλώσεις επί συνόλου 5.500.000 είχαν εισόδημα χαμηλότερο των 20.000 Ευρώ.

Οι εργαζόμενοι, πάρα πολλά χρόνια τώρα, βιώνουν τη στενωπό της λιτότητας. Με αυξήσεις που δεν καλύπτουν ουσιαστικά ούτε καν τον επίσημο ετήσιο πληθωρισμό (ο οποίος ήταν μικρότερος του πραγματικού) όταν οι ρυθμοί ανάπτυξης της χώρας ήταν επί σειρά

ετών μεταξύ 4% έως 5%. Αυτός ο πλούτος που παράχθηκε και που ποτέ δεν διανεμήθηκε δίκαια, σίγουρα δεν πήγε στις τσέπες των εργαζομένων. Έτσι για μια ακόμα φορά καθούνται οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι να σηκώνουν το βάρος.

Όμως δεν μπορεί να συμβεί αυτό γιατί οι εργαζόμενοι δεν έχουν άλλες οικονομικές αντοχές. Δεν αντέχουν άλλη μείωση των αποδοχών τους. Αντιθέτως, συμβάλλοντας όντως οι ίδιοι, απαιτούν δίκαιη κατανομή των βαρών. Είναι καιρός πια να πληρώσουν οι έχοντες και κατέχοντες.

Παρανομίες του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΓΓΔΕ και ο ρόλος των εκπροσώπων των εργαζομένων και των συνδικαλιστικών φορέων

Του εκπροσώπου των εργαζομένων στο Υ.Σ. και μέλους των Διοικητικών Συμβουλίων της Ομοσπονδίας και του Συλλόγου Αν. Στερεάς & Νήσων Ιωάννη Μανίκα.

Μετά τις παράνομες μετατάξεις (για τις οποίες δικαιωθήκαμε απόλυτα μετά από γνωμοδότηση του Νομικού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους) που αποφασίστηκαν από την πλειοψηφία των μελών του Υ.Σ. της ΓΓΔΕ και οι οποίες καταγγέλλθηκαν τεκμηριωμένα κατά τις συνεδριάσεις του Υ.Σ. και με την συμπαράσταση της πλειοψηφίας του ΔΣ του Συλλόγου των εργαζομένων Αν. Στερεάς και Νήσων της ΓΓΔΕ, αναδείχθηκε η δύναμη του ρόλου των εκπροσώπων των εργαζομένων στο Υ.Σ. και των συνδικαλιστικών φορέων, οι οποίοι με αγωνιστικότητα, γνώση και τεκμηριωμένες απόψεις κατάφεραν να σταθούν εμπόδιο στις παρανομίες της Διοίκησης (με την ανοχή φυσικά της προηγούμενης Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου).

Κατάφεραν να μην ολοκληρωθούν οι επιλογές προϊσταμένων με διαδικασίες παρωδία.

Κατάφεραν να ακυρώσουν με τεκμηριωμένες απόψεις την παράνομη χορήγηση των επιδομάτων 2% και 7% σε μη δικαιούχους.

Κατάφεραν να μην υλοποιηθούν παράνομες αποσπάσεις των συναδέλφων της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ του ΤΚΕ Θεσσαλονίκης.

Κατάφεραν με συνεχείς ανακοινώσεις - καταγγελίες όλων αυτών των παράνομων και παράτυπων ενεργειών, να κλονίσουν την τότε Πολιτική Ηγεσία, αποδεικνύοντας ότι όταν υπάρχει θέληση, γνώση, αγωνιστικότητα και σταθερές θέσεις μπορούν να αποτραπούν αυθαιρεσίες και να επικρατήσει η νομιμότητα.

Οποιοδήποτε μέλος της Ομοσπονδίας μας, συνδικαλιστικός φορέας ή συνάδελφος, αλλά ακόμα και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, μπορούν να απευθύνονται στην ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για σχετικά ζητήματα, στο τηλέφωνο: 210-64.40.873, στο φαξ: 210-64.54.223 και στο e-mail: poseypexode@otenet.gr. Στα γραφεία μας βρίσκεται καθημερινά ο συνάδελφος Χρήστος Θεοφανόπουλος τις ώρες: 10:00 έως 13:00.

Η δ/νσή μας είναι: Ιπποκράτους 196, 114 71 ΑΘΗΝΑ. Κάθε ενυπόγραφη συνεργασία, η οποία προφανώς απηχεί τις προσωπικές απόψεις του συντάκτη της και τηρεί την απαραίτητη δεοντολογία, είναι ευπρόσδεκτη και επιθυμητή και προϋποθέτει βέβαια ευανάγνωστο ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ κείμενο.



Περιοδική ενημερωτική έκδοση

Εκδότης: ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Κ. Καπελώνης, πρόεδρος ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Συντακτική επιτροπή:

Αδάμος Θ.

Μανίκας Γ.

Λύτρας Ν.

Λαούδη Μ.

Μανάρας Γ.

Νικολοπούλου Ρ.

Καρδαράς Λ.

Κανελλοπούλου Μ.

Πανδής Κ.

Συνεργάτες:

BASILIO (+Χεράλντο)

Γραφεία:

Ιπποκράτους 196

114 71 Αθήνα

Τιμή φύλλου: 0,30 Ευρώ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



Ιπποκράτους 196-198 Αθήνα 10-11-2009
 Αρ. πρωτ. 809
 114 71 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ. 6440873
 FAX. 6454223
 Site: www.poseypexode.gr
 e-mail: poseypexode@otenet.gr

Προς: α) Υπουργό Υποδομών Μεταφορών
 και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα
 β) Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών
 και Δικτύων κ. Γ. Μαγκριώτη

Κοιν.: α) Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε κ. Γ. Οικονομίδη
 β) Συλλόγους-μέλη μας
 γ) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»
 και δικτυακό μας τόπο

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων που προέκυψαν από τη διάλυση των τμημάτων κατασκευής έργων (ΤΚΕ) της ΕΥΔΕ Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.

Κύριοι Υπουργοί,

Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 20-10-2009, σας αναπτύξαμε τα προβλήματα που προέκυψαν από την απόφαση της προηγούμενης Πολιτικής Ηγεσίας για την κατάργηση των τμημάτων κατασκευής έργων (ΤΚΕ) της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ και της αρνητικές συνέπειες που αυτή έχει για τα συμφέροντα του Δημοσίου.

Σας καταθέτουμε, ύστερα από την δική σας παρότρυνση και μετά από διαβούλευση με τους αντίστοιχους Συλλόγους μέλη μας, την πρότασή μας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, αφού πρώτα σας περιγράψουμε συνοπτικά το ιστορικό σύστασης και λειτουργίας της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Συνοπτικό ιστορικό – Γενικά

Η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ αποτελεί Ειδική Υπηρεσία (ΕΥΔΕ) της ΓΓΔΕ που συστάθηκε το έτος 1995 (ΠΔ 193/95) με αρμοδιότητα τη μελέτη και κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο μέρος που αυτό εκτελείται με δημόσια δαπάνη (εθνικοί και κοινοτικοί πόροι).

Η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ οργανώθηκε στη βάση του μοντέλου της κάθετης μονάδας υλοποίησης τεχνικού έργου και ανέπτυξε την ακόλουθη οργανωτική δομή:

- Κεντρική Υπηρεσία με έδρα την Αθήνα και με αρμοδιότητες Προϊ-

σταμένης Αρχής αποτελούμενη από τέσσερα (4) τμήματα α) Μελετών, β) Κατασκευών, γ) Προγραμματισμού και δ) Οικονομικού – Διοικητικού

- Τμήματα Έργων Κατασκευής με τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την επί τόπου επίβλεψη των έργων και έδρες:

α) ΤΚΕ Πάτρας με χωρική αρμοδιότητα την ευρεία παράκαμψη Πάτρας και έδρα τη Πάτρα. Ανατέθηκε επίσης στο τμήμα η επίβλεψη του έργου της παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας και των δύο έργων σύνδεσης της ευρείας παράκαμψης Πάτρας με την πόλη της Πάτρας και το νέο λιμάνι Πατρών (Διακονιάρη, Παραγλαυκίου οδοί)

β) ΤΚΕ Αθήνας με χωρική αρμοδιότητα Κόρινθος – Αθήνα – Υλίκη και έδρα την Αθήνα

γ) ΤΚΕ Θήβας με χωρική αρμοδιότητα Υλίκη – Αγ. Κωνσταντίνος και έδρα τα Οινόφυτα

δ) ΤΚΕ Λαμίας με χωρική αρμοδιότητα Αγ. Κωνσταντίνος – Αγ. Θεόδωροι Μαγνησίας και έδρα τη Λαμία

ε) ΤΚΕ Λάρισας με χωρική αρμοδιότητα Αγ. Θεόδωροι Μαγνησίας – Ποταμός Πηνειός και έδρα τη Λάρισα

στ) ΤΚΕ Θεσσαλονίκης με χωρική αρμοδιότητα Ποταμός Πηνειός – Εύζωνοι και έδρα τη Θεσ/νίκη

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ανέπτυξε και εφάρμοσε σύγχρονα συστήματα διαχείρισης των έργων (ISO 9001/1994 και ISO 9001/2000, ευρεία μηχανογράφηση των λειτουργιών της κλπ) και έχει πιστοποιηθεί η διαχειριστική της επάρκεια ως τελικού δικαιούχου σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της Ελληνικής Κυβέρνησης για την Υλοποίηση έργων του ΕΣΠΑ (ν. 3614/2007)

Με το ΠΔ 178/2008 παρατάθηκε η λειτουργία της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ μέχρι 1-12-2010 και παράλληλα καταργήθηκαν τα Τμήματα Κατασκευής Έργων Πάτρας, Θήβας, Λάρισας και Θεσσαλονίκης.

Την κατάργηση των τμημάτων κατήγγειλε η Ομοσπονδία μας, (σας επισυνάπτουμε την καταγγελία) καθώς επίσης και την προηγηθείσα ανατιοθώγητη απόφαση μεταφοράς αρμοδιοτήτων επίβλεψης δύο σημαντικών έργων, προϋπολογισμού 120 εκατομμυρίων ευρώ που εκτελούνταν στην πόλη της Πάτρας, από το τμήμα κατασκευών της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ με έδρα την Πάτρα στο τμήμα κατασκευών της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ με έδρα την Πρέβεζα (Διακονιάρης, Παραγλαυκίου οδοί).

Την ενέργεια αυτή κατήγγειλαν επίσης το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αχαΐας, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας και οι βουλευτές της αντιπολίτευσης στη Βουλή.

Η εξέλιξη της διαχείρισης του προσωπικού των καταργηθέντων Τμημάτων Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) έχει ως ακολούθως:

- ΤΚΕ Πάτρας: Σύνολο προσωπικού 39 άτομα τα οποία μετακινήθηκαν όλα στο ΤΑΣ Αχαΐας (Νοε – Δεκ 2008).

- ΤΚΕ Θήβας: Σύνολο προσωπικού 16 άτομα, τα οποία μετακινή-

4 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Θηκαν όλη στο ΤΚΕ Λαμίας (Ιαν.2008)

- ΤΚΕ Λάρισας: Σύνολο προσωπικού 19 άτομα εκ των οποίων πέντε (5) άτομα αποσπάστηκαν σε υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ένα (1) άτομο μετακινήθηκε στην ΕΥΔΕ ΚΑΡΛΑΣ, εννέα (9) άτομα τελούν υπό μετακίνηση λόγω απόσπασης επίσης σε υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αδιάθετο προσωπικό τεσσάρων (4) ατόμων που βρίσκεται στη διάθεση της Κεντρικής Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ).

- ΤΚΕ Θεσσαλονίκης: Σύνολο προσωπικού 28 άτομα βρίσκεται στη διάθεση της Κεντρικής Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ) και δεν έχει κινηθεί μέχρι σήμερα

Εκτελεσμένα έργα:

- Ευρεία Παράκαμψη Πατρών
- Κόρινθος – Αθήνα – Υλίκη
- Υλίκη – Σκάρφεια
- Ράχες – Παράκαμψη Λάρισας
- Παράκαμψη Λάρισας – Τέμπη
- Σκοτίνα – Κατερίνη
- Παράκαμψη Αρχαίας Ολυμπίας
- Διάφορες συνδέσεις πόλεων και τοποθεσιών με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ

Έργα υπό κατασκευή:

- Σκάρφεια – Ράχες (Μαθιακός) – Σύνολο εργολαβιών τέσσερις (4)

Έργα υπό ανάθεση:

- Βελτίωση και σύνδεση Βελεστίνου με ΠΑΘΕ και Βόλο
- Παράκαμψη Βασιλικού στον οδικό άξονα Χαλκίδα – Αλιβέρι – Κύμη.

Έργα υπό μελέτη:

- Κλειδί – Εύζωνοι

Βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο τρεις (3) συμβάσεις μελετών που καλύπτουν ολόκληρο το τμήμα

- Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο

Βρίσκονται σε εξέλιξη δύο (2) συμβάσεις μελέτης βελτίωσης κατά τμήματα και ένας (1) διαγωνισμός μελέτης σε εξέλιξη.

- Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη

Βρίσκονται σε εξέλιξη τρεις (3) διαγωνισμοί μελετών για το σύνολο των έργων

- Θήβα – Λειβαδιά – Αράχοβα

Βρίσκονται σε εξέλιξη δύο (2) συμβάσεις μελετών και ένας (1) διαγωνισμός μελέτης που καλύπτουν εξ ολοκλήρου τον οδικό άξονα.

- Ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου του ΠΑΘΕ.

Εκτός των παραπάνω εξελισσόμενων έργων και μελετών η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ έχει την υποχρέωση να προασπίσει τα συμφέροντα του Δημοσίου κατά τη δικαστική εξέλιξη διακοσίων εξήντα επτά (267) προσφυγών διαφόρων αναδόχων που είχαν εκτελέσει έργα ΠΑΘΕ από το έτος 1986 έως σήμερα.

Οι παραπάνω δικαστικές προσφυγές (267) αφορούν 44 εργολαβίες (επί συνόλου 150) με εξαιρετικά μεγάλο οικονομικό αντικείμενο, το οποίο απαιτεί σημαντική εργασία (ποιοτικά και ποσοτικά) από έμπειρα και εξειδικευμένα στελέχη και πολύ περισσότερο ουσιαστική συνδρομή των επιβλεπόντων στα ΤΚΕ που επέβλεψαν τις εν λόγω εργολαβίες. Επισημαίνεται ότι ο μεγάλος αριθμός δικαστικών διενέξεων αφορά τις εργολαβίες αρμοδιότητας των καταργηθέντων ΤΚΕ Πάτρας (αριθμός δικαστικών διενέξεων 143) και Θεσ/νίκης (αριθμός 40)

Προτάσεις για την αντιμετώπιση άμεσων προβλημάτων της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ

Κεντρική Υπηρεσία

Ποιοτική βελτίωση της στελέχωσης της Κεντρικής Υπηρεσίας με την μετακίνηση μηχανικών με εμπειρία για τη ολοκλήρωση των υπό κατασκευή έργων, το «κλείσιμο» των πρόσφατα περαιωμένων εργολαβιών και την αντίκρουση των δικαστικών προσφυγών των αναδόχων.

Πάτρα

Ανάληψη των αρμοδιοτήτων διευθύνουσας υπηρεσίας για τα έργα της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών από το νεοϊδρυθέν Τμήμα Κατασκευής Έργου της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ στη Πάτρα, αφού προηγουμένως στελεχωθεί επαρκώς και με στελέχη του πρώην ΤΚΕ Πάτρας της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ που έχουν μετακινηθεί στο ΤΑΣ Αχαΐας με στόχο να αντιμετωπιστεί με το καλύτερο δυνατό τρόπο ο υπερβολικός αριθμός (143) δικαστικών διενέξεων των αναδόχων της ΕΠΠ και λοιπές εκκρεμότητες που έχουν δημιουργήσει τα εκτελεσθέντα έργα όπως προσφυγές και αιτήσεις ιδιοκτητών ακινήτων που έχουν απαλλοτριωθεί, η παροχή λεπτομερών κατασκευαστικών αρχείων στις περιπτώσεις που αναζητούνται από τον Παραχωρησιούχο του έργου Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, υποστήριξη της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ κατά τους ελέγχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή εξουσιοδοτημένων ελεγκτικών οργάνων της στην Ελλάδα για το κλείσιμο του Γ ΚΠΣ κλπ.

Το παραπάνω τμήμα είναι επιβεβλημένο να αναλάβει και τις παρακάτω αρμοδιότητες:

- Την επίβλεψη των δύο εργολαβιών της Πάτρας που αναφέρθηκαν παραπάνω (Διακονιάρης και Γηαύκος) οι οποίες έχουν ουσιαστικά σταματήσει και πρέπει να ολοκληρωθούν το ταχύτερο δυνατό.
- Την επίβλεψη των δύο εργολαβιών που είναι υπό δημοπράτηση και συγκεκριμένα:
 - α) κατασκευή ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης Παραγλαύκιων αρτηριών με νέο λιμάνι της Πάτρας προϋπολογισμού 40 εκατομμυρίων ευρώ και β) κατασκευή του τρίτου τμήματος της α' φάσης του νέου λιμένα Πατρών προϋπολογισμού 182 εκατομμυρίων ευρώ.
 - Την υποβολή της επίβλεψης των τριών (3) συμβάσεων μελετών που καλύπτουν ολόκληρο το τμήμα Αντίρριο- Ιτέα- Λαμία.

Λάρισα

Ανάληψη των αρμοδιοτήτων διευθύνουσας υπηρεσίας των εκτελεσμένων έργων της χωρικής αρμοδιότητας του ΤΚΕ Λάρισας από την ΕΥΔΕ ΚΑΡΛΑΣ, καθώς και του έργου βελτίωσης και σύνδεσης Βελεστίνου με ΠΑΘΕ και Βόλο με παράλληλη τοποθέτηση του υπάρχοντος προσωπικού του καταργηθέντος ΤΚΕ (σύνολο προσωπικού 13 ατόμων) σε αυτή.

Θεσσαλονίκη

Σύσταση κλιμακίου – γραφείου της ΕΥΔΕ-ΑΥΤ/ΜΟΣ ΠΑΘΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Η σύσταση αυτή κρίνεται αναγκαία για τους λόγους που προαναφέρθηκαν στη περίπτωση των θεμάτων του πρώην ΤΚΕ Πάτρας και επιπρόσθετα:

- Το προσωπικό (σύνολο 28 ατόμων) παραμένει στην έδρα του καταργηθέντος ΤΚΕ χωρίς να έχει κινηθεί καμία διαδικασία μετακίνησής του.
- Η εμπειρία του εν λόγω προσωπικού είναι υπερεπαρκής για μεγάλα και σημαντικά (ιδίως οδικά) έργα.
- Μπορεί να υποβοηθήσει την επίβλεψη μελετών στο τμήμα Κλειδί – Εύζωνοι του οδικού άξονα ΠΑΘΕ.
- Να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα για την επίβλεψη των εργασιών του παραπάνω τμήματος όταν δημοπρατηθεί.
- Μπορεί μεταβατικά να αναλάβει την επίβλεψη έργων της ΓΓΔΕ στην Περιφέρεια Μακεδονίας εφόσον κριθεί αναγκαίο.

Γίνεται μνεία ότι η σύσταση του κλιμακίου-γραφείου Θεσσαλονίκης απαιτεί έκδοση ΠΔ

Ως Εναλλακτική λύση προτείνεται η μετακίνηση του προσωπικού σε μεταβατικό επίπεδο στην ΕΥΔΕ Συντήρησης ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ και με ανάληψη των αρμοδιοτήτων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας των εκτελεσθέντων έργων ΠΑΘΕ από την εν λόγω ΕΥΔΕ.

Κύριοι Υπουργοί,

Θέλουμε να τονίσουμε για μία ακόμη φορά, ότι πρέπει να ληφθούν οι αναγκαίες πολιτικές αποφάσεις το συντομότερο δυνατό για την αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων, διαφορετικά η όποια καθυστέρηση μπορεί να προκαλέσει απώλειες πολλών εκατομμυρίων ευρώ για το Ελληνικό Δημόσιο.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Κ. Καπελώνης

Ο Γ. Γραμματέας
Ν. Λύτρας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210-6440873
FAX. 210-6454223
Site: www.poseypexode.gr
e-mail: poseypexode@otenet.gr

Αθήνα 08-12-2009
Αρ. πρωτ. 830

παραγκωνίζοντας τις υπάρχουσες κατά τόπους υπηρεσίες του Υπουργείου.

Φαίνεται ξεκάθαρα ότι με τις ανώνυμες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν εκτός δημόσιου λογιστικού ελέγχου, οι εκάστοτε ηγεσίες διευκολύνονται τα μέγιστα, στην "στοχευμένη" ανάθεση έργων και μελετών και στην διαχείριση αυτών κατά το δοκούν.

Η διοίκηση της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., στην τελευταία προεκλογική περίοδο, προέβη σε απευθείας αναθέσεις δεκάδων έργων προϋπολογισμού "συμπτωματικά" λίγο κάτω του ορίου των 5.000.000 ευρώ. Επίσης προέβη σε αυξήσεις μισθών χωρίς να έχει προηγηθεί αξιολόγηση προσωπικού και στην ανανέωση συμβάσεων μερικών εκατοντάδων υπαλλήλων, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των υπαλλήλων της στους εξακόσιους περίπου (οι οποίοι βεβαίως αμείβονται πολλαπλάσια από τους υπαλλήλους των δημοσίων υπηρεσιών), σε μια χρονική περίοδο όπου τα εργοτάξια της ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ κλείνουν λόγω ολοκλήρωσης των έργων.

Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας στην περαιτέρω υποβάθμιση των υπηρεσιών μας, τη μεταφορά αρμοδιοτήτων στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., και τη μετατροπή της σε «Υπουργείο Δημοσίων Έργων», η οποία λειτουργεί έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο και κοστίζει πανάκριβα στον ελληνικό λαό.

Πιστεύουμε ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. πρέπει άμεσα να εξυγιανθεί και να αξιοποιηθεί το έμπειρο προσωπικό που διαθέτει, να ολοκληρώσει το έργο για το οποίο έχει ιδρυθεί και να αξιοποιηθεί η ακριβοπληρωμένη από τον Ελληνικό λαό τεχνογνωσία που αποκτήθηκε όλα αυτά τα χρόνια που λειτουργεί.

Επιβάλλεται άμεσα να ενισχυθούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες, σύμφωνα και με τη δική σας δήλωση στην πρόσφατη συνάντησή μας, να κα-

Προς: Υπουργό Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα

Κοιν.: α) Υφυπουργό Υποδομών μεταφορών
και Δικτύων κ. Γ. Μαγκριώτη
β) Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε κ. Γ. Οικονομίδη
γ) Συλλόγους-μέλη μας
δ) εφημερίδα μας «εκτός σχεδίου»
και δικτυακό μας τόπο

ΘΕΜΑ: Γιγάντωση της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. και μετατροπή της σε Υπουργείο Δημοσίων Έργων.

Κύριε Υπουργέ,

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε ότι η σημερινή πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας, σε πρόσφατη δημόσια εκδήλωση, εξέφρασε την άποψη για επέκταση της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. και σε έργα της Κρήτης.

Ο προηγούμενος Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, παρότι είχε χαρακτηρίσει την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ υπηρεσία υπερπολυτελείας, της ανέθετε όλα τα έργα από Λαμία μέχρι και τα Βόρεια σύνορα της Χώρας (Ε65, Ράχες Κηειδί κ.λ.π.),



**Τώρα μπορείτε να μας διαβάσετε
και από το internet
στην ηλεκτρονική διεύθυνση
www.poseypexode.gr -
Το e-mail μας στη διεύθυνση:
poseypexode@otenet.gr**

ληφθούν οι ελλείψεις στελεχιακού δυναμικού, να ανακτήσουν την χαμένη αξιοπιστία τους και με περηφάνια και όραμα να επιτελέσουν το καθήκον και το χρέος τους προς τον πολίτη τον οποίο θεσμικά υπηρετούν.

Κύριε Υπουργέ,
Ζητάμε συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να συζητήσουμε τα σημαντικότερα αυτά θέματα.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Κ. Καπελώνης

Ο Γ. Γραμματέας
Ν. Λύτρας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 210 6440873
e-mail: poseypexode@otenet.gr
Site: www.poseypexode.gr

Αθήνα, 09-10-2009
Αρ. Πρωτ. 793

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα
- Την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αθήλας κ. Τίνα Μπιρμπίλη
- Τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννη Μαγκριώτη
- Τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αθήλας κ. Θάνο Μωραΐτη

ΘΕΜΑ: Καθορισμός συνάντησης μαζί μας, για την ενημέρωσή σας για τις θέσεις, τις απόψεις και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων που εκπροσωπούμε.

Κύριοι Υπουργοί,

η Ομοσπονδία μας εκπροσωπεί το σύνολο των εργαζομένων στις υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, του ΤΕΕ, της ΤΕΟ Α.Ε., και των Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Διοίκησης και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της Χώρας.

Πιστεύουμε ότι αυτοί οι εργαζόμενοι στην πλειοψηφία τους κάτω από δύσκολες συνθήκες, που αφορούν σε ζητήματα κακών υποδομών και μισθολογικών απολαβών, προσπαθούν να επιτελέσουν το έργο τους με αξιοπρέπεια. Θεωρούμε τον ρόλο, όλων όσων δρουν και εργάζονται στους χώρους ευθύνης σας ιδιαίτερα σημαντικό, αφού χωρίς την προσφορά των εργαζομένων είναι πολύ δύσκολη, αν όχι



ανέφικτη, η προώθηση του πολύ σημαντικού έργου που καθλούνται να επιτελέσουν τα δύο νέα Υπουργεία για την ανάπτυξη της χώρας.

Υποβάλλουμε λοιπόν συνημμένα, τις τεκμηριωμένες θέσεις και διεκδικήσεις των εργαζομένων που έχουμε την τιμή να εκπροσωπούμε, όπως αυτές αποτυπώθηκαν και εγκρίθηκαν με την απόφαση του 27ου Συνεδρίου της Ομοσπονδίας και ζητάμε να ορίσετε συνάντηση μαζί μας, ώστε να σας γνωρίσουμε λεπτομερώς το σύνολο των επιμέρους μας θέσεων, σε πολιτικές και οργάνωση των χώρων ευθύνης σας, αλλήλ και να έχουμε τις δικές σας κατ' αρχήν απαντήσεις, στα κρίσιμα προβλήματα και τα θέματα που αναφέρονται σε αυτή την απόφαση.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Κώστας Καπελώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Νίκος Λύτρας

Αθήνα 20/10/2009
Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 6440873
FAX: 210 6454223
e-mail: poseypexode@otenet.gr

Αρ. Πρωτ.: 798

Πραγματοποιήθηκε σήμερα, μετά από αίτημα της Ομοσπονδίας μας, συνάντηση της Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα και τον Υφυπουργό κ. Γιάννη Μαγκριώτη.

