

Περιοδική  
Ενημερωτική Έκδοση  
της  
Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

**B' Περίοδος**

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008

Αρ. φύλλου 50, τιμή 0,30 €



Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργαζομένων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

## Αποδυναμώνεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

**Τ**ο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. είναι ένας σημαντικότερος οργανισμός ανάπτυξης της χώρας μας. Το εύρος αλλά και η αξία των θεσμοθετημένων δραστηριοτήτων του (Περιβάλλον, Χωροταξία, Δημόσια Έργα) το αναδεικνύει σε μείζονα παράγοντα προόδου και ανάπτυξης μέσω του μεγάλου όγκου εκτελούμενων έργων αλλά και πρωταγωνιστή στην παγκόσμια προσπάθεια για την πράσινη ανάπτυξη.

Δυστυχώς όμως, σε μια συγκυρία που επιβάλλει εντατικοποίηση στοχευμένων δράσεων πα-

ρατηρούμε την συστηματική αποδυνάμωση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και των Τεχνικών Υπηρεσιών ( Π.Α.Θ.Ε., Δ.Ε.Σ.Ε., Υπηρεσίες Περιβάλλοντος κ.λ.π. ). Είναι απόρροια συγκεκριμένης πολιτικής που στόχο έχει την ιδιωτικοποίηση ακόμα και νευραλγικών φορέων του Δημόσιου Τομέα.

Ενδεικτικά θ αναφέρουμε τα βήματα της επικίνδυνης προσπάθειας για αποδυνάμωση των υπηρεσιών του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΡΑΧ

### Η κατάρρευση του καπιταλισμού

**Μ**έσα από όλη αυτή τη σημερινή παγκόσμια οικονομική κρίση του χρηματοπιστωτικού συστήματος που σιγά σιγά περνάει και στην πραγματική οικονομία το μόνο σίγουρο είναι ένα: η πλήρης αποτυχία του νεοφιλελεύθερου καπιταλισμού να ελέγξει τις αγορές. Μη μας διαφεύγει πως βασική αρχή του καπιταλισμού είναι ότι ο νόμος

της προσφοράς και της ζήτησης επιφέρει ισορροπία και το σύστημα αυτορυθμίζεται χωρίς να χρειάζεται καμία απολύτως παρέμβαση, ιδίως κρατική.

Όμως φάνηκε ξεκάθαρα πως αρκούσε η διάθεση για γρήγορο και εύκολο κέρδος από το χρηματοπιστωτικό σύστημα και άλλους οικονομικούς μεσάζοντες, καθώς και η παντελής έλ-

λειψη κρατικού ελέγχου, καπιταλισμός γαρ, για να οδηγηθούμε στο σημερινό αποτέλεσμα.

Συνέχεια στην 8η σελίδα

### «ΕΦΥΓΕ» Η ΨΥΧΗ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ



Ο Δημήτρης Τσίρπος

ΣΕΛ. 16-17



«Μήπως οι εργολάβοι επιλέγουν και τις... επιβλέπουσες υπηρεσίες;»  
σελ. 6-7



**ΑΠΟΦΑΣΗ - ΣΤΑΘΜΟΣ:**  
Δικαίωση εργαζομένων σε εφετείο για το επίδομα των 176 ευρώ  
σελ. 26



Εγκαταλείπεται στην τύχη του το εθνικό οδικό δίκτυο  
σελ. 9



Θολό το τοπίο για τους ειδικούς λογαριασμούς  
σελ. 10



Συγκροτήθηκαν και λειτουργούν οι επιτροπές της Ομοσπονδίας  
σελ. 23



Έληξε η θητεία των διευθυντών  
σελ. 30



Οι υπάλληλοι «πλήρωσαν» το σεισμό της Αχαΐας  
σελ. 25

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

## Αποδυναμώνεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Συνέχεια από την 1η σελίδα

✍️ Ακριτη παραχώρηση εκμετάλλευσης της Εθνικής Οδοποιίας μαζί με τα δημόσια έσοδα από τα Διόδια. Ήδη με την παγκόσμια κρίση του χρηματοπιστωτικού συστήματος τίθεται σε αμφισβήτηση η δυνατότητα ολοκλήρωσης του εγχειρήματος λόγω αδυναμίας συγκεκριμένων ξένων τραπεζών να ανταποκριθούν στο ρόλο του εγγυητή που είχαν επιφορτισθεί.

✍️ Απαράδεκτη εγκατάλειψη που υφίστανται οι Υπηρεσίες Συντήρησης ( ΔΕΣΕ ) με προφανείς κινδύνους για τη σωματική ακεραιότητα ή και τη ζωή των πολιτών.

✍️ Συρρίκνωση της χρηματοδότησης, με βάση το προσχέδιο προϋπολογισμού του 2009, του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 10,1%, που οδηγεί σε μείωση των μικρών περιφερειακών έργων, υποαπασχόληση υπηρεσιών και υποχώρηση της ανάπτυξης της χώρας.

✍️ Έλλειψη στοχευμένων προσλήψεων σε ειδικευμένο προσωπικό, τόσο για αντικατάσταση μεγάλου αριθμού συνταξιούχων που συνταξιοδοτούνται όσο και σε συγκεκριμένες υπηρεσίες που χρειάζονται ενίσχυση.

✍️ Απουσία του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. από θεσμούς και όργανα που καθορούνται να παρέμβουν ουσιαστικά και ζωτικά σε θέματα αρμοδιότητας ( και ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ( Διυπουργική Επιτροπή με αντικείμενο την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής Ολοκληρωμένου Προγράμματος Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων ... με συμμετοχή Υφυπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης αλλά όχι του Υφυπουργού ... Περιβάλλοντος.

✍️ Την εκχώρηση κλασικών αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων του Δημοσίου Τομέα υπέρ ιδιωτικών συμφερόντων έτσι όπως οργανώθηκε το 4ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης ( Ε.Σ.Π.Α.).

✍️ Η μεταφορά αρμοδιοτήτων και έργων, όπως ο οδικός άξονας Ε65, τμήμα ΠΑΘΕ Ράχες - Κλειδί, Μετρό και Υποθαλάσσια στη Θεσσαλονίκη κ.λ.π., στην ανώνυμη εταιρεία Εγνατία Α.Ε.

Δεν είμαστε διατεθειμένοι να ανεχθούμε αυτή την αποδυνάμωση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την απαξίωση των Τεχνικών Υπηρεσιών. Είναι εγκληματικό να οδηγείται στη φθορά εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό την ίδια στιγμή που " μαθητευόμενοι μάγοι " έρχονται να λογαριασθούν για λογαριασμό τους τα οικονομικά οφέλη από τις δρα-



στηριότητες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Οι υπηρεσίες μας και ικανές είναι, το έχουν αποδείξει πολλές φορές στο παρελθόν, όπως και πρόσφατα στο σεισμό της Αχαΐας, και έχουν διάθεση να προσφέρουν στο κοινωνικό σύνολο. Ένα είναι σίγουρο : όταν έχεις υπηρεσίες ικανές να ανταποκριθούν με επιτυχία σε κάθε έργο, δεν τις αντικαθιστάς με ιδιωτικούς φορείς, το ενδιαφέρον των οποίων είναι το υπερκέρδος και μόνο.

«Ε.Σ.»



Περιοδική ενημερωτική έκδοση

Εκδότης: ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Κ. Καπελώνης, πρόεδρος ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Συντακτική επιτροπή:

Αδάμος Θ.

Μανίκας Γ.

Λύτρας Ν.

Λαούδη Μ.

Μανάρας Γ.

Νικολοπούλου Ρ.

Καρδαράς Λ.

Κανελλοπούλου Μ.

Πανδής Κ.

Συνεργάτες:

BASILIO (+Χεράλντο)

Γραφεία:

Ιπποκράτους 196

114 71 Αθήνα

Τιμή φύλλου: 0,30 Ευρώ

Οποιοδήποτε μέλος της Ομοσπονδίας μας, συνδικαλιστικός φορέας ή συνάδελφος, αλλά ακόμα και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, μπορούν να απευθύνονται στην



ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ για σχετικά ζητήματα, στο τηλέφωνο: 210-64.40.873, στο φαξ: 210-64.54.223 και στο e-mail: [roseypexode@otenet.gr](mailto:roseypexode@otenet.gr). Στα γραφεία μας βρίσκεται καθημερινά ο συνάδελφος Χρήστος Θεοφανόπουλος τις ώρες: 10:00 έως 13:00.

Η δ/νσή μας είναι: Ιπποκράτους 196, 114 71 ΑΘΗΝΑ. Κάθε ενυπόγραφη συνεργασία, η οποία προφανώς απηχεί τις προσωπικές απόψεις του συντάκτη της και τηρεί την απαραίτητη δεοντολογία, είναι ευπρόσδεκτη και επιθυμητή και προϋποθέτει βέβαια ευανάγνωστο ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ κείμενο.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

# Απαράδεκτη και ανεπίτρεπτη δυσφήμιση των τεχνικών υπηρεσιών της ΓΓΔΕ ΥΠΕΧΩΔΕ

Αθήνα, 20 - 10 - 2008

Α.Π.: 617

της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και της Περιφέρειας και να αυτοπροβάλλεται η ΕΟΑΕ ως ο **μόνος** ικανός διαχειριστής δημοσίων έργων.

- Ξεκαθαρίσουμε κάποια αυτονόητα πράγματα σε ότι αφορά την ίδρυση και λειτουργία της ΕΟΑΕ - γιατί δυστυχώς στις μέρες μας κυριαρχούν μόνο οι εντυπώσεις - και επισημαίνουμε:

- Η ΕΟΑΕ, όπως είναι γνωστό, έχει τυπικό γνώρισμα τη νομική μορφή της Ανώνυμης Εταιρείας που ανήκει στο Δημόσιο και ιδρύθηκε με την αρ. Δ17α/02/69/Φ.Ν.380/10-11-1994 ΚΥΑ Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ, κάτω από την πίεση ορισμένων Υπηρεσιών και παραγόντων της Κοινότητας για ευέλικτα σχήματα μονάδων με σκοπό τη μελέτη, κατασκευή, επέκταση, συντήρηση, οργάνωση, εξοπλισμό, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθηση του έργου της Εγνατίας οδού. Ουσιαστικά όμως η ΕΟΑΕ έχει τα βασικά στοιχεία μιας δημόσιας υπηρεσίας αφού:

- Το λειτουργικό της κόστος χρηματοδοτείται εξ **ολοκλήρου** από το **Δημόσιο**.

- Το επενδυτικό κεφάλαιο χρηματοδοτείται **επίσης** από το **Δημόσιο**.

- Στελεχώνεται κατά ένα ποσοστό από **έμπειρο τεχνικό προσωπικό της ΓΓΔΕ και της Περιφέρειας**.

- Ευρίσκεται **εκτός** του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος του ιδιωτικού τομέα.

- Δεν ελέγχεται η παραγωγική και διαχειριστική ικανότητά της, σε σχέση με μετρήσιμους στόχους, διατιθέμενους πόρους και παραγωγικά αποτελέσματα (όπως άηλωστε και στο δημόσιο).

Συνεπώς η ΕΟΑΕ λειτουργεί κατ' επίφαση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, τα οποία εξαντλούνται μόνο στις ανέλεγκτες διευκολύνσεις λειτουργίας της (π.χ. Προσλήψεις προσωπικού και συμβούλων χωρίς διαδικασίες που ισχύουν για το δημόσιο, απρόσκοπτη εξασφάλιση υποδομών υλικοτεχνικής υποστήριξης, απαλλαγή από δημοσιονομικούς κανόνες και ελέγχους κ.α.).

Η ενδεχόμενη καλύτερη οργάνωση της ΕΟΑΕ από άλλες παρεμφερείς υπηρεσίες του δημοσίου, οφείλεται **αποκλειστικά** και μόνο στη διάθεση όλων των απαιτούμενων πόρων για τη διαχείριση των έργων αρμοδιότητάς της, σε αντίθεση με τις δημόσιες

υπηρεσίες, που η διάθεση των πόρων είναι τις περισσότερες φορές **προβληματική**.

Το επιχείρημα ότι η ΕΟΑΕ κατασκευάζει τον αυτοκινητόδρομο με **υποδιπλάσιο κόστος** από ότι κατασκευάζει η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ είναι πέρα για πέρα **αναληθές, αυθαίρετο** και **ατεκμηρίωτο** από πλευράς συ-

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά

ΚΟΙΝ:

- Υφυπουργό ΔΕ κ. Θεμ. Ξανθόπουλο
- Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
- Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Βουλευτή κ. Μ. Παπαγιαννάκη
- ΑΔΕΔΥ
- Συλλόγους μέλη μας
- Εφημερίδα Ε.Σ.
- Δικτυακό μας τόπο

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα λάβαμε γνώση της επιστολής του συλλόγου των εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε." (ΕΟΑΕ) προς το Βουλευτή του "ΣΥΡΙΖΑ" κ. Μ. Παπαγιαννάκη, ο οποίος είχε καταθέσει ερώτηση στη Βουλή σχετικά με πρόβλημα συνταγματικότητας στην εκχώρηση αρμοδιοτήτων διαχείρισης έργων παραχώρησης στην "Εγνατία Οδό Α.Ε."

Με λύπη διαπιστώσαμε ότι στην επιστολή αυτή, εκτός των άλλων

γίνονται αναφορές στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, κατά τρόπο απαξιωτικό και το σημαντικότερο προβαίνει σε κοστολογικές συγκρίσεις κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και Εγνατίας με μη αντικειμενικό και παράδοξο τρόπο.

Επειδή η επιστολή αυτή, μάλλον αντιπροσωπεύει και τα επιχειρήματα της Διοίκησης της ΕΟΑΕ, παρά τις διεκδικήσεις των εργαζομένων για εξασφάλιση παράτασης της εργασίας τους, θεωρούμε σκόπιμο προς αποκατάσταση της αλήθειας να εκφράσουμε τις θέσεις μας ως εργαζόμενοι στο ΥΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

- Επισημαίνουμε ότι δεν εμφορούμαστε από κανενός είδους αντιπαθότητα με τους

εργαζόμενους της ΕΟΑΕ αληθιά ούτε και με την εταιρεία, ως φορέα διαχείρισης δημοσίων έργων που προσπαθεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

- Είναι όμως **απαράδεκτο** και **ανεπίτρεπτο** να απαξιώνονται και να καθυβρίζονται απροκάλυπτα όλες οι παραγωγικές τεχνικές υπηρεσίες



## 4 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

γκριτικής μεθοδολογίας και συνεπώς **αντιεπισημονικό**, αφού προφανώς λήφθηκε υπόψη το αποθλογοιστικό κόστος επιμεριζόμενο ανά χιλιόμετρο, παρά το γεγονός ότι τα συγκρινόμενα οδικά έργα διαφέρουν σημαντικά σε βασικά στοιχεία όπως:

- γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διατομή, αριθμός και πλάτος λωρίδων κλπ. Η Εγνατία Οδός σε κανένα τμήμα δεν **κατασκευάστηκε** με εξαίχνη διατομή ενώ ο αυτ/μος ΠΑΘΕ έχει κατασκευαστεί με εξαίχνη διατομή σε μήκος 170χλμ, στα οποία δεν περιλαμβάνονται τα 68χλμ. του τμήματος Κατερίνη-Θεσσαλονίκη).

- παράκαμψη μεγάλων αστικών κέντρων και κατασκευή μεγάλου και πυκνού δικτύου ανισόπεδων κόμβων.

- τοπογραφία (ανάπτυξη σε όρυγμα, επίχωμα)

- εδαφοτεχνικά χαρακτηριστικά (ανάγκη για μέτρα βελτίωσης – εξυγίανσης εδάφους...)

- περιοχές διέλευσης (πυκνότητα οικιστικών περιοχών, χρήσεις γης,...)

- απαιτήσεις για εξασφάλιση προσβάσεων στις παρόδιες ιδιοκτησίες (πυκνό τοπικό δίκτυο... μήκος και κατηγορία του παράπλευρου και εγκάρσιου δικτύου).

- κόστος απαλλοτριώσεων (σε μεγάλο βαθμό ο αυτ/μος ΠΑΘΕ διέρχεται από οικιστικές και παράκτιες περιοχές μεγάλης αξίας).

- κόστος μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ

- κόστος αρχαιολογικών ερευνών

- συνθήκες κατασκευής (εμπλοκή με διερχόμενη κυκλοφορία, ανάγκη για κατασκευή πρόσθετων προσωρινών έργων εξασφάλισης κυκλοφορίας. Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο μεγαλύτερο τμήμα του κατασκευάστηκε με διαπλάτυνση-βελτίωση της υφιστάμενης ΕΟ με ταυτόχρονη διατήρηση της κυκλοφορίας της ενώ η Εγνατία Οδός σε κανένα τμήμα της δεν εμπλέκεται με Εθνικό Δίκτυο ισοδύναμης σημασίας με την ΕΟ ΠΑΘΕ).

Επομένως οι συντάκτες της επιστολής μπερδεψαν **εσκεμμένα** το συγκριτικό οικονομικό κόστος κατασκευής με το στατιστικό κόστος κατηγορίας έργων ανά χώρα.

Για να γίνει σύγκριση του οικονομικού κόστους των εν λόγω αυτοκινητοδρόμων, απαιτείται πλήρης μελέτη του αποθλογοιστικού κόστους. Είναι απορίας άξιον, γιατί τουλάχιστον δεν επιδιώχθηκε η σύγκριση μέσω τιμών μονάδος του τιμολογίου μελέτης, το οποίο θα παρείχε δυνατότητες σημαντικής προσέγγισης, αυτό όμως, δεν θα εξυπηρέτούσε τη σκοπιμότητα εντυπωσιασμού, αφού και τα δύο (ΠΑΘΕ και Εγνατία) είναι δημόσια έργα και τα τιμολόγια δημοπράτησης συγκρίνουν σημαντικά.

Η σύγκριση δύο φορέων διαχείρισης δημοσίων έργων μπορεί να γίνει μόνο σε επίπεδο συστημάτων διαχείρισης που διαθέτει ο καθένας και εφόσον αυτά έχουν εγκριθεί από τρίτο αντικειμενικό ελεγκτή. Στον τομέα αυτό η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ έχει εφαρμόσει ικανοποιητικά συστήματα διαχείρισης, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Υπηρεσίας, που είναι στη διάθεση του καθενός, πρόσφατα δε, σε διαγωνισμό της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ (Διαχειριστική Αρχή) αναφέρεται ρητά η υποχρέωση για χρήση του **Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας** της ΕΥΔΕ/ ΠΑΘΕ από τις Υπηρεσίες υποψήφιες-δικαιούχους έργων της **Δ' χρηματοδοτικής περιόδου**.