Κατά τη συνάντηση η Ομοσπονδία κατέθεσε τις τεκμηριωμένες θέσεις και διεκδικήσεις των εργαζομένων που αφορούν την υποβάθμι-



ση και απαξίωση των υπηρεσιών, τη μεταφορά αρμοδιοτήτων σε ανώνυμες εταιρείες και τη γιγάντωση της Εγνατίας Α.Ε., την αναμόρφωση του οργανισμού, την επανένταξη των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών στη Γ.Γ.Δ.Ε., τη συμμετοχή μας σε όλους τους τομείς δράσης του Υπουργείου, την αναμόρφωση του νομικού πλαισίου για τη δημοπράτηση έργων και μελετών, την ενίσχυση της αντισεισμικής προστασίας της χώρας με την αναβάθμιση των τομέων αποκατάστασης σεισμοπληκτών (Τ.Α.Σ.), την επίλυση των μεγάλων προβλημάτων που προέκυψαν από τη διάλυση με συνοπτικές διαδικασίες υπηρεσιών του Υπουργείου (π.χ. Π.Α.Θ.Ε.), τη διατήρηση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και τη μετεξέλιξη της σε ελεγκτικό μηχανισμό των διοδίων, την ισότιμη εκτός έδρας αποζημίωση με παράλληλη εξασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων, την αύξηση του επιδόματος 2% και τη θέσπιση νέου μισθολογίου.

Η Πολιτική Ηγεσία τόνισε ότι επιδίωξη της είναι ένα ισχυρό Υπουργείο, που θα πρωτοστατεί στην παραγωγή των δημοσίων έργων, που θα λειτουργεί αξιοκρατικά, με διαφάνεια, με εμπιστοσύνη και αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και όλα αυτά με γνώμονα το συμφέρον του Έλληνα πολίτη. Δεσμεύτηκε για αύξηση των πόρων των Δημοσίων Επενδύσεων, για δημιουργία νέου οργανισμού και με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Ομοσπονδίας ο οποίος θα ανταποκρίνεται στα νέα δεδομένα, για μόνιμη επικοινωνία με την Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., έτσι ώστε μέσα από ειλικρινή συνεργασία να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για το δημόσιο συμφέρον. Τέλος, υπήρξε η δέσμευση για άμεσο διάλογο όσον αφορά τα επιμέρους εργασιακά θέματα στην προσπάθεια επίλυσης τους.

Το θετικό κλίμα που διαπιστώθηκε στην πρώτη μας συνάντηση, ελπίζουμε ότι θα έχει συνέχεια, όσον αφορά την αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων.

Το Δ.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



Αθήνα 20/ 10 / 2009
 Ιπποκράτους 196-198
 114 71 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ: 210 6440873
 FAX: 210 6454223
 Site: www.poseypexode.gr
 e-mail: poseypexode@otenet.gr

Α.Π. 797

Προς: α) Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης
 και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κ. Γ. Ραγκούση
 β) Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ Δ. Ρέππα
 γ) Υφυπουργό Οικονομικών κ. Φ. Σαχινίδη

Κοινοποίηση: α) Δ/νση Δ16/β
 β) Δ/νσεις Δ.Ε.Σ.Ε.
 γ) Συλλόγους- μέλη μας
 δ) εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και
 δικτυακό μας τόπο

ΘΕΜΑ: Ανάγκη άμεσης χρηματοδότησης και αύξησης ημερών εκτός έδρας (καθ' υπέρβαση) των Δ.Ε.Σ.Ε. των Περιφερειών για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και εργασιών αποχιονισμού.

Κύριοι Υπουργοί

Οι Διευθύνσεις Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) των Περιφερειών της χώρας έχουν ως κύριο αντικείμενο τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.) και για το σκοπό αυτό είναι απαραίτητη η καθημερινή μετακίνηση των υπαλλήλων τους για τη συντήρησή του.

Πέραν όμως των προγραμματισμένων επεμβάσεων του προσωπικού των Δ.Ε.Σ.Ε. στο Ε.Ο.Δ. (μελέτες, επιβηλέψεις εργολαβιών, οριζόντια- κατακόρυφη σήμανση- διαγράμμιση, εργασίες συντηρήσεως πρασίνου κλπ.), οι υπάλληλοι αυτοί καλούνται να αντιμετωπίσουν έκτακτα γεγονότα, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όπου τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελούν τα τελευταία χρόνια, συνήθη κατάσταση.

Πιο συγκεκριμένα καλούνται να αντιμετωπίσουν:

- κατολισθήσεις και πτώσεις ρίθων στο οδόστρωμα των Εθνικών Οδών,
- πτώσεις πινακίδων σήμανσης, στύλων ηλεκτροφωτισμού και σπηθαίων ασφαλείας από προσκρούσεις αυτοκινήτων,
- καθαρισμό των οδών από λάδια-πετρέλαια και άλλα αντικείμε-

να, δηλαδή τη γενική άρση της επικινδυνότητας και την αποκατάσταση της βατότητας του οδοστρώματος,

- την επιδιόρθωση της διακοπής της φωτεινής σήμανσης και σηματοδότησης κόμβων από διάφορες αιτίες (βραχυκυκλώματα, ατυχήματα κλπ.),

- εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού κατά τη διάρκεια των χιονοπτώσεων και μετά από αυτές για όσο διάστημα απαιτηθεί ώστε να εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό βαθμό η απρόσκοπτη βατότητα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητάς τους,

- αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών από πλημμύρες.

Ειδικότερα κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ορισμένες Δ.Ε.Σ.Ε. διατηρούν αποχιονιστικούς σταθμούς (π.χ. Κατάρρα, Μέτσοβο, Πεντάλοφο, Καστανιά, διόδια Τραγάνας, ράχες Τυμφρηστού), οι οποίοι λειτουργούν επί 24ωρου βάσης με υπαλλήλους που διαμένουν εκεί από τον Οκτώβριο μέχρι των Απρίλιο κάθε έτους για εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού.

Με δεδομένες τις ανωτέρω αυξημένες ανάγκες, οι οποίες απαιτούν την αδιάλειπτη παρουσία των εργαζόμενων των Δ.Ε.Σ.Ε., όπως αντιλαμβάνεστε ο αριθμός των συγκεκριμένων εκατόν είκοσι (120) ημερών για τις εκτός έδρας αποζημιώσεις, ήδη καλύπτεται από την εκτέλεση έργων τακτικής και στοιχειώδους συντήρησης (μελέτες, επιβηλέψεις εργολαβιών, διαγράμμιση, επούλωση ράκων με ασφαλιτόμιγμα, σήμανση κλπ.) κατά τη διάρκεια των προηγούμενων μηνών.

Οι λόγοι αυτοί υποβάθρουν τις ΔΕΣΕ σε ιδιαίτερο καθεστώς, όπου απαιτείται η επιπλέον κίνηση και παραμονή εκτός έδρας των μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλων (μηχανικών, γεωπόνων, εργοδηγών, οδηγών, χειριστών τεχνιτών, εργατών κλπ.) για εκτέλεση εργασίας με διανυκτέρευση ή αυθημερόν επιστροφή.

Συνεπώς προτείνουμε:

Την άμεση έκδοση Απόφασης για την κίνηση και παραμονή εκτός έδρας μέχρι 60 ημέρες (συνολικά καθ' υπέρβαση των 120 συγκεκριμένων ετησίων του Ν. 2685/99) για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2009.

Σε κάθε περίπτωση, σας επευθυμίζουμε ότι οι Αποφάσεις για κίνηση εκτός έδρας δεν έχουν αναδρομική ισχύ και επομένως απαιτείται η άμεση έκδοσή τους, διαφορετικά θα έχετε την αποκλειστική ευθύνη για τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό μας Δίκτυο και τα οποία θα επιδεινωθούν δραματικά, κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
 ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. : 210-6440873
FAX : 210-6454223
Site: www.poseypexode.gr
Email : poseypexode@otenet.gr
Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2010
Αρ. Πρωτ. 5

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. ΡΕΠΠΑ Δ.
2. Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. ΜΑΓΚΡΙΩΤΗ Γ.
3. Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε. κ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ Ι.
4. Γεν. Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Έργων κ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟ Σ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Συλλόγους – Μέλη μας
2. Εφημερίδα μας «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ» και δικτυακό μας τόπο.

ΘΕΜΑ: Υποβολή εισήγησης-πρότασης για βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των απαλλοτριώσεων - επιτάξεων και για την οργανωτική βελτίωση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών στη διαχείριση αυτών.

Σας καταθέτουμε εισήγηση-πρόταση για την βελτίωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και επιτάξης, όπως αυτή επεξεργάστηκε από την Επιτροπή Μελετών, που λειτούργησε ύστερα από πρωτοβουλία της Ομοσπονδίας μας, στα πλαίσια της απόφασης της για ανάπτυξη θέσεων και προτάσεων για ουσιαστικά θέματα της παραγωγικής δραστηριότητας του Υπουργείου μας, μέσα από την εμπειρία και τεχνογνωσία των ιδίων των εργαζομένων και παρακαλούμε να ληφθεί υπόψη στην επεξεργασία των προτάσεων για την αναθεώρηση του πλαισίου ανάθεσης και διαχείρισης Έργων και Μελετών, ή αυτοτελώς.

Θεωρούμε χρήσιμο να επισημάνουμε τους βασικούς στόχους της παραπάνω Εισήγησης – Πρότασης που είναι οι ακόλουθοι :

- Η επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης της απαλλοτρίωσης θα διευκολύνει την απρόσκοπτη εκτέλεση των έργων υποδομής της χώρας και ιδιαίτερα εκείνων που συγχρηματοδοτούνται από προγράμματα της Ε.Ε. (ΕΣΠΑ-ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ κ.λ.π) ή έχουν ανατεθεί με την διαδικασία της παραχώρησης.

- Ο εξορθολογισμός του κόστους των απαλλοτριώσεων, το οποίο έχει αυξηθεί απαράδεκτα σε σχέση με το πραγματικό. Αξίζει να επισημανθεί ότι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μας, μόνο η Γενική Γραμματεία Δημ. Έργων καταβάλλει δαπάνες απαλλοτριώσεων, σε ετήσια βάση, ποσού ύψους άνω των εκατόν πενήντα εκατομμυρίων ΕΥΡΩ (150.000.000 ευρώ), που αντιπροσωπεύει πρόσθετο κόστος, πέραν του πραγματικού (εξωπραγματικοί δικαστικοί καθορισμοί της αποζημίωσης των απαλλοτριούμενων ακινήτων, αποκατάσταση δήθεν «θετικών» ζημιών κ.λ.π. των απομένοντων ακινήτων μετά την απαλλοτρίωση κ.λ.π).

Ακόμη, πρέπει να σημειωθεί ότι απαλλοτριώσεις μεγάλου εύρους διενεργούν και άηθοι φορείς του Δημοσίου και συνεπώς το κόστος της υπερεκτίμησης ίσως ξεπερνά και το ποσό των τετρακοσίων εκατομμυρίων ΕΥΡΩ (400.000.000 ευρώ), συνολικά για το Δημόσιο.

- Εξασφάλιση και σεβασμός δικαιωμάτων των θιγόμενων ιδιοκτητών, δεδομένου ότι η αναγκαστική απαλλοτρίωση αποτελεί θέμα της αποκαλούμενης «καθημερινότητας» και αναπτύσσει, πολλούς φορές, σοβαρές τριβές μεταξύ Διοίκησης και Πολιτών. Αξίζει να σημειωθεί ότι ένα στα τρία ακίνητα έχουν υποστεί κάποιο είδος αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, κατά τη διάρκεια της μεταπολεμικής περιόδου.

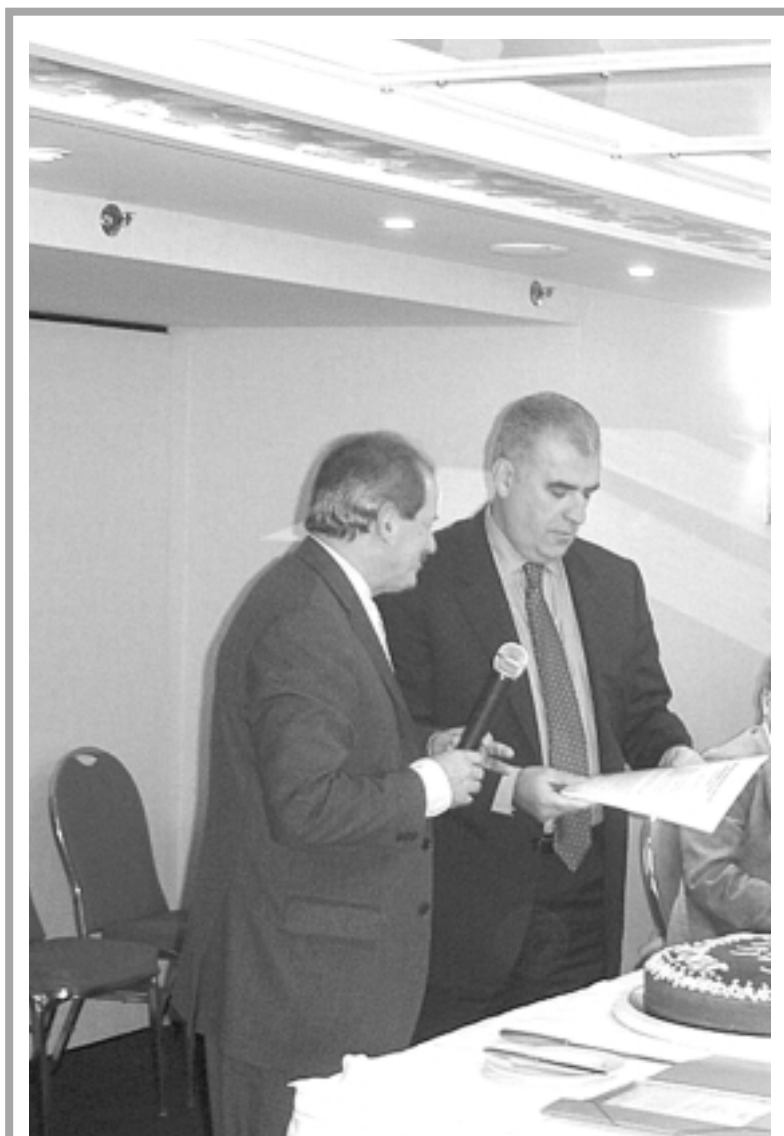
- Επιπρόσθετα, στην παραπάνω εισήγηση περιλαμβάνονται και προτάσεις για τη βελτίωση των διοικητικών δομών που εμπλέκονται στην πολυδιαδικασία της απαλλοτρίωσης. Προς αυτή την κατεύθυνση,

ση, επιθυμούμε να τονίσουμε ότι η οργανωτική βελτίωση είναι ίσως σπουδαιότερη ακόμη και από την βελτίωση του θεσμικού των απαλλοτριώσεων, όπως επίσης ότι δεν θα επέλθουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα οποιασδήποτε θεσμικής βελτίωσης, αν δεν συνδυασθεί με οργανωτικές βελτιώσεις.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Κώστας Καπελώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Νίκος Λύτρας



Στις 14 Ιανουαρίου 2010 έγινε η καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παραδόθηκε από το πρόεδρο της Ομοσπονδίας Κο Καπελώνη στην Πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το πόνημα της επιτροπής Μελετών - υποεπιτροπή Απαλλοτρίωσης.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Υπουργός, οι υφυπουργοί, γεν. γραμματείς, στελεχιακό δυναμικό των δύο υπουργείων καθώς και μέλη των επιτροπών της Ομοσπονδίας.

Ολόκληρο το κείμενο της επιτροπής μπορείτε να το διαβάσετε στην ιστοσελίδα μας www.poseypexode.gr ως «Πρόταση για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των Απαλλοτριώσεων - Επιτάξεων»

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

Εισήγηση - πρόταση για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των απαλλοτριώσεων - επιτάξεων

Η κατάσταση αυτή, τα τελευταία χρόνια, συνεχώς επιδεινώνεται και τείνει να γίνει η «αχίλλειος πτέρνα» κάθε προγράμματος εκτέλεσης Δημοσίων Έργων, ιδιαίτερα εκείνων που απαιτούν την εξασφάλιση μεγάλων εκτάσεων όπως είναι αυτοκινητόδρομοι, εγγειοβελτιωτικά κ.λ.π.

Οι λόγοι που έχουν οδηγήσει στη σημερινή κατάσταση είναι πολλοί, όπως θα περιγράψουμε παρακάτω, και υπάρχει άμεση ανάγκη η Πολιτεία να λάβει μια σειρά μέτρων που θα επαναφέρουν τις αποζημιώσεις των απαλλοτριούμενων ακινήτων στις πραγματικές αξίες, ώστε να σταματήσει ο άδικος πλουτισμός ορισμένων συμφερόντων σε βάρος του κοινωνικού συνόλου και να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των έργων που έχουν σχεδιασθεί και προγραμματισθεί.

Η Επιτροπή Μελετών που συστάθηκε στα πλαίσια της λειτουργίας της Ομοσπονδίας, εκπόνησε μια συνολική πρόταση για την εξυγίανση του πλαισίου των απαλλοτριώσεων, με την οποία προτείνονται συγκεκριμένοι τρόποι, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες της απαλλοτριώσεως και ορθοηγοικοποιηθεί το κόστος αυτών. Η πρόταση αυτή θα πρέπει άμεσα να αξιολογηθεί και να αξιοποιηθεί, στο μέρος που είναι εφικτό, ώστε να αντιμετωπισθούν τα παραπάνω ζητήματα και να επιτραπεί η απρόσκοπτη εκτέλεση Έργων του ΕΣΠΑ, Οδικών Αξόνων Παραχώρησης κ.λ.π.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι μόνο για τα Έργα των Οδικών Αξόνων Παραχώρησης θα απαιτηθεί, κατά τη γνώμη μας, συνολικό ποσό μεγαλύτερο των δυο (2) δις ΕΥΡΩ για τις απαλλοτριώσεις, με τους ρυθμούς που καθορίζονται οι αποζημιώσεις σήμερα.

Η συστηματική ανασκόπηση των παραγόντων που εκτρέπουν το κόστος των απαλλοτριώσεων, πέρα από το πραγματικό, και η λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, τόσο σε επίπεδο θεσμικό όσο και σε οργανωτικό, μπορούν να επιφέρουν μια σημαντική μείωση του συνολικού κόστους σε ποσοστό μεγαλύτερο του 35%.

Οι κύριοι παράγοντες που δρουν αρνητικά στην αναίτια αύξηση του κόστους είναι :

- Ο τρόπος καθορισμού της αποζημίωσης, από τα πολιτικά Δικαστήρια.

Ο γενικός καθορισμός της αποζημίωσης των απαλλοτριούμενων ακινήτων που επιβάλλεται από το Σύνταγμα της χώρας, κατά τη γνώμη μας, είναι αναποτελεσματικός στην σύγχρονη εποχή δεδομένου ότι ο προσδιορισμός της αξίας ενός ακινήτου είναι μια πολύπλοκη και σύνθετη επιστημονική διαδικασία και δεν μπορεί να στηριχθεί σε κάποια «συγκριτικά» στοιχεία, με τα οποία συνήθως τα Δικαστήρια επιχειρούν να προσδιορίσουν τις αξίες, γιατί ακόμη και η διαδικασία σύγκρισης είναι επίσης σύνθετη και ιδιαίτερα επισφαλής, εφόσον δεν τηρηθεί επιστημονική μεθοδολογία (π.χ. η σύγκριση δεν είναι ασφαλής, ούτε σε γειτονικά ακίνητα, αν δεν υπάρχει σύμπτωση πολεοδομικών, γεωμετρικών, τοπογραφικών και άλλων ουσιαστών χαρακτηριστικών που επηρεάζουν την αξία γης).

Κατά συνέπεια, θα πρέπει ο προσδιορισμός της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων να γίνεται από εξειδικευμένα εκτιμητικά Σώματα ή Γραφεία που διαθέτουν τις απαιτούμενες διαπιστεύσεις από την Πολιτεία αλλά και από Διεθνείς Οίκους Πιστοποίησης και η προσφυγή στο Δικαστήριο θα πρέπει να γίνεται μόνο σε περιπτώσεις που διαφω-

νούν τα ενδιαφερόμενα μέρη ως προς την ορθότητα της σχετικής εκτίμησης.

Η αλλαγή του τρόπου καθορισμού της αποζημίωσης, απαιτεί τροποποίηση του άρθρου 17 του Συντάγματος και θα συμπέσει με όλα σχεδόν τα Συντάγματα των «Δυτικών Χωρών», τα οποία προβλέπουν μη συμμετοχή των Δικαστηρίων στον καθορισμό της αποζημίωσης, παρά μόνο στις περιπτώσεις που αμφισβητείται η πληρότητά της.

Η παραπάνω αντικατάσταση του δικαστικού καθορισμού της αποζημίωσης από Εκτιμητικά Σώματα, θα λύσει ριζικά το πρόβλημα της καθυστέρησης και η συντέλεση της απαλλοτριώσεως μπορεί να γίνεται μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την κήρυξη της, ενώ σήμερα απαιτείται χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) μηνών, χωρίς να υπολογισθεί η περίπτωση αναβολής της δίκης που συμβαίνει σε πολλές περιπτώσεις και άλλωστε επιτρέπεται για μια φορά, από τον Κώδικα των απαλλοτριώσεων.

- Η μη ορθή και τεκμηριωμένη προεκτίμηση της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων, λόγω του γεγονότος ότι επιβάλλεται από το νόμο η αντικατάσταση αυτής στις περιπτώσεις που ισχύει το αντικειμενικό σύστημα αξιών, με αποτέλεσμα το Δημόσιο να μη διαθέτει κανένα ουσιαστικό στοιχείο για την υπέρσπιση των συμφερόντων του στις περιπτώσεις που το Δικαστήριο δεν αποδέχεται τις αντικειμενικές αξίες ως πραγματικές. Για το λόγο αυτό συμμερίζομαστε την άποψη της Επιτροπής Μελετών, ώστε οι προεκτιμήσεις να γίνονται από το Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών.

- Η ύπαρξη δικονομικών διατάξεων του Κώδικα Απαλλοτριώσεων, που επιτρέπουν την εκδίκαση αιτημάτων για αποκατάσταση θετικών ζημιών λόγω απαλλοτριώσεως και λειτουργίας του έργου, με συνοπτικές διαδικασίες.

- Η υποστελέχωση των Υπηρεσιών που έχουν την ευθύνη για την υποστήριξη των συμφερόντων του Δημοσίου, κατά τον καθορισμό της αποζημίωσης.

- Η έλλειψη συνολικού χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας, με αποτέλεσμα η αγροτική γη να «διορθωθεί» άτυπα σε χρήσεις μη προκαθορισμένες, δημιουργώντας έτσι πλαίσιο κερδοσκοπίας επί της γης και αύξησης της αξίας των ακινήτων.

- Η άσκηση πολεοδομικής και οικιστικής πολιτικής χωρίς εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό, γίνεται προβληματική, δεδομένου ότι επιτρέπεται σε όλα τα ακίνητα εκτός Σχεδίου η οικοδόμησή τους, με γενικούς κανόνες (αρτιότητα τεσσάρων χιλιάδων τετρ.μ.(4.000τ.μ.)), με αποτέλεσμα εκτός των περιβαλλοντικών και λοιπών επιβαρύνσεων, οι αγροί, κατά τον καθορισμό της αποζημίωσης, να λογίζονται ως εν δυνάμει οικοπεδικές εκτάσεις, με τεράστιες οικονομικές συνέπειες για το Δημόσιο.

- Η ανυπαρξία πολιτικής του Δημοσίου ως ιδιότυπος «αγοραστής» πολύ μεγάλου αριθμού ακινήτων, για σκοπούς δημόσιας ωφέλειας, ώστε να ορθοηγοικοποιηθεί η δαπάνη για αποζημιώσεις (π.χ. κατά την προμελέτη ενός Οδικού Άξονα, να προσκαλούνται οι ιδιοκτήτες να υποβάλουν οικονομικές (δεσμευτικές) προσφορές οι ιδιοκτήτες για τα ακίνητά τους και σε περίπτωση που δεν είναι συμφέρουσες για το Δημόσιο να εξετάζει άλλες εναλλακτικές λύσεις, η δημιουργία αποθέματος αγροτικής γης για ανταλλαγή κ.λ.π.).

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

ΑΣ ΑΝΑΛΑΒΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΜΑΣ

Πριν από λίγα χρόνια, κύριο θέμα της καθημερινότητάς μας αποτελούσε η κοινωνική και θεσμική κρίση. Μάρτυρες όλοι των μεγάλων σκανδάλων (Βατοπέδι, δομημένα ομόλογα) αλλιά και των «μικρών» που βίωναμε κι εμείς ως δημόσιοι λειτουργοί στα υπηρεσιακά μας καθήκοντα με, ως φυσική συνέπεια – εξέλιξη αναμέναμε τη σημερινή οικονομική κρίση, όμως δεν είχαμε προβλέψει και ίσως σήμερα ακόμα δεν έχουμε συνειδητοποιήσει το πρωτοφανές μέγεθός της, το οποίο διογκώθηκε στα πλαίσια του παγκόσμιου οικονομικού περιβάλλοντος.

Το δημόσιο χρέος της χώρας μας το οποίο πια κυμαίνεται σε δυσθεώρητα ύψη περί τα 254 δις ευρώ, είναι διπλάσιο από το αθροιστικό χρωών όπως η Ρωσία και η Αργεντινή (51 δις και 57 δις ευρώ αντίστοιχα) οι οποίες όταν πτώχευσαν (το 1998 και το 2001) είχαν υποδιπλάσιο χρέος και οι δυο μαζί από αυτό της χώρας μας. Με αφορμή τα τραγικά οικονομικά δεδομένα της, η Ελλάδα έχει μπει στο στόχαστρο κερδοσκοπικών παιχνιδιών που ενδεχομένως να έχουν ως άξονα τη μείωση της ισοτιμίας ευρώ - δολαρίου με φήμες περί χρεοκοπίας της και εξόδου της από τη ζώνη του ευρώ. Η ένταξή μας στο ενιαίο νόμισμα σε κάθε περίπτωση, αποτελεί ασπίδα προστασίας, αλλιά βεβαίως δεν θεραπεύει αυτόματα ούτε τα προβλήματα του υψηλού χρέους και του χαώδους εξωτερικού ελλείμματος ούτε μας βγάζει από την ύφεση. Απλώς κάνει τη μάχη για την αντιμετώπισή τους λιγότερο δαπανηρή και την έκβασή της περισσότερο αισιόδοξη, αρκεί να δοθεί με συνέπεια, επιμονή, ισχυρή πολιτική βούληση αλλιά και την σύμπραξη όλων των κοινωνικών ομάδων.

Η δυσμενέστατη οικονομική κατάσταση της χώρας και τα κερδοσκοπικά παιχνίδια εις βάρος της, οδήγησαν την Κυβέρνηση σε επίσπευση κατάθεσης του φορολογικού νομοσχεδίου και της εισοδηματικής πολιτικής.

Στα πλαίσια της εισοδηματικής πολιτικής θα μειωθούν τα επιδόματα των δημοσίων υπαλλήλων (ανάλογα με το ύψος τους), ενώ με το φορολογικό θα ενταχθούν στην ενιαία κλίμακα φορολόγησης όλα τα επιδόματα που φορολογούνταν αυτοτελώς (π.χ. ΔΙΒΒΕΤ εφοριακών). Παράλληλα θα μπει όριο στα μισθολόγια όλων των εποπτευόμενων επιχειρήσεων και οργανισμών καθώς επίσης και στις αποδοχές των ανωτάτων στελεχών τους. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί στην επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΣΠΑ για να αρχίσει να θερμαίνεται η οικονομία, στην προώθηση της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης αλλιά και στο υπουργείο Υγείας με θέσπιση νέας πολιτικής για το φάρμακο και μείωση των δαπανών υγείας, οι οποίες τα τελευταία χρόνια εκτοξεύθηκαν αδικαιολογίως στα ύψη.

Ταυτόχρονα υπάρχουν αντιδράσεις απ' όλες τις κοινωνικές ομάδες, οι οποίες γνωρίζουν μεν τη δυσμενή κατάσταση της χώρας αλλιά ταυτόχρονα αισθάνονται ότι θα είναι τα εξιλαστήρια θύματα της κακοδιαχείρισης του δημοσίου χρήματος από τις Κυβερνήσεις. Επίσης από την άλλη πλευρά υπάρχουν και προνομιούχες ομάδες -συντεχνίες, οι οποίες δεν θέλουν να χάσουν τα κεκτημένα τους.

Δυστυχώς πρέπει όλοι μας να αναλάβουμε τις ευθύνες μας, γιατί η κρίση αξιών και θεσμών εξαπλώθηκε αρκετά τα τελευταία χρόνια, στην κοινωνία, σε μας τους ίδιους δηλαδή. Πρέπει κι εμείς να είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας αλλιά και να αρχίσουμε πάλι να διεκδικούμε με αγωνιστικότητα τα δικαιώματά μας. Πρέπει εμείς ως πολίτες να αλληλάξουμε νοοτροπία και ν' αποκτήσουμε κοινωνική, φορολογική και αξιοκρατική συνείδηση και αυτό πρέπει να μας το καλλιεργήσει πρώτα το ίδιο το Κράτος και οι διαχειριστές του:

- Πρέπει το ίδιο το δημόσιο να πάψει να είναι σπάταλο και να δείξει ότι σέβεται τα χρήματα του έλληνα πολίτη. Ήδη η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ έχει υποβάλει τεκμηριωμένες προτάσεις για τη «βελτίωση του θε-



σμικού πλαισίου των απαλλοτριώσεων – επιτάξεων και για την οργανωτική βελτίωση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών στη διαχείριση αυτών», βάση των οποίων μόνο η Γ.Γ.Δ.Ε. μπορεί να εξοικονομήσει σε ετήσια βάση από απαλλοτριώσεις περί τα 150.000.000_!!!

- Πρέπει να παταχθεί η φοροδιαφυγή και να θεσπιστεί ένα δίκαιο φορολογικό σύστημα όπου ο καθένας θα συνεισφέρει ανάλογα με τις πραγματικές του δυνατότητες. Δεν είναι δυνατόν οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι να δηλώνουν το 65,36% του εθνικού φορολογικού εισοδήματος (έτος 2008, πηγή υπουργείο οικονομικών) το οποίο μεταφράζεται σε 76 δις ευρώ ενώ ταυτόχρονα επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες δήλωναν εισοδήματα που αθροιστικά δεν ξεπερνούσαν τα 39 δις ευρώ!!!

- Πρέπει η λειτουργική ανεξαρτησία της Δημόσιας Διοίκησης να γίνει πια πράξη και αυτό εξασφαλίζεται μόνο μέσω της διαφάνειας και της αξιοκρατίας.

- Πρέπει επιτέλους να αρχίσουν να αποδίδονται ευθύνες σ' αυτούς που κάνουν κατασπατάληση και διασπάθιση του δημοσίου χρήματος και να δεσμεύονται οι περιουσίες τους.

Μόνο έτσι όλες οι κοινωνικές ομάδες θα αποκτήσουν «συνείδηση» και θα δεχθούν χωρίς διαμαρτυρία να συνεισφέρουν και να επιμεριστούν στους ώμους τους τα βάρη μιας οικονομικής κρίσης την οποία όμως μην ξεχνάμε ότι οι ασθενέστερες τάξεις είναι σίγουρο ότι ουδέποτε δημιούργησαν.

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, με τις θέσεις της και τις συγκεκριμένες προτάσεις της για τη Δημόσια Διοίκηση, αλλιά και τη σύσταση των επιστημονικών επιτροπών που απαρτίζονται από διακεκριμένα στελέχη των υπουργείων μας, μπορεί να συνεισφέρει στο δύσκολο έργο -πάντα με κριτική και αγωνιστική διάθεση -που έχει να επιτελέσει η Κυβέρνηση και είναι μονόδρομος για το μέλλον μας να πετύχει.

Εμείς, ως απλοί πολίτες αυτή τη φορά περιμένουμε και θα διεκδικήσουμε δυναμικά τις παραπάνω διαρθρωτικές αλλαγές, γιατί μόνο έτσι ως χώρα θα κερδίσουμε το στοίχημα όχι μόνο της εξόδου από την κρίση αλλιά και τις δημιουργίας μιας υγιούς και δίκαιης κοινωνίας όπου τον «λογαριασμό» δεν θα πληρώνουν πάντα μόνο οι εργαζόμενοι.

Νικολοπούλου Ράνια
Αν. Γραμμ.Δ.Σ. Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



Αθήνα 09-11-2009
 ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 6440873

FAX. 6454223

SITE : www.poseypexode.gr

E-MAIL. poseypexode @ hotmail.com

Αρθμ. Πρωτ. 808

Προς

α) την Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και
 Κλιματικής Αλλαγής κ. Τίνα Μπιρμπίλη

Κοιν/ση

α) Υφυπουργό ΥΠΕΚΑ κ. Θάνο Μωραΐτη

β) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΚΑ κ. Μ. Καητσά

ε) Συλλόγους-μέλη μας

**Θέμα: Απόψεις επί του σχεδίου νόμου για
 την προστασία των δασών και των δασικών
 εκτάσεων του νομού Αττικής που επλήγησαν
 από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2009.**

Κυρία Υπουργέ,

Η δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο νόμου για την προστασία των δασών και των δασικών εκτάσεων του νομού Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2009, έχει ολοκληρωθεί από την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου, όμως θεωρούμε σκόπιμο να θέσουμε υπόψη σας ορισμένες σκέψεις και απόψεις στα ζητήματα που προσπαθεί να αντιμετωπίσει το Νομοσχέδιο.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

Το σχέδιο νόμου είναι θετικό. Το δεχόμαστε σαν μια πρώτη έμπρακτη προσπάθεια θεσμοθέτησης των αλλαγών που χρειάζονται για την μετάβαση στην πράσινη ανάπτυξη. Θα προτιμούσαμε να αφορά το σύνολο της χώρας, όμως η εφαρμογή του κατ' αρχήν στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του νομού Αττικής, που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2009, περιοχές με μεγάλη περιβαλλοντική σημασία για την Αττική, θα δώσει αποτελέσματα και θα καταδείξει την ανάγκη να γενικευθεί η λογική του για το σύνολο της χώρας.

ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΑΡΘΡΟ 2

ΠΡΟΤΑΣΗ: Πρέπει το κλημάκιο που κάνει αυτοψία από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία ή τους επιθεωρητές περιβάλλοντος να διαπιστώνει επιπλέον της χωροθέτησης και τη σύμφωνα με την εγκριμένη μελέτη εκτέλεση των έργων.

ΑΡΘΡΟ 3

ΣΧΟΛΙΟ 1 : Διαφωνούμε με την διάταξη «Οι ως άνω αρμοδιότητες συντρέχουν με υφιστάμενες όμοιες άλλων οργάνων» .

Η αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων στη Δημόσια Διοίκηση θα ακυ-

ρώσει στην πράξη την βούληση του Νομοθέτη για αυστηρό έλεγχο στις πληγμένες περιοχές της Αττικής, γιατί παρατηρείται το φαινόμενο της διάχυσης και αποποίησης των ευθυνών.

Η ίδρυση της Ειδικής Υπηρεσίας Κατεδαφίσεων σαν τμήμα της Ε.Υ.Ε.Π. ενέχει τον κίνδυνο δυσανάλογου εμπλοκής της Υπηρεσίας σε θέματα αυθαίρετης δόμησης πράγμα που πρέπει να αποφευχθεί. Εμείς πιστεύουμε ότι η Ε.Υ.Ε.Π. πρέπει να συνεχίσει με εντατικότερους ρυθμούς το κύριο έργο της.

Για την εκτέλεση του πρόσθετου έργου που ανατίθεται στην Ε.Υ.Ε.Π. η Υπηρεσία πρέπει να ενισχυθεί άμεσα και κυρίως να μην αποδυναμωθεί με την αποχώρηση 20 περίπου επιθεωρητών όπως προβλέπει ο Ν. 2947/2001.

ΠΡΟΤΑΣΗ :

Να προστεθεί νέα παράγραφος 4 που να δίνει την δυνατότητα παράτασης της απόσπασης των υπηρετούντων επιθεωρητών τουλάχιστον για μια ακόμη τριετία.

ΣΧΟΛΙΟ 2 : Είναι θετικό το γεγονός ότι δημιουργείται μηχανισμός καταγραφής κτισμάτων στον ΟΚΧΕ.

Βέβαια ο ΟΚΧΕ είναι πολύ αποδυναμωμένος τα τελευταία χρόνια και χρειάζεται ενίσχυση σε επιστημονικό κυρίως προσωπικό. Αρνητικά λειτούργησε το γεγονός ότι τα ίδια πρόσωπα ήταν και στο Δ.Σ. ΤΟΥ ΟΚΧΕ και της Κτηματολόγιο Α.Ε. όπου μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες και στελέχη του Οργανισμού.

Το άρθρο αυτό βοηθά στον άμεσο εντοπισμό των αυθαιρέτων, θα έπρεπε όμως κατά την άποψη μας να υπάρχει πρόβλεψη για συντόμηση του χρόνου από τον εντοπισμό τους μέχρι και την τελεσίδικη δικαστική απόφαση για την κατεδάφιση τους πρώτον και δεύτερον την κατεδάφιση τους, που είναι και το πιο δύσκολο από όλα.

Ας μην ξεχνάμε ότι υπάρχουν χιλιάδες τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις και κατεδαφίσεις δεν γίνονται.

ΠΡΟΤΑΣΗ 2: Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 να προστεθεί ότι θα ενημερώνεται και η αντίστοιχη πολεοδομική Υπηρεσία.

Επίσης στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 να προστεθεί εδάφιο που να αναφέρει ότι ο ΟΚΧΕ εντοπίζει επίσης και κάθε νέα αυθαίρετη χωματερή, μπάζωμα ρεμάτων, παράνομη διάνοιξη δρόμων κλπ καθώς και κάθε ενέργεια επιβλαβή για το περιβάλλον και ενημερώνει τους αρμόδιους φορείς.

Η ενημέρωση να προβλέπεται κάθε 60 ημέρες για λόγους οικονομίας αλλά και του χρόνου που απαιτείται τόσο για την απόκτηση νέων κάθε φορά δεδομένων με μηδενική νεφοκάλυψη όσο και για την επεξεργασία των στοιχείων.

ΑΡΘΡΟ 4: Προτείνουμε να τεθεί προθεσμία τόσο για τη σύνταξη των δασικών χαρτών όσο και για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας.

ΑΡΘΡΟ 6: Προτείνουμε την οριστική κατάργηση του εδαφίου 3 του άρθρου 1 του Ν 3208/2003 (ΦΕΚ 303/2003) που έχει ήδη ληστέως κριθεί ως αντισυνταγματικό από το ΣτΕ.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
 Κώστας Καπελιώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 Νίκος Λύτρας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Της Μαρίας Κανελλοπούλου Ειδικής Γραμματέως του συλλόγου Υπαλλήλων του ΥΠΟΜΕΔΙ /Γ.Γ.Δ.Ε.&Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. ΑΝΑΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

Η Δημόσια Διοίκηση στις μέρες μας καλείται να προσαρμοσθεί σε εξαιρετικά γρήγορα μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Η αναπροσαρμογή της επιβάλλεται για πολλούς λόγους. Αρχικά οι μεταβαλλόμενοι οικονομικοί, κοινωνικοί ή πολιτικοί σκοποί του κράτους δεν μπορεί να αφήνουν ανεπηρέαστες της δραστηριότητες της Δημόσιας Διοίκησης. Παράλληλα εξ αιτίας των εκτεταμένων αλλαγών στη μορφή εργασίας αναδιατάσσονται ταχύτατα οι σχέσεις εντός των παραγωγικών οργανισμών συμπεριλαμβανομένου και του δημόσιου τομέα. Οι συλλογικές ανάγκες εξελίσσονται επίσης και αρχίζει να δημιουργείται ένα είδος κοινού περισσότερο ενημερωμένου και απαιτητικού. Οι νέες τεχνολογίες πρωτίστως, διαμορφώνουν ένα πλαίσιο λειτουργίας που χαρακτηρίζεται από διαρκή αναπροσαρμογή. Ακόμα στην ιστορική εποχή της παγκοσμιοποίησης, αλλήλα και στη σταδιακή συγκρότηση του ιδιότυπου υπερεθνικού πολιτειακού μορφώματος που συνιστά η Ευρωπαϊκή Ένωση, γεννά μια θεσμική και πολιτική δύναμη η οποία επιδρά έντονα στην οργάνωση και λειτουργία των εθνικών, πολιτικών και διοικητικών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένου και του ελληνικού.

Επομένως ο αναπροσανατολισμός στο χώρο της Δημόσιας Διοίκησης προϋποθέτει νέες στάσεις, γνώσεις και δεξιότητες εκ μέρους του ανθρώπινου δυναμικού που τις στελεχώνει. Η παραδοσιακή επαγγελματική κοινωνικοποίηση δεν αρκεί πλέον να τους εξοπλίσει με τη μεθοδολογία δράσης που θα τους καταστήσει αποτελεσματικούς υπό τις νέες συνθήκες, καθώς εξοικειώνει τους Δημοσίους Υπαλλήλους με τα νομικά κυρίως εργαλεία διοικητικής εργασίας, τους αργούς ρυθμούς μεταβολών, τη συστατική ερμηνεία των διατάξεων, τον προσανατολισμό στις διαδικασίες και όχι στους συναλλησσόμενους και στο εθνικά αποκλειστικά περιβάλλον. Το κενό μεταξύ των υφιστάμενων και των αναγκαίων στάσεων, γνώσεων δεξιοτήτων μπορεί να καλυφθεί, με τη συστηματική και αποτελεσματική εκπαίδευση των στελεχών.

Εκπαιδευμένο προσωπικό σημαίνει κατάλληλο προσωπικό και κατάλληλο προσωπικό σημαίνει επάρκεια γνώσεων και δεξιοτήτων οι οποίες με τη σειρά τους, αποτελούν βασικούς συντελεστές της παραγωγικότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας. Η απόδοση είναι το επακόλουθο από την καθιέρωση του θεσμού της επιμόρφωσης. Ο βαθμός της απόδοσης είναι συνάρτηση του βαθμού μάθησης και αξιοποίησης των γνώσεων που αποκτώνται. Για να συντελεστεί η μάθηση απαιτείται η συνύπαρξη κάποιων προϋποθέσεων. Αρχικά ο υπάλληλος θα πρέπει να έχει ροπή και διάθεση για μάθηση. Αυτό προϋποθέτει όμως την ύπαρξη κινήτρου. Στη συγκεκριμένη περίπτωση το κίνητρο είναι ο συσχετισμός και η σύνδεση των διδασκομένων θεμάτων με την εκτελούμενη εργασία (φυσική συνάφεια). Ακόμα η μάθηση θα πρέπει να λαμβάνει χώρα μέσα σε μια ορισμένη πλοκή που έχει σχέση με τη σκέψη (ψυχολογική συνάφεια). Αυτό σημαίνει ότι η μάθηση δεν πρέπει απλώς να συνδέεται, αλλήλα να μεταφέρεται από τους χώρους καλλιέργειας (εκπαιδευτικούς φορείς) στο εργασιακό περιβάλλον και να υλοποιείται στην πράξη. Μια ακόμα προϋπόθεση είναι ότι η μάθηση και η γνώση πρέπει να διαρκούν. Αν θέλουμε να έχουν διάρκεια πρέπει να εξουσιάζονται και για να συμβεί αυτό πρέπει να χρησιμοποιούνται και να δοκιμάζεται η χρησιμότητα τους, διαφορετικά ξεχνιούνται.

Οι παραπάνω προϋποθέσεις και ιδιαίτερα η τελευταία συνδέονται άμεσα με την έννοια του όρου αξιοποίηση. Αυτό σημαίνει ότι όλο το οικοδόμημα του θεσμού της επιμόρφωσης θεωρητικά μπο-

ρεί να είναι ιδανικό και να παραμένει ένα τέλειο κατασκεύασμα, χωρίς όμως θετικά και πρακτικά αποτελέσματα, αν ταυτόχρονα δεν έχει καθιερωθεί ένα σύστημα παρακολούθησης (follow up) της αξιοποίησης των συμμετεχόντων υπαλλήλων στα διάφορα εκπαιδευτικά προγράμματα επιμόρφωσης. Ένα σύστημα παρακολούθησης της εφαρμογής των κεκτημένων γνώσεων από το οποίο θα γίνει η ανατροφοδότηση (feed back) των εκπαιδευτικών φορέων προκειμένου να είναι σε θέση να επιφέρουν τις απαραίτητες τροποποιήσεις και βελτιώσεις στα εκπαιδευτικά προγράμματα των Δημοσίων Υπαλλήλων.

Καταγγελία του συλλόγου εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ Ν. Ιωαννίνων



Το Δ.Σ. του συλλόγου εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ Ν. Ιωαννίνων καταγγέλλει την περίεργη απόφαση του τέως Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου Κου Πανοζάχου να παραχωρήσει την συντήρηση της Ε.Ο. Ιωαννίνων -- Μετσόβου - Κατάρας στην Ν.Α. Ιωαννίνων.

Ερωτά, ο σύλλογος, τον Νομάρχη Ιωαννίνων Κο Καχριμάνη

α) Τι εξυπηρετεί η πιο πάνω παραχώρηση ;
β) Με τι χρήματα θα πραγματοποιηθεί αυτή ;
γ) Γιατί επιδίωξε και μάλιστα άρον - άρον μέσα στο καλοκαίρι τη μοναδική περίπτωση παραχώρησης Ε.Ο. στην Ελλάδα σε Νομαρχία ;

Καταγγέλλει επίσης, το Δ.Σ. του συλλόγου, την απόφαση του τέως Γ.Γ. Περιφέρειας Ιωαννίνων, με την οποία παραχώρησε τους αποχιονιστικούς σταθμούς Μετσόβου και Κατάρας με τον εξοπλισμό τους, δέκα ημέρες πριν τις βουλευτικές εκλογές στην Ν.Α. Ιωαννίνων.

Απευθύνει επίσης στον Νομάρχη τα ακόλουθα ερωτήματα :

α) Είναι ανίκανοι οι επιβλέποντες και οι εργαζόμενοι της ΔΕΣΕ που εργάζονται τα τελευταία τριάντα χρόνια για τη συντήρηση του Ε.Ο. Ιωαννίνων - Μετσόβου - Κατάρας και τον αποχιονισμό του Μετσόβου και της Κατάρας.

β) Τι εξυπηρετεί η πιο πάνω παραχώρηση ;

γ) Τι επιχείρησε να προλάβει με τη βιαστική απόφασή του ;

δ) Διαθέτει η Νομαρχία Ιωαννίνων μήπως πιο έμπειρους ... εργολάβους;

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΠΟΨΕΙΣ & ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ

ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

& ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο Νόμος 3316/05 εισήγαγε βασικές διαφοροποιήσεις στην μέχρι σήμερα ισχύουσα νομοθεσία εκπόνησης των μελετών και της παροχής υπηρεσιών. Τα κύρια σημεία διαφοροποίησης από την προηγούμενη ισχύουσα νομοθεσία περί μελετών, ήταν:

- Η μη εξάρτηση της αμοιβής του μελετητή από τον προϋπολογισμό του μελετούμενου έργου, γεγονός που οδηγούσε πολλές φορές σε υπερδιαστασιολόγησή του

- Η σύνταξη Φακέλου του έργου πριν την προκήρυξη της μελέτης, περιλαμβάνοντας στοιχεία του μελετούμενου έργου.

- Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης με βάση συγκεκριμένες τιμές μονάδας φυσικού αντικειμένου.

- Η αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς με κριτήρια κατά τη διαδικασία ανάθεσης (που προβλεπόταν και από τον Ν. 3164/03 που είχε προηγηθεί, χωρίς να προλάβει να εφαρμοστεί λόγω ανάκλησής του), με στόχο την μεγαλύτερη αντικειμενικοποίηση της ανάθεσης.

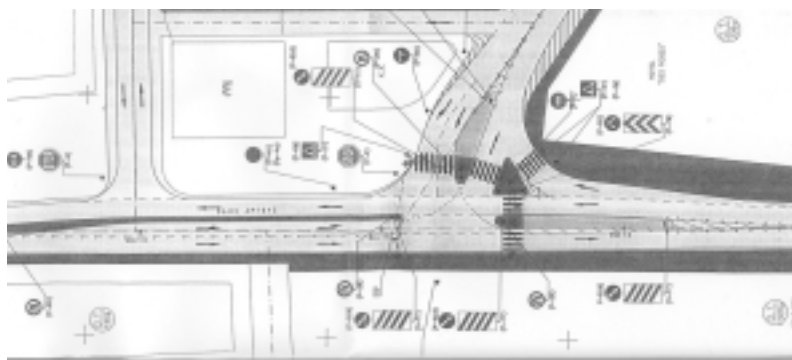
- Η πρόβλεψη υποβολής οικονομικής προσφοράς ως πρόσθετο στοιχείο αξιολόγησης των διαγωνιζομένων.

- Η ανάθεση μόνο προκαταρκτικών μελετών και προμελέτης με την ίδια προκήρυξη και με ανάθεση της προκαταρκτικής μελέτης σε περισσότερους του ενός μελετητές, με στόχο την πληρέστερη διερεύνηση εξ αρχής τυχόν εναλλακτικών λύσεων

Εν αντιθέσει προς τις όποιες τροποποιήσεις στις διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων, οι οποίες μάλιστα έχουν κωδικοποιηθεί με σχετικό νόμο, οι πιο πάνω διαφοροποιήσεις στις διατάξεις περί μελετών τροποποίησαν ριζικά και επί της αρχής τις προηγούμενες ισχύουσες διατάξεις.

Παρά το ότι η έναρξη ισχύος του Νόμου ήταν από το 2005, καθυστέρησε σημαντικά η εφαρμογή του από τις Υπηρεσίες, καθότι εκτός του ότι ήταν αναγκαία η έκδοση εκτελεστικών αποφάσεων και διευκρινιστικών εγκυκλίων, παρουσιάστηκαν από εμπλεκόμενους φορείς, επισημάνσεις για αδυναμίες και ατέλειες και απαιτήθηκαν ορισμένες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του νόμου.

Επί πλέον, εκτός από την ανάγκη ενημέρωσης των Υπηρεσιών επί των νέων διατάξεων, οι περισσότερες Υπηρεσίες αντιμετώπιζαν σοβαρό πρόβλημα στην εφαρμογή των διατάξεων ανάθεσης της μελέτης, όπως η προετοιμασία του Φακέλου του έργου για την προκήρυξή της, καθώς και στην αξιολόγηση των προκαταρκτικών μελετών,



αντικείμενο που απαιτούσε σχετική εμπειρία των μελών των επιτροπών. Ειδικότερα το τελευταίο, σε συνδυασμό και με την χρονοβόρο διαδικασία και την ανάγκη εμπειρίας για την αξιολόγηση τουλάχιστον τριών προκαταρκτικών μελετών και ανάθεσης στη συνέχεια της προμελέτης ή με νέα προκήρυξη των υπολοίπων σταδίων της μελέτης, είχε ως αποτέλεσμα να μην ακολουθείται αυτή η διαδικασία ως ο κανόνας αλλά ως εξαίρεση. Αντί αυτής ακολουθείται κατά κανόνα η προβλεπόμενη από τον Νόμο υπό προϋποθέσεις διαδικασία, προκήρυξης της ανάθεσης σε ένα μελετητή των σταδίων της μελέτης.

Οι προτάσεις της Επιτροπής διαμορφώθηκαν με βάση τη μέχρι σήμερα εμπειρία από την εφαρμογή του Ν.3316/05 και την προηγούμενη σχετική περί μελετών και έργων εμπειρία των μελών της Επιτροπής, και τέθηκαν ως άξονες:

- η διαφάνεια και αποτελεσματικότητα στις ενέργειες της διοίκησης
- η βελτίωση των διαδικασιών ανάθεσης και επίβλεψης των συμβάσεών τους.

- η ποιότητα στην παραγωγή των μελετών και στην παροχή υπηρεσιών καθώς και άμεσο αντίκτυπο και στην παραγωγή των έργων.

Στο μικρό σχετικά χρονικό διάστημα εργασιών της Επιτροπής, στο οποίο της ζητήθηκε η υποβολή προτάσεων, δεν ήταν δυνατόν να αντιμετωπιστούν όλα τα θέματα που αφορούν στο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης και εκπόνησης των μελετών. Εν όψει αυτού έγινε προσπάθεια να εξεταστούν θέματα που απασχολούν συχνότερα τις Υπηρεσίες και στα πλαίσια αυτά στο αντικείμενο της περιέλαβε:

- Προτάσεις για τα πλέον σοβαρά θέματα που έχει επισημανθεί ότι απαιτούν βελτιώσεις ή συμπληρώσεις του Νόμου.

- Προτάσεις για Διευκρινήσεις προς τις Υπηρεσίες για ενιαία αντιμετώπιση της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια ανάθεσης καθώς και ορισμένων θεμάτων κατά την εκπόνηση των μελετών.

- Επισήμανση θεμάτων επί της αρχής του νόμου που άπτονται της διαδικασίας ανάθεσης και αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς προς περαιτέρω προβληματισμό και επεξεργασία με βάση και την κοινοτική νομοθεσία.

- Εντοπισμό άλλων θεμάτων που θα πρέπει να προωθηθούν στα πλαίσια βελτίωσης της ποιότητας των εκπονούμενων μελετών.

Ολόκληρο το κείμενο της επιτροπής μπορείτε να το διαβάσετε στην ιστοσελίδα μας www.poseypexode.gr ως «Πρόταση για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκπόνησης μελετών»

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)
Αθήνα 28-08-2009

Αρ. Πρωτ. 782

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Η Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. συντονίζεται με το κείμενο των bloggers και των χρηστών του διαδικτύου και συμμετέχει στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας για την οικολογική καταστροφή που έχει συντελεστεί.

Όλοι σήμερα, Παρασκευή 28.8.2009, διαδηλώνουμε στο Σύνταγμα στις 7.00 μ.μ για το έγκλημα - στα δάση - χωρίς τιμωρία.

« ... Φορώντας μαύρα ρούχα θα δείξουμε ότι πενθούμε για τον χαμό 200.000 στρεμμάτων που θα στερήσουν την ανάσα από εμάς και τα παιδιά μας. ... »

Ας δεσμευτούμε να δουλέψουμε ενάντια στο σημερινό αδιέξοδο, μαζί με την κοινωνία, τα συνδικάτα, τους εθελοντές, τους ενεργούς πολίτες.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)
Αθήνα 28-08-2009

Αρ. Πρωτ. 781

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για άλλη μια φορά ζήσαμε αυτές τις μέρες τον εφιάλητη των πυρκαγιών του 2007, αντικρίζοντας την εκτεταμένη καταστροφή του εθνικού μας φυσικού πλούτου, των παραγωγικών εκτάσεων, των οικισμών.