Τέθηκε ακόμη το ζήτημα της απορροφητικότητας οικονομικών πόρων και συγκεκριμένα αναφέρεται στην επιστολή ότι μόνο η ΕΟΑΕ σήκωσε το βάρος της **απορροφητικότητας** των κοινοτικών πόρων. Όμως δεν έδωσε κανένα πίνακα της διαχρονικής εξέλιξης των απορροφήσεων, που είχε την ευθύνη διαχείρισης και το ποσοστό επιπλεξιμότητας των, ώστε να μπορεί να γίνει **ποιοτική σύγκριση**, γιατί η ποσοτική δεν έχει κανένα νόημα, όπως είναι ευνόητο, αφού η απορροφητικότητα έχει σχέση με τον **προϋπολογισμό** των έργων.

Ο ισχυρισμός, ότι η ΕΟΑΕ, πέτυχε το σκοπό της με **απόλυτη επιτυχία**, ενδεχομένως να είναι σωστός, πλην όμως θα πρέπει να μας πει η ΕΟΑΕ **ποιος το έκρινε αντικειμενικά** αυτό. Το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και με ποιες διαδικασίες και κριτήρια, το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και σε ποιους τομείς, οι Κοινοτικοί Φορείς και με ποια διαδικασία και κριτήρια; Στην περίπτωση αυτή η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ έχει να παρουσιάσει σχετικές εκθέσεις ελέγχων και από Ελεγκτικές Υπηρεσίες της ΕΕ.

Το θέμα της εκχώρησης κρατικών αρμοδιοτήτων στην ΕΟΑΕ είναι **πολύ πιθανό** να έχει **νομική βάση**, όμως εμείς ως εργαζόμενοι στη ΓΓΔΕ εντοπίζουμε μεγάλη **πολιτική ευθύνη** στο γεγονός ότι αναθέσατε αρμοδιότητες για τη διαχείριση τριών έργων (Ράχες-Κηϊδί, Υποθαλάσσια Θεσ/νίκης, Αυτ/μος Ε65) που κατασκευάζονται με το σύστημα παραχώρησης στην ΕΟΑΕ, ιδιαίτερα τη στιγμή που η ΓΓΔΕ διαθέτει 300 υπαλλήλους στην Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα **με μεγάλη εμπειρία** σε πολύ σημαντικά και πολυπλοκά έργα, που θα μπορούσαν να καλύψουν με μεγάλη άνεση τις ανάγκες διαχείρισης των έργων αυτών και οι υπηρεσίες των οποίων σε λίγο χρονικό διάστημα δεν θα έχουν κανένα αντικείμενο. Το ΥΠΕΧΩΔΕ θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει ως τοπικούς οργανωτικούς συνδέσμους με τις οικείες ΕΥΔΕ παραχώρησης, **υφιστάμενες οργανωτικές δομές** στο γεωγραφικό χώρο των εκτελούμενων έργων, με παράλληλη βελτίωση της οργάνωσής τους.



Είναι απορίας άξιον πως οι συντάκτες της επιστολής **επέλεξαν να δυσφημίσουν** τις Ειδικές Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και ειδικότερα την ΕΥΔΕ – Αυτ/μος ΠΑΘΕ, η οποία επί σειρά ετών διακρίνεται για την **αξιόπιστη παρουσία της στη διαχείριση των έργων** που της ανατέθηκαν και δεν αντιληφθάνομαστε τη σκοπιμότητα τέτοιων κακόβουλων ενεργειών, σε περίοδο μάλιστα ιδιαίτερα κρίσιμη για το μέλλον των Υπηρεσιών του Υπουργείου.

**Κύριε Υπουργέ,**  
Παρά τη διαβεβαίωσή σας ότι θα προχωρήσετε στην αναδιάρθρωση των Υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ, που θα αξιοποιεί το υπάρχον έμπειρο και πολύτιμο στελεχικό δυναμικό του Υπουργείου μέσα από νέο Οργανισμό, με τη συμμετοχή της Ομοσπονδίας μας, ώστε το Υπουργείο να μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις νέες παραγωγικές και διαχειριστικές απαιτήσεις των έργων, ιδιαίτερα εκείνων που συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ και εκείνων που η κατασκευή τους γίνεται με το σύστημα της παραχώρησης, μέχρι σήμερα δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες εκ μέρους σας. Αντίθετα οι αποφάσεις σας για συνεχή ανάθεση νέων έργων και αρμοδιοτήτων στην ΕΟΑΕ, ακόμη και σε νησιά, αποδυναμώνει την ΓΓΔΕ και αποθαρρύνει το στελεχιακό της δυναμικό.

**Κύριε Υπουργέ,**

πιστεύουμε, ως συνδικαλιστικό κίνημα του ΥΠΕΧΩΔΕ, ότι πρέπει να σταματήσει η αποδυνάμωση των Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ, με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην "Εγνατία Οδό Α.Ε." και να ανατεθούν όλα τα μεγάλα έργα στις Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ. Σ' αυτό το πλαίσιο **σας καλούμε να αναθέσετε το μεγάλο έργο της Εξωτερικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, στις Τεχνικές Υπηρεσίες μας στη Θεσσαλονίκη.**

**Κύριε Υπουργέ,**

Είμαστε σίγουροι ότι αυτό είναι μια αξιόπιστη λύση στη διαχείριση ενός σημαντικού έργου και η απόφαση σας θα σηματοδοτήσει μια νέα δημιουργική περίοδο αυτών των Υπηρεσιών.

Για το Δ.Σ.

## Εθνική... καρμανιόλα Πατρών - Κορίνθου

**Μ**αρία 29 ετών, Βασίλης 35 ετών, Παναγιώτης 5 ετών. Η αδελφή του δεν είχε προλάβει να βαπτιστεί... Αφησε την τελευταία της πνοή, όπως και οι υπόλοιποι, πάνω στο οδόστρωμα του πιο αιματοβαμμένου δρόμου της Ευρώπης. Στην εθνική οδό-καρμανιόλα Κορίνθου-Πατρών. Ακόμη και οι έμπειροι διασώστες του ΕΚΑΒ ήλγισαν μπροστά στο άψυχο κορμάκι της...

Εκατοντάδες νέοι άνθρωποι ξεψυχούν κάθε χρόνο στη φονική εθνική οδό, σπία κλείνουν, συγγενείς θρηνούν και όμως οι αρμόδιες αρχές συνεχίζουν να προκαλούν πόνο και οργή με την αδιαφορία τους και να ζητούν «αντίτιμο» για την πορεία προς τον θάνατο. «Πληρώστε για να σκοτωθείτε» ήξει το κράτος στους πολίτες του και εμείς πλέον φωνάζουμε σε όλους τουλάχιστον να μην πληρώνουν, μήπως και έτσι ευαισθητοποιηθούν» δήλωσε ο νομάρχης Αχαΐας Δημήτρης Κατσικόπουλος, ανοίγοντας τον ασκό του Αϊδίου.

Σύμφωνα με τον νομάρχη, οι τουρίστες που έρχονται από την Πάτρα με κατεύθυνση την Αθήνα δεν πληρώνουν διόδια, καθώς υπάρχει ευρωπαϊκή νομοθεσία βάσει της οποίας δεν επιβάλλεται κόστος διέλευσης όταν δεν πληρούνται οι όροι ασφαλείας που έχουν θεσπιστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση!

«Καθούμε τον κόσμο να μην πληρώνει τα διόδια για να χρησιμοποιεί αυτόν τον δρόμο. Οι ξένοι δεν πληρώνουν βάσει νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς ο δρόμος αυτός δεν πληροί καμία προδιαγραφή για εθνικό οδικό δίκτυο. Μόνον όσοι τρώνε κουτόχορτο πληρώνουν για να σκοτωθούν» τόνισε φανερά αγανακτισμένος ο κ. Κατσικόπουλος, ο οποίος συμπλήρωσε ότι όσοι περνούν χωρίς να πληρώσουν δεν αντιμετωπίζουν καμία κύρωση: «Ακόμα και αν ο οποιοσδήποτε οδηγός περά-



σει χωρίς να πληρώσει, τον αφήνουν χωρίς να του κάνουν τίποτα. Και αυτό για να μην ανοίξει το θέμα, επειδή το γνωρίζουν» ανέφερε ο νομάρχης.

Τα έσοδα από τα διόδια της Πατρών-Κορίνθου ανέρχονται (Embedded image moved to file: pic04186.jpg)καθημερινά σε 80.000 ευρώ, καθώς το κόμιστρο που καθορίζεται να πληρώσουν οι οδηγοί που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο δρόμο είναι από τα υψηλότερα στη χώρα -αγγίζει τα 2,50 ευρώ. Παρά το υψηλό αντίτιμο, περίπου 100 χιλιόμετρα του δρόμου από την Πάτρα μέχρι την Κόρινθο δεν έχουν φωτισμό το βράδυ, ενώ περίπου τόσα είναι και τα χιλιόμετρα χωρίς διαχωριστική νησίδα, τη στιγμή που η συνολική απόσταση των δυο πόλεων είναι μικρότερη από 150 χιλιόμετρα.

Χαστούκι στο Δημόσιο η ευρωπαϊκή νομοθεσία Εμείς αναζητήσαμε την επίμαχη ευρωπαϊκή οδηγία βάσει της οποίας θεμελιώνεται η άρνηση πληρωμής διοδίων στον συγκεκριμένο δρόμο: πρόκειται για την 1999/62/ΕΚ «περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν

## Λειτουργία Υπηρεσιακών Συμβουλίων

Του Γιάννη Μανίκα,  
Αιρετού μέλους του Υ.Σ της Γ.Γ.Δ.Ε.

Τα πρωτοβάθμια υπηρεσιακά συμβούλια των Υπουργείων και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου είναι πενταμελή και αποτελούνται από τρεις (3) μόνιμους υπαλλήλους με βαθμό διευθυντή, από αυτούς που υπάγονται στην αρμοδιότητα του υπηρεσιακού συμβουλίου και υπηρετούν στην έδρα του, από τους οποίους ο ένας ορίζεται ως πρόεδρος. Με την απόφαση συγκρότησης ορίζεται ως αναπληρωτής του προέδρου ένα από τα τακτικά μέλη του συμβουλίου. Στην περίπτωση, που προεδρεύει ο αναπληρωτής του προέδρου, συμμετέχει ως μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

Στο υπηρεσιακό συμβούλιο συμμετέχουν και δύο (2) αιρετοί εκπρόσωποι των εργαζομένων με Α' βαθμό, τουλάχιστον.

Τα αναπληρωματικά μέλη συμμετέχουν σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος των τακτικών μελών.

Στο πρωτοβάθμιο υπηρεσιακό συμβούλιο ως εισηγητής και αναπληρωτής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ορίζεται με απόφαση του οικείου υπουργού ή του Δ.Σ. του οικείου νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, ο προϊστάμενος των υπηρεσιών προσωπικού.

Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος, που ορίζεται με την αναπληρωτή του από τον οικείο υπουργό ή το Δ.Σ. του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, αντίστοιχα.

Το υπηρεσιακό συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία, όταν είναι παρόντα τρία (3) τουλάχιστον μέλη του και αποφασίζει ή γνωμοδοτεί με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών, στα οποία συμπεριλαμβάνεται ο πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του.

Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερέχει η ψήφος του προέδρου.

Οι πράξεις των υπηρεσιακών συμβουλίων διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από τα μέλη.

Τα πρακτικά μπορούν να χορηγηθούν στους ενδιαφερόμενους υπαλλήλους μετά από αίτησή τους.

Στα πρακτικά καταχωρίζεται πλήρως η γνώμη των τυχόν μειοψηφούντων.

Η λειτουργία των υπηρεσιακών συμβουλίων διέπεται συμπληρωματικά από τις γενικές διατάξεις για τα συλλογικά όργανα της διοίκησης, όπως εκάστοτε αυτές ισχύουν.

Ο υπάλληλος μπορεί να παραστεί ενώπιον των υπηρεσιακών συμβουλίων, που κρίνουν πειθαρχική του υπόθεση, αυτοπροσώπως με συμπάρσταση δικηγόρου ή μόνο δια δικηγόρου. Οι δύο εκπρόσωποι των εργαζομένων συμμετέχουν αυτοδίκαια και στο πειθαρχικό συμβούλιο.

Επειδή γίνονται πολλά ερωτήματα από συναδέλφους σχετικά με την ΣΥΝΝΕΤΕΥΞΗ, τα ερωτήματα θα αφορούν την λειτουργία της δημόσιας διοίκησης γενικότερα, αλλα και του συγκεκριμένου φορέα, καθώς και τις αρμοδιότητες των προς κάλυψη οργανικών μονάδων.

ορισμένα έργα υποδομής», η οποία θέτει το νομικό πλαίσιο για τα τέλη χρήσης εθνικών δρόμων από εμπορικά οχήματα. Στους γενικούς όρους της οδηγίας προβλέπονται επίσης «οι συγκεκριμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθούνται από τις χώρες-μέλη, εφόσον επιθυμούν να θεσπίσουν διόδια σε μια οδό».

Ο ορισμός της έννοιας του δρόμου, για τη διέλευση του οποίου παρέχεται στα κράτη η δυνατότητα να επιβάλλουν την πληρωμή διοδίων, είναι σαφής: «Διόδια και τέλη χρήσης επιβάλλονται μόνο στους χρήστες αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδών με περισσότερες από μία ηωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, όταν οι οδοί αυτές έχουν χαρακτηριστικά ανάλογα προς τα χαρακτηριστικά των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και στους χρήστες γεφυρών, σπράγγων και ορεινών διαβάσεων».

Ως αυτοκινητόδρομος ορίζεται «κάθε οδός που διαθέτει για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας διακεκριμένα οδοστρώματα, τα οποία χωρίζονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστική νησίδα, που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία, είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα».

Η συνέχεια στη σελ. 7

# Αναίτια αλλαγή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής των δύο σημαντικών έργων της Πάτρας και μεταβίβαση της επίβλεψής τους στην ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ με έδρα την Πρέβεζα

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2008  
Α.Π. 545

ΠΡΟΣ  
Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. ΣΟΥΦΛΙΑ

ΚΟΙΝ.:

- Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο
- Γεν. Γραμ. Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
- Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας
- Α.Δ.Ε.Δ.Υ.
- Συλλόγους- μέλη μας
- Εφημερίδα ΕΣ και δικτυακό μας τόπο

Κύριε Υπουργέ,

Μας προξένησε μεγάλη έκπληξη η έκδοση απόφασής σας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων επίβλεψης από το Τμήμα Κατασκευών Έργων (Τ.Κ.Ε.) Πάτρας της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ-ΠΑΘΕ στο Τμήμα Κ.Ε. Πρέβεζας της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ για τα έργα:

1. Σύμβαση Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας (Ε.Π.Π.) με την πόλη της Πάτρας με κάλυψη του χειμάρρου Διακονιάρη, και
2. Σύμβαση Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας (Ε.Π.Π.) με το Νέο λιμένα Πατρών και την Ε.Ο. Πατρών – Πύργου με την κατασκευή Παραγλυφικών αρτηριών και λοιπών εργασιών της Ε.Π.Π.

κάνοντας χρήση της διάταξης του άρθρου 7 του Ν.3621 που δίνει τη δυνατότητα στον εκάστοτε Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ με απλή απόφασή του να αναθέτει την επίβλεψη έργων σε οποιαδήποτε υπηρεσία, έξω και πέρα από τις θεσμοθετημένες αρμοδιότητες που καθορίζονται από τον Οργανισμό του Υπουργείου πράγμα που κατά κοινή ομολογία αποτελεί νομική οπισθοδρόμηση.

Κύριε Υπουργέ,

Με την απόφασή σας αυτή υποβαθμίζεται, απαξιώνεται και ουσιαστικά καταργείται μία υπηρεσία η προσφορά της οποίας είναι γνωστή στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας. Το Τ.Κ.Ε. Πάτρας της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ διαθέτει δυναμικό ικανό με μεγάλη εμπειρία στην επίβλεψη έργων αυξημένων απαιτήσεων και δυσκολίας, όπως η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας (Ε.Π.Π.) στην οποία εφαρμόστηκαν πρωτοποριακές μέθοδοι κατασκευής σε ιδιαίτερα προβληματικούς εδαφικούς σχηματισμούς και την τεχνογνωσία τους χρησιμοποιούν σήμερα πολλή υπηρεσίες σε όλη την Ελλάδα. Η συγκεκριμένη υπηρεσία είναι από τις ελάχιστες του υπουργείου που λειτουργεί και εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001.

Αποτελεί δε ειρωνεία το γεγονός ότι στο διαγωνισμό που προκηρύχθηκε πρόσφατα από την Διαχειριστική Αρχή του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη διαμόρφωση συστήματος διαχειριστικής επάρκειας των υπηρεσιών σχετικά με την ανάληψη των έργων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Δ' ΚΠΣ) ρητά αναφέρεται ότι θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα διαχείρισης ποιότητας της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ!

Κύριε Υπουργέ,



Τα επιχειρήματα που αναφέρονται στο αιτιολογικό της απόφασης δεν πείθουν κανέναν, αντίθετα δημιουργούν πολλά ερωτηματικά αφού ο ανάδοχος των έργων με την συμπεριφορά του προς την Υπηρεσία, τους επιβλέποντες και την απροειδοποίητη διακοπή των εργασιών, πίεζε και επεδίωκε την ελαστική αντιμετώπιση της Υπηρεσίας και την αλλαγή της επίβλεψης.

Με την εισήγηση που αποδεχτήκατε και την επακόλουθη απόφαση που εκδόθηκε δημιουργούνται πολλά ερωτήματα στους εργαζόμενους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. αλλά και στους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας. Σας παραθέτουμε μερικά από αυτά, ελπίζοντας ότι θα πάρουμε ουσιαστικές και τεκμηριωμένες απαντήσεις.