Είδαμε και πάλι την ποιότητα του περιβάλλοντος και καταθέσαμε επέκταση της ίδιας της ζωής μας να υποβαθμίζεται ακόμη περισσότερο, και ενώ τα επίσημα πορίσματα για τα λάθη και τις παραλείψεις των πυρκαγιών του 2007 δεν έχουν δει μέχρι στιγμής το φως της δημοσιότητας, θρηνούμε και πάλι για ίδιες καταστροφές.

Πάνω στις πληγές του 2007 άνοιξαν νέες βαθύτερες γιατί κανείς δεν φρόντισε να επουλωθούν οι προηγούμενες.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι όντως υπόθεση όλων μας και του καθενός ξεχωριστά, μόνο που σ' αυτό το προσκλητήριο απουσιάζουν μόλις εκείνοι που έχουν την ευθύνη του κεντρικού σχεδιασμού και συντονισμού για την πρόληψη και αποκατάσταση των όποιων καταστροφών και δυστυχώς είναι οι ίδιοι που με την προσπάθεια αλληλεγγύης του άρθρου 24 του Συντάγματος άνοιξαν τις ορέξεις στους καταπατητές.

Δεν υπάρχει πλέον το περιθώριο των «μέτρων της επόμενης μέρας», που όπως το 2007 ήταν αποσπασματικά, δεν αντιμετώπιζαν την κατάσταση σε βάθος χρόνου και το κυριότερο εφαρμόστηκαν απουσία συγκεκριμένου και συγκροτημένου σχεδίου αναπτυξιακής πολιτικής.

Πρέπει άμεσα να γίνουν οι απαραίτητες ριζικές αλλαγές που θα αποκλείσουν την συνειδητή διάχυση ευθυνών, την πολυνομία και τα «παράθυρα» του νόμου, τις πολιτικές πρακτικές που υποθάλησαν την διαφθορά και την διαπλοκή, την αδιαφορία και την ανεπάρκεια των υπευθύνων, την επιβράβευση της ανομίας και της αυθαιρεσίας.

Πρέπει άμεσα, με γνώμονα την βιώσιμη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας μας, να καταρτιστεί και να εφαρμοστεί ένα σχέδιο δράσης σε εθνικό επίπεδο που θα αφορά:

- α) την πρόληψη παρόμοιων εγκληματικών καταστροφών,
- β) την προστασία όλου του πράσινου και εν γένει του φυσικού περιβάλλοντος που έχει απομείνει στην χώρα μας,
- γ) την ανασυγκρότηση των καμένων δασικών εκτάσεων και την εξάλειψη της καταπάτησής τους,
- δ) την αποκατάσταση των ζημιών που έχει υποστεί το ανθρωπογενές περιβάλλον και οι παραγωγικές δραστηριότητες.

Πρέπει άμεσα να προγραμματιστεί η εκτίμηση και παρακολούθηση των επιπτώσεων, (για το άμεσο και απώτερο μέλλον), των φετινών πυρκαγιών σε συνδυασμό με τις συσσωρευμένες ήδη επιπτώσεις από τις πυρκαγιές των προηγούμενων ετών, σε τοπικό και εθνικό επίπεδο όσον αφορά:

- α) την ποιότητα των παραμέτρων του περιβάλλοντος (ποιότητα υδάτων – υδατικό ισοζύγιο, ποιότητα ατμόσφαιρας- κλίμα, βιοποικιλότητα κλπ),

- β) το οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον (ανασυγκρότηση παραγωγικών δραστηριοτήτων που έχουν πληγεί, ποιότητα ζωής κλπ) και να ληφθούν ριζικά και γενναία μέτρα για την αντιμετώπισή τους.

Πρέπει, με βάση τα νέα δυσχερή δεδομένα για το θεκανοπέδιο της Αττικής, να εξεταστεί σε άμεσο πλάνο το προωθούμενο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο. Οι ελεύτεροι χώροι (π.χ. Ελληνικό) δεν μπορούν να γίνουν βορά στα σχέδια του real estate. Οι ορεινοί όγκοι που περιβάλλουν το θεκανοπέδιο της Αττικής πρέπει να αποκτήσουν τον σημαντικό και ουσιαστικό τους χαρακτήρα, αυτόν του περιστασιακού πράσινου. Το θεκανοπέδιο της Αττικής χρειάζεται πράσινο, χρειάζεται δασικές εκτάσεις για να μπορέσει να επιβιώσει και με αυτό και οι κάτοικοί του.

Οι υπάλληλοι των Υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ ως εργαζόμενοι και για την βελτίωση της ποιότητας της ζωής, ανησυχούμε όπως όλοι οι πολίτες για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, αγωνιζόμαστε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την διέξοδο από την αφόρητη υπανάπτυξη και μιζέρια των ημερών, αναζητώντας την υπέρβαση που πιστεύουμε ότι αποτελεί μονόδρομο για το μέλλον.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ

πλ. Κλαυθμώνος, ώρα 10.30 π.μ.

Διεκδικούμε

- **Ισότητα εκτός έδρας αποζημίωση για όλους τους δικαιούχους**
- **Όχι στην υποβάθμιση της Κοινωνικής Ασφάλισης και την αύξηση των ορίων ηλικίας**
- **Όχι στη μεταφορά αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών μας σε Α.Ε.**

και κυρίως

- **Όχι στη μείωση των αποδοχών μας!**

ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ !

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-19
11471 ΑΘΗΝΑ
Αρ. πρωτ. 831
ΤΗΛ.210-6440873
FAX.210-6454223
www.poseypexode.gr
e-mail: poseypexode@otenet.gr
www.poseypexode.gr

Αθήνα 09-12-2009

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα
- Την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής
Αλλαγής κ. Τίνα Μπιρμπίλη
- Τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.
Γιάννη Μαγκριώτη
- Τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής κ. Θάνο Μωραϊτή
- Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε. κ. Γ. Οικονομίδη
- Γεν. Γραμματέα Χωροταξίας και Αστικής Ανάπτυξης κ.
Καίτσα Μαρία

ΘΕΜΑ: Απόφαση της Συνέλευσης των Προέδρων των πρωτοβάθμιων Σωματείων μελών της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ.

Κύριοι Υπουργοί,

Σας διαβιβάζουμε την Απόφαση της Συνέλευσης των Προέδρων των πρωτοβάθμιων Σωματείων μελών της Ομοσπονδίας μας, που πραγματοποιήθηκε την 09-12-2009 στην Αθήνα και παρακαλούμε να οριστεί συνάντηση μαζί μας για να συζητήσουμε τα χρονίζοντα προβλήματα που απασχολούν τους εργαζόμενους, που έχουμε την τιμή να εκπροσωπούμε και πρέπει να επιλυθούν το συντομότερο δυνατό.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

Όσα συμβαίνουν τον τελευταίο καιρό με την παγκόσμια οικονομική κρίση, σηματοδοτούν το πέρασμα σε μια νέα φάση της πολύ δύσκολης περιόδου που διανύουμε. Η κρίση αυτή κατέδειξε την παρακμή του μοντέλου του νεοφιλελευθερισμού και τα προβλήματα που δημιούργησε. Στην παρούσα φάση, όπου η χρηματοπιστωτική κρίση πέρασε ήδη στην πραγματική οικονομία, βιώνουμε διεύρυνση των κοινωνικών ανισοτήτων, δραματική μείωση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, αύξηση της ανεργίας και καθίζηση της αγοράς. Από την άλητη έχουν την απαίτηση αυτοί που προκάλεσαν την κρίση με τις πολιτικές τους να μετακυλήσουν το κόστος της κρίσης στους εργαζόμενους, ενώ οι ίδιοι συνεχίζουν ν' απολαμβάνουν παχυλές αμοιβές και υψηλά μπόνους.

Στο διεθνές αυτό περιβάλλον, η ελληνική οικονομία εξαιτίας περισσότερο των παθογενειών της, οδηγήθηκε σε καθεστώς αυστηρής επιτήρησης από τους Ευρωπαίους Εταίρους της και βρέθηκε τις τελευταίες μέρες στο επίκεντρο κερδοσκοπικών παιχνιδιών. Στόχος των πιέσεων αυτών είναι η εφαρμογή «συνταγών», οι οποίες αν υιοθετηθούν θα βυθίσουν την οικονομία μας σε περαιτέρω ύφεση και κυρίως θα διευρύνουν τις οικονομικές ανισότητες και θα διογκώσουν τα κοινωνικά προβλήματα της χώρας.

Ο προϋπολογισμός του 2010 αν και παρουσιάζει κάποια θετικά δείγματα όπως η αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 9%, η χορήγηση του επιδόματος Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η αύξηση του επιδόματος ανεργίας ουσιαστικά για μια ακόμα φορά ρίχνει



τα βάρη στους «συνήθεις ύποπτους», δηλαδή στους μισθωτούς και τους συνταξιούχους.

Επιπρόσθετα οι αυξήσεις 1,5% που προβλέπονται (αλήθεια μέχρι ποιο όριο αποδοχών;), είναι σε αντιδιαστολή με τις προεκλογικές δεσμεύσεις της Κυβέρνησης και σε καμιά περίπτωση δεν προστατεύουν το πραγματικό εισόδημα των εργαζομένων.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν άλητες οικονομικές αντοχές και δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν τα "σπασμένα" μιας αδιέξοδης μονεταριστικής πολιτικής που δυστυχώς εφαρμόστηκε τα τελευταία χρόνια.

Η αντιμετώπιση της κρίσης απαιτεί σοβαρότητα και αξιόπιστο σχέδιο. Απαιτεί δημοσιονομική εξυγίανση με περιορισμό των σπαταλιών του Δημοσίου πελατειακού κυρίως χαρακτήρα, ανακατανομή των δαπανών προς όφελος των αναπτυξιακών δράσεων, πάταξη της φοροδιαφυγής και δίκαιο φορολογικό σύστημα. Απαιτεί στήριξη των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Απαιτεί διοχέτευση της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία και τόνωση της ζήτησης. Απαιτεί μέτρα για τη στήριξη των εγχώριων κλάδων της οικονομίας. Απαιτεί πάνω απ όλα αλληλεγγύη της οικονομικής πολιτικής, που στηρίζεται στο μοντέλο της άνισης ανάπτυξης μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας και το οποίο αποσυνδέει το εισόδημα από την οικονομική δαπάνη. Απαιτεί τη δημιουργία ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου για τη χώρα που θα στηρίζεται στην κατεύθυνση βελτίωσης της τεχνολογικής, παραγωγικής και καινοτομικής βάσης καθώς και της αναδιανομής του εισοδήματος.

Μετά την κυβερνητική αλληλεγγύη της 5ης Οκτωβρίου 2009, το πρόγραμμα της νέας Κυβέρνησης, τις προγραμματικές δηλώσεις, τις πρώτες κινήσεις των υπουργείων, οφείθουμε σαν εργαζόμενοι, να κάνουμε τις πρώτες μας εκτιμήσεις και να αγωνιστούμε για την υλοποίηση των Αποφάσεων του Διεκδικητικού Πλαισίου του 27ου Συνεδρίου.

Διεκδικούμε:

1. Να σταματήσει η παραχώρηση της εκμετάλλευσης της Εθνικής οδοποιίας στους ιδιώτες και μάλιστα με όρους ιδιαίτερα δυσχερείς για το Ελληνικό Δημόσιο. Να σταματήσει η απαξίωση των Τεχνικών Υπηρεσιών μας και η γιγάντωση και «μετατροπή» της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. σε Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας στις απόψεις που ακούστηκαν τελευταία για επέκταση της Εγνατία Α.Ε. ακόμα και στην Κρήτη, ή τη μετατροπή της ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ σε Α.Ε. και δηλώνουμε ξεκάθαρα ότι δεν είμαστε διατεθειμένοι να αποδεχθούμε περαιτέρω υποβάθμιση των υπηρεσιών μας με μεταφορά αρμοδιοτήτων σε φορείς οι οποίοι λειτουργούν με αδιαφάνεια και έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο και κοστίζουν πανάκριβα στον ελληνικό λαό.

2. Την άρση της αλόγιστης και επικίνδυνης εκχώρησης κλασικών αρ-

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΩΝ



κατάρτιση και εκτέλεση των προγραμμάτων, τα οποία αφορούν το σημαντικότερο έργο των Υπουργείων μας σε κρίσιμους τομείς. Επιβάλλεται αναβάθμιση και επανένταξη των Περιφερειακών Τεχνικών Υπηρεσιών (πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε) στη Γ.Γ.Δ.Ε. και το Υπουργείο Περιβάλλοντος ώστε να τερματιστεί η άσκοπη αποδυνάμωσή τους.

8. Τη διασφάλιση και διεύρυνση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων μας, ιδιαίτερα στην παρούσα χρονική περίοδο όπου «άνοιξε» το θέμα από την Κυβέρνηση. Ιδιαίτερα όσον αφορά τον ΟΠΑΔ, η υποχρηματοδότησή του εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ιατροφαρμακευτική μας περίθαλψη και θα πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστεί. Επίσης απαιτείται άμεση χρηματοδότηση του Ταμείου Πρόνοιας Δ.Υ., το οποίο βρίσκεται σε οικονομικό αδιέξοδο, έτσι ώστε να ανταποκριθεί στις εκκρεμείς αιτήσεις καταβολής του εφάπαξ, οι οποίες έχουν ανέλθει στις 17.000 και ο χρόνος αναμονής θα υπερβεί τα δύο χρόνια. Για το μείζον θέμα της απόφασης του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η οποία ανατρέπει τον κοινωνικό χαρακτήρα της ασφάλισης και τη μετατρέπει σε επαγγελματική, πρέπει να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες στην Ε.Ε. τόσο από την Κυβέρνηση όσο και από το Συνδικαλιστικό Κίνημα, για την ανατροπή της απαράδεκτης αυτής απόφασης.

μοδιοτήτων και δραστηριοτήτων του Δημόσιου Τομέα υπέρ ιδιωτικών συμφερόντων (π.χ. μέσω της μεθόδου των ΣΔΙΤ).

3. Να σταματήσει η εκχώρηση μέσα από τη νέα δομή του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς ΕΣΠΑ (40 Κ.Π.Σ.) πόρων σημαντικών για την ανάπτυξη της χώρας (σε τομείς κρίσιμους όπως η Χωροταξία, τα Δημόσια Έργα, το Περιβάλλον) με την προώθηση αναποτελεσματικών αληθιά όπως φαίνεται ιδιαίτερα «απορροφητικών» ιδιωτικού τύπου διαχειριστικών σχημάτων. Ζητούμε την άμεση κατάργηση των Αναπτυξιακών Οργανισμών Περιφερειών, Νομών και Δήμων με μορφή Α.Ε.

4. Τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής των Δημοσίων Έργων. Η ισχύουσα νομοθεσία μελετών και έργων αποδείχθηκε αναποτελεσματική στην πράξη και όξυνε τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα του παρελθόντος (π.χ. μεγάλες καθυστερήσεις, τεράστιες εκπτώσεις, κλπ.). Με πρωτοβουλία της Ομοσπονδίας μας, ήδη συνεδριάζουν Επιστημονικές Επιτροπές (Δημοσίων Έργων, Μελετών, Περιβάλλοντος, Απαλλοτριώσεων κλπ) οι οποίες λειτούργούν τακτικά με τη συμμετοχή ικανότατων στελεχών των Υπουργείων μας και παράγουν αξιόλογο έργο, το οποίο πολύ σύντομα θα πάρει τη μορφή τεκμηριωμένων προτάσεων προς την πολιτική ηγεσία. Να αναθεωρηθεί το θεσμικό πλαίσιο όσον αφορά την ευθύνη των υπηρεσιακών παραγόντων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και να επιμεριστεί αυτή ισομερώς σε όλα τα υπερκείμενα όργανα της Διοίκησης και της Πολιτικής Ηγεσίας.

5. Τον τερματισμό της ανυπαρξίας συγκροτημένης περιβαλλοντικής πολιτικής. Οι προγραμματικές δηλώσεις της Κυβέρνησης όπου δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και στην «πράσινη ανάπτυξη» κρίνονται θετικές, στην πράξη όμως πρέπει να γίνουν συγκεκριμένα βήματα. Οι προτάσεις της Ομοσπονδίας που υποβλήθηκαν στην Πολιτική Ηγεσία για το σχέδιο νόμου για την προστασία των δασών και των δασικών εκτάσεων του νομού Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2009, δεν έγιναν όλες αποδεκτές. Δυστυχώς στη δεύτερη γραφή του νομοσχεδίου, ιδιωτικά σχήματα όπως η Κτηματολόγιο Α.Ε. αναλαμβάνουν αρμοδιότητες που θα εκτελούνταν από Δ/νσεις του ΥΠΕΚΑ.

6. Την πολεοδομική και χωροταξική οργάνωση της χώρας. Το γεγονός ότι το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο καταρτίστηκε δίχως να υπάρξει στοιχειώδης διαβούλευση με τους εκπροσώπους των εργαζομένων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. αληθιά και οποιουσδήποτε άλλους κοινωνικούς φορείς, πρέπει να καυτηριαστεί και να προβληματούσει τη νέα πολιτική ηγεσία.

7. Την δρομολόγηση κατάρτισης νέων Οργανισμών λειτουργίας των Υπουργείων με κατοχυρωμένη τη συμμετοχή των εργαζομένων. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί και η δημιουργική συμμετοχή όλων στην

λήθης του εφάπαξ, οι οποίες έχουν ανέλθει στις 17.000 και ο χρόνος αναμονής θα υπερβεί τα δύο χρόνια. Για το μείζον θέμα της απόφασης του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η οποία ανατρέπει τον κοινωνικό χαρακτήρα της ασφάλισης και τη μετατρέπει σε επαγγελματική, πρέπει να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες στην Ε.Ε. τόσο από την Κυβέρνηση όσο και από το Συνδικαλιστικό Κίνημα, για την ανατροπή της απαράδεκτης αυτής απόφασης.

9. Να αποδεχθεί η Κυβέρνηση τις προτάσεις των εργαζομένων για την καθιέρωση ενός νέου μισθολογίου με ενσωμάτωση όλων των επιδομάτων, ώστε να εξασφαλίζεται αξιοπρεπής διαβίωση με τα σημερινά επίπεδα κόστους ζωής.

10. Την άμεση εξασφάλιση της πρόσθετης αμοιβής 2%, στους δικαιούχους υπαλλήλους.

Όσον αφορά το επίδομα των 176 ευρώ να γίνει άμεση νομοθετική ρύθμιση για να σταματήσει η βιομηχανία των συνεχών προσφυγών και η ταλαιπωρία των συναδέλφων.

11. Την Ισότιμη εκτός έδρας αποζημίωση, νομικά κατοχυρωμένη για όλους τους δικαιούχους.

12. Τη λειτουργική ανεξαρτησία της Δημόσιας Διοίκησης, η οποία διασφαλίζεται μόνο μέσω της διαφάνειας και της αξιοκρατίας. Θεωρούμε ότι το νομοσχέδιο για τη δημοσιοποίηση στο διαδίκτυο όλων των αποφάσεων κάθε Αρχής και Φορέα του Δημοσίου (Υπουργών, Γενικών Γραμματέων κλπ.) κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, εξασφαλίζει τη διαφάνεια και ήταν αίτημα των αποφάσεων του διεκδικητικού πλαισίου του 27ου Συνεδρίου της Ομοσπονδίας. Τη θεσμοθέτηση αδιάβλητης και αξιοκρατικής διαδικασίας για την επιλογή διευθυντών και τμηματάρχων, με την καθιέρωση μετρήσιμων και αντικειμενικών κριτηρίων και κατάργηση του καθοριστικού και διαβλητού ρόλου της συνέντευξης. Πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστεί το τραγελαφικό φαινόμενο της λήξης της θητείας των προϊσταμένων στη Γ.Γ.Δ.Ε. εδώ και ενάμιση χρόνο, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη νομιμότητα των πράξεων της Διοίκησης και των οικονομικών συμφερόντων του Δημοσίου αληθιά και των προβλημάτων στο εσωτερικό των υπηρεσιών.

13. Την ενιαία σχέση εργασίας στο Δημόσιο, με μονιμοποίηση των Συμβασιούχων Αορίστου Χρόνου και αυτών που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες, ενέργεια που θα δώσει και ένεση ζωής στα Ταμεία μας.

Οι πρωτοβάθμιοι σύλλογοι μας θα δώσουν, τη μάχη, ώστε, ακόμα και σε τοπικό επίπεδο, να υπάρξει ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση της κοινωνίας αληθιά και των θεσμικών παραγόντων κάθε περιοχής, πάνω στα καυτά ζητήματα που απασχολούν τους εργαζόμενους και τους πολίτες.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Προτάσεις για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου

Στο παρόν σημείωμα παρουσιάζονται συνοπτικά οι απόψεις της επιστημονικής επιτροπής της ΠΟΣΕ-ΥΠΕΧΩΔΕ προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΥΠΟ. ΜΕ. ΔΥ σχετικά με την υπάρχουσα κατάσταση στα δημόσια έργα και τις προτάσεις της για αλληλαγές του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για την κατασκευή των Δ.Ε.

Α. Καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης – Διαπιστώσεις

Η επιτροπή στο πρώτο μέρος καταγράφει τις διαπιστώσεις της σχετικά με τις δυσλειτουργίες, ανεπάρκειες, οργανωτικές αδυναμίες που συναντάμε στο κύκλωμα προετοιμασίας, δημοπράτησης, υλοποίησης και λειτουργίας των έργων.

1. Εισαγωγή.

Οι θεσμικές και οργανωτικές ρυθμίσεις για τον τομέα των δημοσίων έργων θα πρέπει να αφορούν τόσο στο στάδιο της υλοποίησης των έργων όσο και στο στάδιο της λειτουργίας τους.

Το στάδιο της υλοποίησης των δημοσίων έργων μπορεί να διακριθεί σε τρεις βασικές φάσεις και συγκεκριμένα: στη φάση του σχεδιασμού (προετοιμασία και ωρίμανση) του έργου, στη φάση της δημοπράτησης και ανάθεσης, καθώς και στη φάση της κατασκευής του έργου.

Τα διαχρονικά προβλήματα των δημοσίων έργων, που κατά περιόδους εμφανίζουν όξυνση, είναι οι χρονικές υπερβάσεις, η αύξηση του κόστους, οι αστοχίες στην ποιότητα και η ανεπαρκής μέριμνα για τη διατήρηση της λειτουργικότητας.

2. Ανεπαρκής προετοιμασία των έργων.

Η ανεπαρκής προετοιμασία των έργων οδηγεί σε αύξηση του χρόνου και του κόστους των έργων και πολλήs φορές σε απώλεια Κοινοτικών πόρων. Ανεπαρκής προετοιμασία σημαίνει ανεπαρκείς μελέτες, προβληματικά τεύχη δημοπράτησης, έλλειψη απαλιθοτριώσεων, έλλειψη αδειοδοτήσεων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων, έλλειψη συντονισμού με τους εμπλεκόμενους φορείς, έλλειψη λοιπών αδειοδοτήσεων, εκκρεμούσες προσφυγές για το σχεδιασμό του έργου, αυθαίρετες προθεσμίες κατασκευής, κλπ.

Βασικές αιτίες για την ανεπαρκή προετοιμασία είναι μεταξύ των άλλων η απουσία μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και προγραμματισμού, οι απαράδεκτες καθυστερήσεις στην έγκριση της χρηματοδότησης μελετών και προπαρασκευαστικών ενεργειών, η ανεπαρκής χρηματοδότηση των μελετών και των προπαρασκευαστικών ενεργειών κ.ο.κ.

3. Συστήματα δημοπράτησης έργων.

Η ελληνική προετοιμασία των έργων επιδρά σημαντικά και στην αξιοπιστία και στην αποτελεσματικότητα του κάθε φορά εφαρμοζόμενου συστήματος δημοπράτησης και σε κάθε περίπτωση ναρκοθετεί την ομαλή εξέλιξη της κατασκευής των έργων.

Με δεδομένο ότι η δημοπράτηση αποτελεί την ενδιάμεση φάση δύο άκρως προβληματικών φάσεων, δηλαδή της προετοιμασίας και της κατασκευής του έργου, είναι πρακτικά αδύνατον να υπάρξει το τέλειο σύστημα δημοπράτησης.

Το τέλειο σύστημα δημοπράτησης δεν υφίσταται. Κάθε σύστημα δημοπράτησης από όσα μέχρι τώρα δοκιμάστηκαν είχαν πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Ειδικότερα κάθε σύστημα δημοπράτησης κατά την πρώτη περίοδο εφαρμογής του έδινε θετικά αποτελέσματα, ενώ στη συνέχεια εμφάνιζε αδυναμίες και μειονεκτήματα.

Στις αρχές της δεκαετίας του 90 υπήρξε έκρηξη των εκπτώσεων που έφταναν στο 80%. Το νοσηρό αυτό φαινόμενο οφειλόταν κυρίως στην σπουδή για δημοπράτηση έργων σχεδόν χωρίς προετοιμασία για να απορροφηθούν πόροι του Αξ ΚΠΣ, σε ουσιαστικές ελλείψεις του θεσμικού πλαισίου, στην αμφιλεγόμενη διαχείριση των έργων και στον αθέμιτο ανταγωνισμό των εταιρειών για δημιουργία εντυπώσεων στο Χρηματιστήριο.

Το σύστημα δημοπράτησης με την αιτιολόγηση των προσφορών δημιουργήθηκε για να ξεπεράσει το πρόβλημα των μεγάλων εκπτώσεων. Οι εκπτώσεις περιορίστηκαν σε χαμηλά επίπεδα, αλλά τα έργα συνέχισαν να έχουν μεγάλες υπερβάσεις χρόνου και κόστους. Τελικά το σύστημα της αιτιολόγησης των προσφορών όχι μόνο δεν έλυσε προβλήματα, αλλά δημιούργησε και πρόσθετα σοβαρά προβλήματα διαφάνειας, μεγάλων καθυστερήσεων, ατέρμονων δικαστικών



Προτάσεις για τη βελτίωση του Θεσμικού Πλαισίου

εμπλοκών και καταγγελιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το σύστημα δημοπράτησης με τον μαθηματικό τύπο που εφευρέθηκε για να ξεπεράσει τα προβλήματα του προηγούμενου συστήματος (ιδιαίτερα την ελεύθερη αιτιολόγηση των προσφορών), δημιούργησε και αυτό πρόσθετα σοβαρά προβλήματα, φαλλκιδεύτηκε από συνεννοήσεις διαγωνιζομένων και δεν έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η μη αποδοχή από την Ε.Ε., οδήγησε σε μείωση των επιλέξιμων δαπανών.

Το σύστημα της απόλυτης μειοδοσίας, που επανήλθε μετά από δέκα χρόνια για να αντικαταστήσει το σύστημα του μαθηματικού τύπου δεν απέτρεψε τις μεγάλες εκπτώσεις, παρόλες τις αυστηρές προβλέψεις για πολύ αυξημένες εγγυητικές επιστολές στην περίπτωση των μεγάλων εκπτώσεων. Πρέπει να υπογραμμισθεί ότι το σύστημα της απόλυτης μειοδοσίας πλήρη κρίσιμες προϋποθέσεις και απαιτήσεις για να είναι αποδεκτό και αποτελεσματικό. Δηλαδή το σύστημα είναι διαφανές, αντικειμενικό, ταχύτατο, δεν κινδυνεύει από προσφυγές και δικαστικές εμπλοκές και είναι αποδεκτό από την Ε.Ε.

Από την προηγούμενη σύντομη ιστορική αναφορά στα συστήματα δημοπράτησης γίνεται σαφές ότι, κάθε φορά που διαπιστώνονται οξυμένα προβλήματα στα δημόσια έργα το κύριο βάρος δίνεται στην αλληλεγγύη ή στη βελτίωση του συστήματος δημοπράτησης.

Όμως τα προβλήματα οφείλονται κυρίως στην ελλιπή προετοιμασία των έργων, στη μη τήρηση του νόμου, στη χαλαρή διαχείριση στη φάση της κατασκευής, καθώς και σε ισχυρούς συγκυριακούς εξωγενείς παράγοντες.

4. Κρίσιμες απαιτήσεις για ένα σύστημα δημοπράτησης.

Σε ότι αφορά στα συνήθη δημόσια έργα (δεν περιλαμβάνονται συμβάσεις παραχώρησης) οι κρίσιμες απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένα σύστημα δημοπράτησης για να είναι αποδεκτό και αποτελεσματικό είναι μεταξύ των άλλων, η διασφάλιση επαρκούς και υγιούς ανταγωνισμού, η αντοχή σε μεθοδεύσεις αλλοίωσης του ανταγωνισμού, οι διαδικασίες απόλυτα διαφανείς και μη επιδεχόμενες αμφισβητήσεις, η ταχύτητα στην έκδοση του αποτελέσματος του διαγωνισμού κ.ο.κ.

Τονίζεται ότι η αποδοχή του όποιου συστήματος από την Ε.Ε. είναι υποχρεωτικά η πρώτη απαίτηση στη σειρά προτεραιότητας, διότι σε αντίθετη περίπτωση δημιουργείται κίνδυνος για τη συγχρηματοδότηση των έργων.

5. Πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά.

Σύστημα δημοπράτησης με την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά σημαίνει εκ των πραγμάτων κάποια αιτιολόγηση και κάποια βαθμολόγηση της προσφοράς, σύμφωνα με κάποια κριτήρια και στη συνέχεια στάθμιση της οικονομικής προσφοράς με βάση τη βαθμολογία.

Το κρίσιμο ερώτημα είναι ποιες βασικές θεματικές ενότητες επιδέχονται αξιολόγηση και ποιές από αυτές θα μπορούσαν να αξιολογηθούν με αξιόπιστα και αντικειμενικά κριτήρια.

Ο χρόνος κατασκευής του έργου για πρακτικούς και ουσιαστικούς λόγους δεν ενδείκνυται να αποτελέσει αντικείμενο προσφοράς και αξιολόγησης και εγκυμονεί κινδύνους σοβαρών εμπλοκών.

Θεωρούμε προφανές ότι ο παράγων χρόνος κατασκευής δεν ενδείκνυται να λαμβάνεται υπόψη στο σύστημα δημοπράτησης, επειδή αφενός ο παράγων χρόνος δεν μπορεί να βαθμολογηθεί με αξιοπιστία και αντικειμενικότητα, χωρίς να υπάρξουν εκτενείς αναλυτικές αιτιολογήσεις των προσφορών και χωρίς την ενδελεχή εξέταση των αιτιολογήσεων αυτών με αντικειμενικά κριτήρια και αφετέρου επειδή ο παράγων χρόνος κατασκευής δεν μπορεί να αποτελέσει φερέγγυο κριτήριο, διότι στην πράξη είναι βέβαιο ότι θα υπάρξουν υπερβάσεις που ουσιαστικά θα ανατρέψουν εκ των υστέρων το αποτέλεσμα του διαγωνισμού.

Το κόστος του έργου είναι η σημαντικότερη παράμετρος στην κατασκευή του έργου και αποτελεί πάντα αντικείμενο αξιολόγησης σε όλα τα συστήματα δημοπράτησης.

Με το ισχύον σύστημα της απόλυτης μειοδοσίας το μοναδικό κρι-

τήριο για την ανάθεση είναι η προσφερόμενη έκπτωση. Το μειονέκτημα του συστήματος αυτού είναι ότι δεν αποτρέπει τις υπερβολικά μεγάλες εκπτώσεις που σημαίνουν επιπρόσθετους κινδύνους και προβλήματα στην κατασκευή του έργου και που με τη σειρά τους ανατροφοδοτούν και επιτείνουν την προβληματική διαχείριση του έργου.

Είναι γνωστό ότι στις συμβάσεις με μεγάλη έκπτωση ο ανάδοχος επιδιώκει με θεμιτούς και αθέμιτους τρόπους να μειώσει τις επιπτώσεις της μεγάλης έκπτωσης, εκμεταλλευόμενος την αγωνία του ΚτΕ για την τύχη του έργου.

Για να διακοπεί αυτός ο φαύλος κύκλος θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα και η δυνατότητα αθέμιτων χειρισμών, ώστε να περιοριστούν δραστικά οι αθέμιτες προσδοκίες.

Θεωρούμε ότι το πρώτο μέτρο είναι ο θεσμικός περιορισμός της επιτρεπόμενης αύξησης του κόστους του έργου ενώ το δεύτερο ταυτόχρονο μέτρο είναι η θεσμική αυστηροποίηση της διαχείρισης και του ελέγχου του έργου στην περίπτωση μεγάλης έκπτωσης.

Έτσι θα μπορούσε να θεσπιστούν όρια εκπτώσεων πάνω από τα οποία η έκπτωση θεωρείται υπερβολική, οπότε θα προβλέπονται υποχρεωτικά αυξημένες ελεγκτικές διαδικασίες όπως για π.χ: τακτικοί έλεγχοι τον Ειδικό Σύμβουλο Ποιοτικού Ελέγχου (Ε.Σ.Π.ΕΛ.) και από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, συμμετοχή του μελετητή του έργου στην ομάδα επίβλεψης και συνυπογραφή των επιμετρήσεων, τακτικοί έλεγχοι και από τους Επιθεωρητές Ποιότητας για την πιστοποίηση της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας (έργων και μελετών), καθώς και των Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ., τακτικοί έλεγχοι Ποιότητας από τα Π. Ε. Δ. Ε., κ.ο.κ.

Οι διατάξεις για παροχή πρόσθετων εγγυητικών επιστολών πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν.

Σε ότι αφορά λοιπόν τα συστήματα δημοπράτησης οι θέσεις της Ομοσπονδίας είναι μεταξύ των άλλων ότι δεν πρέπει να θεσμοθετηθεί ένα σύστημα δημοπράτησης που θα αξιολογεί τον παράγοντα χρόνο κατασκευής του έργου και ότι το ισχύον σύστημα της απόλυτης μειοδοσίας μπορεί να βελτιωθεί με τη θέσπιση ορίων πάνω από τα οποία η έκπτωση κρίνεται υπερβολική και στην περίπτωση αυτή θα ισχύει υποχρεωτικά ένα πλέγμα πρόσθετων ουσιαστικών ελέγχων στη φάση κατασκευής.

6. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοπράτησης Έργων.

Έχει αναφερθεί μεταξύ των άλλων και η πρόταση, η δημοπράτηση των έργων και η ανάδειξη των αναδόχων να γίνεται από κάποια Ανεξάρτητη Αρχή.

Όμως με το ισχύον σύστημα δημοπράτησης δεν έχει δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα στη φάση της δημοπράτησης και της ανάθεσης των έργων. Εξασφαλίζεται η διαφάνεια, η αντικειμενικότητα και ο ανταγωνισμός, ενώ τα πρότυπα τεύχη δημοπράτησης λειτουργούν ικανοποιητικά.

Με το ισχύον σύστημα δημοπράτησης δεν υπάρχει κανένας απολύτως λόγος για τη δημιουργία Ανεξάρτητης Αρχής. Ο μόνος λόγος που θα δικαιολογούσε μια τέτοια μονάδα είναι η περίπτωση που για την ανάθεση απαιτείτο οπωσδήποτε άκρως εξειδικευμένη τεχνογνωσία, π.χ. για τον έλεγχο της ορθότητας χρονοδιαγραμμάτων δικτυωτής ανάλυσης και την αξιολόγησή τους.

Για τους παραπάνω λόγους η Ομοσπονδία είναι αντίθετη στη δημιουργία Ανεξάρτητης Αρχής για τη δημοπράτηση και ανάθεση των έργων.

7. Η φάση της κατασκευής του έργου.

Η εξέλιξη της κατασκευής του έργου καθορίζεται από τον συνδυασμό και την αλληλεπίδραση διαφόρων βασικών παραμέτρων, όπως του επιπέδου αρτιότητας της προετοιμασίας του έργου, της επάρκειας και των δυνατοτήτων των Υπηρεσιών διοίκησης - διαχείρισης του έργου, των προσπαθειών του αναδόχου να ελαχιστοποιήσει τις επιπτώσεις της έκπτωσης που έχει δώσει κ.ο.κ.

Όσο οι ανωτέρω παράμετροι παρουσιάζουν μεγαλύτερα προβλήματα, τόσο περισσότερο αυξάνει το κόστος του έργου, επιμηκύνεται ο χρόνος κατασκευής και υποβαθμίζεται η ποιότητα.

Προτάσεις για τη βελτίωση του Θεσμικού Πλαισίου

Είναι απαράδεκτο να ανατίθεται και να ξεκινά το έργο με κρίσιμες εκκρεμότητες και προβλήματα όπως π.χ. να μην έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες μελέτες ή να υπάρχουν ελλείψεις στις γεωτεχνικές έρευνες.

Όταν υπάρχουν τέτοια προβλήματα είναι αναμενόμενο και αναπόφευκτο ότι θα υπάρξουν υπερβάσεις του κόστους και του χρόνου για τον απλούστατο λόγο ότι το κόστος και ο χρόνος που αναφέρονται στη σύμβαση δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα.

Είναι σαφές ότι θα πρέπει να υπάρξει αυστηρός και ουσιαστικός έλεγχος των διαδικασιών που προκαλούν τις υπερβάσεις, αυτοπεριορισμός του κυρίου του έργου, καθώς και μείωση του ορίου των επιτρεπομένων υπερβάσεων.

Το ισχύον σήμερα όριο του 50% που προβλέπεται και από το κοινοτικό δίκαιο είναι υπερβολικό και πρέπει να μειωθεί στο 25%, δηλαδή οι συμπληρωματικές συμβάσεις να μην μπορούν αθροιστικά να υπερβούν το 25% του αρχικού συμβατικού αντικειμένου. Εκτιμάται ότι ο περιορισμός του ορίου των υπερβάσεων σε 25% θα έχει ως αποτέλεσμα και τη μείωση των προσφερομένων εκπτώσεων.

Παράλληλα προτείνεται να ερευνηθεί η δυνατότητα, δηλαδή το εάν γίνεται αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση, να αυξηθούν τα απρόβλεπτα από 9% σε 15% σε όλα τα έργα.

Επίσης η έγκαιρη σύνταξη και έγκριση των Α.Π.Ε. αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ομαλή εξέλιξη του έργου και τη σωστή διαχείριση του, ενώ αντίθετα η καθυστέρηση σύνταξης και έγκρισης των Α.Π.Ε. δημιουργεί σημαντικά προβλήματα στην εξέλιξη του έργου και οδηγεί σε διαχειριστικές στρεβλώσεις. Προτείνεται η τροποποίηση του Νόμου ώστε να προβλέπεται ότι ο ανάδοχος συντάσσει τα σχέδια των Α.Π.Ε. και τα υποβάλλει στην Υπηρεσία για έλεγχο και έγκριση.

Στην περίπτωση σχεδίου υπερβατικού Α.Π.Ε. που προβλέπει συμπληρωματική σύμβαση θα πρέπει να είναι υποχρεωτικός ο έλεγχος των στοιχείων και η διατύπωση γνώμης από τον αρχικό μελετητή. Με άλλα λόγια θα πρέπει να ενεργοποιηθεί η συμμετοχή του αρχικού μελετητή στη φάση κατασκευής του έργου για την ουσιαστική υποστήριξη της Υπηρεσίας και για την ανάληψη των ευθυνών που του αναλογούν.

Θεωρούμε επίσης ότι πρέπει να μην επιτρέπεται ο μελετητής που εκπόνησε τη μελέτη του έργου να είναι στη συνέχεια και μελετητής του αναδόχου.

Κρίνεται σκόπιμο στα Τεχνικά Συμβούλια που γνωμοδοτούν για τους Α.Π.Ε. να συμμετέχει και στέλεχος της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, ενώ στις περιπτώσεις που ο Α.Π.Ε. αυξάνει το κόστος σε ποσοστό πάνω από το ένα ποσοστό της συνολικής συμβατικής δαπάνης, θα πρέπει να ελέγχεται και από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

8. Θέματα Μητρώων.

Οι οικονομικές και οργανωτικές δυνατότητες του αναδόχου επηρεάζουν καθοριστικά την ομαλή εξέλιξη της κατασκευής του έργου. Όμως δεν είναι δυνατόν οι διαγωνιζόμενοι να αξιολογούνται κάθε φορά και σε κάθε διαγωνισμό που καταθέτουν προσφορά. Για αυτό θεωρείται ως δεδομένο ότι η κατάταξή τους σε συγκεκριμένη τάξη στα Μητρώα Εργοληπτικών Επιχειρήσεων πιστοποιεί ότι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ανάληψη του έργου. Έτσι λοιπόν η αξιοπιστία του Μ.Ε.ΕΠ. εγγυάται και την αξιοπιστία του αναδόχου.

Χρειάζεται να γίνουν θεσμικές παρεμβάσεις, ώστε να αντιμετωπιστούν αθέμιτες πρακτικές και μεθοδεύσεις, που έχουν ως αποτέλεσμα την καταστράτηγηση των κριτηρίων κατάταξης.

Η ανάκτηση και η αναβάθμιση της αξιοπιστίας των Μητρώων (Επιχειρήσεων, Κατασκευαστών και Μελετητών) είναι προϋπόθεση για την εξασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και για την αξιοπιστία του συστήματος.

Το 2003 θεσμοθετήθηκε η υποχρεωτική τήρηση βάσης δεδομένων για την καταγραφή αστοχιών σε μελέτες, σε κατασκευές και συντηρήσεις Δημοσίων Έργων. Αυτή η βάση δεδομένων παραμένει ανενεργή, ενώ θα μπορούσε να τροφοδοτεί την αντίστοιχη υπηρεσία των Μητρώων, με ποιοτικά στοιχεία. Γι' αυτό θα πρέπει να ενεργο-

ποιηθεί άμεσα και μάλιστα αναδρομικά.

9. Το συνολικό κόστος του έργου.

Συνήθως όσοι προτείνουν βελτιώσεις για το σύστημα παραγωγής των Δημοσίων Έργων ασχολούνται κυρίως με τους παράγοντες και τις διαδικασίες που διαμορφώνουν το κόστος των εργολαβιών μέσω των οποίων υλοποιούνται τα έργα μέχρι το στάδιο του τελικού λογαριασμού.

Όμως το Δημόσιο θα πρέπει να ενδιαφερθεί και για το συνολικό κόστος του έργου το οποίο εμπεριέχει και διάφορα άλλα εξίσου σημαντικά άλλα αρχικά απροσδιόριστα κόστη που προκύπτουν όχι μόνο κατά τη διάρκεια του έργου, αλλά και μετά από πολλά χρόνια μετά την αποπεράτωσή του.

Αυτές οι πρόσθετες δαπάνες είναι πολύ σημαντικές και αφορούν κυρίως το κόστος των απαλλοτριώσεων, των προσφυγών των αναδόχων στα δικαστήρια, των αρχαιολογικών ερευνών, της μετατόπισης και αποκατάστασης δικτύων Ο.Κ.Ω., της βελτίωσης, συντήρησης και λειτουργίας του έργου, της απώλειας επιλέξιμων δαπανών κλπ.

Η εξοικονόμηση χρημάτων που μπορεί να γίνει με την προσεγγίση των αποζημιώσεων σε δίκαια και εύλογα επίπεδα είναι τεράστια. Το κόστος των απαλλοτριώσεων περιλαμβάνει: το κόστος των επιτάξεων, το κόστος που προκύπτει από τις πρωτόδικες αποφάσεις και το κόστος που προκύπτει από τις Εφετειακές αποφάσεις. Η Ομοσπονδία έχει ήδη υποβάλλει στην πολιτική ηγεσία μια πλήρη δέσμη σημαντικών προτάσεων για την επιτάχυνση των απαλλοτριώσεων και για τη δραστηκή μείωση των εξωφρενικών αποζημιώσεων. Η υιοθέτηση και εφαρμογή των προτάσεων αυτών θα έχει θεαματικά αποτελέσματα.

Μια άλλη κρυφή πηγή που συνεχώς αιμορραγεί είναι τα κόστη που προκύπτουν από τις προσφυγές των αναδόχων στα δικαστήρια. Υπάρχει για παράδειγμα εργολαβία με 50 προσφυγές στα δικαστήρια, καθώς και εργολαβίες στις οποίες το κόστος από τις δικαστικές αποφάσεις εκδίκασης των προσφυγών υπερβαίνει το 10% του κόστους του έργου.

Απαιτείται άμεσα να γίνουν θεσμικές παρεμβάσεις και να ληφθούν οργανωτικά μέτρα για να αντιμετωπιστεί αυτή η χαώδης και απαράδεκτη κατάσταση. Επίσης απαιτείται να γίνουν νομοθετικές ρυθμίσεις που θα ακυρώνουν όσες ερμηνείες του νόμου έχουν προκύψει από δικαστικές αποφάσεις και βλάπτουν τα συμφέροντα του Δημοσίου. Η Ομοσπονδία έχει προτείνει συγκεκριμένες προσθήκες στην υπάρχουσα Νομοθεσία.

Παράλληλα θα πρέπει να υπάρξουν και οργανωτικές ρυθμίσεις προς την κατεύθυνση ενίσχυσης της Διεύθυνσης νομοθετικού έργου, συγκέντρωσης στοιχείων για τις εκκρεμείς προσφυγές, κωδικοποίησης και ομαδοποίησης των σημείων που επικεντρώνονται οι προσφυγές κ.ο.κ.

Μια άλλη διάσταση που αυξάνει το συνολικό κόστος του έργου σε ότι αφορά στα έργα που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) είναι η απώλεια επιλέξιμων δαπανών.

Η απώλεια επιλέξιμων δαπανών μπορεί να οφείλεται σε αιτίες όπως η απώλεια πόρων, κατ' εφαρμογή του κανόνα $n+3$, που συμβαίνει στις περιπτώσεις μειωμένης απορρόφησης και υστέρησης σε σχέση με τις δεσμεύσεις για ετήσιες απορροφήσεις, η απώλεια επιλέξιμων πόρων λόγω επιβολής οριζόντιας διόρθωσης (προστήμου) στο συνολικό Πρόγραμμα, εξαιτίας συστημικών παρεκκλίσεων ή παραλείψεων ή λαθών κ.ο.κ. Οι απώλειες επιλέξιμων δαπανών και πόρων σε συγκεκριμένα έργα οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στη δημοπράτηση έργων με σοβαρές ελλείψεις στην προετοιμασία. Έτσι βασικό κριτήριο για τη διαμόρφωση και έγκριση των ΑΠΕ πρέπει να είναι η ελαχιστοποίηση της απώλειας επιλέξιμων δαπανών.

10. Η μέριμνα για τη διατήρηση της λειτουργικότητας του έργου.

Η μέριμνα για τη διατήρηση της λειτουργικότητας του έργου αφορά σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες μετά την περαίωση του έργου, ώστε να εξυπηρετούνται οι στόχοι για τους οποίους σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε. Η μέριμνα αυτή περιλαμβάνει κυρίως τη διοίκηση και τη διαχείριση της λειτουργίας του έργου, τη συντήρη-

Προτάσεις για τη βελτίωση του Θεσμικού Πλαισίου



ση και τη βελτίωσή του.

Οι δραστηριότητες αυτές στην περίπτωση των έργων με συμβάσεις Παραχώρησης, αποτελούν ευθύνη και αρμοδιότητα του Παραχωρησιούχου καθόλη τη διάρκεια της Παραχώρησης. Στα υπόλοιπα συνήθη δημόσια έργα οι δραστηριότητες αυτές αποτελούν ευθύνη και αρμοδιότητα του Δημοσίου. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα οδικά έργα η δραστηριότητα της συντήρησης αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για τη συνεχή εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών κυκλοφορίας και υψηλού επιπέδου ασφάλειας.

Βασικά χαρακτηριστικά της συντήρησης είναι η δυσχέρεια του υπολογισμού των προμετρήσεων, επειδή τα δεδομένα μεταβάλλονται διαρκώς και η συνεχής αντιμετώπιση απρόβλεπτων συνθηκών. Επίσης η ανάγκη συνεχούς καταγραφής φθορών και προβλημάτων και η ανάγκη να υπάρχει δυνατότητα άμεσης επέμβασης.

Οι εξαιρετικές ιδιαιτερότητες της συντήρησης οδηγούν στο συμπέρασμα ότι για αρκετά θέματα οι διαδικασίες και οι θεσμικές ρυθμίσεις που την διέπουν πρέπει υποχρεωτικά να είναι διαφορετικές από το καθεστώς των υπολοίπων δημόσιων έργων. Έτσι προτείνονται διαφοροποιήσεις όπως π.χ. στα έργα των συντηρήσεων το όριο των απορβλήτων να αυξηθεί από το σημερινό ποσοστό του 15% στο 20% κ.ο.κ.

Χωρίς τα αναγκαία χρήματα συντήρηση δεν γίνεται. Πρέπει να υπάρξει δέσμευση Νόμου για την υποχρεωτική εξασφάλιση χρημάτων για τη συντήρηση. Προτείνεται κάθε χρόνο να διατίθεται υποχρεωτικά για τη συντήρηση, τουλάχιστον ένα ποσοστό από τις συνοδικές πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) που αφορούν έργα οδοποιίας.

Χρειάζεται επίσης να μελετηθεί η εξεύρεση και άλλων πηγών χρηματοδότησης της συντήρησης του οδικού δικτύου (π.χ. ένα ποσοστό από τα τέλη κυκλοφορίας ή από τα ασφάλιστρα κλπ) και να τροποποιηθούν ορισμένες διατάξεις του περιγράφουν απαιτήσεις και ευθύνες για τη συντήρηση των οδών (π.χ. του Ν. 3481/2006 και ειδικότερα των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 7), που έχουν οδηγήσει στην άδικη ταλαιπωρία των υπαλλήλων των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Τα θέματα που σχετίζονται με το εθνικό οδικό δίκτυο είναι πολλά και σοβαρά. Για αυτό θα πρέπει μια Κεντρική Υπηρεσία (π.χ. η Διεύθυνση Δ1) να οργανώσει, να συντονίζει και να κατευθύνει τις προετοιμασίες για την μετά το Ε.Σ.Π.Α. εποχή, αναλαμβάνοντας επιτελικές αρμοδιότητες, ρόλους και λειτουργίες ως Διεύθυνση Εθνικών Οδών, με βασικό αντικείμενο την εποπτεία στο Κύριο Οδικό Δίκτυο, (ανεξαρτήτως του αν αυτό έχει κατασκευασθεί σαν δημόσιο έργο ή με σύμβαση παραχώρησης), τη σύνταξη κοινών προδιαγραφών για την κατασκευή, τη συντήρηση και τη λειτουργία αυτών σε Εθνικό επίπεδο κ.ο.κ.

11. Η ποιότητα των έργων και η διαχειριστική επάρκεια των φορέων υλοποίησης.

Ανεξάρτητα από τη διαμόρφωση του κόστους και τη διάρκεια της

κατασκευής, όταν το έργο ολοκληρωθεί η τελική και διαρκής απαίτηση είναι η ποιότητα του έργου.

Ο στόχος του Κυρίου του έργου σε ότι αφορά στις μελέτες είναι η πληρότητα και εφαρμοσιμότητα των μελετών, σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα ειδικά δεδομένα του μελετώμενου έργου. Η μέριμνα των Υπηρεσιών που διαχειρίζονται την εκπόνηση των μελετών αποσκοπεί στο να εξασφαλίσουν ότι ο ανάδοχος μελετητής θα φροντίσει και θα επιτύχει το στόχο.

Στη συνέχεια στη φάση της κατασκευής ο στόχος του Κυρίου του έργου είναι να επιτευχθεί η προδιαγραφόμενη ποιότητα. Στην προκειμένη περίπτωση ποιότητα έργου σημαίνει έργο λειτουργικό, φιλικό στο Περιβάλλον, καθαίσθητο, με υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών, χωρίς κακοτεχνίες, χωρίς κρυμμένα ελαττώματα και με αντοχή σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς.

Για να εξασφαλιστεί ότι τόσο οι μελετητές και οι κατασκευαστές, όσο και οι Υπηρεσίες που διαχειρίζονται την εκπόνηση μελετών και την κατασκευή των έργων ασκούν αποτελεσματική διαχείριση, πρέπει αυτές να εφαρμόζουν συγκεκριμένες διαδικασίες που να περιγράφουν αναλυτικά το πώς γίνεται η διαχείριση και να ελέγχουν την τήρηση των διαδικασιών αυτών, δηλαδή ότι όλοι πρέπει να εφαρμόζουν ένα Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, η εφαρμογή του οποίου μπορεί σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία να εγγυηθεί την Ποιότητα.

Σε ότι αφορά στους αναδόχους των έργων και στους μελετητές, το πρώτο βήμα για την υποχρεωτική εφαρμογή Σ.Δ.Π. έγινε το 2000 με τη θεσμοθέτηση των Προγραμμάτων Ποιότητας για τα έργα (Π.Π.Ε.) και για τις μελέτες (Π.Π.Μ.). Στη συνέχεια σταδιακά εκδόθηκαν Υπουργικές Αποφάσεις, που καθορίζουν το περιεχόμενο, τον τρόπο ελέγχου και την παρακολούθηση της εφαρμογής των Π.Π.Ε. και των Π.Π.Μ.

Παράλληλα θεσμοθετήθηκε το Σώμα Ελεγκτών Συστημάτων και Προγραμμάτων Ποιότητας και η τήρηση Βάσης Δεδομένων, τόσο για την καταγραφή των αστοχιών στις μελέτες, στις κατασκευές και στις συντηρήσεις, όσο και για την ύπαρξη και τήρηση από τους αναδόχους ΣΑΥ και ΦΑΥ μελετών και έργων.

Επίσης στο Νόμο 3614/2007, με τον οποίον εγκρίθηκαν οι διαδικασίες διαχείρισης του Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013, θεσμοθετήθηκε ότι για να μπορεί να είναι ένας φορέας ή μια Υπηρεσία τελικός δικαιούχος έργων του Ε.Σ.Π.Α. θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει πιστοποιηθεί ότι διαθέτει Διαχειριστική ικανότητα (επάρκεια).