- Πώς είναι δυνατόν το έργο να το επιβλέπει καλύτερα μία υπηρεσία που έχει την έδρα της 200 χιλιόμετρα μακριά από την Πάτρα;
- Αληθεύουν τα αναγραφόμενα στον τοπικό τύπο ότι ο Δ/ντής της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, σε πρόσφατη επίσκεψή του στο Τ.Κ.Ε. Πάτρας έκανε «παραινέσεις» προς τον Προϊστάμενο και τους επιβλέποντες των έργων, παρουσία μάλιστα εκπροσώπων του αναδόχου, να «βοηθήσουν» τα έργα διότι αυτό είναι πολιτική της σημερινής Κυβέρνησης;
- Πώς μπορεί να κριθεί μια Υπηρεσιακή Εισήγηση και η επακόλου-

θη απόφαση, όταν γίνονται μετά την απροειδοποίητη προσωρινή διακοπή των εργασιών από την ανάδοχο εταιρεία και ποιά είναι τα προσλαμβανόμενα μηνύματα από τους αναδόχους των έργων ;

- Αιτηθεί ότι η Κεντρική Υπηρεσία της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ως Προϊσταμένη Αρχή δεν προώθησε έγκαιρα την υπογραφή παράτασης του έργου του «Διακονιάρη» ώστε το Τμήμα Κατασκευών Πάτρας να μην μπορέσει να επιβάλει τις προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις για τις καθυστερήσεις του έργου;

- Σας ενημέρωσαν ότι για το έργο των «Παραγληαύκιων αρτηριών και λοιπών εργασιών της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών» έχει επιβληθεί από το Τμήμα Κατασκευών Πάτρας ειδική πρόσκληση στον ανάδοχο λόγω καθυστερήσεων στην εκτέλεση των εργασιών;

- Τί εξυπηρετεί η αφαίρεση αντικειμένου και η μεταβίβασή του σε άλλη υπηρεσία η οποία δεν έχει καμία σχέση με τα έργα της Ε.Π.Π. όταν μάλιστα τα έργα αυτά βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και μάλιστα το έργο του «Διακονιάρη» έχει απορροφήσει το 75% του προϋπολογισμού του;

- Ποιός αλήθεια θα απαντήσει με τεκμηριωμένες απόψεις στο Δικαστικό Γραφείο Πατρών, αφού υπάρχουν σε εκκρεμότητα στο Διοικητικό Εφετείο προσφυγές αναδόχων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών πολλών εκατομμυρίων ευρώ, οι οποίες είναι υπό εκδίκαση ή δεν έχουν ακόμη εκδικαστεί, ώστε να διασφαλιστούν πλήρως τα συμφέροντα του Δημοσίου, όπως αλλιώς έχει γίνει μέχρι σήμερα με μεγάλη επιτυχία;

- Γιατί υποβαθμίζεται ο ρόλος και η σημασία της υπηρεσίας που η σπουδαιότητά της έτσι και αλλιώς έχει δοκιμαστεί με μεγάλη επιτυχία;

- Γιατί ενώ υπήρχε η διαβεβαίωση ότι θα αναβαθμιζόνταν ο ρόλος της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, με την συγκεκριμένη απόφαση αλλιώς και το Π.Δ. που προωθείται, προχωράτε εσπευσμένα στο κλείσιμο Τμημάτων της, με σημαντικό αντικείμενο, έργων εκατομμυρίων ευρώ και σε σύντομο σχετικά χρονικό διάστημα στη κατάργηση ολόκληρης της Υπηρεσίας, ενώ το Υπουργείο θα μπορούσε να αναθέσει στην ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ και στα συγκροτημένα τμήματα της, στη Λαμία, τη Λάρισα και τη Θεσσαλονίκη, που έχουν ικανό και έμπειρο προσωπικό, τις αρμοδιότητες εποπτείας των μεγάλων έργων (Ράχες – Κλειδί, Ε65 και υποθαλάσσια Θεσσαλονίκης) αντί την ανάθεση τους στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., η οποία και μεγάλο διαχειριστικό κόστος έχει και λειτουργεί έξω από το Δημόσιο λογιστικό έλεγχο;

- Πως νοείται να μη διεξάγεται προηγουμένως ένα εποικοδομητικός διάλογος για ένα τόσο σοβαρό θέμα με τους εκπροσώπους των εργαζομένων;

Κύριε Υπουργέ,

Με την απόφαση αυτή, διαμορφώθηκε ένα κλίμα αβεβαιότητας, ανασφάλειας, φόβου και ιδιότυπης ομηρίας για όλους τους υπαλλήλους του ΥΠΕΧΩΔΕ και ταυτόχρονα φοβούμεστε ότι περνάει η αντίληψη πως οι εργολάβοι μπορούν να επιλέγουν ακόμη και υπηρεσίες που θα τους επιβλέψουν.

Εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία μας για την απόφασή σας αυτή, συμπαρατασσόμενοι με το σύνολο των φορέων της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σας καλούμε να την ανακαλέσετε ως αναίτιολογητη και προδήλως λανθασμένη.

Έχοντας πλέον όλα τα στοιχεία για τα έργα, τους επιβλέποντες, την Υπηρεσία και τις θέσεις των εργαζομένων και των φορέων της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μπορείτε με την ανάκληση της υπόψη απόφασης να αλλάξετε το νοσηρό κλίμα που διαμορφώνεται στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και τις αρνητικές επιπτώσεις που αυτό θα έχει στις τεχνικές υπηρεσίες όσον αφορά την αυτοπεποίθησή τους, την αποτελεσματικότητά τους και τον αναγκαίο κοινωνικά αποδεκτό ρόλο ως προς τη λειτουργία τους.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κώστας Καπελώνης

Ο Γεν. Γραμματέας

Νίκος Λύτρας

#### Συνέχεια από την σελ. 5

Επίσης «δεν διασταυρώνεται στο ίδιο (Embedded image moved to file: pic19690.jpg) επίπεδο με άλλη οδό, με σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή ή με λωρίδα για πεζούς» (αυτό που ονομάζουμε «κλειστός αυτοκινητόδρομος»).

Υπενθυμίζουμε ότι από τα 141 χιλιόμετρα που χωρίζουν την Κόρινθο από την Πάτρα, τα περισσότερα διανύονται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας (και... μισή βοηθητική), χωρίς την ύπαρξη νησίδας και χωρίς φωτισμό το βράδυ!

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς», σε έρευνα που διενήργησε για τον οδικό άξονα Κορίνθου-Πατρών αποκαλύπτει πως «την περίοδο 2000-2004 ο θλιβερός απολογισμός στον δρόμο αυτόν ήταν 266 νεκροί, 263 βαριά τραυματισμένοι και 763 ελαφρά».

Μάλιστα, σε μια προσπάθεια πρόληψης και προσωρινής αντιμετώπισης των συχνών τροχαίων ατυχημάτων, το Ινστιτούτο τοποθέτησε πρόσφατα σε σημεία-καρμανιόλα τεράστιες πινακίδες που προειδοποιούν τους οδηγούς για την επικινδυνότητα.

Για το ίδιο θέμα, τόσο κατά το παρελθόν όσο και σήμερα, ειδικοί που έχουν αφιερώσει τη ζωή τους στη μελέτη και την ενημέρωση των οδηγών για την οδική ασφάλεια, επισημαίνουν πως στο συγκεκριμένο οδικό κομμάτι χάνουν τη ζωή τους περίπου 200 συνάνθρωποι μας τον χρόνο. Κάποιοι άηθοι, μεταξύ αυτών και ο Ιαβέρης, τονίζουν χαρακτηριστικά πως ο συγκεκριμένος οδικός άξονας που συνδέει την Κόρινθο με την Πάτρα, με βάση τον όγκο των οχημάτων που εξυπηρετεί, μοιάζει με... σοκάκι πάρα με αυτοκινητόδρομο!

Έρευνες έχουν δείξει πως σχεδόν όλα τα τροχαία δυστυχήματα που σημειώνονται τα τελευταία χρόνια στο συγκεκριμένο οδικό κομμάτι έχουν κοινό παρονομαστή την ταχύτητα. Σε συνδυασμό με την απροσεξία και τον κάκιστο οδικό σχεδιασμό, το αποτέλεσμα είναι να θρηνούμε δεκάδες θύματα.

Ενας από τους συνθετέστερους τύπους τροχαίων δυστυχημάτων στο κομμάτι Κορίνθου-Πατρών είναι η μετωπική σύγκρουση. Αποδεδειγμένα το 99% των τροχαίων (Embedded image moved to file: pic01650.jpg) δυστυχημάτων είναι τέτοιες συγκρούσεις. Τα λεφτά μας πίσω, λένε οι πολίτες

Σύμφωνα με τον νομάρχη Αχαΐας Δημήτρη Κατσικόπουλο, οι υπάλληλοι των διοδίων είναι ενήμεροι για το πρόβλημα και δεν φέρνουν καμία αντίρρηση στους υποψιασμένους οδηγούς που επικαλούνται την ευρωπαϊκή διάταξη για να μην πληρώσουν, σκώνοντας αδιαμαρτύρητα τις μπάρες για να περάσουν. Πηγές από το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ υποστηρίζουν ότι τους αρμόδιους τους έχουν ζώσει τα φίδια εξαιτίας της ολοένα και μεγαλύτερης αμφισβήτησης που εκδηλώνεται ως προς τη νομιμότητα της είσπραξης του τέλους διοδίων.

Μάλιστα, ήδη έχουν κατατεθεί κατά του ελληνικού Δημοσίου αγωγές από αγανακτισμένους πολίτες που ζητούν να τους επιστραφούν τα χρήματά τους.

Όπως τόνισε στην «Espresso της Κυριακής» η δικηγόρος Μαρίνα Μπουζή που έχει αναλάβει τέτοιες υποθέσεις «έχουν κατατεθεί αγωγές κατά του ελληνικού Δημοσίου και η Δικαιοσύνη θα κληθεί σύντομα να επιλύσει το επίμαχο θέμα. Με αυτές τις αγωγές οι πολίτες ζητούν την επιστροφή του αντιτίμου που έχουν καταβάλει για τη διέλευση από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών και αποζημίωση από τα αρμόδια υπουργεία» τόνισε και πρόσθεσε: «Η οδηγία 1999/62 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην οποία παρατίθενται αναλυτικά οι προϋποθέσεις επιβολής διοδίων από τα κράτη-μέλη, προβλέπει ρητά ότι η επιβολή διοδίων είναι δυνατή μόνο σε αυτοκινητόδρομους που πληρούν τους κανόνες ασφαλείας (οδόστρωμα, φωτισμός). Κατά συνέπεια, όταν το οδικό δίκτυο δεν έχει τις απαιτούμενες προδιαγραφές, όπως συμβαίνει στην εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, η επιβολή διοδίων είναι παράνομη. Πιστεύουμε ότι σύντομα θα δικαιωθούμε».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΡΑΧ: Η κατάρρευση του χρηματοπιστωτικού συστήματος

## Συνέχεια από την 1η σελίδα

Τώρα κυβερνήσεις σε συνδυασμό με συντονισμένες παρεμβάσεις των κεντρικών τραπεζών προσπαθούν να στηρίξουν το τραπεζικό σύστημα, καθώς και τα χρηματιστήρια, με κρατικοποίηση τραπεζών, μείωση επιτοκίων (που δεν έφτασε στον καταναλωτή!) και ενίσχυση της ρευστότητας της διατραπεζικής αγοράς. Όμως ήδη τα αποτελέσματα είναι ορατά : κατάρρευση χρηματιστηρίων – μεγάλη πτώση του Ευρωπαϊκού νομίσματος έναντι δολαρίου (!) και γιέν – πιστωτική κρίση – ύφεση της οικονομίας.

Όμως, όπως προαναφέραμε, η οικονομική κρίση θα επηρεάσει αναπόφευκτα και την πραγματική οικονομία με σοβαρές επιπτώσεις στην ανάπτυξη, τα εισοδήματα, την ανεργία..

Σε αυτή λοιπόν τη διεθνή συγκυρία η Κυβέρνηση έχει κάποια όπλα στα χέρια της . Ένα είναι ο προϋπολογισμός, ο οποίος αποτελεί βασικό εργαλείο κάθε κυβέρνησης για την οικονομική πολιτική της χώρας. Μέσα από αυτόν στοχοποιούνται οι οικονομικές προτεραιότητες της κυβέρνησης.

Όσοι μελέτησαν το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού για το 2009 διαπιστώνουν ότι είναι ένας προϋπολογισμός που λίγη σχέση έχει με την οικονομική πραγματικότητα της χώρας μας και είναι αντιαναπτυξιακός. Για παράδειγμα οι δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων είναι μειωμένες κατά 10,1% σε σχέση με τον προϋπολογισμό του 2008 (8.500 εκ.ευρώ για το 2009 έναντι 9.450 εκ. ευρώ για το 2008).

Μέσω των δαπανών του Π.Δ.Ε. έχουμε μείωση των επενδύσεων, άρα υστέρηση της ανάπτυξης και μείωση της απασχόλησης (αύξηση της ανεργίας).

Αντίθετα οι καταναλωτικές και λειτουργικές δαπάνες, ενώ ειδικά σε περίοδο κρίσης επιβάλλεται να μειωθούν, αυξάνονται παρά τη δύσκολη συγκυρία σε 65,5 δις ευρώ (50,1δις ευρώ το 2006, 55,7δις ευρώ το 2007, 60,2δις ευρώ το 2008 και 65,5 δις ευρώ το 2009 ).

Ας μη μιλήσουμε καλύτερα για τις προβλεπόμενες δαπάνες για υγεία, παιδεία, κοινωνική πολιτική. Εκεί δείχνει η κυβέρνηση τις πραγματικές της διαθέσεις. Για μια ακόμη φορά μείωση των δαπανών. Ακόμη και για το περίφημο ταμείο κατά της φτώχειας προβλέπεται το μυθικό ευρώ ποσό των 100 εκ. ευρώ, όταν για τη στήριξη των τραπεζών δαπανά 28 δις ευρώ.

Επιπλέον προβλέπει αύξηση φόρων κατά 7,39 δις ευρώ σε σύγκριση με το 2008. Ο πρόσφατος φορολογικός νόμος, που σύμφωνα με δηλώσεις του Πρωθυπουργού δεν πρόκειται να μεταβληθεί λόγω της διεθνούς κρίσης, καταμαρτυρά την αφάιμαξη του εισοδήματος των μικρομεσαίων.

Να θυμηθούμε εδώ αυτά που μαθαίνει κάθε πρωτοετής φοιτητής οικονομικών σχολών, πως το φορολογικό σύστημα είναι μηχανισμός αναδιανομής του εισοδήματος και υπηρετεί αναπτυξιακούς και κοινωνικούς σκοπούς; Ότι η επιβολή φόρου γίνεται με βάση τη φοροδοτική ικανότητα του καθενός;

Όλα αυτά όμως, καθώς φαίνεται, για την κυβέρνηση είναι ψιλά γράμματα. Με συγκεκριμένη πολιτική, με στοχευμένες ενέργειες και με πλήρη απαξίωση έως διάλυση των φορολογικών ελεγκτικών μηχανισμών, κατάφερε να μειώσει σημαντικά τα έσοδα του κράτους αφενός με ό,τι συνεπάγεται (λιγότερη ανάπτυξη, αύξηση ανεργίας, αύξηση δανεισμού, επιπλέον φόροι) και αφετέρου να επιβαρύνει μέσω της φορολογικής πολιτικής κυρίως τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους μικροεπιχειρηματίες, παρέχοντας ταυτόχρονα ση-



μαντικές φορολογικές ελαφρύνσεις στους έχοντες και κατέχοντες ( Α.Ε. - Φόρος Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας). Και είναι η μόνη χώρα της Ο.Ν.Ε. όπου οι έμμεσοι φόροι είναι υψηλότεροι από τους άμεσους, χαρακτηριστικό δείγμα ενός άδικου φορολογικού συστήματος.

Επιπλέον πρόσφατη έρευνα του τμήματος στατιστικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών δείχνει πως 7 στους 10 ερωτηθέντες πιστεύουν ότι η κυβέρνηση με τον προϋπολογισμό αθετεί τις προεκλογικές της δεσμεύσεις. Έχουμε βαρεθεί να ακούμε κάθε Σεπτέμβριο στην ομιλία του Πρωθυπουργού στην Δ.Ε.Θ. να εξαγγέλλεται Νέο Μισθολόγιο. Ούτε όμως και με αυτόν τον προϋπολογισμό η κυβέρνηση υλοποιεί τις εξαγγελίες της.

Αντίθετα, έχουμε και πάλη ονομαστική αύξηση στους μισθούς μικρότερη και αυτού του «πληθασματικού» πληθωρισμού του 4,5%. Αυτό σε συνδυασμό με την έκρηξη της ακρίβειας έχει μειώσει σημαντικά το πραγματικό μας εισόδημα, έχει καταβαρθερώσει την αγοραστική μας δύναμη (μελέτες δείχνουν πως πλέον η αγοραστική μας δύναμη είναι ίση με εκείνη προ του 1983).

Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η αποδοχή, από την πλευρά της κυβέρνησης, των δίκαιων αιτημάτων των εργαζομένων που αφορούν την βελτίωση της ισχνής οικονομικής θέσης στην οποία βρίσκονται. Τα πάγια αιτήματα του συνδικαλιστικού κινήματος είναι :

**Η δημιουργία νέου μισθολογίου με βασικό μισθό 1350 ευρώ με ενσωμάτωση των επιδομάτων με αντιμετώπιση των εισοδηματικών απωλειών και αποκατάσταση της χαμένης αγοραστικής δύναμης.**

**Ένα δίκαιο κοινωνικά φορολογικό σύστημα αποτελεσματικό και αναπτυξιακό με τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας.**

**Θ. ΑΔΑΜΟΣ  
Μέλος ΔΣ ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)****Σοβαρά προβλήματα από την υποχρηματοδότηση των Διευθύνσεων Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και την συστηματική υποβάθμισή τους, με τραγικές συνέπειες για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο.**

Αθήνα 2/10/2007

Ιπποκράτους 196-198

114 71 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ: 210 6440873

FAX: 210 6454223

Site: www.posepexode.gr

e-mail: posepexode@otenet.gr

Α.Π. 600

Προς: α) Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών

κ. Αθιοσοκούφη

β) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Σουφλιά

γ) Υπουργό ΥΠΕΣΔΔΑ κ. Παυλιόπουλο

Κοινοποίηση: α) Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου

β) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη

γ) κ.κ. Γεν. Γραμματείς Περιφερειών

δ) ΕΝΑΕ

ε) ΚΕΔΚΕ

στ) Δ/νση Δ3

ζ) Δ/νσεις Δ.Ε.Σ.Ε.