Άρα για να αναλάβει μια Υπηρεσία την υλοποίηση ενός έργου ενταγμένου στο Ε.Σ.Π.Α. θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει διαχειριστική επάρκεια, έχοντας κατάλληλη οργανωτική δομή – λειτουργίες, επαρκείς υποδομές, εξοπλισμό και μέσα και να εφαρμόζει ένα Σχέδιο Διαχείρισης των Έργων, μέσα από ένα συνοδικό Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (Σ.Δ.Π.) και να έχει πιστοποιηθεί (μετά από έλεγχο) ότι το εφαρμόζει με επιτυχία.

Ας σημειωθεί ότι σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο του Υπουργείου Οικονομίας, με το οποίο εξειδίκευσε τις πρόνοιες του προανα-

Προτάσεις για τη βελτίωση του Θεσμικού Πλαισίου

φερθέντος νόμου, προβλέφθηκε η ύπαρξη μιας μεταβατικής περιόδου, μέχρι την ισχύ του προτύπου διαχειριστικής επάρκειας τελικών δικαιούχων, που θα συνέτασσε ο ΕΛΟΤ. Πράγματι μέσα στο 2008 εγκρίθηκε και εκδόθηκε από τον ΕΛΟΤ, το πρότυπο ΕΛΟΤ 1429 και οι οδηγοί εφαρμογής ΕΛΟΤ 1431, 1-2-3.

Με το υπόψη πρότυπο, που έχει συνταχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εφαρμοσθεί γενικά και για τη διασφάλιση της διαχειριστικής επάρκειας όλων των φορέων που υλοποιούν έργα (και εκτός Ε.Σ.Π.Α. δηλαδή), επιχειρείται η διασφάλιση της ικανότητας των οργανισμών στην υλοποίηση έργων και τη βελτίωση της διαχειριστικής τους επάρκειας και καθιερώνονται απαιτήσεις που πρέπει να ικανοποιούν οι οργανισμοί ώστε: αφενός να αποδεικνύουν την ικανότητά τους να υλοποιούν έργα δημόσιου χαρακτήρα και αφετέρου να βελτιώνουν συνεχώς τις επιδόσεις τους στη λειτουργία και τον έλεγχο των διεργασιών τους, σύμφωνα με το εθνικό και το κοινοτικό δίκαιο.

Το συμπέρασμα από τα παραπάνω είναι ότι σήμερα υπάρχει ένα πλήρες και πολύ αυστηρό - απαιτητικό πλέγμα ρυθμίσεων που αφορά στα Συστήματα Διαχείρισης και στην ποιότητα, που θα πρέπει να εφαρμόζουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην υλοποίηση των μελετών και των έργων. Στην πράξη όμως τα πράγματα είναι πολύ διαφορετικά.

Για παράδειγμα έχει αποκτηθεί σημαντική τεχνογνωσία για τη σύνταξη Π.Π.Ε. και Π.Π.Μ., όμως ο έλεγχος και η έγκρισή τους είναι συνήθως τυπικός. Η κρατούσα αντίληψη υποβαθμίζει και αντιμετωπίζει με σκεπτικισμό τα Προγράμματα Ποιότητας θεωρώντας ότι αρκούν οι Ποιοτικοί Έλεγχοι (π.χ. εργαστηριακοί κλπ.).

Εδώ θα πρέπει να σημειώσουμε τη σημασία της μέχρι πριν σήμερα προσφοράς των Εργαστηρίων Δημοσίων Έργων (Κ.Ε.Δ.Ε. και Π.Ε.Δ.Ε.) στα θέματα ποιοτικών ελέγχων των έργων. Όμως δυστυχώς τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν μία εικόνα μααρασμού και απαξίωσης, παρά τις κατά καιρούς διακηρύξεις για αναβάθμισή τους.

Στις προτάσεις της Ομοσπονδίας περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων: η ενεργοποίηση της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας του υπουργείου, η αξιοποίηση και ενίσχυση του δυναμικού και της υλικοτεχνικής υποδομής του ΚΕΔΕ και των ΠΕΔΕ (με άμεση ένταξή τους στο υπουργείο), η άμεση στελέχωση του Σώματος Επιθεωρητών Ποιότητας, η άμεση έναρξη επιθεωρήσεων από τους Επιθεωρητές Ποιότητας, που θα αφορούν τόσο στην τήρηση των Π.Π.Ε. και Π.Π.Μ., όσο και στην εφαρμογή των Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. στα έργα, κ.ο.κ

12. Η χρηματοδότηση των έργων και των μελετών.

Το θέμα της έγκαιρης και επαρκούς χρηματοδότησης των μελετών και των έργων είναι καθοριστικός παράγοντας για τη σωστή προετοιμασία των έργων, για την ομαλή εξέλιξη της υλοποίησής τους, για τη σωστή συντήρηση, αλλιώς και για ζητήματα όπως η άσκηση σωστής διαχείρισης και διαφάνειας.

Σε όλα τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης διαπιστώνεται ότι στη φάση της προετοιμασίας των έργων, η χρηματοδότηση της εκπόνησης των αντίστοιχων μελετών ήταν ελλιπής και καθυστέρησε σημαντικά, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της δημοπράτησης των μελετών και την παράδοση ελλιπών μελετών, λόγω των μειωμένων προϋπολογισμών.

Επίσης η χρηματοδότηση των απαλλοτριώσεων συνήθως είναι συνήθως προβληματική. Υπάρχουν περιπτώσεις όπου ενώ λήγει η 18-μηνη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να γίνει η παρακατάθεση των αποζημιώσεων, δεν δίνονται χρήματα και η απαλλοτρίωση αυ-

τοδίκαια ακυρώνεται.

Για τα έργα που κατασκευάζονται αποκλειστικά με εθνικούς πόρους υπάρχει μεγάλο πρόβλημα. Ιδιαίτερα στα μικρά έργα π.χ. Νομαρχιακού επιπέδου, το Ελληνικό Δημόσιο καθυστερεί και πλέον των δώδεκα (12) μηνών στην πληρωμή εγκεκριμένων λογαριασμών.

Για τα έργα συντήρησης η έλλειψη χρηματοδότησης αποτελεί πάγια κατάσταση με αποτέλεσμα τα δημόσια έργα να συντηρούνται πλημμελώς και οι υπάλληλοι να σύρονται στα δικαστήρια ως κατηγορούμενοι.

Το δημόσιο πρέπει να αποκαταστήσει την αξιοπιστία του και να διαχειριστεί με ορθολογισμό τη χρηματοδότηση των έργων και των μελετών, δίνοντας άμεση προτεραιότητα στην επαρκή χρηματοδότηση των μελετών για τα έργα του Ε.Σ.Π.Α..

Με δεδομένο ότι από το 2007 μέχρι σήμερα η απορρόφηση των έργων του Ε.Σ.Π.Α. είναι πολύ χαμηλή, και υπάρχει μεγάλη πιθανότητα απώλειας κοινοτικών πόρων και λόγω του ότι στο τέλος του 2010 θα εφαρμοστεί ο κανόνας $n+3$ (για τις απορροφήσεις των έργων του Ε.Σ.Π.Α.), θα πρέπει να γίνει προγραμματισμός για επιτάχυνση των σχετικών έργων και για την εξασφάλιση των πιστώσεων που θα απαιτηθούν για την έγκαιρη πληρωμή των επιλέξιμων δαπανών.

13. Η σημερινή συγκυρία

Η όξυνση των προβλημάτων στον τομέα των δημοσίων έργων συμπίπτει με μια εξαιρετικά δύσκολη περίοδο που εκτιμάται ότι αποτελεί αρνητική συγκυρία για την επιχειρούμενη εξυγίανση και αναβάθμιση του τομέα. Η οικονομική κρίση έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία του Δημοσίου να εξασφαλίσει έγκαιρη και επαρκή χρηματοδότηση για τις μελέτες και τα έργα, την όξυνση του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των εργοληπτικών εταιρειών και την ανάγκη να προχωρήσουν γρήγορα πολλά έργα για να δημιουργηθεί απασχόληση και ανάπτυξη.

Τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια επιχειρήθηκαν αλληλέγγυα αλληλαγές, χωρίς όμως να λύσουν τα προβλήματα, ενώ είναι εμφανής η ελλιπής προετοιμασία και η μεγάλη καθυστέρηση της προώθησης των έργων του Ε.Σ.Π.Α. 2007- 2013.

Η διαχρονική απαξωτική αντίληψη για τη δημόσια διοίκηση, η υποβάθμιση του ρόλου της, η έλλειψη στελεχιακής πολιτικής και η ασυνέχεια οργανωτικών επιλογών είχαν ως αποτέλεσμα μεταξύ των άλλων, αντί να λειτουργήσουν τα τέσσερα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης ως χρυσή ευκαιρία για τη δημιουργία σύγχρονων και αποτελεσματικών Υπηρεσιών, έγιναν αιτίες για εμπέδωση της προχειρότητας. Έτσι αντί να αναβαθμιστεί η διαχείριση των έργων, βούλιαξαν οι Υπηρεσίες στο τέλημα των διαχειριστικών προβλημάτων για τα οποία δεν ευθύνονται. Αντί να ενδυναμωθεί ο ρόλος των Υπηρεσιών έγινε και επίσημα διακοσμητικός με την προώθηση του μοντέλου των συμβάσεων Παραχώρησης, που δήθεν υπερβαίνει τα προβλήματα, αλλιώς προς το παρόν υπερβαίνει μόνο το κόστος.

Έτσι λοιπόν η οικονομική κρίση, η συνεχής αποτυχία των αλληλαγών, η πίεση για τα έργα του Ε.Σ.Π.Α., η αποδυναμωμένη δημόσια διοίκηση και οι ασθετικές εργοληπτικές επιχειρήσεις χαρακτηρίζουν τη σημερινή συγκυρία.

Β. Προτάσεις

Στο δεύτερο και τελευταίο μέρος η επιτροπή συνοψίζει τις προτάσεις της Ομοσπονδίας προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, για θεσμικές και οργανωτικές ρυθμίσεις που αναφέρθηκαν αναλυτικά και αιτιολογήθηκαν στο πρώτο μέρος και ζητά να υιοθετηθούν οι αναλυτικές προτάσεις για τις Απαλλοτριώσεις, τις Μελέτες, τη φάση της προετοιμασίας του έργου, τη δημοπράτηση, τη φάση κατασκευής, τη φάση συντήρησης του έργου, την ποιότητα, την Ασφάλεια και Υγεία στα Δημόσια Έργα, τις δικαστικές προσφυγές, τα Μητρώα και τη χρηματοδότηση των έργων και των μελετών.

Αξίζει να σημειωθεί τέλος ότι σε δεύτερη φάση οι προτάσεις της Ομοσπονδίας θα εξειδικευθούν με αναλυτικό τρόπο με προτάσεις κατ' άρθρο αλληλαγών στον ισχύοντα Κώδικα Νομοθεσίας Δ.Ε.

Αθήνα 29-1-2010

Επιστημονική Επιτροπή Δ.Ε της ΠΟΣΕ-ΥΠΕΧΩΔΕ

Ολόκληρο το κείμενο της επιτροπής μπορείτε να το διαβάσετε στην ιστοσελίδα μας www.poseypexode.gr ως «Πρόταση για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου Δημοσίων Έργων»

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Σύσταση επιτροπών

Συγκροτήθηκαν από την ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ οι κάτωθι επιτροπές:

A. Δημοσίων Έργων

B. Μελετών, στην οποία συστάθηκε υποεπιτροπή απαλλοτριώσεων.

Σκοπός των επιτροπών αυτών είναι να βοηθήσουν την ομοσπονδία όσον αφορά την επεξεργασία θέσεων και προτάσεων για ουσιαστικά θέματα της παραγωγικής δραστηριότητας του υπουργείου μας με την αξιοποίηση της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας των ίδιων των εργαζομένων. Με τελικό στόχο τη βελτίωση του παραγόμενου έργου των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ και την καλύτερη εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη. Ήδη, στο χρονικό διάστημα που λειτουργούν έχουν καταθέσει στην Ομοσπονδία μας προτάσεις που αφορούν τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου, τόσο των δημοσίων έργων, όσο και της ανάθεσης και εκπόνησης μελετών καθώς και των απαλλοτριώσεων - επιτάξεων. Στην ιστοσελίδα μας μπορείτε να βρείτε ολοκληρωμένες αυτές τις προτάσεις. Οι συνάδειφοι που απαρτίζουν τις επιτροπές είναι οι κάτωθι:

Επιτροπή Δημοσίων Έργων

Γραμ. Τασιοπούδης Δημητρης
Αν. Γραμ. Λασκαρη Γεωργια
Αναστασοπούλου Παναγιώτα
Βοηθώτης Γιαννης
Γκιουσας Ελευθεριος
Καλαϊτζή Αλεξάνδρα
Καπετανάκη Κων/να (Τέτα)
Καραχάηλου Παναγιώτα
Κατσικας Κωστας
Κίκηρας Άγγελος
Μακρής Διονύσης
Παπανικολάου Γεώργιος
Παυλη Δαφνη
Σκιαδας Κωστας
Τσεπης Θεμιστοκλής
Χριστακης Παναγιώτης

Επιτροπή Μελετών

Γραμ. Γεωργιάδου Μαρια
Αν. Γραμ. Παπαδοπούδης Μανωλης
Δεληγιάννη Κων/να (Νάντια)
Καρβουνης Ζησιμος
Ντελης Γιωργος
Ποτουριδης Σταυρος
Ρετζεπης Χρηστος
Σακκας Γιαννης
Χαραλαμποπουλου Χρυσανθη
Κουρής Παναγιώτης
Καργιώτου Αργυρώ
Βροτσός Δημήτρης
Μαθακατάς Νίκος
Θεοφίλης Ιωάννης

Στην υποεπιτροπή των απαλλοτριώσεων συμμετέχουν οι:

Ντέλης Γιώργος
Ρετζέπης Χρήστος
Κουρής Παναγιώτης
Βροτσός Δημήτρης

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 210 6440873
e-mail: poseypexode@otenet.gr
Site: www.poseypexode.gr

Αθήνα, 11-06-2009

Αρ. Πρωτ. 761

Πρός: τον Δήμαρχο Καρπενησίου κ. Καραμπά Βασίλειο

Κοιν.: 1. Υπουργό Πολιτισμού κ. Αντώνη Σαμαρά
2. ΔΣ Μουσείου Εθν. Αντ. Κορυτσάδων
3. Α.Δ.Ε.Δ.Υ.
4. Μ.Μ.Ε. Ν. Ευρυτανίας
5. Όλους του Συλλόγου - μέλη μας
6. Εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό μας τόπο

Θέμα: Οικονομική ενίσχυση του Μουσείου Εθνικής Αντίστασης Κορυτσάδων

Κύριε Δήμαρχε,

Με την ευκαιρία του 27ου συνεδρίου μας που πραγματοποιήθηκε στο Καρπενήσι επισκεφθήκαμε το Μουσείο Εθνικής Αντίστασης στις Κορυτσάδες, στο χώρο του οποίου φιλοξενήθηκε η πρώτη συνεδρίαση του ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ των λαϊκών αντιπροσώπων από όλη την Ελλάδα στις 14 Μάη του 1944, μία ημερομηνία σταθμό για την Εθνική Αντίσταση και τον Εθνικοαπελευθερωτικό Αγώνα του Λαού μας, για συντριβή του φασισμού και την αποκατάσταση της εθνικής ενότητας και της λαϊκής κυριαρχίας. Με έκπληξη όμως πληροφορηθήκαμε από τον ξαναγό-εθελοντή ότι το Μουσείο υπολειπόμενα λόγω έλλειψης πόρων, αφού δεν χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Πολιτισμού! Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας, στη συνεδρίαση της 10ης Ιουνίου 2009, αποφάσισε ομόφωνα να ενισχύσει το Μουσείο με το συμβολικό ποσό των 2000 ευρώ, ελπίζοντας ότι με αυτή του την ενέργεια θα ευαισθητοποιήσει και άλλους κοινωνικούς φορείς να συμβάλουν στη μεγάλη προσπάθεια που κάνετε να διατηρήσετε και να ενισχύσετε το μνημείο αυτό της νεώτερης πολιτικής ιστορίας της Χώρας μας. Πιστεύουμε όμως ότι η Πολιτεία έχει κυρίως την υποχρέωση δια του Υπουργείου Πολιτισμού να αναδείξει και χρηματοδοτήσει σε ετήσια τακτική βάση το ανωτέρω Μουσείο ώστε να διασφαλιστεί πλήρως η λειτουργία του.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο πρόεδρος
Κώστας Καπελώνης

Ο Γεν. Γραμματέας
Νίκος Λύτρας

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 210 6440873
e-mail: poseypexode@otenet.gr
Site: www.poseypexode.gr

Αθήνα, 11-06-2009

Αρ. Πρωτ. 758

Πρός: Τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά

ΘΕΜΑ: Καθορισμός συνάντησης για τηνδρομολόγηση και επίλυση εκκρεμών προβλημάτων των εργαζομένων στον χώρο ευθύνης σας.

Κύριε Υπουργέ,

σας έχουμε αποστείλει από 19.05.2009 τις τεκμηριωμένες θέσεις και διεκδικήσεις των εργαζομένων που έχουμε την τιμή να εκπροσωπούμε, όπως αυτές αποτυπώθηκαν και εγκρίθηκαν με την απόφαση του 27ου Συνεδρίου της Ομοσπονδίας.

Στο σημερινό Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίστηκε η διενέργεια δύο προειδοποιητικών στάσεων εργασίας για την ευαισθητοποίηση σας στην κατεύθυνση της επίλυσης των χρονιζόντων προβλημάτων των εργαζομένων στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Κύριε Υπουργέ,

έχουν παρέλθει δύο χρόνια από την τελευταία μας συνάντηση και καθημερινά διαπιστώνουμε την απροθυμία σας να ανταποκριθείτε στην δημοκρατική και συνταγματική σας υποχρέωση για ένα εποικοδομητικό διάλογο με τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Παρ' όλη αυτά επανερχόμαστε και ζητούμε να ορίσετε άμεσα συνάντηση μαζί μας, προκειμένου να αναπτύξουμε αναλυτικά τις θέσεις μας αληθινά και να έχουμε τις δικές σας απαντήσεις στα κρίσιμα προβλήματα και τα θέματα που αναφέρονται στην απόφαση του συνεδρίου μας.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Κώστας Καπελώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Νίκος Λύτρας

Κόπηκε στη μέση η Ελλάδα

Στις 17 Δεκεμβρίου 2009 η Ελλάδα κόπηκε στη μέση. Πτώσεις βράχων στην κοιλάδα των Τεμπών απέκλεισαν τον δρόμο εμπόδιζοντας την διέλευση των οχημάτων. Το τραγικότερο όλων είναι ο θάνατος του Ιταλού μηχανικού Σέρτζιο Σιάνι, ο οποίος καταπλάκωθηκε από τους βράχους.

Ας δούμε όμως τα γεγονότα από την αρχή έως και την ημέρα του τραγικού συμβάντος. Το 2007 κυρώθηκε στη βουλή των Ελλήνων η σύμβαση παραχώρησης του Ε.Ο.Δ. Ράχες - Κλειδί στην παραχωρησιούχο εταιρεία " Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.". Στα μέσα του 2008 η παραχωρησιούχο εταιρεία ανέλαβε το έργο. Ήταν συμβατική της υποχρέωση έως τις 9 Μαΐου 2009 να έχει διευθετηθεί τα πρανή της κοιλάδας των Τεμπών. Όμως, δυστυχώς, δεν έγινε τίποτα.

Και μόλις το προηγούμενο βράδυ 16-12-2009 και αφού οι βραχοπτώσεις ήταν πλέον συχνό φαινόμενο στην περιοχή, ζητήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων η διακοπή της κυκλοφορίας, μπροστά στον άμεσο κίνδυνο που διέτρεχαν οι διερχόμενοι. Έτσι και έγινε. Όμως την επόμενη μέρα κλιμάκιο μηχανικών που επισκέφθηκε το σημείο, όπου είχε εντοπισθεί το πρόβλημα, αντιμετώπισε τη βραχώδη κατάσταση που στοίχισε τη ζωή του Ιταλού μηχανικού. Οι ευθύνες προφανείς και του παραχωρησιούχου ομίλου αλλιά και των αρμόδιων για τον έλεγχο, και την παρακολούθηση κατασκευής του έργου υπηρεσιών, του ανεξάρτητου μηχανικού συμβούλου, και της Εγνατίας Α.Ε., που όπως αναφέρθηκε και στον τύπο ουσιαστικά δεν κατάφεραν αφ' ενός να συνεννοηθούν και αφ' ετέρου να επιβάλουν λύση, αφού από το καλοκαίρι είχαμε πτώσεις βράχων στην περιοχή. Αμέσως μετά το συμβάν άρχισε ένας αγώνας από τις κατασκευάστριες εταιρείες να αποδώσουν το γεγονός σε φυσικά φαινόμενα. Όμως και μέχρι να εκδοθούν τα τελικά πορίσματα από την εταιρεία που ανέθεσε το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων πραγματοσύνη, πολλοί επώνυμοι όπως οι καθηγητές Σεισμολογίας Κος Τσελέντης και Μακρόπουλος αλλιά και το Γεωτεχνικό επιμελητήριο Κεντρικής Ελλάδας μιλούν για τον ρόλο των εκρήξεων από φουρνέλια που χρησιμοποιούσε η παραχωρησιούχο κοινοπραξία και ζητούν περαιτέρω έλεγχο.

Εδώ βέβαια θα πρέπει να επισημάνουμε και τον ρόλο των ΜΜΕ ηλεκτρονικών και εντύπων. Ξέχασαν, πήλιν ελάχιστων εξαιρέσεων, το θέμα σε λίγες ημέρες και ενώ είχε ουσιαστικά υποβαθμιστεί από την αρχή. Ένα γεγονός που χώρισε την Ελλάδα στην μέση, υποβάθμισε επαγγελματικά ολόκληρες περιοχές, κατέστρεψε οικονομικά εκατοντάδες επιχειρήσεις, ταλαιπώρησε χιλιάδες ανθρώπους οι οποίοι ξαφνικά χρησιμοποιούσαν παρακαμπτήριες οδούς προβληματικές και ανίκανες να ανταπεξέλθουν ικανοποιητικά στον όγκο των οχημάτων που δέχονταν, επέβαλε " καπέλο " στις τιμές πολλών προϊόντων λόγω αύξησης του κόστους μεταφοράς και που προκάλεσε το θάνατο ενός ανθρώπου. Γιατί άραγε επέδειξαν αυτή τη συμπεριφορά;

Ας αναλογιστούμε τι θα είχε συμβεί αντίστοιχα σε παρόμοιο συμβάν, εάν την ευθύνη του έργου είχε ως πούμε η ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ. Αμφιβάλλει κανείς ότι θα ζητάγανε εδώ και τώρα παραδειγματική τιμωρία των υπευθύνων; Πιστεύει κανείς πως ενώ η δοκιμασία για τους πολίτες συνεχίζεται ακόμα, μήνες μετά και άγνωστο ως πότε, θα το είχαν ξεχάσει παντελώς το θέμα τα ΜΜΕ;

Και τέλος επιτρέψτε μας να πούμε πως για μια ακόμα φορά η στάση της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ απέναντι στις συμβάσεις παραχώρησης ήταν η σωστή. Από την αρχή είχαμε αντιταχθεί στη νέα αυτή μορφή κατασκευής έργων. Πιστεύαμε και πιστεύουμε πως διαθέτουμε υπηρεσίες ικανές να αναλάβουν τέτοιου μεγέθους έργα. Έχει συμβεί στο παρελθόν. Άλλωστε ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ προϋπήρχε των παραχωρησιούχων.

Η επιθυμία όμως της απαξίωσης των τεχνικών υπηρεσιών μας και της ανάθεσης μεγάλων έργων σε κοινοπραξίες, όταν μάλιστα το κόστος των έργων ουσιαστικά πληρώνεται με δημόσιο χρήμα, έχει ως στόχο και αποτέλεσμα την αποκόμιση υπερκέρδους από τους εργολάβους. Στον βωμό του υπερκέρδους πληρώνουμε προφανώς το τίμημα των Τεμπών. Μήπως είναι καιρός το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να αναθεωρήσει εκ βάθρων αυτή την φιλοσοφία παραγω-

γής δημοσίων έργων και όσον αφορά τις συγκεκριμένες συμβάσεις να πράξει ό,τι επιβάλλεται, έτσι ώστε να πάψουν να υφίστανται αυτές οι αποικιοκρατικού τύπου συμβάσεις παραχώρησης;

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

(Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Ιπποκράτους 196-198

114 71 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210 6440873

Fax: 210 6454223

Site: www.poseypexode.gr

e-mail: poseypexode@otenet.gr

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2009

Α. Π.: 762

ΠΡΟΣ: Τον Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

2. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε.

3. Δ/νση Δ16

4. Συλλόγους- μέλη μας

5. Εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό μας

τόπο

Θέμα: Κατασκηνώσεις θέτους 2009

Όπως ήδη γνωρίζετε, εδώ και πολλά χρόνια λειτουργεί ένας ιδιαίτερα καταξιωμένος στη συνείδηση των συναδέλφων μας κοινωνικός θεσμός, αυτός των παιδικών κατασκηνώσεων.

Φέτος και ενώ έχουμε φθάσει λίγες μόνο ημέρες πριν την έναρξη της κατασκηνωτικής περιόδου, παρατηρείται αδικαιοδότητη καθυστέρηση στον προγραμματισμό λειτουργίας τους, αφού ούτε οι οικονομικοί πόροι έχουν εξευρευθεί σύμφωνα με πληροφορίες μας (αφού δεν έχουμε επίσημη πληροφόρηση), αλλιά ούτε έχουν ακόμα ορισθεί οι αρμόδιες επιτροπές (κατασκηνωσης και εξελεγκτική).

Δεδομένου ότι το θέμα αυτό είναι μείζονος σημασίας για τους γονείς συναδέλφους μας, οι οποίοι θα πρέπει να κάνουν τον προγραμματισμό τους για τη θερινή περίοδο (καθημερινά δεχόμαστε πληθώρα ερωτημάτων), παρακαλούμε άμεσα να δρομολογήσετε όλες τις απαραίτητες ενέργειες.

Επίσης, τα τελευταία χρόνια διαπιστώνουμε -παρά τις αρχικές σας διαβεβαιώσεις για συμμετοχή εκπροσώπων μας στις αρμόδιες επιτροπές - ότι αγνοείται στη στελέχωσή τους με τη δική σας ανοχή, το αντιπροσωπευτικότερο συνδικαλιστικό όργανο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., η Ομοσπονδία μας.

Επειδή πιστεύουμε ότι μπορούμε να συμβάλουμε με την ενεργή συμμετοχή μας στην διαφανή, εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κατασκηνωσης, παρακαλούμε αφού κάνετε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να μην υπάρξει άλλη καθυστέρηση και να λειτουργήσουν έγκαιρα οι κατασκηνώσεις, να μας ενημερώσετε αν είναι στις προθέσεις σας να στελεχωσετε τις αρμόδιες επιτροπές με συμμετοχή τριών εκπροσώπων μας (δύο για την επιτροπή κατασκηνωσης και έναν για την εξελεγκτική). Σα αυτή την περίπτωση θα σας γνωστοποιήσουμε και τα τρία ονόματα των συναδέλφων- εκπροσώπων μας, οι οποίοι έχουν τη θέληση να συμβάλουν δημιουργικά στην όλη προσπάθεια, όπως άλλωστε επί σειρά ετών έπρατταν και στο παρελθόν.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΥΠΕΧΩΔΕ
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Ιπποκράτους 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 6440873
FAX: 2106454223
Site: www.poseypexode.gr
e-mail: poseypexode@otenet.gr

Αθήνα 14 Σεπτεμβρίου 2009
Α.Π. 788

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ καταγγέλλει την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία μετά την προκήρυξη των εκλογών προχώρησε στην έκδοση πράξεων για μετατάξεις, αποσπάσεις, μετακινήσεις και διευθετήσεις πελατειακής μορφής, παρά το γεγονός ότι βάση του άρθρου 28 του Ν2190/1994 κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου αναστέλλονται οι προσλήψεις και οι υπηρεσιακές μεταβολές των υπαλλήλων.

Αυτές οι διοικητικές υπηρεσιακές πράξεις είναι μόνο ένα δείγμα από τις πολιτικές πρακτικές που ακολούθησε η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ το προηγούμενο χρονικό διάστημα με:

- Την απαξίωση και υποβάθμιση των υπηρεσιών του Υπουργείου μας με τη μεταφορά και παραχώρηση αρμοδιοτήτων στους ιδιώτες.
- Την αλλαγή και διάλυση με πρωτοφανείς διαδικασίες υπηρεσιών επίβλεψης έργων της Γ.Γ.Δ.Ε. και τη διαμόρφωση κλίματος φοβίας, ανασφάλειας, "υπακοής" σε άνωθεν εντολές και το χειρότερο, την αντίληψη ότι οι εργολάβοι επιβάλλουν τα συμφέροντά τους.
- Τον εκφυλισμό της Διοίκησης με την ευνοιοκρατία, την αναξιοκρατία, το "βόλεμα" των ημετέρων και την περιθωριοποίηση ικανότατων συναδέλφων.
- Την πλήρη απαξίωση του θεσμού των Υ.Σ. με τις παράνομες μετατάξεις και τις τραγελαφικές καταστάσεις που ακολουθήθηκαν στη διαδικασία κρίσης των Δ/ντών στη ΓΓΔΕ και τις οποίες κατήγγειλε ο Σύλλογός μας στην Αττική.

Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μαζί με όλους τους εργαζομένους ανεξαρτήτως πολιτικής τοποθέτησης θα αγωνιστεί ανυποχώρητα για:

- Μια Δημόσια Διοίκηση λειτουργικά ανεξάρτητη που δε θα χρησιμοποιείται κάθε φορά ως λάφυρο από το νικητή των εκλογών.
- Τη θεσμοθέτηση αδιάβλητης και αξιοκρατικής διαδικασίας για τις επιλογές των προϊσταμένων και για όλες τις Υπηρεσιακές μεταβολές (μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις κ.τλ.)
- Την κατάργηση του καθοριστικού και διαβλητού ρόλου της συνέντευξης στην επιλογή των Δ/ντών, που αναπαράγει τον παραγοντισμό και τις πελατειακές σχέσεις και εξυπηρετεί μόνο παραταξιακά και προσωπικά συμφέροντα.
- Τη δημοσιοποίηση στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου των αποφάσεων που αφορούν προμήθειες, στελέχωση αμειβομένων επιτροπών και συμβουλίων, καθώς επίσης και των θεμάτων που συζητούνται στο Υ.Σ. ώστε να γίνει πράξη η Διαφάνεια.

Το Δ.Σ. της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ καλεί τον Υπουργό ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιά να προβεί άμεσα στην ανάκληση όλων των διοικητικών πράξεων της προεκλογικής περιόδου που αφορούν υπηρεσιακές μεταβολές, γιατί διαφορετικά εγείρονται σοβαρά ζητήματα πολιτικής και ηθικής τάξης και για τα οποία θα έχει πλέον την αποκλειστική ευθύνη.

Το Δ.Σ.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

Αθήνα, 11-06-2009
 ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
 Α.Π. : 757
 114 71 ΑΘΗΝΑ
 ΕΠΕΙΓΟΝ
 ΤΗΛ. 210-6440873
 FAX. 210-6454223

Προς

- α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά
 β) Υπουργό ΕΣ.Δ.Δ.Α. κ. Πρ. Παυλιόπουλο
 γ) Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών
 κ. Γ. Παπαθανασίου
 δ) Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής
 Προστασίας κ. Φ. Πετραλιά

Κοιν /ση

- α) Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο
 β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καθολιάννη
 γ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
 δ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Ε. Μπαητά

ΕΞΩΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**4ωρη Παναττική Στάση Εργασίας στις 23-06-2009**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ), αποφάσισε στο Δ.Σ. της 10-06-09, να πραγματοποιηθεί :

4ωρη Παναττική στάση εργασίας (7.30 – 11.30) στις υπηρεσίες της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, την Τρίτη 23-06-2009 με συγκέντρωση στην οδό Παναγή Τσαληδόρη 15 Καλλιθέα τα παρακάτω αιτήματα:

1. Άμεση ρύθμιση της εκτός έδρας αποζημίωσης σύμφωνα με την πρόταση της Ομοσπονδίας, για ισότιμη αποζημίωση σε όλους τους εργαζόμενους που εκτελούν διατεταγμένη Υπηρεσία εκτός έδρας.

2. Αύξηση των πιστώσεων για τις αποζημιώσεις εκτός έδρας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει την παρούσα νόμιμα.
για το ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Αθήνα, 23-06-2009
 ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
 Α.Π. : 764
 114 71 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ. 210-6440873
 FAX. 210-6454223

Προς

- α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά
 β) Υπουργό ΕΣ.Δ.Δ.Α. κ. Πρ. Παυλιόπουλο
 γ) Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών
 κ. Γ. Παπαθανασίου
 δ) Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής
 Προστασίας κ. Φ. Πετραλιά

Κοιν /ση

- α) Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο
 β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καθολιάννη
 γ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
 δ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Ε. Μπαητά

ΕΞΩΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**4ωρη Παναττική Στάση Εργασίας στις 30-06-2009**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), αποφάσισε στο Δ.Σ. της 10-06-2009, να πραγματοποιηθεί :

4ωρη Παναττική στάση εργασίας (7.30' – 11.30') στις υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, την Τρίτη 30-06-2009 με συγκέντρωση στην οδό Κεφαλληνίας 104 Αθήνα με τα παρακάτω αιτήματα:

1. Άμεση ρύθμιση της εκτός έδρας αποζημίωσης σύμφωνα με την πρόταση της Ομοσπονδίας, για ισότιμη αποζημίωση σε όλους τους εργαζόμενους που εκτελούν διατεταγμένη Υπηρεσία εκτός έδρας.

2. Αύξηση των πιστώσεων για τις αποζημιώσεις εκτός έδρας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει την παρούσα νόμιμα.

για το ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Αθήνα 23-06-2009

Αρ. Πρωτ. 765

4ωρη ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ 30-06-2009**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Μετά την επιτυχημένη στάση εργασίας και τη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε στην Καλλιθέα στις 23-06-09 και λόγω της αδιαφορίας της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου μας, συνεχίζουμε αγωνιστικά, διεκδικώντας τη λύση στα προβλήματα που υπάρχουν στο χώρο μας, μερικά από τα οποία είναι:

● Η μη ισότιμη εκτός έδρας αποζημίωση νομικά κατοχυρωμένη για όλους τους δικαιούχους.

● Οι αδικαιολόγητα χαμηλές πιστώσεις για εκτός έδρας που διατίθενται φέτος.

● Η μη αύξηση του 2% σύμφωνα με τις προτάσεις μας.

● Οι πολεμικές παράνομες και αδιαφανείς πράξεις της Διοίκησης και της Πολιτικής Ηγεσίας που στόχο έχουν την εξυπηρέτηση ημετέρων.

● Η εήλπιση διαλόγου με τους εκλεγμένους εκπροσώπους των εργαζομένων

Επιδιώκοντας την επίλυση αυτών των προβλημάτων, ο σύλληγος της ΓΓΔΕ κήρυξε σειρά απεργιακών κινητοποιήσεων, που κηρύχθηκαν παράνομες και καταχρηστικές μετά από προσφυγή της Πολιτικής Ηγεσίας, ζητώντας μάλιστα και αποζημίωση 60.000 ευρώ, σε «συμπληρωματικά» προφανώς των 48.000.000 ευρώ που πήραν από τα αποθεματικά του 2%, χρήματα που είχαν εκταμιευτεί από το ΠΔΕ, ήταν στην τράπεζα και επομένως ήταν χρήματα και δεδουλευμένες αποδοχές δικές μας.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μπροστά στα μεγάλα προβλήματα που μας απασχολούν, μπροστά στις παράνομες και αδιαφανείς πράξεις της Ηγεσίας, αλλιά και την επίμονη άρνησή της να συζητήσει μαζί μας, αποφάσισε να ακολουθήσουμε όλοι μαζί το δρόμο του αγώνα. Σας καλούμε, στη ΝΕΑ 4ωρη στάση εργασίας που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 30-06-2009 από τις 7.30' έως τις 11.30' με συγκέντρωση στην οδό Κεφαλληνίας 104.

Δε χρειάζεται να υπενθυμίσουμε τις υποσχέσεις που δεν έχουν υλοποιηθεί, τις υποκριτικές στάσεις της Ηγεσίας μας και τη μετάθεση ευθυνών σε άλλους Υπουργούς για προβλήματα που η ίδια δημιούργησε. Δε χρειάζεται να θυμίσουμε ότι μόνο με αγώνες έχουν δοθεί λύσεις στα προβλήματα που μας απασχολούν.

Έτσι και τώρα ο μόνος δρόμος που μας απομένει είναι ο δρόμος του αγώνα.

ΣΥΝΑΔΕΛΦΙΣΣΑ - ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ

ΔΩΣΕ ΤΟ ΠΑΡΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΑ

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ:

4ωρη ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ 30-06-2009

(07:30-11:30) ΜΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ στις 07,30 ΣΤΗΝ ΟΔΟ

Κεφαλληνίας 104

ΝΑ ΜΗ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΙΣ 30-06-2009

ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ - Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΟΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Είναι γνωστό ότι όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης οφείλουν να συμμορφώνονται στην κοινή προσπάθεια τήρησης κοινών Προτύπων και Προδιαγραφών, που εκδίδονται συνεχώς προκειμένου να υλοποιηθεί ο στόχος της ενιαίας εσωτερικής αγοράς της Κοινότητας, να βελτιωθεί η συνοχή των Εταίρων, να καταργηθούν τα σύνορα των αγορών, να αποτραπεί ο αθέμιτος ανταγωνισμός και να εξασφαλισθεί, σε όλα τα μέλη της Κοινότητας, παρόμοιας (υψηλής) στάθμης ασφάλεια και ευημερία.

Κατά γενική αναγνώριση, τα παραγόμενα Πρότυπα εκφράζουν τη σημερινή στάθμη της τεχνολογίας, την εξέλιξη και τις τάσεις της, και δεν αποτελούν «εύπεπη τροφή» για τον συνήθη παραγωγό ή χρήστη. Αυτός χρειάζεται αυξημένη προσπάθεια και (συντά) προαπαιτούμενες γνώσεις ή εκπαίδευση για την κατανόηση και την εφαρμογή τους. Η ανάγκη αυτή (που αναγνωρίζεται σε όλες τις χώρες) είναι ακόμα μεγαλύτερη στην Ελλάδα, γιατί η δική μας κοινωνία ήταν λιγότερο προετοιμασμένη, γιατί οι δικές μας επίσημες Προδιαγραφές (οι λίγες που υπάρχουν) είναι πολύ παλιές, πλήρως ξεπερασμένες, και η νοοτροπία τους διαφέρει ριζικά από την ακολουθούμενη σήμερα σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.

Είναι γνωστό επίσης πόσο σημαντικά είναι τα θέματα που έχουν σχέση με τον σχεδιασμό, το κόστος, την παραγωγικότητα, τη χρηματοδότηση, την ποιότητα και την ανάθεση των κατασκευών

Για τον λόγο αυτόν, σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες και μάλιστα με μεγαλύτερη επιμέλεια και πληρότητα στις πιο προηγμένες απ' αυτές, εκδίδονται κείμενα ευνόητα για όλους, που αναλύουν τις απαιτήσεις των (κοινών πλέον) Προτύπων, αίρουν τις ασάφειες, τα συνδέουν με τις εθνικές διατάξεις τις οποίες αυτά υποκαθιστούν, με τους εθνικούς Κανονισμούς (που εξακολουθούν να ισχύουν) και με τη Νομοθεσία της χώρας, και τα καθιστούν εφαρμόσιμα. Οι Ευρωπαίοι παραγωγό, με την ευρεία έννοια του όρου (που περιλαμβάνει και τους μηχανικούς), έχουν βοηθήματα και συνεχή, άμεση, πλήρη ενημέρωση, έτσι ώστε να πετυχαίνουν με σχετική άνεση και σιγουριά το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα.

Τη δημιουργία των στοιχείων για την ενημέρωση των μηχανικών (όλων των παραγωγών) και τη «συντήρησή» τους στην (εκάστοτε) τελευταία λέξη της τεχνολογίας, στο αντικείμενο με το οποίο καθένας τους ασχολείται, την κάνει σε κάθε χώρα ένα εθνικός οργανισμός, κάτι σαν το δικό μας ΙΟΚ. Η ευσυνειδησία των παραγωγών, ο ανταγωνισμός, αλληλά και ο έλεγχος της παραγωγής τους, πετυχαίνει τα υπόλοιπα.

Πρέπει να σημειωθεί πόσο πιο ευνοημένοι είναι οι πάσης φύσεως παραγωγοί (και οι μηχανικοί) στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, γιατί στον εκσυγχρονισμό τους αυτής της φύσης συμβάλλουν και οι επαγγελματικές τους οργανώσεις. Έτσι για κάθε παραγόμενο προϊόν υπάρχει ένας Σύλλογος ή Σύλλογος ή Ένωση που συμβάλλει ώστε οι δικές τους προδιαγραφές να αποτελούν η κάθε μια τους ένα σύντομο, συνοπτικό, αλληλά πλήρες και κατανοητό κείμενο, που να δείχνει αμέσως στον κατασκευαστή τι πρέπει να κατασκευάσει και πώς, και στον επιβλέποντα μηχανικό τι πρέπει να παρακολουθήσει κατά την εκτέλεση του έργου και πώς θα το παραλάβει τελειωμένο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αντιληφθεί τη σημασία της ποιότητας αφ' ενός για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής των κατοίκων της (ποιότητα του περιβάλλοντος, περιορισμοί στις εκπομπές αερίων ρύπων, καθώς και υγρών και στερεών απόβλητων, ποιότητα προϊόντων που κυκλοφορούν στα κράτη-μέλη και την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται) και αφ' ετέρου για την επικράτηση στη μάχη της ανταγωνιστικότητας με τις Η.Π.Α., και τις χώρες της Ασίας (Ιαπωνία, Κίνα, Ινδία, κλπ). Έτσι, έχει εκδώσει σχετικές Οδηγίες (που είναι υποχρεωτικό να ενσωματωθούν στις Εθνικές νομοθεσίες), οι οποίες σκοπό έχουν την προώθηση των παραπάνω.

Μεταξύ άλλων πολύ σημαντικές Οδηγίες είναι :



► Οδηγία 89/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών, που ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο με το Π.Δ. 334/1994 και με την οποία καθιερώνεται το σήμα «CE» και

► Οδηγία 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την καθιέρωση της διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και κανονισμών, που ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο με το Π.Δ. 39/2001, στο οποίο καθιερώνεται η διαδικασία κοινοποίησης (πληροφόρησης) της Ε.Ε. και μέσω αυτής των κρατών - μελών στον τομέα των προτύπων και των τεχνικών κανονισμών.

Τα κανονιστικά κείμενα που αφορούν τα ενσωματούμενα υλικά είναι τα Πρότυπα (κατά κύριο λόγο τα Ευρωπαϊκά) και οι Ευρωπαϊκές Τεχνικές Εγκρίσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 89/106.

Για τις Τεχνικές Προδιαγραφές, η Οδηγία 98/34/ΕΚ, ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που έχουν εγκριθεί από αναγνωρισμένο οργανισμό τυποποίησης για επανειλημμένη ή διαρκή εφαρμογή, των οποίων όμως η τήρηση δεν είναι υποχρεωτική, υπάγονται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες (ανάλογα με την έγκρισή τους από τον αντίστοιχο οργανισμό τυποποίησης): Διεθνείς, Ευρωπαϊκές ή Εθνικές.

ΠΡΟΤΥΠΑ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα Πρότυπα είναι κείμενα, προαιρετικής εφαρμογής, προερχόμενα από εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης, που εξασφαλίζουν την κοινή αντίληψη, την εμπορευσιμότητα και την ελάχιστη αποδεκτή ποιότητα στα πλαίσια της διασφάλισης του κοινωνικού συνόλου, παρέχοντας παράλληλα και τεχνογνωσία.

Τα πρότυπα αναφέρονται σε: Προϊόντα – Διεργασίες – Υπηρεσίες - Συστήματα διοίκησης/ διαχείρισης.

Τα πρότυπα σχεδιάζονται, εκπονούνται και εγκρίνονται από αναγνωρισμένους διεθνείς, εθνικούς (ή/ και κλαδικούς) φορείς (οργανισμούς) τυποποίησης και αναθεωρούνται σε κανονικά-τακτικά (περιοδικά) διαστήματα. Η σύνταξή τους γίνεται από επιτροπές εξειδικευμένων επαγγελματιών και κατόπιν από δημόσια διαβούλευση, ψηφίζονται με σκοπό την κατοχύρωση της ισχύος τους. Για την Ελλάδα ο αρμόδιος εθνικός οργανισμός είναι ο ΕΛΟΤ ΑΕ – Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές, σε αντιδιαστολή με τα Πρότυπα, αποτε-

28 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

θούν "method statements", δηλαδή κείμενα κανόνων παραγωγής "μονάδων κατασκευαστικού έργου" και σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν τα Πρότυπα, αλλά κατά συστηματικό τρόπο παραπέμπουν σ' αυτά αξιοποιώντας: Τεχνογνωσία, Προσωπικό, Μηχανικά μέσα και εξοπλισμό, Ενσωμάτωση υλικών κ.ο.κ.

Δηλαδή οι Τεχνικές Προδιαγραφές είναι γενικότερα και περισσότερο αυστηρά ως προς την εφαρμογή τους κείμενα, που αφορούν συνήθως οδηγίες προς τους χρήστες τους. Έχουν έντονο «υποκειμενικό» χαρακτήρα και συγκεκριμένο πεδίο εφαρμογής. Οι φορείς έκδοσής τους μπορεί να είναι κρατικές αρχές, κοινωφελείς οργανισμοί, ενώσεις καταναλωτών, εταιρίες.

Ο ρόλος τους είναι κυρίως η οριοθέτηση του εύρους των αποδεκτών τιμών των τεχνικών ιδιοτήτων ή επιμέρους χαρακτηριστικών, των υλικών και των εργασιών, στις οποίες αναφέρονται, με σκοπό την επίτευξη της συνεργασίας μεταξύ του εκδότη της προδιαγραφής και του χρήστη της. Συνηθέστερες είναι οι Τεχνικές Προδιαγραφές υλικών και εργασιών.

Οι Προδιαγραφές τέλος πρέπει να είναι αυτάρκεις και να προσδιορίζουν από μόνες τους, αδρομερώς αλλιώς επαρκώς, τον τρόπο εκτέλεσης. Κανένας εργολάβος, ποτέ, δεν σχημάτισε και δεν μελέτησε μια ολόκληρη βιβλιοθήκη Προτύπων, για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις μιας Σύμβασης. Πολύ περισσότερο, ούτε καν το σκέφτηκε ποτέ ο επιβλήπων μηχανικός, ο οποίος θα έπρεπε και να τα πληρώσει από την τσέπη του.

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στα πλαίσια προγράμματος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος παραγωγής των Δημοσίων Έργων αποφασίστηκε το 2003 ν' αναπτυχθούν σε πρώτη φάση Προσωρινές πρότυπες Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ή αλλιώς Π.Ε.ΤΕ.Π., οι οποίες θα κάλυπταν ένα ευρύ φάσμα τεχνικών αντικειμένων και σε δεύτερη φάση θα μετεξερίσσανταν σε Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές.

Στα πλαίσια αυτά ανατέθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ στο ΙΟΚ η ανάπτυξη συστήματος των Προτύπων Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών, η οποία άρχισε το 2003 με συντονιστή τον ομότιμο καθηγητή του ΕΜΠ κ. Θ. Π. Τάσιο και συνεχίζεται ακόμη.

Το έργο ανατέθηκε στο ΙΟΚ από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στο πλαίσιο του Προγράμματος Εκσυγχρονισμού του Συστήματος Παραγωγής των Δημοσίων Έργων (τη διετία 2003-2005) που δρομολογήθηκε κατ' επιταγήν της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αυτή ήταν και η πρώτη συστηματική προσπάθεια συλλογικής κατάρτισης ενός ευρύτερου σώματος Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών προς εφαρμογή στο σύνολο των κατασκευαζόμενων έργων του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (και κατ' επέκταση και του Ιδιωτικού).

Το Ι.Ο.Κ. (Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών), ιδρύθηκε το 1998 ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου εποπτευόμενο από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με αντικείμενο την έρευνα και μελέτη θεμάτων που αφορούν τον σχεδιασμό, το κόστος, την παραγωγικότητα, την χρηματοδότηση, την ποιότητα και τις διαδικασίες ανάθεσης των Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων.

Το έργο σύνταξης των ΠΕΤΕΠ, ανατέθηκε από το ΙΟΚ σε Ομάδες Εργασίας, προσεκτικά επιλεγμένες, αποτελούμενες από έμπειρα στελέχη προερχόμενα από τον Δημόσιο Τομέα, τον Πανεπιστημιακό Χώρο και τον Χώρο των Μελετητών και Κατασκευαστών.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΠΕΤΕΠ

Τα κυριότερα χαρακτηριστικά των ΠΕΤΕΠ είναι η ενιαία δομή των κειμένων τους και το ευέλικτο σύστημα κωδικοποίησής τους:

Ειδικότερα τα κείμενα παρουσιάζουν ομοιομορφία ως προς την δο-



μή και περιλαμβάνουν τις ακόλουθες ενότητες:

- α. Αντικείμενο εργασιών
- β. Ενσωματούμενα υλικά και κριτήρια αποδοχής αυτών
- γ. Μεθοδολογία κατασκευής - απαιτήσεις τελειωμένης εργασίας: Αυτή είναι η κύρια ενότητα της Τ.Π.
- δ. Απαιτήσεις ποιοτικών ελέγχων για την παραλαβή
- ε. Όροι/απαιτήσεις υγιεινής-ασφάλειας του εργατοτεχνικού προσωπικού κατά την εκτέλεση των εργασιών και απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος
- στ. Τρόπος επιμέτρησης.

Επίσης στο θέμα της κωδικοποίησης, έχουν τη μορφή: ΠΕΤΕΠ ΧΧ-ΧΧ-ΧΧ (π.χ. ΠΕΤΕΠ 05-01-02-03) που επιτρέπει ευχερή προσθήκη νέων τίτλων.

Στις απαιτήσεις των Προδιαγραφών εντάχθηκαν και οι ενέργειες προστασίας της υγείας και της ασφάλειας του εργατοτεχνικού προσωπικού, αυτές που αφορούν την προδιαγραφόμενη εργασία, πέραν των γενικών απαιτήσεων των ΣΑΥ – ΦΑΥ του έργου. Επίσης έγινε και εξακολουθεί να γίνεται προσπάθεια καταγραφής των αναγκών, για την αποτροπή του εργασιακού κινδύνου, υποδείξεων.

Επίσης όπου είναι αναγκαίο και εφικτό ορίζονται και οι απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, αναλόγως εργασίας.

Ακόμη, προσδιορίζεται μονοσήμαντα και ο τρόπος επιμέτρησης της εργασίας, ώστε να αποφεύγεται η επίκληση υπαρκτών ή όχι συνθηκών και εθίμων, διαφοροποιημένων γενικώς από έργο σε έργο και από φορέα σε φορέα, που οδηγούν συνήθως σε διαφωνίες.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το πλαίσιο ενεργειών των Ομάδων Εργασίας σύνταξης των ΠΕΤΕΠ καθορίστηκε από την αρμόδια 2η ΟΔΕ, λαμβάνοντας υπόψη τους χρονικούς περιορισμούς για την υλοποίηση του έργου, και συνοψίστηκε στην επιλογή των προσφορότερων κειμένων Τεχνικών Προδιαγραφών, τα οποία μπορεί να προέρχονται:

- Από τεύχη Δημοπράτησης διαφόρων έργων, κατά προτίμηση μεγάλων ή σημαντικών
- Από το αρχείο που ενδεχομένως διαθέτουν
- Από κείμενα που έχουν ετοιμασθεί ή ετοιμάζονται στα πλαίσια αναλόγων, πιο μακροπροθέσμων δραστηριοτήτων του Ι.Ο.Κ. ή/ και άλλων οργανωμένων προσπαθειών.
- Από ανάλογες Τεχνικές Προδιαγραφές χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των ΗΠΑ, οι οποίες, εάν επιλεγθούν, πρέπει να αποδοθούν στην Ελληνική.
- Από συνδυασμό των ανωτέρω.

Έτσι συστάθηκαν 15 Ομάδες Εργασίας στελεχωμένες με 70 Μηχανικούς υψηλής εμπειρίας (πανεπιστημιακοί, υπηρεσιακοί παράγοντες, μελετητές, κατασκευαστές, παραγωγοί και προμηθευτές υλικών.

Οι συντάκτες των Προδιαγραφών έπρεπε να ικανοποιούν «προδια-

γραφές» που ήταν βέβαια πολύ απαιτητικές, προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα. Οι μηχανικοί των Ομάδων Εργασίας έπρεπε να έχουν πολύ καλή και σύγχρονη επιστημονική και τεχνολογική κατάρτιση στο αντικείμενο που διαπραγματεύονταν, να γνωρίζουν σε βάθος τη νομοθεσία των Δημοσίων Έργων και να έχουν πείρα από τον τρόπο παραγωγής των έργων, τόσο των ιδιωτικών όσο, κυρίως, των Δημοσίων Έργων. Με άλλα λόγια να έχουν διαπιστώσει στην πράξη τις συνθήκες ατέλειες των συμβατικών τευχών και τη σημασία που έχει και το «χρώμα» των λέξεων σ' αυτά, να έχουν επιχειρήσει οι ίδιοι τη σύνταξη τιμών και τις αναλήψεις τους, να έχουν ζητήσει τις διαδικασίες διατύπωσης διαφωνιών, αναζήτησης λύσεων και συμμετοχής στις διεργασίες ενστάσεων, αιτήσεων θεραπείας, διαιτησίας και δικαστικής αντιπαράθεσης (προσφυγές κλπ).