η) Συλλόγους - μέλη μας

θ) εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό

μας τόπο

**Κύριοι Υπουργοί**

Οι Διευθύνσεις Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) των Περιφερειών της χώρας, έχουν ως κύριο αντικείμενο τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.), την κατοχύρωση δηλαδή του αυτονόητου δικαιώματος των πολιτών να κινούνται με ασφάλεια στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Σας περιγράφουμε προς ενημέρωσή σας το αντικείμενο των Δ.Ε.Σ.Ε., που περιλαμβάνει τόσο την στοιχειώδη όσο και την τακτική συντήρηση του Ε.Ο.Δ.

Η Στοιχειώδης συντήρηση των Εθνικών Οδών, περιλαμβάνει τις επείγουσες ανάγκες συντήρησης, οι οποίες είναι συνήθως μικρής κλίμακας, αντιμετωπίζονται άμεσα με προσωπικό και μηχανήματα των ΔΕΣΕ και οι σχετικές δαπάνες τακτοποιούνται απολογιστικά. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω εργασίες οι οποίες πραγματοποιούνται με το προσωπικό και τα μηχανήματα των ΔΕΣΕ:

Β Επούλωση φθορών ασφαδικών οδοστρωμάτων

Β κατολισθήσεις και πτώσεις λίθων στο οδόστρωμα και αποφράξεις τεχνικών

Β πτώσεις πινακίδων σήμανσης, στύλων ηλεκτροφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας από προσκρούσεις αυτοκινήτων

Β διαγράμμιση οδών

Β καθαρισμό των οδών από λάδια-πετρέλαια και άλλα αντικείμενα, δηλαδή τη γενική άρση της επικινδυνότητας και την αποκατάσταση της βατότητας του οδοστρώματος

Β καθαρισμός των στοιχείων σήμανσης από αναγραφές και ρύπους

Β την επιδιόρθωση της διακοπής της φωτεινής σήμανσης και σηματοδότησης κόμβων από διάφορες αιτίες (βραχυκυκλώματα, ατυχήματα κλπ.)

Β εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού κατά τη διάρκεια των χιονοπτώσεων και μετά από αυτές για όσο διάστημα απαιτηθεί ώστε να εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό βαθμό η απρόσκοπτη βατότητα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητάς τους.

Η Τακτική Συντήρηση των Εθνικών Οδών, περιλαμβάνει τις σοβαρότερες ανάγκες συντήρησης, οι οποίες απαιτούν συστηματικότερη εργασία, αντιμετωπίζονται με εργολαβίες οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία των Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες αυτές διακρίνονται σε έργα οδοποιίας, σήμανσης, ηλεκτρομηχανολογικά, έργα πρασίνου-καθαριότητας και αντιπυρικής προστασίας.

Β Στα έργα οδοποιίας, περιλαμβάνονται αυτά που έχουν ως αντικείμενο την βελτίωση των χαρακτηριστικών των οδοστρωμάτων με αύξηση της αντοχής τους, τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, κατασκευή- συντήρηση και διαπλάτυνση Τεχνικών Έργων και η κατασκευή αντιολισθηρών ασφαλιτοαπτήτων.

Β Οι εργασίες σήμανσης περιλαμβάνουν ενδεικτικά την τοποθέτηση νέων ή επισκευή και αντικατάσταση παλαιών πινακίδων, τοποθέτηση νέων ή επισκευή παλαιών στηθαίων ασφαλείας, τον επανακαθορισμό ορίων ταχύτητας λόγω αύξησης φόρτου της οδού κλπ.

Β Στα ηλεκτρομηχανολογικά έργα, περιλαμβάνονται αυτά που έχουν ως αντικείμενο τους ηλεκτροφωτισμούς των οδών και τη φωτεινή σηματοδότησή τους.

Β Στα έργα πρασίνου, περιγράφονται οι εργασίες που έχουν να κάνουν με τη συντήρηση του πρασίνου και τον περιοδικό καθαρισμό των οδών στα ερείσματα και τους χώρους στάθμευσης

Στις αρμοδιότητες των Δ.Ε.Σ.Ε., περιλαμβάνονται όλα τα προαναφερόμενα, που έχουν άμεση επίδραση όχι μόνο στην ομαλή λειτουργία των σημαντικότερων οδικών αξόνων της Χώρας με σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις, αλλά μπορεί να έχουν και επιπτώσεις στην σωματική ακεραιότητα ή και στην ίδια τη ζωή των χρηστών του οδικού δικτύου. Όπως αντιλαμβάνεστε, το αντικείμενο των Διευθύνσεων Συντήρησης Έργων είναι μείζον και δεν μπορεί να εκτελεστεί, αν δεν εξασφαλιστεί η διάθεση των απαραίτητων πιστώσεων.

Η Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανέτρεξε σε μελέτες, που έχουν εκπονηθεί και αφορούν στο βέλτιστο επίπεδο εξυπηρέτησης υπεραστικής οδού, προκειμένου να γίνει σοβαρή εκτίμηση του απαραίτητου ποσού, η διάθεση του οποίου θα εξασφαλίσει τη συντήρηση του Ε.Ο.Δ.

Βάσει αυτών, απαιτείται η διάθεση ετησίως ποσού 2,00 έως 2,50 % της αξίας του κόστους κατασκευής της οδού σε τρέχουσες τιμές, για τη συντήρησή της. Για το δευτερεύον οδικό δίκτυο, όπου λόγω της παλαιότητάς του (υπολογίζεται έτος κατασκευής του η δεκαετία του 1960), πέραν της συντήρησης απαιτείται και η δομική ενίσχυσή του, το προαναφερθέν ποσοστό ανέρχεται στο 2,5%. Το κόστος κατασκευής, για τη συνήθη διατομή που συναντάμε στο Ε.Ο.Δ. ( διατομή β2, Τεύχος 2 Διατομών ΟΜΟΕ - Δ και Εγκυκλίας 41/2005 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), προϋπολογίζεται με τα τρέχοντα τιμολόγια του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., περίπου σε 1.500.000 ευρώ / km.

Συνεχίζεται στη σελίδα 13

**10** ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)****Α) 4ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ 10-09-08**

(11,00' - 15,00') ΜΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΙΣ 11.30 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΡΑΗ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΥΠ.ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Β) 4ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ 11-09-08**

(11,00' - 15,00') ΜΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΣΤΙΣ 12.00

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ ΔΩΣΕ ΤΟ ΠΑΡΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΜΕ**

την απόσυρση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών για την κατάργηση των ειδικών λογαριασμών.

Με το παραπάνω νομοσχέδιο καταργείται ο ειδικός λογαριασμός του επιδόματος 2% και τα περιουσιακά του στοιχεία (αποθεματικά) χάνονται για τους δικαιούχους και μεταφέρονται στον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι σημερινές αποδοχές αμφισβητούνται! Μπορεί το επίδομα να μειωθεί ή και να καταργηθεί, αφού ο κρατικός προϋπολογισμός θα βαρύνεται μόνο με πληρωμές (δαπάνες) μέχρι του ύψους των εσόδων που προκύπτουν από τους νομοθετημένους πόρους. Δηλαδή αν τα έσοδα μειωθούν ή μελλοντικά καταργηθούν, τότε και το επίδομα θα μειωθεί ή θα καταργηθεί τελείως!

Ακυρώνεται κάθε δυνατότητα αύξησης για τα επόμενα χρόνια.

Δεν προβλέπεται η χορήγηση του στους νέους συναδέλφους.

συνάδελφε, έλα κι εσύ στις μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις για να μην καταργηθεί το επίδομα του 2%!

**ΝΑ ΜΗ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ 10 ΚΑΙ 11-09-08.****ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα, 05-09-2008

Α.Π. : 557

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα 12-9-2008

Αρ. Πρωτ. 561

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Προς

- α) Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά
- β) Υπουργό ΕΣ.Δ.Δ.Α. κ. Πρ. Παυλιόπουλο
- γ) Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών  
κ. Γ. Αλογοσκούφη

Κοιν /ση

- α) Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο
- β) Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καλιγιάννη
- γ) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
- δ) Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Ε. Μπαητά

**ΕΞΩΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Α) 4ωρη Πανελλήνια Στάση Εργασίας στις 10-09-2008

Β) 4ωρη Πανελλήνια Στάση Εργασίας στις 11-09-2008

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ), αποφάσισε να πραγματοποιηθεί :

Α) 4ωρη Πανελλήνια Στάση Εργασίας (11.00 – 15.00) την Τετάρτη 10-09-08 με συγκέντρωση στην οδό Κοραή και πορεία στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και

Β) 4ωρη Πανελλήνια Στάση Εργασίας (11.00 – 15.00) την Πέμπτη 11-09-2008, με συγκέντρωση στη Βουλή, με τα παρακάτω αιτήματα:

1. Άμεση απόσυρση του νομοσχεδίου για την κατάργηση του ειδικού λογαριασμού του 2%
2. Νέο μισθολόγιο με ενσωμάτωση των επιδομάτων
3. Ουσιαστικό διάλογο της Πολιτικής Ηγεσίας με την ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει την παρούσα νόμιμα.

για το ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι

Ήσασταν οι πρωταγωνιστές στο κοινό αγωνιστικό μέτωπο που συγκροτήσαμε με άλλες ομοσπονδίες και η ένταση με την οποία προβάλαμε τις διεκδικήσεις μας τις δυο τελευταίες ημέρες απέδωσαν ορισμένους καρπούς.

Κατ' αρχήν αποκαλύφθηκε ότι η Κυβέρνηση δεν είχε καν την πρόθεση να διασφαλίσει τα επιδόματα των Ειδικών Λογαριασμών αλληλά ούτε να ξεκινήσει τη συζήτηση για νέο μισθολόγιο των Δημοσίων Υπαλλήλων, όπως εμείς διεκδικούμε (είναι γνωστό ότι το αίτημά μας περιελάμβανε «απόσυρση των διατάξεων του ν/σ που αφορούν την κατάργηση των Ειδικών Λογαριασμών» και «νέο μισθολόγιο άμεσα»).

Κάτω από την πίεση των αγωνιστικών μας κινητοποιήσεων ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών δεν απέσυρε βέβαια τις επίμαχες διατάξεις, υποχρεώθηκε όμως σε αναδίπλωση, τουλάχιστον σε ότι αφορά τις αποδοχές των εργαζομένων μέσα από τους Ειδικούς Λογαριασμούς.

Συγκεκριμένα:

1. Ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών απέσυρε την επίμα-





χη διατύπωση του άρθρου 2 «οι δαπάνες καταβάλλονται μέχρι του ύψους των εσόδων των πόρων που τους χρηματοδοτούν». Η αλληγή αυτή διασφαλίζει το σημερινό τουλάχιστον επίπεδο των αποδοχών μας. Αποκλείει δηλαδή το ενδεχόμενο μείωσης.

2. Κατέθεσε δήλωση, που καταχωρήθηκε στα Πρακτικά της Βουλής, ότι δεν είναι στις προθέσεις του να θίξει τα δικαιώματα των εργαζομένων και ότι με Υπουργική Απόφαση θα ρυθμισθούν όλες οι εκκρεμότητες γύρω από το θέμα αυτό. Αυτό άλλωστε προβλέπεται στο 2ο εδάφιο της παρ.5 του άρθρου 2 του ν/σ σύμφωνα με το οποίο μέσα σ' ένα δίμηνο από τη δημοσίευση του νόμου θα ρυθμισθούν με Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών θέματα που αφορούν τις διαχειριστικές επιτροπές και «κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με το άρθρο αυτό».

#### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Διατηρούμε τις επιφυλάξεις μας ως προς το εάν εντασσόμαστε στο ψηφισθέντα Νόμο και θα ασκήσουμε όλες τις προσφυγές και τα ένδικα μέσα που θα απαιτηθούν.

Καθούμε τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ να συμπαραταχθεί και να στηρίξει εμπράκτως τους εργαζόμενους που εκπροσωπούμε μετά και την προσωπική του δήλωση ότι δεν θα θιγούν τα δικαιώματά μας.

#### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Είναι προφανές ότι με την αγωνιστική μας παρουσία δρομοδογήσαμε εν μέρει τη λύση του προβλήματος. Πρέπει όμως να εντείνουμε τις προσπάθειές μας, ώστε αν τελικά απορρίψουν τις προσφυγές, τις ενστάσεις και τις αντιρρήσεις μας και εκδοθεί η Υπουργική Απόφαση, να προβλεφθεί η δυνατότητα αύξησης των αποδοχών μας μέσα από ΚΥΑ και να καθορισθεί η σχετική διαδικασία, γιατί προκύπτουν σημαντικά προβλήματα από την εφαρμογή του Νόμου, για όλους τους συναδέλφους και κυρίως για όσους υπηρετούν στα Ν.Π.Δ.Δ., στις Περιφέρειες και τις Νομαρχίες της Χώρας.

Χ Α Ι Ρ Ε Τ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε την καθολική συμμετοχή σας στις τετράωρες στάσεις εργασίας που σε πολλή Υπηρεσίες έφτασε το 100% και την μαζική και αγωνιστική παρουσία σας στις πορείες που διοργανώσαμε.

Είμαστε βέβαιοι ότι στο επόμενο κάλεσμα θα είστε και πάλι παρόντες. Η πλήρης ικανοποίηση των αιτημάτων μας βασίζεται στους αγώνες μας.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ  
Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ  
Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Κ. Καπελώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
Ν. Λύτρας

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 6440873  
FAX. 6454223  
E-MAIL: [pos.pe.xw.de@btmail.com](mailto:pos.pe.xw.de@btmail.com)

Αθήνα, 29-10-2008  
Α.Π.: 622  
ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: α) Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών  
Γενικό Λογιστήριο του Κράτους  
24<sup>η</sup> Δ/ση Λογαριασμών του Δημοσίου

Κοινή σε: α) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη  
β) Δ/ση Δ18  
υπόψη κας Κατσιώλου

#### ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση του δικηγόρου Αλέξανδρου Στρίμπερη

Σας κοινοποιούμε την από 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2008 γνωμοδότηση του δικηγόρου και Αλέξανδρου Στρίμπερη, σύμφωνα με την οποία το επίδομα του άρθρου 5 παρ.4 του Ν. 2229/94, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 24 του Ν. 2300/95, δεν εμπίπτει στις ρυθμίσεις των άρθρων 1 και 2 του Ν.3697/2008.

Επίσης σας γνωρίζουμε, ότι το γραφείο του Νομικού Συμβούλου της ΓΓΔΕ και η πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου συμφωνεί με την υπόψη γνωμοδότηση, όπως μας γνώρισε ο κος Γεν. Γραμματέας της ΓΓΔΕ, πράγμα που γνωστοποίησε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών.

Μετά τα παραπάνω και μέχρι την εξέταση της υπόψη γνωμοδότησης από τη Νομική σας Υπηρεσία, παρακαλούμε να μην προχωρήσετε σε οποιαδήποτε ενέργεια, που θα μεταβάλλει την νομική και οικονομική υπόσταση του επιδόματος του άρθρου 5 παρ.4 του Ν. 2229/94, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 24 του Ν. 2300/95.

Σε αντίθετη περίπτωση επιφυλασσόμαστε, για την άσκηση κάθε νόμιμου δικαιώματός μας, ατομικά ή συλλογικά.

Συνημμένα : κείμενο γνωμοδότησης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

για το ΔΣ  
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ  
ΕΡΓΟΝΟΜΟΣ ΙΣΡΥΣΙΣ  
1994



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα, 11 - 09 - 2008

Α.Π.: 560

Προς :

Τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Γ. Σουφλιά

Κοιν :

1. Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θεμ. Ξανθόπουλο
2. Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Στ. Καθιογιάννη
3. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Δημ. Κατσιγιάννη
4. Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Ε. Μπαητά
5. Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης κ. Σ. Τσόκα
6. ΔΙΠΕΧΩ Κρήτης
7. Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας
8. Α.Δ.Ε.Δ.Υ.
9. Συλλόγους Μέλη μας
10. Εφημερίδα Ε.Σ. και Δικτυακό μας τόπο

**Θέμα : Ανασυγκρότηση σε σώμα του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας στις 11-09-2008**

Κύριε Υπουργέ

Σας ενημερώνουμε ότι μετά τον απροσδόκητο χαμό του συναδέλφου μας Δημήτρη Τσίρου και την αντικατάστασή του στο Δ.Σ. από τον συνάδελφο Νεραντζάκη Σταύρο, το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας στις 11-09-2008 ανασυγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

Πρόεδρος:	Καπελιώνης Κώστας
Α' Αντιπρόεδρος:	Κουτσάκης Ιωάννης
Β' Αντιπρόεδρος:	Λαούδη Μάχη
Γεν. Γραμματέας:	Λύτρας Νικόλαος
Αν. Γεν. Γραμματέας:	Νικοηοπούλου Ουρανία
Όργαν. Γραμματέας:	Ρίζος Παναγιώτης
Ταμίας:	Μανίκας Ιωάννης
Αναπλ. Ταμίας:	Καρδαράς Λουκάς
Εφόρος:	Αδάμος Θεόδωρος

Μέλη: Κατσιής Χρήστος, Νεραντζάκης Σταύρος, Κτενάς Χαρίλαος, Μανάρας Γεώργιος, Μπάρμπας Ιωάννης, Πατουλιάς Αθανάσιος

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Καπελιώνης Κώστας

Ο Γεν. Γραμματέας  
Λύτρας Νικόλαος

## ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

**Του Γ. Μανίκα,  
Ταμία της ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ**

Η διαδοχική ασφάλιση εφαρμόζεται μόνο μεταξύ ομοειδών φορέων. Μεταξύ ταμείων Κύριας ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένου και του Δημοσίου, μεταξύ επικουρικών, μεταξύ Ταμείων Πρόνοιας και μεταξύ φορέων υγειονομικής περίθαλψης. Δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτές μεταξύ ταμείου κύριας ασφάλισης και επικουρικού ταμείου. Ειδικά σε ότι αφορά το Δημόσιο (κύρια σύνταξη), οι διατάξεις της διαδοχικής ασφάλισης εφαρμόζονται μόνο για όσους έχουν προσληφθεί μετά από την 1η Ιανουαρίου 1983. Για τους μέχρι την 31/12/1982 προσληφθέντες, συνεχίζουν να ισχύουν οι διατάξεις για αναγνώριση του χρόνου με εξαγορά.

Η αίτηση για συνταξιοδότηση υποβάλλεται στο τελευταίο ταμείο στο οποίο είναι ασφαλισμένος ο εργαζόμενος πριν από τη διακοπή της εργασίας του.

Υπάρχει βέβαια και δυνατότητα να επιλέξει ο ασφαλισμένος από ποιο ταμείο θα συνταξιοδοτηθεί, αλλήλ μόνο στις περιπτώσεις που έχει θεμελιώσει αυτοτελές δικαίωμα στα ταμεία που έχει ασφαλιστεί. Εάν δηλαδή ο εργαζόμενος δικαιούται σύνταξη μόνο με το χρόνο ασφάλισης που έχει πραγματοποιήσει σε κάθε ταμείο ξεχωριστά, μπορεί να συνταξιοδοτηθεί από τους φορείς αυτούς ξεχωριστά, αυτοτελώς χωρίς την εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για τη διαδοχική ασφάλιση.

Η εφαρμογή των διατάξεων της διαδοχικής ασφάλισης δεν είναι υποχρεωτική. Υποχρεωτική καθίσταται για τα ασφαλιστικά ταμεία, εφόσον το ζητήσει ο ίδιος ο εργαζόμενος.

Απονέμων φορέας είναι το ταμείο που με βάση τη νομοθεσία κρίνεται αρμόδιο και τελικά χορηγεί τη σύνταξη.

Συμμετέχων φορέας λέγεται το ταμείο στο οποίο έχει ασφαλιστεί ο εργαζόμενος, αλλήλ δεν είναι με βάση τη νομοθεσία το αρμόδιο για τη χορήγηση της σύνταξης. Συμμετέχει, δηλαδή, στη δαπάνη για τη χορήγηση της σύνταξης από τον απονέμοντα φορέα.

Η σύνταξη υπολογίζεται στο σύνολό της από τον απονέμοντα φορέα.

### Πώς υπολογίζεται η σύνταξη

Για τα χρόνια ασφάλισης που έχουν διανυθεί στον απονέμοντα φορέα, η σύνταξη υπολογίζεται όπως και σήμερα, με βάση τη νομοθεσία του ταμείου. Το μέρος της σύνταξης που αντιστοιχεί σε κάθε συμμετέχοντα φορέα υπολογίζεται με συντελεστές που έχουν οριστεί και οι οποίοι αντιστοιχούν στο επίπεδο συντάξεων που χορηγεί το ταμείο.

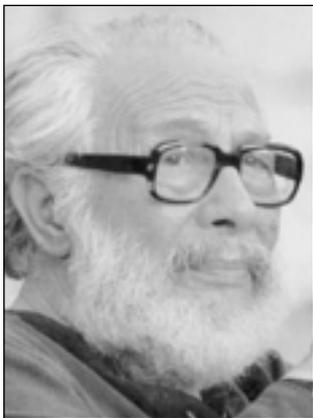
Οι συντελεστές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της σύνταξης, μόνο συμμετεχόντων ταμείων είναι:

Για το Δημόσιο και όλα τα άλλα ταμεία 2,286% για κάθε χρόνο ασφάλισης.



## ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΟΥΝ - ΘΕΑΤΡΟ ΤΕΧΝΗΣ

ΜΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗ ΣΤΑ ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ  
ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ  
ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΠΕΝΑΚΗ ΣΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 138  
ΑΠΟ 26/9-16/11/08



Την επισκεφθήκαμε και σας μεταφέ-  
ρουμε τις εντυπώσεις μας.

Επικεντρωμένη στα χρόνια από την  
ίδρυση του Θεάτρου Τέχνης το 1942, η  
έκθεση δίνει το έναυσμα να ξετυλιχθούν  
γύρω μας, μέσα από δεκάδες αφίσες, οι  
σημαντικότερες παραστάσεις που ανέ-  
βασε ο μεγάλος δημιουργός στη διάρ-  
κεια της ζωής του μέσα σε αυτό, έως τον  
Φεβρουάριο του 1987 που μας αποχαι-  
ρέτησε. Από τον «Θείο Βάνια» του Τσέ-  
χωφ και το «Ξαφνικά πέρυσι το καλοκαί-  
ρι» του Ουίλιαμς, έως τις «Δούλες» του

Ζενέ και τις «Όρνιθες» του Αριστοφάνη σταθμό στη θεατρική ιστορία  
του τόπου, αλλιά και την τελευταία του παράσταση τον «Ήχο του  
όπλη» της Λούλιας Αναγνωστάκη, -από τις ωραιότερες παραστάσεις  
που είχα την τύχη να δω στη ζωή μου και σας βεβαιώ είναι πολλή-  
μέχρι σήμερα-, την οποία ο ίδιος δεν πρόλαβε να δει στο επίσημο ανέ-  
βασμά της, η διαδρομή υπήρξε μακριά και άκρως ενδιαφέρουσα και  
πρωτοποριακή για την εποχή. Η ώθηση δε που έδωσαν στη θεατρική  
τέχνη οι σκηνοθετικές του κατευθύνσεις, επινοήσεις και υποδείξεις,  
έχουν αφήσει παρακαταθήκες στην εξέλιξη της θεατρικής δημιουργίας  
και όχι μόνο.

Ο ίδιος ο Κουν έλεγε ότι προσπάθησε να δημιουργήσει ένα θέατρο  
συνόλου, όχι βέβαια χωρίς πρωταγωνιστές, αλλιά που θα έδινε τη  
δυνατότητα σε όλους να ξελιχθούν και να ανθίσουν μέσα από  
αυτό....

Ο κεντρικός χώρος της έκθεσης μας μεταφέρει στο λιτό σκηνικό  
του υπογείου του Θεάτρου Τέχνης μέσα από τα χρώματα και των φωτι-  
σμό, αλλιά και τον χώρο που έχει διαμορφωθεί κατάλληλα για τις ανά-  
γκες της έκθεσης.

Ένας μεγάλος αριθμός από μακέτες, σκηνικά και κουστούμια από  
τα πιο σημαντικά σκηνοθετικά του έργα, μας προκαλεί το θαυμασμό,  
για το λεπτομερή και αριστουργηματικό τρόπο κατασκευής, αλλιά και  
την ευρηματικότητα και φαντασία των δημιουργών αυτών, μιας και οι  
συνεργάτες του Κουν ήταν πρόσωπα μύθοι για την εποχή, ακόμα και  
σήμερα. Ονόματα όπως Τσαρούχης, Μόραλης, Βασιλείου, Φωτόπουλος  
κ.α. υπήρξαν κατά καιρούς συνεργάτες στις παραστάσεις του. Οι ονει-  
ρεμένες μελωδίες του Χατζηδάκη που επένδυν μουσικά τα έργα του,  
ακούγονται σε όλη την διάρκεια της περιήγησης μας στην έκθεση και  
μας πηγαίνουν σε άλλες, ίσως πιο όμορφες, πιο ανθρώπινες και πιο  
δημιουργικές εποχές, τότε που το όνειρο είχε θέση στη ζωή μας σημα-  
ντική και η δημιουργία και η έμπνευση δεν συμπορεύονταν με το κέρ-  
δος και την ευτέλεια της σημερινής εποχής.

Οι ειδικές προβολές που γίνονται κατά τη διάρκεια της έκθεσης με  
θέμα τη ζωή και το έργο του μεγάλου θεατρικού σκηνοθέτη, μας  
βάζουν ακόμα περισσότερο στο κλίμα της εποχής και της δημιουργίας  
του, όπου παρατηρώντας τις «λεπτομέρειες» από τις παραστάσεις του,  
μπορέσαμε να ανιχνεύσουμε ακόμα καλύτερα το υποδειγματικό τους  
ανέβασμα, την σκηνοθετική δεινότητα και το πάθος για τελειότητα, που  
αποτελέσει και αποτελεί πηγή γνώσης, έμπνευσης και δημιουργίας για  
τους παλιότερους, αλλιά και τους σημερινούς δημιουργούς του είδους,

Την έκθεση σχεδίασε και επιμελήθηκε η σκηνογράφος Λιλή Πεζα-  
νού, υποστηριζόμενη από το έμπυχο δυναμικό του Θεάτρου Τέχνης με  
προεξάρχοντες τη Γεωργία Σιδέρη, το σκηνοθέτη Κωστή Καπελώνη, το  
σκηνογράφο Διονύση Φωτόπουλο κ.ά

Σοβαρά προβλήματα από την υποχρημα-  
τοδότηση των Διευθύνσεων Ελέγχου  
Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και την  
οργανωτική υποβάθμισή τους, με τραγι-  
κές συνέπειες για την ασφαλή μετακίνηση  
των πολιτών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Συνεχίζεται από την 9η

Συνεπώς το κόστος συντήρησης και λειτουργίας μιας υπεραστι-  
κής οδού υπολογίζεται:

$$1.500.000 \times 2,50\% = 37.500 \text{ ευρώ/km}$$

Επειδή στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται και οι χωματουργικές  
εργασίες που πραγματοποιούνται κατά τη διάνοιξη μιας οδού, ένα  
κόστος της τάξης των 30.000 ευρώ / km θεωρείται ικανοποιητικό  
, ως κόστος λειτουργίας και συντήρησής της.

Λαμβανομένου υπόψη, ότι το υπό συντήρηση οδικό δίκτυο της  
χώρας από τις ΔΕΣΕ υπολογίζεται στα 8.000 χλμ, οι απαιτούμενες  
πιστώσεις για την σωστή και ασφαλή συντήρηση του, ανέρχονται  
στο ποσόν των

$$30.000 \text{ ευρώ} \times 8.000 \text{ χλμ} = 240.000.000 \text{ ευρώ}$$

### Κύριοι Υπουργοί

Σας είχαμε επισημάνει επανειλημμένως με επιστολές μας από το  
2005, ότι με την παραχώρηση των διοδίων στους ιδιώτες θα χαθούν  
έσοδα της ΤΕΟ Α.Ε. 160.000.000 ευρώ ετησίως από τα οποία  
120.000.000 ευρώ χρηματοδοτούσαν σε ετήσια βάση τις ΔΕΣΕ , οι  
οποίες πλέον σήμερα έχουν περιέλθει σε δεινή οικονομική κατά-  
σταση, αδυνατώντας να προγραμματίσουν και να εκτελέσουν οποι-  
οδήποτε έργο αρμοδιότητάς τους.

Σας είχαμε επίσης τονίσει, ότι λόγω των συνταξιοδοτήσεων, το  
προσωπικό έχει μειωθεί δραματικά και το πρόβλημα αυτό δεν αντι-  
μετωπίζεται με προσλήψεις συμβασιούχων λίγων μηνών, αφού οι  
Υπηρεσίες αυτές έχουν ανάγκη από μόνιμο και εξειδικευμένο προ-  
σωπικό (π.χ. χειριστές αποχιονιστικών μηχανημάτων), ενώ δεν έχει  
γίνει τα τελευταία χρόνια καμία ανανέωση του μηχανολογικού εξο-  
πλισμού για τις ανάγκες στοιχειώδους συντήρησης, ώστε να μπο-  
ρούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

.Οι ευθύνες της Κυβέρνησης είναι μεγάλες, όχι μόνο για την ση-  
μερινή πια, τραγική οικονομική κατάσταση των Υπηρεσιών αυτών,  
αλλιά και γιατί δεν υπάρχει ουδεμία πρόβλεψη, πώς θα αναπηρω-  
θούν οι χαμένες πλέον πιστώσεις της ΤΕΟ Α.Ε., που μέχρι σήμερα  
διαθέτονταν στη συντήρηση του Ε.Ο.Δ.!

Κατόπιν τούτων, σας καλούμε να αναλάβετε τις ευθύνες σας και  
να πάρετε όλες τις απαραίτητες πολιτικές αποφάσεις, που θα δώ-  
σουν διέξοδο στην δυσλειτουργία των Δ.Ε.Σ.Ε., την οποία οι ίδιοι  
δημιουργήσατε με την υποχρηματοδότησή τους και να εντάξετε  
στον νέο υπό κατάθεση προϋπολογισμό πιστώσεις ύψους 240.000.000\_  
-ως απαιτείται από τις ισχύουσες προδιαγραφές- για τη συντήρη-  
ση του Οδικού δικτύου. Διαφορετικά θα είστε αποκλειστικά υπεύ-  
θυνοι για τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στην απρόσκο-  
πη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο  
της χώρας.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα 1 / 10 / 2008  
Α.Π. 599

Προς:

- α) Υπουργό ΥΠΕΣΔΔΑ κ. Π. Παυλιόπουλο  
β) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ Γ. Σουφλιά  
γ) Υφυπουργό Οικονομικών κ. Ν. Λέγκα

Κοινοποίηση:

- α) Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. Δ. Κατσιγιάννη  
β) Δ/νση Δ16/β  
γ) Δ/νσεις Δ.Ε.Σ.Ε.  
δ) Συλλόγους- μέλη μας  
ε) εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό μας τόπο

**ΘΕΜΑ: Ανάγκη άμεσης χρηματοδότησης και αύξησης ημερών εκτός έδρας (καθ' υπέρβαση) των Δ.Ε.Σ.Ε. των Περιφερειών για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και εργασιών αποχιονισμού.**

**Κύριοι Υπουργοί**

Οι Διευθύνσεις Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) των Περιφερειών της χώρας έχουν ως κύριο αντικείμενο τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.) και για το σκοπό αυτό είναι απαραίτητη η καθημερινή μετακίνηση των υπαλλήλων τους για τη συντήρησή του.

Πέραν όμως των προγραμματισμένων επεμβάσεων του προσωπικού των Δ.Ε.Σ.Ε. στο Ε.Ο.Δ. (μελέτες, επιβλέψεις εργολαβιών, οριζόντια- κατακόρυφη σήμανση- διαγράμμιση, εργασίες συντηρήσεως πρασίνου κλπ.), οι υπάλληλοι αυτοί καλούνται να αντιμετωπίσουν έκτακτα γεγονότα, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όπου τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελούν τα τελευταία χρόνια, συνήθη κατάσταση.

Πιο συγκεκριμένα καλούνται να αντιμετωπίσουν:

- κατολισθήσεις και πτώσεις λίθων στο οδόστρωμα των Εθνικών Οδών,
- πτώσεις πινακίδων σήμανσης, στύλων ηλεκτροφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας από προσκρούσεις αυτοκινήτων,
- καθαρισμό των οδών από λάδια-πετρέλαια και άλλα αντικείμενα, δηλαδή τη γενική άρση της επικινδυνότητας και την αποκατάσταση της βατότητας του οδοστρώματος,
- την επιδιόρθωση της διακοπής της φωτεινής σήμανσης και σηματοδότησης κόμβων από διάφορες αιτίες (βραχυκυκλώματα, ατυχήματα κλπ.),
- εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού κατά τη διάρκεια των χιονοπτώσεων και μετά από αυτές για όσο διάστημα απαιτηθεί ώστε να εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό βαθμό η απρόσκοπτη βατότητα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητάς τους,
- αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών από πλημμύρες.

Ειδικότερα κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ορισμένες Δ.Ε.Σ.Ε. διατηρούν αποχιονιστικούς σταθμούς (π.χ. Κατάρρα, Μέτσοβο, Πεντάλοφο, Καστανιά, διόδια Τραγάνας, ράχες Τυμφρηστού), οι οποίοι λειτουργούν επί 24ωρου βάσης με υπαλλήλους που διαμένουν εκεί από τον Οκτώβριο μέχρι των Απρίλιο κάθε έτους για εργασίες αποχιονισμού και διασποράς αλατιού.

Με δεδομένες τις ανωτέρω αυξημένες ανάγκες, οι οποίες απαιτούν

την αδιάλειπτη παρουσία των εργαζόμενων των Δ.Ε.Σ.Ε., όπως αντιλαμβάνεστε ο αριθμός των εγκεκριμένων εκατόν είκοσι (120) ημερών για τις εκτός έδρας αποζημιώσεις, ήδη καλύπτεται από την εκτέλεση έργων τακτικής και στοιχειώδους συντήρησης (μελέτες, επιβλέψεις εργολαβιών, διαγράμμιση, επούλωση λιάκκων με ασφαλήτοιμιγμα, σήμανση κλπ.) κατά τη διάρκεια των προηγούμενων μηνών.

Οι λόγοι αυτοί υποβάλλουν τις ΔΕΣΕ σε ιδιαίτερο καθεστώς, όπου απαιτείται η επιπλέον κίνηση και παραμονή εκτός έδρας των μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλων (μηχανικών, γεωπόνων, εργοδηγών, οδηγών, χειριστών τεχνιτών, εργατών κλπ.) για εκτέλεση εργασίας με διανυκτέρευση ή αυθημερόν επιστροφή.

Συνεπώς προτείνουμε:

Την άμεση έκδοση Απόφασης για την κίνηση και παραμονή εκτός έδρας μέχρι 60 ημέρες (συνολικά καθ' υπέρβαση των 120 εγκεκριμένων ετησίων του Ν. 2685/99) για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2008.

Την άμεση καταβολή του κόστους των μετακινήσεων των υπαλλήλων από τον Ιούνιο έως σήμερα, οι οποίοι εκτελούν τις υπηρεσιακές τους υποχρεώσεις, με δικά τους έξοδα.

Σε κάθε περίπτωση, σας υπενθυμίζουμε ότι οι Αποφάσεις για κίνηση εκτός έδρας δεν έχουν αναδρομική ισχύ και επομένως απαιτείται η άμεση έκδοσή τους, διαφορετικά θα έχετε την αποκλειστική ευθύνη για τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο Εθνικό Οδικό μας Δίκτυο και τα οποία θα επιδεινωθούν δραματικά, κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

Αθήνα 10/10/2007  
Α.Π. 610

Προς: Τον Πρόεδρο  
& την Δ.Ε. του ΤΕΕ

- Κοινοποίηση: α) Σύλλογο Εργαζομένων ΤΕΕ  
β) Όλους τους εργαζομένους στο ΤΕΕ  
γ) εφημερίδα μας «Εκτός Σχεδίου» και δικτυακό μας τόπο

**ΘΕΜΑ: Συμπαράσταση στον απεργιακό αγώνα και τα δίκαια αιτήματα των εργαζομένων στο ΤΕΕ.**

Κύριε Πρόεδρε,  
η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας ήταν παρούσα στη μαζική Γενική Συνέλευση των εργαζομένων στο ΤΕΕ που αποφάσισε την απεργία για τις 14-10-2008.