Επίσης έπρεπε να γνωρίζουν εκ πείρας πόσο δύσκολο είναι να εφαρμοστεί στην πράξη εντυπωσιακές εμπνεύσεις που κατατίθενται εύκολα στο χαρτί ή στο σχέδιο, να έχουν σωστή αίσθηση του μέτρου για να είναι σε θέση να κρίνουν αν και πόσο αναγκαία είναι η διατύπωση υπερβολικών απαιτήσεων, να μπορούν να αντιληφθούν σωστά τη σχέση κόστους - οφέλους. Έπρεπε να έχουν ζητήσει «στο πετσί τους» τι σημαίνει ασάφεια διατύπωσης συμβατικών απαιτήσεων και πόσο κοστίζει, για να μπορούν να την αποφύγουν. Έπρεπε να έχουν αντίληψη της ικανότητας του εργολάβου να «διαβάσει» με στρεβλό τρόπο τα ασθενικά κείμενα, για να επωφεληθεί οικονομικά.

Ακόμα, έπρεπε να γνωρίζουν καλά την ελληνική γλώσσα και να έχουν άνεση στη σωστή διατύπωση των προτάσεών τους, ώστε αυτές να είναι εύληπτες, σαφείς και μονοσήμαντες.

Στα πλαίσια αυτά δόθηκαν Κατευθυντήριες Οδηγίες προς τις Ομάδες Εργασίας και τις Επιτροπές Τελικού Ελέγχου Κειμένων, καθώς και οδηγίες για τη συλλογή υφισταμένων κειμένων (π.χ. τεύχη δημοπράτησης σημαντικών παλαιών και νέων έργων) και την επιλογή και επεξεργασία των ωριμοτέρων εξ αυτών, ώστε τα κείμενα αυτά να αποτελέσουν «κάτω φράγμα» για τη στάθμη ποιότητας των δικών τους παραδοτέων.

Επίσης δόθηκαν οδηγίες για την επεξεργασία του περιεχομένου τους, ώστε να αποκτήσουν ενιαία δομή και μορφή.

Τέλος επισημάνθηκε ότι μέσα στις ΠΕΤΕΠ θα πρέπει να γίνονται αναφορές στα ισχύοντα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (EN), τόσο για τα ενσωματούμενα υλικά, όσο και για τις προβλεπόμενες δοκιμές αποδοχής αυτών. Απαιτήθηκε εξ αρχής η αναφορά στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα, αναγνωρίστηκε όμως ότι πολλὰ από αυτά δεν είχαν πάρει ακόμη την τελική τους μορφή και ότι η αναφορά και σε κάποια ξένα Εθνικά Πρότυπα (DIN, BS, ASTM κλπ.) ήταν, ίσως, αναπόφευκτη.

Δεν απαιτήθηκε η σύνταξη τέλειων κειμένων, αφού άηλωσε και ο διαθέσιμος χρόνος δεν ήταν τόσο «πλούσιος», ώστε να επιτρέψει την αναζήτηση που επιβάλλει η τελειότητα. Επιζητήθηκε η απόκτηση των βασικών κειμένων, που θα ήταν αμέσως σε θέση να βελτιώσουν ή να συμπληρώσουν ή να αντικαταστήσουν κατά τρόπο αποδεκτό τα «ξεπερασμένα» που χρησιμοποιούντο και χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα, και που θα τελούσαν υπό συνεχή επεξεργασία και βελτίωση.

Τέλος στα μέλη των Ομάδων Εργασίας και στους συντάκτες των κειμένων επισημάνθηκε ότι οι Προδιαγραφές, εκτός από τεχνικά, είναι και νομικά κείμενα και επομένως έχει μεγάλη σημασία η γλωσσική τους απόδοση, η ακριβολογία, η συμβατότητά τους προς τις κείμενες, για την εκτέλεση των έργων, διατάξεις και η αποφυγή του κινδύνου δημιουργίας αδικαιολόγητων απαιτήσεων.

Τα προσκομιζόμενα από τις ομάδες εργασίας κείμενα υφίσταντο τον έλεγχο ή και τις επεμβάσεις της Τεχνικής Γραμματείας που ασκούσε το ΙΟΚ, για την ανταπόκρισή τους στις κατευθυντήριες οδηγίες που τους είχαν χορηγηθεί ως προς την οργάνωση, τη σαφήνεια και την πληρότητα. Υφίσταντο επίσης δευτεροβάθμιο έλεγχο και «κατ' αρχήν» έγκριση από Επιτροπή που συγκροτήθηκε από τη ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ της 26-10-2005) και την οποία αποτελούσαν Διευθυντές και άλλα έμπειρα στελέχη του Υπουργείου, Πανεπιστημιακοί και ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί, με επί κεφαλής πάλη τον καθηγητή κ. Τάσιο.

Το ΙΟΚ εκτός από την τεχνική υποστήριξη των Ομάδων Εργασίας (κείμενα αναφοράς, συλλογή υφιστάμενων Προτύπων, Ενημερωτικά Σημειώματα κλπ.), είχε και την εποπτεία και τον συντονισμό των Ομάδων Εργασίας, τη σύνταξη των Εκθέσεων Προόδου προς την ΟΔΕ,

τη μεταφορά των παρατηρήσεων της ΟΔΕ προς τους συντάκτες, την παρακολούθηση των διορθώσεων κλπ. και, φυσικά, τη γραμματειακή υποστήριξη του έργου, με τήρηση αρχείου όλων των διαδικασιών, ετοιμασία και επεξεργασία κειμένων, ηλεκτρονική σάρωση κειμένων, παρακολούθηση και πληρωμή δαπανών κλπ. Επίσης είχε την ευθύνη της διαβούλευσης με τις Ομάδες Εργασίας στην προσπάθεια συμπλήρωσης των κειμένων, στα σημεία που αυτά είχαν ανάγκη, ώστε να ανταποκρίνονται (στο μέτρο του εφικτού) προς το πλήθος των απαιτήσεων που προαναφέρθηκαν.

Μετά τη σύνταξη και κατ' αρχή έγκρισή τους τα κείμενα των ΠΕΤΕΠ αναρτήθηκαν στις ιστοσελίδες του ΙΟΚ, του ΥΠΕΧΩΔΕ και του ΚΕΔΕ προς κρίση, σχολιασμό και δημόσια διαβούλευση.

Η κριτική αυτή πραγματοποιήθηκε σε αρκετά μεγάλο βαθμό, υπήρξαν παρατηρήσεις και έγιναν διαβουλεύσεις, κυρίως με επαγγελματίες και παραγωγούς, που επεσήμαιναν υστερήσεις κάποιων ΠΕΤΕΠ στη «σύγχρονη γνώση», την οποία εκείνοι ήταν υποχρεωμένοι, για λόγους επαγγελματικής ύπαρξης, να παρακολουθούν συνεχώς και να είναι πλήρως ενήμεροι. Οι παρατηρήσεις διερευνώοντο και, όταν αποδεικνύονταν ορθές, γίνονταν αποδεκτές. Επιτεύχθηκε έτσι μια βελτίωση των ΠΕΤΕΠ, αλλά και μία βελτίωση των ασχολούμενων στο έργο αυτό μηχανικών, οι οποίοι απέκτησαν αξιόλογο πείρα στον χειρισμό του αντικειμένου.

ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝ ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΕΤΕΠ

Στο πλαίσιο των δράσεων που προαναφέρθηκαν καταρτίσθηκαν 440 τίτλοι Τεχνικών Προδιαγραφών που καλύπτουν αντικείμενα όλων των κατασκευαστικών τομέων, όπως φαίνεται παρακάτω:

Κωδ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ.....	αριθ. ΠΕΤΕΠ
01 ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	14
02 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	15
03 ΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ	33
04 Η/Μ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	34
05 ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	43
06 ΕΡΓΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ	6
07 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ	25
08 ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ	68
09 ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΡΓΑ	40
10 ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	26
11 ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	14
12 ΕΡΓΑ ΣΗΡΑΓΓΩΝ	32
13 ΕΡΓΑ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ	41
14 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΚΛΠ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ	40
15 ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ	11

Τα βασικά χαρακτηριστικά των κειμένων αυτών είναι τα ακόλουθα:

- Αποτελούν προϊόν μετεξέλιξης - συμπλήρωσης - επικαιροποίησης διαφόρων υφιστάμενων σχετικών κειμένων ή είναι νέα κείμενα, συνταχθέντα απ' αρχής με βάση στοιχεία διεθνούς εμπειρίας, πρότυπα και προδιαγραφές ξένων χωρών, οδηγίες προμηθευτών - παραγωγών, στοιχεία εμπειρίας κατασκευαστών, κ.α.

- Παραπέμπουν στα ισχύοντα Ευρωπαϊκά Πρότυπα κατά συστηματικό τρόπο.

- Τα κείμενα αυτά συνιστούν σημαντική ποιοτική αναβάθμιση και συμπλήρωση των υφιστάμενων Προδιαγραφών και Τεχνικών Συγγραφών Υποχρεώσεων, οι οποίες χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα στις συμβάσεις κατασκευής έργων.

ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΠΕΤΕΠ

Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί η επεξεργασία 456 τίτλων ΠΕΤΕΠ (≈ 5.500 σελ.)

Οι ΠΕΤΕΠ αποτελούν μία ευρεία και προσεκτικά δομημένη βάση δημόσιας συζήτησης με συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων, πανεπιστημιακών, μελετητών, κατασκευαστών, παραγωγών και προμηθευτών.

Ήδη τα κείμενα των ΠΕΤΕΠ έχουν αναρτηθεί και διατίθενται για download σε μορφή PDF στην ιστοσελίδα του ΙΟΚ (www.iok.gr), η οποία επικαιροποιείται και εμπλουτίζεται συνεχώς.

30 εκτός σχεδίου

Έχουν αξιοποιηθεί οι αναδράσεις των ενδιαφερομένων (κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης), για την περαιτέρω βελτίωση των κειμένων. Γίνεται με μέριμνα του ΙΟΚ, συνεχής διεύρυνση του θεματολογίου των ΠΕΤΕΠ, ώστε βαθμιαία να καλυφθούν όλα τα συνήθη κατασκευαστικά αντικείμενα.

Οι ΠΕΤΕΠ προωθήθηκαν στο ΥΠΕΧΩΔΕ προς θεσμοθέτηση, ώστε να αποτελέσουν την Επίσημη Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), που θα αντικαταστήσει όλες τις υπάρχουσες που είναι παρωχημένες, έτσι ώστε τελικά να συμβάλλουν στον «Εκσυγχρονισμό του Συστήματος Παραγωγής των Δημοσίων Έργων» της χώρας μας.

Ηδη βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία θεσμοθέτησης των ΠΕΤΕΠ δια μέσου του ΕΛΟΤ, σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Διατάξεις.

Πράγματι με σύμβαση που υπογράφηκε το καλοκαίρι του 2009 το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ ανέθεσε στον ΕΛΟΤ τη μετατροπή των ΠΕΤΕΠ σε ΕΤΕΠ (Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές - Hellenic Technical Specification), μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Ηδη ο ΕΛΟΤ στα πλαίσια αυτής της σύμβασης έχει συγκροτήσει Ειδικές Ομάδες Έργου που ανασυντάσσουν τις ΠΕΤΕΠ και τις μετατρέπουν σε Εθνικές Προδιαγραφές με τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης Τυποποίησης του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΛΟΤ).

Τα κείμενα των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών θα έχουν τη μορφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-ΧΧ-ΧΧ-ΧΧ-ΧΧ:2009, (π.χ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-06-00:2009) και θα έχουν ημερομηνία έγκρισης την 30η Δεκεμβρίου 2009 από την αρμόδια επιτροπή του ΕΛΟΤ ΤΕ 99, σύμφωνα με τον κανονισμό σύνταξης και έκδοσης ελληνικών προτύπων και προδιαγραφών.

ΜΕΡΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΤΕΠ

□ Ένας μεγάλος αριθμός μηχανικών, αδιαφορώντας για το αν έχουν εγκριθεί ή όχι, αντλεί από την τεχνολογία των ΠΕΤΕΠ κατά την άσκηση του επαγγέλματος και ζητεί ημερίδες - σεμινάρια για την καλύτερη ενημέρωση (είναι ενδεικτικό του ενδιαφέροντος ότι έχουν ξεπεράσει τις 100.000 οι "επισκέψεις" στην ιστοσελίδα του ΙΟΚ για να συμβουλευθούν τις ΠΕΤΕΠ).

□ Πολλοί από τους φορείς που εκτελούν έργα (Υπουργεία, Δήμοι, Κοινότητες, στρατιωτικές Υπηρεσίες κλπ.) τις εντάσσουν στα τεύχη δημοπρατήσεως οπότε, τόσο ο κατασκευαστής όσο και η επίβλεψη, προσφεύγουν σ' αυτές για πρόσθετες τεχνικές και συμβατικές πληροφορίες

□ Το ΤΕΕ με το ΙΟΚ προχώρησαν, για την υποστήριξη του ΚΑΝΕΠΕ, στην από κοινού έκδοση (βιβλίο 470 σελίδων) των ΠΕΤΕΠ που αφορούν τις επισκευές και ενισχύσεις κατασκευών, που έχουν υποστεί βλάβες από οποιαδήποτε αιτία

□ Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Πάφου (Κύπρου) ζήτησε και πήρε την άδεια να δημοσιεύει κατ' επιλογήν τις ΠΕΤΕΠ που τον ενδιαφέρουν

□ Η Σχολή Τεχνικής Εκπαιδεύσεως Αξιωματικών Μηχανικού (ΣΤΕΑΜΧ) χρησιμοποιεί τις ΠΕΤΕΠ στο εκπαιδευτικό της υλικό

□ Έχουν, κατ' αρχήν, γίνει επαφές από το Ι.Ο.Κ., για συνεργασία για από κοινού αναμόρφωση των Προδιαγραφών με την Τεχνική Υπηρεσία του ΥΠ.ΕΘ.Α. και την Τεχνική Υπηρεσία του Αεροδρομίου «Εθ. Βενιζέλος»

□ Έχει ζητηθεί η ανάπτυξη των ΠΕΤΕΠ που αφορούν τις σήραγγες στους μεταπτυχιακούς σπουδαστές του Ε.Μ.Π.

□ Ζητείται με το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ η από κοινού οργάνωση σεμιναρίων για την ενημέρωση - επιμόρφωση των μηχανικών, με χρονική προτεραιότητα στους ασχολούμενους με τα έργα δημοσίου συμφέροντος

□ Οι σπουδαστές των Πολυτεχνείων μας (κυρίως Θεσσαλίας και ΕΜΠ) χρησιμοποιούν τις ΠΕΤΕΠ κατά τη σύνταξη των σπουδαστικών τους εργασιών ή επιχειρούν πρωτογενώς τη σύνταξη μιας Προδιαγραφής (μία μορφή ΠΕΤΕΠ) επί δοθέντος αντικείμενου, χρησιμοποιώντας σαν πρότυπο τις ΠΕΤΕΠ

□ Στη βιβλιογραφία δημοσιεύσεων μηχανικών γίνεται αναφορά στις ΠΕΤΕΠ .

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΚΟΜΗ

Η Ελπίδα δεν έχει ακόμη υιοθετήσει όλα τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Υλικών του δομικού τομέα - τούτο δε, ενδεχομένως, διότι η ελληνική βιομηχανία/ βιοτεχνία παραγωγής των υλικών αυτών δεν είναι

ακόμη έτοιμη να λειτουργήσει με βάση τα νέα αυτά πρότυπα.

Επομένως, μόλις μία ΠΕΤΕΠ (μετά από τον δημόσιο διάλογο, τις συμπληρώσεις και τις διορθώσεις) θα θεσμοθετείται από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και τον ΕΛΟΤ, αυτομάτως θα αρχίζει και η ισχύς αυτών των Ευρωπαϊκών Προτύπων - άρα θα γεννάται αιφνιδιαγώς θέμα βιωσιμότητας αυτών των ελληνικών βιοτεχνιών και βιομηχανιών.

Το μείζον αυτό θέμα (ανεξάρτητο βέβαια από τη μέχρι σήμερα σύνταξη των ΠΕΤΕΠ), απασχολεί ήδη την Πολιτεία.

Εκτιμάται ότι, σε πρώτη, άμεση προτεραιότητα απαιτείται η σύνταξη 150 περίπου νέων ΠΕΤΕΠ (που δεν οθολογούν βέβαια το σύνολο των αναγκών), οι οποίες θα πρέπει να καλύψουν τουλάχιστον τα νέα άρθρα των Νέων Ενιαίων Τιμολογίων (ΝΕΤ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, αλληλά και τις ελλείψεις των ηλεκτρο-μηχανολογικών εργασιών και, στοιχειωδώς τουλάχιστον, των μεταλλικών κατασκευών, των εργασιών γεφυροποιίας και των οδοστρωμάτων.

Όμως μόνο η σύνταξη των ΠΕΤΕΠ από μόνη της δεν αρκεί για την πλήρη αξιοποίηση της προσφοράς τους. Πρέπει αυτές να συσχετισθούν με τα Περιγραφικά Τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ, να εξασφαλισθεί η μεταξύ τους αμοιβαιότητα (για κάθε ΠΕΤΕΠ ένα άρθρο) και συμβατότητα. Πρέπει να επανεξετασθεί η πληρότητα και η επικαιρότητά τους ως προς τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα, ιδιαίτερα τα εναρμονισμένα, και να γίνεται συνεχής προσπάθεια παρακολούθησης του ρυθμού έκδοσης των Προτύπων. Πρέπει επίσης να αναθεωρηθούν ή να συμπληρωθούν σε μερικά απ' αυτά τα Πρότυπα οι προσδιοριζόμενες ανοχές κατασκευής. Παράλληλα από την 1-1-2010 θα πρέπει ν' αρχίσει, σε συνεργασία και με τον ΕΛΟΤ, η συστηματική αναθεώρηση - επικαιροποίηση όσων ΠΕΤΕΠ έγιναν στο μεταξύ Εθνικές Προδιαγραφές.

Ακόμα περισσότερο πρέπει, για μερικές εργασίες, να συνταχθούν Τεύχη, Οδηγίες, Οδηγοί Ορθής Πρακτικής κλπ. που θα αίρουν τις ασάφειες, θα επεξηγούν την τεχνολογία, θα ερμηνεύουν τα κριτήρια αποδοχής και θα δίνουν το σωστό μέτρο στους ενεργούμενους ελέγχους.

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καταγγελία του σωματίου Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ και Πρώην Υπηρεσιών ΥΠΕΧΩΔΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας

Το Δ.Σ. του σωματίου Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ και Πρώην Υπηρεσιών ΥΠΕΧΩΔΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας καταγγέλλει την αιφνίδια και απρόσμενη απόφαση μετακίνησης υπαλλήλου από τη ΔΕΣΕ στη ΔΕΚΕ Περ. Θεσσαλίας, η οποία υπεγράφη από τον Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας παραμονή Δεκαπενταύγουστου.

Κοινοποιήθηκε στον υπάλληλο μέσω φαξ στο γραφείο του ενώ έλειπε σε καλοκαιρινή άδεια. Αιτιολογήθηκε η μετακίνηση ότι έρχεται να καλύψει θέση κενή για υπηρεσιακούς λόγους όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο της Περιφέρειας απέρριψε αίτημα δύο συναδέλφων να καλύψουν τη θέση με το αιτιολογικό ότι εξέλιπαν οι υπηρεσιακές ανάγκες που θα επέβαλλαν την κάλυψή της.

Στη συνέχεια το Δ.Σ. του σωματίου θέτει τα εξής ερωτήματα:

1. Πως είναι δυνατόν δυο μήνες πριν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο της Περιφέρειας να αποφαινεται ότι δεν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες παραμονή δεκαπενταύγουστου να υπογράφεται αυτή η απόφαση.

2. Γιατί αν υπήρχε ανάγκη δεν πληρώθηκε η θέση με έναν εκ των δύο αιτούντων για μετακίνηση στη ΔΕΚΕ

3. Πως υπηρετείται η αρχή της εύρυθμης λειτουργίας της Διοίκησης όταν μετακινείται υπάλληλος από υπηρεσία με αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες και ελλείψεις;

4. Γιατί επιδιώκεται στην ουσία από την υπηρεσία του ένα υπάλληλος σε θέση Προϊσταμένου με τεράστιο όγκο δουλειάς;

Τέλος το Δ.Σ. κρίνει την απόφαση μετακίνησης άδικη και κατευθυνόμενη, και ότι αυτή δεν υπαγορεύεται από υπηρεσιακές ανάγκες. Απαιτεί την άμεση αποκατάσταση της μετακινθείσας υπαλλήλου.

"Δήμαρχε, τα ψάρια είναι από το... κόμ(μ)α !!!"

Γράφει: Ο Νίκος Ι. Λύτρας, ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΟΣΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ

Γράφοντας τις γραμμές αυτές, δεν γνωρίζω εκ των... προτέρων, πότε θα εκδοθεί το περιοδικό μας ή πότε θα διαβαστεί το άρθρο μου αυτό! Εκείνο που ξέρω όμως, είναι ότι αυτό γράφηκε... προεκλογικά, σε μια απ' τις πολλές συζητήσεις πριν τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές του Οκτώβρη, όταν οι συζητήσεις είχαν... φουντώσει, όχι όμως και τα... πάθη!

Είναι αλήθεια, πως τα τελευταία χρόνια, γινόμαστε, πώς να το πώ, ... Ευρώπη θα το χαρακτήριζα, με όλο και λιγότερο ενδιαφέρον για τα εκλογικά, όλο και λιγότερα... πάθη και... μίσση, που παλιότερα ήταν στην... ημερήσια προεκλογική διάταξη. Θα θυμάστε οι παλαιότεροι, τι γινόταν σε προεκλογικές περιόδους, ομιλίες... μπαλκονάτες, σημαίες, φωνές, κακό, αφισσοκοπήσεις, συνθήματα με σπρέϊ σε τοίχους και μάντρες, τσακωμοί, ξύλο, ακόμη και φόννοι, αφού το μίσος, χτύπαγε... κόκκινο!

Πάνε όμως οι εικόνες αυτές. Αποτελούν πια παρελθόν. Εκείνο όμως που... κληρονομήσαμε, είναι οι ατέλειωτες συζητήσεις. Σε μία απ' αυτές, οφείλει και την... έμπνευσή του, το άρθρο μου αυτό! Μου αρέσει να ακούω τέτοιες συζητήσεις και μάλιστα από μεγαλύτερους, από παλιούς που έχουν... φάει τις εκλογές με το κουτάλι, από ανθρώπους του μόχθου και της δουλειάς, από ανθρώπους που η ίδια η ζωή, τους έκανε σοφούς!

Στο καφενείο του Μάκη Ροιπόν, στην πατρίδα μου το Μεσολόγγι της... προεκλογικής περιόδου, όταν ο μπάρμπα - Βασίλης, παλιός ψαράς, έχοντας... φουντώσει η συζήτηση για τις εκλογές, μας διηγήθηκε την παρακάτω ιστορία. Για να την... αντιληφθείτε όμως και να καταλάβετε την... ορολογία της, να σας πώ κάποια πράγματα. Πρώτα - πρώτα, ότι η λιμνοθάλασσα του Μεσολογίου, εμβαδού 180.000 (!) στρεμμάτων, είναι η μεγαλύτερη της Ευρώπης. Στα διάσπαρτα νησάκια της, ζουν και ψαρεύουν τα νοστιμότερα μεσολογίτικα ψάρια, τις καταπηκτικές τσιπούρες, τα λαβράκια, τους κέφαλους και τα χέλια (μην ξεχνάμε και το μοναδικό, το παγκοσμίως γνωστό μεσολογίτικο αυγοτάραχο) οι ντόπιοι ψαράδες, σε ειδικά διαμορφωμένες θαλάσσιες εκτάσεις, τα γνωστά " διβάρια " ή

" ιβάρια " στην τοπική διάλεκτο. Τα " ιβάρια " αυτά, είναι ειδικά όπως προανέφερα περιφραγμένοι χώροι, όπου γεννιούνται, ζουν, τρέφονται με το μοναδικό πληνγκτόν της λιμνοθάλασσας και αλιεύονται τα νοστιμότερα αυτά ψάρια. Όλοι αυτοί οι χώροι, όλα τα " ιβάρια ", έχουν τις ονομασίες τους. Υπάρχει για παράδειγμα, το " ιβάρι " Τουρλήδα ", το " Βασιλιάδι ", η " Θολή ", ο " Πόρος " και ένα που το λένε... " κόμμα "! Αυτή είναι η ονομασία του. Παλιό και πλούσιο σε αλιεύματα " ιβάρι " που στο παρελθόν είχε πολλούς ψαράδες. Γι' αυτό το " ιβάρι " μας ανέφερε Ροιπόν ο μπάρμπα - Βασίλης, στη συζήτηση που σας έλεγα. Διαβάστε :



« Προεκλογικά, όπως τώρα καλή ώρα, πάνε πολλά χρόνια όμως, όταν επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις του " ιβαριού ", δήμαρχος μικρής γειτονικής μας πόλης, που επαγγελματικά όμως, δραστηριοποιούνταν σε... άλλη μεγαλύτερη! Πήγε στο " ιβάρι " που λέτε, συνέχισε την ενδιαφέρουσα ιστορία του ο παλιός ψαράς, ο μπάρμπα - Βασίλης και όλοι τον κοιτούσαμε στο... στόμα, ο Δήμαρχος, μίλησε με τους ψαράδες, κάθισε αρκετά και φεύγοντας λέει στον " καπετάνιο " (τον επικεφαλής, αυτόν που έκανε το κουμάντο), " όποτε είχαν ψαριάς του έστελνε μερικά ψάρια ".

Ακοιούθησαν βέβαια οι εκλογές, το ενδιαφέρον μετατοπίστηκε... εκεί, πέρασαν και οι μέρες και ξαφνικά, βρέθηκε μπροστά του ο Δήμαρχος που λέγαμε, έναν ψαρά με... αρκετά θα 'λεγα, εκλεκτά ψάρια, τον είχε στείλει ο " καπετάνιος ", να του λέει : « Δήμαρχε, αυτά τα ψάρια είναι απ' το... κόμμα ». Ξαφνιάστηκε που λέτε ο Δήμαρχος, τάχασε προς στιγμήν, ξεχάστηκε, που να θυμηθεί άπλωσε και να κάνει τον... συνειρμό και το μόνο που... ψέλισε στον εμβρόντητο αγαθό ψαρά, ήταν ένα « κι' από πότε το... κόμμα (!) μοιράζει ψάρια!!! ». Το τι ακοιούθησε στην ομήγυρι, δεν περιγράφεται. Το τι γέλιο έπεσε, δεν λέγεται, ολοκλήρωσε την ιστορία του ο μπάρμπα - Βασίλης, κλείνοντας : « Ξέχασε ο Δήμαρχος, ότι το " ιβάρι " που είχε παραγγείλει τα ψάρια το έλεγαν " κόμμα ". Προσέξτε, με ένα... μ, γιατί άλλο είναι το " κόμμα " με ένα... μ κι' άλλο αυτό με... δύο! " κόμμα " με ... " κόμμα ", έχει διαφορά, γι' αυτό την... πάτησε και ο Δήμαρχός μας! Άπλωσε, τόνισε ο σοφός αυτός ψαράς, ο απλοϊκός μπάρμπα - Βασίλης, ως επίλογο, τα " κόμματα " μοιράζουν... υποσχέσεις, μόνο το " κόμμα " μοιράζει... ψάρια!

Έτσι δεν είναι!!!