Τόσο από την εισήγηση του Συλλόγου, όσο και από τις τοποθετήσεις των συναδέλφων, αναδείχθηκαν τα δίκαια αιτήματα των εργαζομένων στο ΤΕΕ που αναζητούν λύση μέσα από την απεργιακή, αγωνιστική κινητοποίηση στις 14-10-2008.

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ είναι στο πλευρό των εργαζομένων του ΤΕΕ για την επίλυση των θεσμικών και οικονομικών αιτημάτων που προβάλλουν. Καλούμε τόσο εσάς προσωπικά όσο και τη Διοίκηση του ΤΕΕ, σε συνεργασία με τον πρωτοβάθμιο Σύλλογο και την δεδομένη συνεισφορά και συμμετοχή της Ομοσπονδίας μας αν απαιτηθεί, να δοθεί λύση στα δίκαια αιτήματα των εργαζομένων στο ΤΕΕ.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΝΙΚΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

# ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Του Γ. Μανίκα, Ταμία της Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

Επειδή πολλοί συνάδελφοι υποβάλλουν ερωτήματα για διάφορα συνταξιοδοτικά θέματα, σας δημοσιεύουμε τις σχετικές ερωτοαπαντήσεις.

## Θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος

Ο ελάχιστος χρόνος που πρέπει να συμπληρώσει ο υπάλληλος - λειτουργός στην Υπηρεσία προκειμένου να συνταξιοδοτηθεί.

**Ποιες υπηρεσίες υπολογίζονται για τη θεμελίωση του δικαιώματος;**

Υπηρεσίες που έχουν προσφερθεί στο Δημόσιο, στους ΟΤΑ και τα άλλα Ν.Π.Δ.Δ. με οποιαδήποτε σχέση εργασίας (τακτικού, εκτάκτου, συμβασιούχου, ημερομίσθιου και με σύμβαση έργου υπό προϋποθέσεις) καθώς και υπηρεσίες που προβλέπονται από ειδικές διατάξεις.

**Συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του δικαιώματος χρόνος απασχόλησης (με ασφάλιση) στον ιδιωτικό τομέα;**

ΟΧΙ για τους προσληφθέντες μέχρι και 31-12-1982

ΝΑΙ για τους προσληφθέντες μετά την 1-1-1983

**Συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του δικαιώματος ο χρόνος απασχόλησης στην αλληλοδαπή γενικά;**

ΝΑΙ στους εκπαιδευτικούς που είναι παλαιοί ασφαλισμένοι, εφόσον πρόκειται για προϋπηρεσία σε σχολεία της αλληλοδαπής και διδάξαν σε τάξεις ελληνοπαίδων.

ΟΧΙ στους παλαιούς ασφαλισμένους εφόσον οι σχετικές εισφορές μεταφερθούν σε ασφαλιστικό οργανισμό κύριας ασφάλισης της χώρας καθώς και σε ορισμένες άλλες περιπτώσεις.

**Συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του δικαιώματος ο χρόνος απασχόλησης στις χώρες - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης;**

ΝΑΙ μετά την έναρξη της ισχύος των κοινοτικών κανονισμών 1408/1971, 574/1972 και 1606/1998 εφόσον:

α) ο υπάλληλος ή στρατιωτικός έχει προσληφθεί-καταταγεί μετά την 1-1-1983 και

β) σε κάθε περίπτωση εφόσον ο χρόνος απασχόλησής του στις χώρες-μέλη της Ε.Ε. διανύθηκε στο Δημόσιο Τομέα.

**Ο χρόνος στρατιωτικής θητείας συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος;**

Ο χρόνος της στρατιωτικής θητείας (κληρωτού - εφέδρου) συνυπολογίζεται μαζί με την υπόλοιπη δημόσια υπηρεσία του υπαλλήλου - λειτουργού για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος (χωρίς εξαγορά ή με εξαγορά).

**Ο χρόνος σπουδών συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος;**

Κατά κανόνα ο χρόνος σπουδών δεν συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος, αφού δεν λογίζεται καν ως συντάξιμος.

Κατ' εξαίρεση συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος (λογίζεται και ως συντάξιμος) προκειμένου για τους μόνιμους στρατιωτικούς ο χρόνος σπουδών στις στρατιωτικές σχολές, προκειμένου για τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας ο χρόνος σπουδών στις αντίστοιχες παραγωγικές σχολές.

**Μπορεί ο υπάλληλος-λειτουργός να συνταξιοδοτηθεί αμέσως μετά τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος;**

Ο υπάλληλος - λειτουργός που συμπληρώνει τον ελάχιστο αυτό χρόνο και μεν θεμελιώνει δικαίωμα για σύνταξη και μπορεί ν' αποχωρήσει από την Υπηρεσία, δεν είναι όμως δυνατή η καταβολή της σύνταξής του αν δεν έχει συμπληρώσει το απαιτούμενο κατά περίπτωση όριο ηλικίας.

**Τι είναι το «όριο ηλικίας για συνταξιοδότηση»;**

Είναι η ηλικία που πρέπει να έχει συμπληρώσει ο υπάλληλος - λειτουργός προκειμένου να αρχίσει να του καταβάλλεται η σύνταξη που έχει δικαιωθεί.

Δεν είναι απαραίτητο να έχει συμπληρώσει ο υπάλληλος - λειτουργός το απαιτούμενο όριο ηλικίας κατά το χρόνο θεμελίωσης του συνταξιοδοτικού δικαιώματος. Ο υπάλληλος - λειτουργός μπορεί ν' αποχωρήσει από την Υπηρεσία και να πάρει τη σύνταξή του όταν συμπληρώσει το απαιτούμενο όριο ηλικίας.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, που καταγράφονται στους πίνακες που ακολουθούν, δεν απαιτείται για την έναρξη καταβολής της σύνταξης, όριο ηλικίας.

**Όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι-λειτουργοί έχουν τις ίδιες προϋποθέσεις συνταξιοδότησης (θεμελίωση δικαιώματος) και τα ίδια όρια ηλικίας για την έναρξη πληρωμής της σύνταξής τους;**

Οι δημόσιοι - υπάλληλοι - λειτουργοί διαφοροποιούνται ως προς τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και τα όρια ηλικίας για την έναρξη πληρωμής της σύνταξής τους, ανάλογα με την κατηγορία (στρατιωτικοί - πολιτικοί δημόσιοι υπάλληλοι), την ιδιότητα του «νέου» ή του «παλαιού ασφαλισμένου», το χρόνο διορισμού - κατάταξης και το χρόνο θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος.

Επισημαίνεται, ότι για τους δικαστικούς λειτουργούς, το κύριο προσωπικό του Ν.Σ.Κ., το φυλακτικό προσωπικό των καταστημάτων κράτησης, για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δεν απαιτείται η συμπλήρωση οιαδήποτε ορίου ηλικίας για την έναρξη πληρωμής της σύνταξης που έχουν δικαιωθεί.

Οι δημόσιοι υπάλληλοι - λειτουργοί (στρατιωτικοί και πολιτικοί) με την ιδιότητα του παλαιού ασφαλισμένου, δικαιούνται σύνταξη σε περίπτωση παραίτησής τους από την Υπηρεσία εφόσον έχουν συμπληρώσει 15ετή πλήρη πραγματική συντάξιμη υπηρεσία και το 65ο έτος της ηλικίας τους για τους άνδρες ή το 60ο για τις γυναίκες.

**Ποια είναι η έννοια του «νέος» και «παλαιός ασφαλισμένος»;**

Νέος ασφαλισμένος είναι εκείνος ο οποίος ασφαλίστηκε για πρώτη φορά σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό κύριας ασφάλισης μετά την 1-1-1993.

Παλιός ασφαλισμένος είναι όποιος ασφαλίστηκε για πρώτη φορά σε ασφαλιστικό οργανισμό κύριας ασφάλισης μέχρι και την 31-12-1992.

## ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΣΙΡΟΥ

Γεννήθηκε στις 20 Ιανουαρίου 1947 στην Αθήνα.

Απέκτησε το πτυχίο του Πολιτικού Μηχανικού από το Πολυτεχνείο Πάτρα το 1977

Το 1985 Μεταπτυχιακό Δίπλωμα-Μάστερ Περιφερειακής Ανάπτυξης στο Πάντειο Πανεπιστήμιο.

Το 1993 απέκτησε δεύτερο Μεταπτυχιακό Δίπλωμα-Μάστερ Υγιεινολόγου Μηχανικού Περιβαλλοντολόγου από την Εθνική Σχολή Δημόσιας Υγείας.

Το 2002 έλαβε το Διδακτορικό του Δίπλωμα με θέμα «Περιβαλλοντική Προστασία» από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Απέκτησε σε ανώτατο επίπεδο σπουδών τα πτυχία της Αγγλικής και Γερμανικής γλώσσας καθώς και Γαλλικών και Ιταλικών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Την 1/9/80 προσελήφθη στο ΥΧΟΠ στη Διεύθυνση Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης.

1985-1987, Τομεάρχης Περιφερειακού Συντονισμού στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΥΧΟΠ

1986-1988, Διευθυντής Γραφείου Ειδικού Γραμματέα Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

1988-1990, Τμηματάρχης Νερών της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (ΥΠΕΧΩΔΕ)

1999-2004(δix) Τμηματάρχης Κυκλοφορίας της Δ/νσης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής ρύπανσης και Θορύβου (ΥΠΕΧΩΔΕ).

2004-2005, Διευθυντής Εκπαίδευσης (Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ)

2005-2008, Τμηματάρχης Εισαγωγικής Εκπαίδευσης της Δ.Ε. (και αναπλ. Δ/ντής).

Διετέλεσε Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Έφορος) της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ (ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ)

Μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Μέλος του Συλλόγου Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ (Αττικής), μέλος του Δ.Σ. 9/2005-2007: Πρόεδρος)

Μέλος(αιρετό) από 16/1/03, του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του ΥΠΕΧΩΔΕ, για τους Μόνιμους Υπαλλήλους.

Πρόεδρος της Συντακτικής Επιτροπής του Περιοδικού «εκτός σχεδίου» της Ομοσπονδίας των Υπαλλήλων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Μέλος της Συντακτικής Ομάδας της επίσημης περιοδικής ενημερωτικής έκδοσης του Υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ, 1990-93).

Πλούσια δραστηριότητα σε όλο το εύρος του επιστημονικού πεδίου του ΥΠΕΧΩΔΕ με σειρά μελετών-εργασιών, δημοσιεύσεων σε επιστημονικά περιοδικά, ημερίδων-συνεδρίων, συνεντεύξεων-αρθρογραφίας και διδασκαλίας σε σεμινάρια και άλλες εκπαιδευτικές διοργανώσεις.

Απεβίωσε στις 12 Αυγούστου 2008.



# Καλό ταξίδι

Αδελφική φίλε και σύντροφε Δημήτρη,

Μη μπορώντας ακόμη να πιστέψουμε, να συνειδητοποιήσουμε τον άδικο και πρόωρο χαμό σου, είμαστε όλοι εδώ σήμερα κοντά σου, για το πικρό και ύστατο χαίρε.

Είναι εδώ Δημήτρη, οι σύντροφοι και συνάδελφοί σου στο Διοικητικό Συμβούλιο της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ», που τόσο αγάπησες και τόσα προσέφερες σ' αυτήν, είναι οι συνάδελφοι στο γραφείο και τον Πρωτοβάθμιο Σύλλογό σου, που και εκεί άφησες παρακαταθήκη τη δική σου σφραγίδα, είναι όμως και οι χιλιάδες συνάδελφοί μας σε όλη την Ελλάδα, σε κάθε γωνιά της φτωχότερης από σήμερα Ελληνικής γης, που με χαρά διάβαζαν τα κείμενά σου στην εφημερίδα μας, στο αγαπημένο σου περιοδικό.

Έδωσες πράγματι πολλά στο περιοδικό αυτό. Δεν ξέρω αν εγώ και τ' άλλα παιδιά της συντακτικής επιτροπής, θα τα καταφέρουμε χωρίς εσένα, μα θα προσπαθήσουμε. Σου το υποσχόμαστε, σου το οφείλουμε, για τις ατελείωτες ώρες δουλειάς και αγωνίας που προσέφερες γι αυτό.

Και ήταν μόνο αυτό Δημήτρη; Όχι, χωρίς δεύτερη σκέψη. Ήταν και τόσα άλλα, που σίγουρα απ' τη συναισθηματική μας φόρτιση θα μας ξεφύγουν. Ήταν οι αμέτρητες ώρες στα γραφεία της Ομοσπονδίας, τα αμέτρητα ξενύχτια δουλειάς, πίσω από τον αγαπημένο σου ηλεκτρονικό υπολογιστή. Ήταν το δικό σου χέρι, η δική σου ανεκτίμητη προσφορά στα συνέδρια και τις ημερίδες μας.

Ήταν οι δικό σου αγώνες σε κάθε συνδικαλιστική μας προσπάθεια. Ήταν φίλε Δημήτρη, η έντονη παρουσία σου παντού.

Θα μας λείψεις, παραδέξου το, αφήνεις πίσω σου μεγάλο κενό που δύσκολα θα αναπληρωθεί. Και ξέρεις κάτι; Σε αγαπούσαμε για πολλά, για ένα όμως σε ξεχωρίζαμε. Γιατί, ψηλά ή χαμηλά, ήσουν πάντα ο ίδιος Δημήτρη. Και βρέθηκες αρκετές φορές ψηλά, πάντα προσγειωμένος όμως, αθλητικός, ανθρώπινος, ευαίσθητος και ειλικρινής, πάντα κοντά στο συνάδελφο, πάντα κοντά στον άνθρωπο, κι αυτό γιατί, πάνω και πέρα απ' όλα ήσουν ΑΝΘΡΩΠΟΣ!

Οι σπουδές σου εξαιρετικές, η παιδεία και οι γνώσεις σου ανεκτίμητες, η υπαλληλική σου πορεία κρυστάλλινη, το ήθος και η προσω-



# αξέχαστε φίλε Δημήτρη



πικρότητά σου αδαμάντινα, σε σημείο που εμείς αναφέραμε τους τίτλους και τα κατορθώματά σου, κάνοντάς σε να κοκκινίζεις. Έτσι ήσουνα Δημήτρη και μη με παρεξηγείς που τα αναφέρω. Ξέρω ότι προσκρούω στη συνειδητή σου μετριοφροσύνη, αλλιά επέτρεψέ μας

τουλάχιστον, να τα ήέμε εμείς. Γι αυτό σ' αγαπούσαμε!

Και ξέρεις κάτι ακόμα;

Δεν έφυγες, αφού θα είσαι πάντα στο μυαλό και τις καρδιές μας. Κι αυτόν ακόμη, τον Χάρο, τον κορόιδευες. Τον ξεφτίησες Δημήτρη πολλές φορές. Και τώρα στα δύσκολα, στις μοναχικές σου στιγμές, δεν κίότρεψες! Στάθηκες όρθιος, ποθέμησες γενναία, με περισσή περηφάνεια και αξιοπρέπεια. Δεν ήύγισες ούτε μια στιγμή κι έφυγες ήρεμα, σεμνά και απλά, όπως απλή ήταν και η ζωή σου.

Σε χαιρετούμε φίλε, οι συνάδελφοι, οι φίλοι και οι σύντροφοί σου, για τελευταία φορά και σου δίνουμε την υπόσχεση ότι το σεμνό σου παράδειγμα θα συνεχίσουμε να ακολουθούμε σ' αυτή την πορεία που ήσουνα μπροστάρης.

Λυπηθήκαμε, κλάψαμε και θα ξανακλάψουμε Δημήτρη, αφού είναι απόλυτα σίγουρο ότι το συνδικαλιστικό αλλιά και τα κοινωνικά κινήματα, είναι πιο φτωχά απ' ότι ήταν πριν ξεκινήσεις για το μεγάλο σου δρόμο. Για ένα όμως να είσαι επίσης σίγουρος. Εμείς θα συνεχίσουμε με τις ίδιες αρχές, τις ίδιες αξίες και τα ίδια ιδανικά. Σου το οφείλουμε!

Καλό σου ταξίδι αξέχαστε φίλε ΔΗΜΗΤΡΗ

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
2008

Αθήνα, 14 Αυγούστου

114 71 ΑΘΗΝΑ

Α.Π. 546

ΤΗΛ. 6440873

FAX. 6454223

poseypexode@otenet.gr

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ θρηνεί τον πρόωρο χαμό του αγαπημένου συναδέλφου και συναγωνιστή Δημήτρη Τσίρου.

Ο Δημήτρης Τσίρος υπήρξε δραστήριο συνδικαλιστικό στέλεχος και διατέλεσε επί σειρά ετών Πρόεδρος του συλλόγου εργαζομένων ΥΧΟΠ, εκπρόσωπος των εργαζομένων στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, υπεύθυνος για την εφημερίδα μας "Εκτός Σχεδίου", αλλιά και επίλεκτο στέλεχος της Διοίκησης.

Με το ήθος του, την αγωνιστικότητά του, την αγάπη του για τους συναδέλφους, την δυναμική του παρουσία, σημάδεψε το συνδικαλιστικό κίνημα των εργαζομένων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Πάληψε με αξιοπρέπεια, στάθηκε όρθιος μέχρι την τελευταία στιγμή, υπηρέτησε ιδέες και αρχές, ευγενείς και υψηλές. Ο πόνος μας για τον πρόωρο χαμό του είναι μεγάλος. Η εικόνα του όμως θα είναι για πάντα χαραγμένη στις καρδιές μας.

Αντίο φίλε και συναγωνιστή Δημήτρη! Καλό ταξίδι!

Το Δ.Σ.

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ  
ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ  
ΣΠΑΝΑΚΗ 2 & ΙΚΑΡΟΥ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟ  
ΤΗΛ. 2810 278658

### ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Δ.Σ. του ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ στο άκουσμα του θανάτου του αγαπητού συναδέλφου και εφόρου της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ Δημήτριου Τσίρου συνηλθε εκτάκτως και αφού ο Πρόεδρος εξήρε την προσωπικότητα, το ήθος, την εργατικότητα, συναδελφικότητα και το κενό που άφησε στο συνδικαλιστικό χώρο ο εκλιπών απεφάσισε τα παρακάτω:

Να καταθέσει το ποσό των 500 € αντί στεφάνου στο σασάπια της ενορίας Αγίας Τριάδας.

Να δημοσιεύσει το παρόν στο τύπο.

ΓΙΑ ΤΟ Δ. Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΑΚΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΣΩΤΑΚΗΣ



# Αγώνων... συνέχεια



Συχνά αναρωτιέμαι πως εμείς οι εργαζόμενοι δεχόμαστε παθητικά την αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική που μεταφράζεται σε φορομπηχτικά μέτρα. Όταν η ποιότητα της ζωής μας διαρκώς υποβαθμίζεται, αλλιά και σε πολλές περιπτώσεις απειλείται ακόμη και η βιωσιμότητα μας, τότε είναι απορίας άξιο γιατί δεν υπάρχει δυναμική συμμετοχή των εργαζομένων στις κινητοποιήσεις.

Άραγε το άρμεγμα του μισθού από τους φοροσυνάχτες, με το πρόσχημα ότι η δυσβάσταχτη δημοσιονομική πολιτική, στόχο έχει τη μείωση του ελλείμματος και σύντομα την ανάκαμψη της ημιθανούς οικονομίας, ποιόν εξυπηρετεί τον εργαζόμενο ή τους αβλήμονες κυβερνώντες;

Ωστόσο, εξακολουθούμε, σχεδόν αδιαμαρτύρητα, να είμαστε μόνο φοροτελήεις, μα έχουμε ξεχάσει τη νέα τάξη πραγμάτων, με προεξέχοντα τον αβδηριτισμό όπου οι ήλιοι αδρόμισθοι απολαμβάνουν αβρόχοις ποσί, εκείνα για τα οποία εμείς οι πολλοί, έχουμε πάψει να παλεύουμε, ενώ είμαστε οι νόμιμοι δικαιούχοι, σε ηθική και δίκαιη κοινωνική βάση.

Τη στιγμή που σε παγκόσμιο επίπεδο, οι κατά τόπους εξουσίες, σε μηδενικό χρόνο βρίσκουν υπέρογκες πιστώσεις για να καλύψουν τα λάθη(;;;) των golden boys του συστήματος, αδυνατούν να λύσουν τα χρόνια προβλήματα της εκπαίδευσης, της υγείας και του κοινωνικού κράτους εν γένει.

Η ανάληψη δημοσιονομική πολιτική, που κρέμεται ως δαμόκλειος σπάθη πάνω από το κεφάλι μας, εξαιρεί κατά τρόπο προκλητικό τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της κατά τα ήθη κοσμικής Εκκλησίας, από τη φορολόγηση κι διερωτώμαι αν αυτό τελικά, αποτελεί ρουσφέτι προς τον Ύψιστο.

Αυτή η απαξίωση των θεσμών, των ιερών και των όσιων, σε συνδυασμό με τη βέβαιη πηλόν μονιμότητα, την ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων, που ουσιαστικά έχει μετατρέψει χιλιάδες εργαζόμενους σε όμηρους με αβέβαιες και ευέλικτες εργασιακές σχέσεις, αναμφίλεκτα αποτελούν ορισμένους από τους λόγους για τους οποίους, έχουμε πάψει να διεκδικούμε τα αυτονόητα, αυτά που για δεκαετίες αγωνίσθηκαν και κατάκτησαν οι παλαιότεροι, όπου πολλοί από αυτούς εξακολουθούν να αποτελούν τον κινητήριο μοχλό

της παραγωγής και της ανάπτυξης αυτού του τόπου.

Ενδεχομένως, η μη συμμετοχή στις απεργίες, τις στάσεις, τις πορείες, τις συγκεντρώσεις και τις όποιες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, να οφείλεται στο φόβο των μισθωτών για περαιτέρω μείωση του ήδη φτωχού εισοδήματός τους. Με τρόπο όμως σκέφτομαι πως απόρροια αυτής της κακώς διαμορφωμένης κατάστασης, είναι ο ωχαδερφισμός και η αδιαφορία για το αβέβαιο και ζοφερό εργασιακό μας μέλλον, αλλιά ακόμη και για την υποθήκη που θα αφήσουμε στις επόμενες γενιές, τα παιδιά μας.

Το να γινόμαστε θεατές στην ίδια μας τη ζωή και να μην ορθώνουμε το ανάστημα μας σε αυτό που δεν είναι αναπόδραστο και να αφήνοντας εκείνους που άκριτα και ασυνείδητα δημιούργησαν μια νέα κοινωνικοοικονομική τάξη, τους νεόπτωχους, είναι τουλάχιστον θλιβερό και απογοητευτικό.

Αισθάνομαι συνυπεύθυνη και δεν εξαιρώ τον εαυτό μου, διότι οι κατακτήσεις γίνονται με διαρκή αγώνα, δίχως εφηνουχασμό. Αλλήωστε, τίποτα δεν κερδίσθηκε ποτέ από τους εργαζόμενους χωρίς προσπάθεια. Όλα ανατρέπονται, αν καταφέρουμε να ξαναβρούμε τον αγωνιστικό μας παλμό. Αρκεί να αναδομηθεί το εργατικό κίνημα και να εστιάσουμε την προσοχή μας στο κοινό συμφέρον και να γυρίσουμε την πλάτη μας στα μικροκομματικά οφέλη, προκειμένου να αποκτήσουμε όχι μόνο ένα αξιοπρεπές σταθερό εισόδημα αλλιά και να είναι αδιαπραγμάτευτη η όποια έκπτωση του. Θα πρέπει να γίνει συνείδηση όλων μας ότι όταν ακροθιγώς αντιμετωπίζουμε τα προβλήματά μας, δημιουργείται πρόσφορο έδαφος για νέα πιο δαιδαλώδη.

Μετά την καταιγίδα όμως, πάντα βγαίνει το ουράνιο τόξο και στην περίπτωση μας αυτό ακριβώς φαίνεται να συμβαίνει, μιας και οι ηλιαχτίδες ξεπροβάλλουν, με το ξύπνημα του κοιμισμένου γίγαντα του εργατικού κινήματος που αρχίζει να αντιλαμβάνεται το ρόλο και τη δύναμη του, συμμετέχοντας δειλά - δειλά ξανά στις τελευταίες κινητοποιήσεις. Ας είναι η αρχή του τέλους της δυσκαμψίας και της μακρόχρονης αποχής μας από τον αγώνα για μια καλύτερη ζωή. Τα μόνα χρειάζονται είναι : ΑΓΩΝΑΣ! ΑΓΩΝΑΣ! ΑΓΩΝΑΣ! (580)

Λέτα Κρίκα

## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Το άρθρο αυτό αποτελεί το πρώτο μιάς σειράς άρθρων που φιλοδοξούν να καλύψουν κατά το δυνατόν όλες τις πτυχές του σύνθετου προβλήματος διαχείρισης των Υδατικών πόρων της Ελλάδας.**

Το νερό, βασική πηγή και αναγκαία συνθήκη για την ύπαρξη ζωής, αποτελεί φυσικό πόρο στρατηγικής σημασίας για την αειφορία του περιβάλλοντος. Επιπλέον το νερό παρουσιάζει μείζονος εμβέλειας αναπτυξιακά χαρακτηριστικά που του προσδίδουν αξία κοινωνικού αγαθού που δεν μπορεί να καταστεί εμπορικό προϊόν.

Η «Διαχείριση Υδατικών πόρων», αν και ως πρακτική υφίσταται ανέκαθεν, εμφανίζεται ως όρος στη σχετική βιβλιογραφία σχετικά πρόσφατα (περίπου προ τριακονταετίας).

Με τον όρο «Διαχείριση Υδατικών πόρων» εννοείται το σύνολο των μέτρων και δραστηριοτήτων που είναι απαραίτητες για την πληρέστερη δυνατή κάλυψη των αναγκών σε νερό για κάθε χρήση. Όταν δεν είναι εφικτό να καλυφθούν οι ανάγκες για όλες τις χρήσεις, τότε επιδιώκεται η ισότιμη ικανοποίηση τους, σε σχέση και με την προτεραιότητα και κοινωνική σημασία της κάθε χρήσης.

### Νόμος 1739/87

Ο πρώτος ολοκληρωμένος ελληνικός νόμος για την διαχείριση των υδατικών πόρων στην Ελλάδα είναι ο νόμος 1739/87. Σύμφωνα με τον νόμο αυτό η διαχείριση των υδατικών πόρων ασκείται από το τότε Υπουργείο Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας (Υ.Β.Ε.Τ.), νύν Υπουργείο Ανάπτυξης..

Συναρμόδια για τη χρήση είναι τα Υπουργεία :

ΥΠΕΣΣΔΑ (ύδρευση πλην Αθηνών-Θεσ/νίκης), ΥΠΕΧΩΔΕ (περιβάλλον και αντιπλημμυρικά έργα, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ), ΥΠΓΕ (αγροτική χρήση), Υπουργείο Υγείας Πρόνοιας, ΥΠΑΝ (ΙΓΜΕ, ΔΕΗ) κ.λ.π

Ο νόμος αυτός, αν και πρωτοποριακός για την εποχή του, δεν κατέστη δυνατόν να εφαρμοσθεί πλήρως για πολλούς λόγους, οι σημαντικότεροι από τους οποίους είναι :

1. Το ελληνικό Κράτος δεν διέθεσε τα απαραίτητα κονδύλια προκειμένου να ιδρύσει και να στελεχώσει κατάλληλα τις Περιφερειακές Υπηρεσίες που προβλέπονταν από τον Νόμο

2. Οι αντιδράσεις και οι διαμάχες μεταξύ των συναρμοδίων για τη χρήση Υπουργείων .

3. Η αρμόδια Δ/ση του ΥΠΑΝ δεν ενεργοποίησε άμεσα τα όργανα διαχείρισης που προβλέπονταν από τον νόμο. Χαρακτηριστικό είναι ότι οι αποφάσεις για την συγκρότηση των Π.Ε.Υ.Δ. (περιφερειακές επιτροπές υδατικών πόρων) υπεγράφησαν το έτος 2000 και μέχρι τότε δεν είχαν ακόμη συσταθεί οι Π.Ε.Υ.Δ. για την Πελοπόννησο (Υ.Δ 1,2,3) και για την Δυτ. Ελλάδα (Υ.Δ 4).

4. Η έννοια της διαχείρισης όπως προβλέπονταν από το Ν. 1739 αφορούσε στη στρατηγική διαχείριση και όχι στη λειτουργική διαχείριση, δηλ. δεν γινόταν ανάληψη και εξειδίκευση όλων των αναγκαίων μέτρων και δραστηριοτήτων μέχρι την υλοποίηση των έργων.

Κοινοτική Οδηγία 60/2000(Οδηγία Πλαίσιο για τα νερά)

Η Ευρωπαϊκή Ένωση διαπιστώνοντας την συνεχή τάση ποσοτικής και ποιοτικής υποβάθμισης των υδάτων και στοχεύοντας στην ενιαία και ομοιόμορφη αντιμετώπιση των προβλημάτων διαχείρισης των υδατικών πόρων σε όλες τις χώρες της Ε.Ε, ήδη από το 1996 προώθησε την θέσπιση μιας Οδηγίας Πλαίσιο για τα νερά Η οδηγία αυτή μετά την διαδικασία διαβούλευσης με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έλαβε την τελική μορφή της το 2000. Την 23η Δεκεμβρίου 2000 η Οδηγία αυτή δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 60/2000 και τίτλο «Θέσπιση πλαι-

σίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» .

Σκοπός της Οδηγίας είναι η θέσπιση πλαισίου για τη προστασία των εσωτερικών επιφανειακών, των μεταβατικών, των παρακτίων και των υπογείων υδάτων, το οποίο :

1) να αποτρέπει την περαιτέρω επιδείνωση, να προστατεύει και να βελτιώνει την κατάσταση των υδάτινων οικοσυστημάτων, καθώς και των άμεσα εξαρτώμενων από αυτά χερσαίων οικοσυστημάτων και υγροτόπων σε ότι αφορά τις ανάγκες τους σε νερό,

2) να προωθεί τη βιώσιμη χρήση του νερού βάσει μακροπρόθεσμης προστασίας των διαθέσιμων υδάτινων πόρων,

3) να αποσκοπεί στην ενίσχυση της προστασίας και τη βελτίωση του υδάτινου οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων με ειδικά μέτρα για την προοδευτική μείωση των απορρίψεων, των εκπομπών και διαρροών των ουσιών προτεραιότητας και με την παύση ή σταδιακή εξάλειψη των απορρίψεων, εκπομπών και διαρροών των επικίνδυνων ουσιών προτεραιότητας,

4) να διασφαλίζει την προοδευτική μείωση της ρύπανσης των υπογείων υδάτων και να αποτρέπει την περαιτέρω μόλυνση τους και

5) να συμβάλλει στο μετριασμό των επιπτώσεων από πλημμύρες και ξηρασίες

Οι κύριοι άξονες της Οδηγίας είναι :

Β Διαχείριση των υδατικών πόρων ανά υδρολογικό διαμέρισμα και όχι ανά γεωγραφικό διαμέρισμα.

Β Αποκεντρωμένη διαχείριση στην περιφέρεια.

Β Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση – συμμετοχή του κοινού.

Β Κυρίως όμως προσθέτει και προτάσσει την αρχή της αειφορίας κατά την διαχείριση των Υδατικών Πόρων.

Σύμφωνα με την Οδηγία-Πλαίσιο 60/2000, αποτελεί υποχρέωση των Κρατών-Μελών της Ε.Ε να εφαρμόσουν ενιαία στρατηγική στην ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων και να ολοκληρώσουν όλες τις ενέργειες τους μέχρι το 2012.

### Εθνικό Νομικό πλαίσιο

Η Ελλάδα προκειμένου να ενσωματώσει στο Εθνικό Δίκαιο της χώρας μας την προαναφερθείσα Κοινοτική Οδηγία εψήφισε το Νόμο 3199/2003 «Προστασία και διαχείριση των υδάτων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».

Κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του νόμου αυτού εκδόθηκαν οι παρακάτω Κοινές Υπουργικές αποφάσεις (Κ.Υ.Α):

Η Κ.Υ.Α. 49139/24-11-2005 (ΦΕΚ 1695 Βα/2-12-2005) με την οποία προβλέπεται η συγκρότηση και η οργάνωση της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων (ΚΥΥ), κεντρικού επιτελικού οργάνου στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ για την εφαρμογή της Οδηγίας.

Η Κ.Υ.Α. 47630/16-11-2005 (ΦΕΚ 1688 Βα/1-12-2005) με την οποία προβλέπεται η συγκρότηση και η διάρθρωση της Διευθύνσεως Υδάτων της Περιφέρειας (Δ.Υ.Π). Οι δεκατρείς αυτές Διευθύνσεις αποτελούν τις αποκεντρωμένες Υπηρεσίες για την υλοποίηση των επιταγών της Οδηγίας.

Η ανάληψη των αρμοδιοτήτων της Κ.Υ.Υ καθώς και των Δ.Υ.Π καθώς και η αποτίμηση της εφαρμογής της Κοινοτικής Οδηγίας Πλαίσιο στη χώρα μας θα γίνει στο προσεχές άρθρο.

Δρ. Ελεήμων Τηλιγάδας

Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Παρακολούθησης της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων

## Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

**Α**φορμή για όσα διατυπώνω στην συνέχεια ήταν η επιστολή-υπόμνημα της οικολογικής Εταιρείας Έβρου, που εστάλη στην ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ κατά την διεξαγωγή του 26ου ετήσιου συνεδρίου της Ομοσπονδίας που έγινε στην Αλεξανδρούπολη στο διάστημα 7-9/5/2008. (δημοσιεύθηκε στο φύλλο 48-49 του Εκτός Σχεδίου), και άλλες πληροφορίες που δημοσιεύθηκαν στη συνέχεια στον τύπο.

Όπως και τότε είχα πει στην παρέμβασή μου, «.....όλοι όσοι βρισκόμαστε αυτές τις ημέρες εδώ ως εκλεγμένοι εκπρόσωποι εργαζομένων σε ένα Συνδικαλιστικό Όργανο, έχουμε ίδιους προβληματισμούς με όλους τους υπόλοιπους πολίτες, η ιδιότητά μας όμως αυτή μας υποχρεώνει να είμαστε περισσότερο υπεύθυνοι έναντι των προβλημάτων που κυριαρχούν γύρω μας και δεν θα μπορούσαμε να στεκόμαστε στα στενά συντεχνιακά μας»

Το φαινόμενο της Παγκοσμιοποίησης λοιπόν είναι πλέον γεγονός σε πολλούς τομείς, έτσι συμβαίνει και με το Περιβάλλον.

Ζούμε σήμερα όλοι σε μια εποχή όπου το περιβάλλον, αποτελεί την τελευταία προτεραιότητα στην πολιτική ατζέντα. Η περιβαλλοντική υποβάθμιση, η εξάντληση του φυσικού κεφαλαίου της γης και η διατάραξη του οικολογικού ισοζυγίου στον πλανήτη, αποτελούν αδιαμφισβήτητες ορατές επιπτώσεις αυτής της συνειδητής πολιτικής επιλογής. Η επιλογή αυτή, συνδέεται άμεσα με την καταστροφική μανία της χωρίς όρια οικονομικής ανάπτυξης, η οποία ενισχύθηκε σε ανησυχιακό βαθμό τελευταία, ως αποτέλεσμα της επικράτησης του νεοφιλελεύθερου φαινομένου της παγκοσμιοποίησης της οικονομίας. Σύμφωνα με αυτήν η επιθετική ανάπτυξη, προβάλλεται ως πρόσχημα για την άνοδο του επιπέδου του συνόλου των κατοίκων της γης και την επίτευξη του οράματος της καθολικής ευημερίας.

Έχει γίνει ήδη όμως κοινή συνείδηση, ότι για την επίτευξη των σημερινών επιπέδων ανάπτυξης του 25% του πληθυσμού της πλούσιας δύσης, χρειάστηκε η εκμετάλλευση του 70% του παγκόσμιου φυσικού πλούτου...!!

Με δυο λόγια, το φυσικό περιβάλλον δεν την αντέχει την «επιθετική» ανάπτυξη που συντηρεί την ευημερία μόλις του ενός τετάρτου του πληθυσμού της γης. Πόσο μάλλον την ανάπτυξη που υποσχεται η παγκοσμιοποίηση, η οποία προκειμένου να επιτύχει το στόχο της καθολικής ευημερίας στα πρότυπα των προηγμένων χωρών της δύσης, θα χρειάζονταν (όσο υπερβολικό και αν ακούγεται) τα φυσικά αποθέματα περίπου τριών πλανητών σαν τη γη για να συντηρηθεί !

Βρισκόμαστε λοιπόν τα τελευταία χρόνια μπροστά σε μια σοβαρή παγκόσμια οικολογική κρίση, που στη χώρα μας όμως γίνεται αντιληπτή με τον πιο δραματικό τρόπο. Οι υψηλές καθημερινές θερμοκρασίες, οι περσινές πυρκαγιές που κατέστρεψαν 3.000.000 στρέμματα δασικού, αγροτικού και φυσικού περιβάλλοντος, η ξηρασία και οι πλημμύρες από τη διάβρωση των εδαφών, το πρόβλημα της επάρκειας και της ποιότητας του νερού, η ρύπανση της ατμόσφαιρας, όλη αυτά τα φαινόμενα συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και αποτελούν σήματα κινδύνου για το μέλλον της χώρας μας και του πλανήτη. Σε δημοσίευμα της εφημερίδας ΤΑ ΝΕΑ της Τρίτης 06-05-2008, αναφέρονται τα αποτελέσματα ευρωπαϊκών ερευνών που ανακοινώθηκαν σε συνέδριο του Αστεροσκοπείου Αθηνών, σύμφωνα με αυτά «Η λειψυδρία στην Ελλάδα αναμένεται να συνεχιστεί για τα επόμενα 50 χρόνια, ενώ από έρευνες φαίνεται ότι ο δείκτης ξηρότητας αυξάνεται δραματικά με αποτέλεσμα το 80% της Ανατολικής Μεσογείου να οδεύει προς την ερημοποίηση. Η ερημοποίηση όμως δεν είναι η



μόνη απειλή, η αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους σε συνδυασμό με την αύξηση της θερμοκρασίας της ατμόσφαιρας και τους επιπλέον καύσωνες που εκτιμάται ότι θα έχουμε αυξάνουν σε μεγάλο βαθμό την επικινδυνότητα για δασικές πυρκαγιές».

Δεν πρόκειται για σενάριο επιστημονικής φαντασίας. Η Διακυβερνητική Σύνοδος για την Κλιματική Αλλαγή προβλέπει μέση άνοδο των θερμοκρασιών από 1,4 έως 5,9 βαθμούς οC στα επόμενα 50 χρόνια, αρκεί ενδεικτικά να σας πω ότι η άνοδος της θερμοκρασίας κατά 2 οC περίπου θα έχει σαν αποτέλεσμα α) περίπου 1 δις ανθρώπων του πλανήτη να αντιμετωπίσουν πρόβλημα έλλειψης νερού και β) το 30% περίπου της παγκόσμιας χλωρίδας και πανίδας να κινδυνεύσει να εξαφανιστεί. Οι επιστήμονες προειδοποιούν για ερημοποίηση μεγάλων κατοικημένων εκτάσεων και για εκατομμύρια πρόσφυγες εξ αιτίας της κλιματικής αλλαγής. Τα σημερινά ακραία φαινόμενα, οι ξηρασίες και οι πλημμύρες θα ενισχυθούν πολλαπλασιάζοντας τα προβλήματα επιβίωσης σε πολλά μέρη του κόσμου. Αν οι σημερινοί πόλεμοι σε πετρελαιοπαραγωγές περιοχές (Ιράκ, Αφγανιστάν), με εκατοντάδες χιλιάδες νεκρούς, γίνονται για το πετρέλαιο, οι αυριανοί θα γίνονται για το νερό !! Ήδη οι πάγοι λιώνουν στην Αρκτική και οι ισχυροί του πλανήτη σπεύδουν να εγκαταστήσουν στρατιωτικές βάσεις στην περιοχή. Η Ελλάδα θα πλησιάσει τις επόμενες δεκαετίες κλιματολογικά την Αφρική, η ζωή θα γίνει αβίωτη και το παραγωγικό πρότυπο της χώρας θα οδηγηθεί σε κατάρρευση.

## ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΟΜΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ;

**Γ**ια την κλιματική αλλαγή ευθύνονται αυτοί που προωθούν και επιβάλλουν τις σημερινές επιλογές, δηλαδή το κυρίαρχο οικονομικό και κοινωνικό σύστημα. Ο δρόμος της νεοφιλελεύθερης παγκοσμιοποίησης που ακολουθείται σήμερα από τους ισχυρούς της γης, ο δρόμος του φιλελευθερισμού και της ανάπτυξης της οικονομίας ως κυρίαρχης και παντοδύναμης εξουσίας, στο πρότυπο του οποίου κινείται και η σημερινή κυβέρνηση της χώρας, δεν είναι μονόδρομος. Επιπλέον, είναι ένας δρόμος αδιέξοδος και καταστροφικός, που χρησιμοποιεί προσχηματικά την επίτευξη του οράματος της κοινωνικής ευημερίας, καθώς η μοναδική του επιδίωξη είναι η συ-

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



γκέντρωση του πλούτου στα χέρια των λίγων και ο έλεγχος των πολιτών από τα σύγχρονα οικονομικά κέντρα εξουσίας

Το ενεργειακό πρότυπο που στηρίζεται σε μαζική παραγωγή με ρυπογόνα καύσιμα και η ενεργειακή σπατάλη, η διαρκής επέκταση των μεταφορικών δικτύων και η κυριαρχία του ΙΧ αυτοκινήτου στη μετακίνηση, η βιομηχανική ανάπτυξη χωρίς περιβαλλοντικούς περιορισμούς με κυρίαρχο στόχο το κέρδος, η συνεχώς διογκούμενη αστικοποίηση, η καταστροφή της φύσης, η αποψίλωση των δασών και η συρρίκνωση του αστικού και περιαστικού πράσινου, αποτελούν τις βασικές αιτίες της κλιματικής αλλαγής.

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ;

**Ν**ΑΙ ! Η χώρα μας πρωτοπορεί σε αρνητικούς περιβαλλοντικούς δείκτες. Δεν εφαρμόζει ακόμα και τις ανεπαρκείς δεσμεύσεις του πρωτοκόλλου του Κιότο για τον περιορισμό των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα που ενοχοποιούνται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την κλιματική αλλαγή.

Είναι πλέον γνωστός ο Διεθνής διασυρμός της Ελλάδας, όπου με απόφαση της αρμόδιας επιτροπής του ΟΗΕ για την Συμμόρφωση στις αποφάσεις του Πρωτοκόλλου του Κιότο, είναι η μόνη χώρα ανάμεσα σε 141 άλλες που έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο η οποία δεν έπεισε για την εγκυρότητα του συστήματος μέτρησης και καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η Επιτροπή λοιπόν αυτή έβγαλε «κόκκινη κάρτα» στις 17 Απριλίου 2008, με την οποία η Ελλάδα καταδικάστηκε γιατί μετά τον Απρίλιο του 2007 δεν είχε, ως όφειλε, επαρκές και αξιόπιστο σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής των εκπομπών. Μετά από αυτό όμως είχε την υποχρέωση να παρουσιάσει μέσα σε 3 μήνες ένα συγκεκριμένο σχέδιο για το πώς θα φτιάξει ένα σύστημα παρακολούθησης των

εκπομπών ρύπων του θερμοκηπίου. Οι πληροφορίες που κατέθεσε εκ νέου η Ελλάδα για το Εθνικό σύστημα καταγραφής εκπομπών, ύστερα από απαίτηση του ΟΗΕ, δεν κρίθηκαν επαρκείς, άρα η Ελλάδα παραμένει μέσα στις δεσμεύσεις του και δεν μπορεί να συμμετάσχει στο σύστημα αλλαγής ρύπων του Κιότο, σύμφωνα με την απόφαση του Τμήματος Επιβολής του ΟΗΕ (CC-2007-1-10/Greece/EB).

Ουσιαστικά, πρόκειται για τη δεύτερη τιμωρία της Ελλάδας από τον ΟΗΕ.

Το γεγονός ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ μετά την πρώτη τιμωρία στις 17-04-2008 χειρίστηκε ανεύθυνα και επικοινωνιακά αυτό το ζήτημα αφού κατέφυγε σε πληρωμένες ολοσέλιδες καταχωρήσεις στον Τύπο, έδινε την εντύπωση στην κοινή γνώμη ότι πρόκειται για ένα διαδικαστικό πρόβλημα που θα επιλύονταν σχετικά σύντομα. Μετά όμως και από την νεότερη καταδίκη της Ελλάδας δημιουργούνται σε όλους μας εύλογα ερωτηματικά, για το αν θα ζητηθούν πολιτικές ευθύνες γι αυτό το νέο σκάνδαλο παγκόσμιου διασυρμού της χώρας. Η νεότερη απόφαση ντροπιάζει την Ελλάδα και τους Έλληνες και αποδεικνύει αυτό που εδώ και μήνες έγινε κυρίαρχη άποψη στον ελληνικό λαό, ότι δηλαδή η Ελληνική Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια έχει συνειδητή πολιτική εναντίον του περιβάλλοντος στο βωμό εξυπηρέτησης συμφερόντων.

Το σημερινό ενεργειακό πρότυπο, που υποστηρίζει την μαζική παραγωγή και στηρίζεται μονόπλευρα στα ορυκτά καύσιμα, είναι ήδη εξαιρετικά ρυπογόνο και παρ' όλη αυτά η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) προχωρεί σε νέες εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας με λιθάνθρακα.

Το ΙΧ αυτοκίνητο εξακολουθεί να κυριαρχεί στις μετακινήσεις. Τα δημόσια μέσα μεταφοράς δεν αναβαθμίζονται επαρκώς και το ποδήλατο θεωρείται μέσο ψυχαγωγίας και όχι μετακίνησης.

Η προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας είναι θετική, όμως:

✓ **Δεν γίνονται προσπάθειες προώθησης τους σε επίπεδο νοικοκυριών ή μικρών εκμεταλλεύσεων.**

➡ **Οι ανεμογεννήτριες πρέπει να χωροθετούνται σύμφωνα με τις δυνατότητες των τοπικών οικοσυστημάτων και όχι με κριτήριο το επιχειρηματικό κέρδος.**

Είναι ενδεικτικό ότι η χώρα μας έχει δεσμευτεί ότι ως το 2010 θα καλύπτει το 20% των αναγκών της σε ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, αλλά ως τώρα είναι μόλις 10,50%.

Ενώ τα προβλήματα της επάρκειας και της διαχείρισης του νερού οφείλονται σ' ένα εξαντλητικό γεωργικό πρότυπο και στις συνθήκες ξηρασίας, που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή, η αντιμετώπισή τους γίνεται με οικολογικά απαράδεκτα μεγάλα τεχνικά έργα.

Τα δάση, το αστικό και περιαστικό πράσινο, οι ελεύθεροι χώροι μένουν απροστάτευτοι και παραδίδονται σε κάθε είδους νόμιμες και παράνομες κερδοσκοπικές δραστηριότητες.

Πως αντιμετωπίζεται όμως η νεοφιλελεύθερη κούρσα της ανάπτυξης, που συμβάλλει την κλιματική αλλαγή και οδηγεί στην καταστροφή του πλανήτη ;

Μαζί με τους κοινωνικούς φορείς, τις κινήσεις των πολιτών και κάθε ενεργό πολίτη, μπορούμε να επιβάλλουμε:

➡ **Να συμμορφωθεί επιτέλους η Ελλάδα με τους στόχους του Κιότο, αναλαμβάνοντας εγχώριες δράσεις, και να συμμετάσχει ενεργά στην προώθηση μιας παγκόσμιας συμφωνίας που θα επιβάλλει μείωση των εκπομπών αερίων ώστε να μην αλλάξει καταστροφικά το κλίμα.**

Συνεχίζεται στη σελίδα 30

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

# Η αρνητική εμπειρία από τους πρόσφατους σεισμούς και οι προτάσεις μας για το δίκτυο ΤΑΣ και την ίδρυση ΥΑΣ Δυτικής Ελλάδας

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198  
114 71 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 210 6440873  
FAX. 210 6454223  
poseypexode@otenet.gr

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2008  
Α.Π. 541

ΠΡΟΣ  
Τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. ΣΟΥΦΛΙΑ

ΚΟΙΝ.:

-Υφυπουργό Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο  
-Γεν. Γραμ. Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη  
-Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου  
-Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας  
-Συλλόγους-μέλη μας  
-Εφημερίδα ΕΣ και δικτυακό μας τόπο

Κύριε Υπουργέ,

άλλη μια φορά περιοχές της χώρας μας και συγκεκριμένα στη Δ. Ελλάδα συγκλονίστηκαν από σεισμικές δονήσεις, οι οποίες εύλογα προκαλούν ανησυχία σε όλους μας.

Η ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ έγκαιρα, επανειλημμένα και με επιμονή, καυτηρίασε τις απόλυτα άστοχες Αποφάσεις σας να προχωρήσετε δηλαδή, στο ουσιαστικό ξήλωμα ενός πολύτιμου δικτύου, όπως ακριβώς αυτό, που συγκροτούσαν οι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και τα συναφή Γραφεία (ΓΑΣ).

Δεν δώσατε την πρέπουσα βαρύτητα στις επισημάνσεις μας και έτσι σταδιακά αποδυναμώνετε επικίνδυνα ένα πλέγμα υπηρεσιακών μονάδων, που θα μπορούσαν άριστα να υπηρετήσουν όλες τις διαδικασίες, που αφορούν τους πολίτες ΜΕΤΑ τον κάθε σεισμό αλλά σίγουρα θα ήταν σε θέση να σχεδιάσουν και μέτρα πρόληψης και διαρκούς διαχείρισης.

Πρέπει όμως, οριστικά να γίνει αντιληπτό ότι ο Εγκέφαλος στην πατρίδα μας, δεν πρόκειται να «συνταξιοδοτηθεί» ΠΟΤΕ. Λογικό λοιπόν, να περιμένουμε να γίνουν επιτέλους αποδεκτές οι προτάσεις μας για αναβάθμιση των ΤΑΣ. Στο σημείο αυτό να σας πούμε ότι κυριολεκτικά επιβλήθηκε να τις μελετήσετε και να ανοίξετε γόνιμο διάλογο με τους εργαζόμενους για αυτό το πολύ σοβαρό (και διαρκώς επείγον) θέμα. Αλλήωστε, το δίκτυο, που προαναφέραμε, θα μπορούσε να χρησιμεύσει και για την –σε ένα βαθμό- αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση κι άλλων έκτακτων καταστάσεων (υπαίθριες πυρκαγιές, πλημμύρες κλπ.).

Πάντως, σε κάθε περίπτωση, τα στελέχη του δικτύου αυτού, αντί σήμερα να ταλαιπωρούνται από τα κατά καιρούς αποσπασματικά μέτρα θα μπορούσαν, όπως καιρό τώρα εξηγούμε εκτενώς, να ασχολούνται, εκτός των άλλων, και με:

1. προσεισμικούς ελέγχους κτιρίων,
2. προγράμματα προώθησης ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού σε θέματα ορθολογικής και ψυχραιμής συμπεριφοράς απέναντι στο φυσικό φαινόμενο,

3. εκπόνηση – εξειδίκευση σχεδίων έκτακτης ανάγκης ανά Δήμο, Νομαρχία και Περιφέρεια,

4. εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού που εμπλέκεται στην εφαρμογή των σχεδίων έκτακτης ανάγκης

5. έλεγχο ιδιωτικών έργων (π.χ., από άποψη τήρησης ΓΟΚ),

6. εφαρμογή μέτρου «πράσινου κουτιού» στα κτίρια,

7. δημιουργία, στελέχωση και μετάδοση εμπειρίας σε νέους ΤΑΣ,

8. συγκρότηση δύναμης άμεσης επέμβασης (σε διάφορες φυσ. καταστροφές),

9. σωστή ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης (των ήδη σεισμοπλήκτων),

10. τήρηση ενός αξιόπιστου Μητρώου Επισκευασμένων Κτιρίων.

Κύριε Υπουργέ,

οι προτάσεις μας αυτές όμως, πρέπει να εξεταστούν και από τη σκοπιά των οδυνηρών εμπειριών των συναδέλφων μας, που βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή στον πρόσφατο σεισμό (Αχαΐα-Ηλεία-Αιτωλοακαρνανία). Πρόκειται για εμπειρίες, που πράγματι είναι αποκαλυπτικές:

✓ **έλλειψη συγκεκριμένων σχεδίων αντιμετώπισης μιας τέτοιας έκτακτης κατάστασης με συχνό αποτέλεσμα έως και τον πανικό**

✓ **έλλειψη κεντρικού συντονισμού των Επιτροπών Αυτοψιών**  
✓ **έλλειψη στοιχειώδους ηλεκτρονικής καταχώρησης δεδομένων, με συνέπεια τη σπατάλη πολύτιμου ανθρώπινου δυναμικού**

(υπάρχουν κτίρια, που ελέγχθηκαν 3 και 4 φορές από διαφορετικές Επιτροπές !)

✓ **έλλειψη καταγραφής του προσωπικού, που, έστω εκτάκτως, θα έπρεπε να μετακινηθεί (κυριολεκτικό άδειασαν και λειτουργικά ακυρώθηκαν πολλές μας Υπηρεσίες από την άσκοπη ένταξη ΟΛΩΝ των Υπαλλήλων στην έκτακτη κινητοποίηση, ακόμη και δίχως την αναγκαία ειδίκευση!)**

✓ **έλλειψη του αναγκαίου εξοπλισμού (κράνη, χάρτες για τις μεγάλες πόλεις) για τα μέλη των επιτροπών αυτοψιών.**

✓ **έλλειψη οργάνωσης καταλυμάτων για τους έκτακτα μετακινηθέντες από πολλές περιοχές της χώρας την πρώτη εβδομάδα των σεισμών (εξουθενωμένοι οι συνάδελφοί μας, εργαζόμενοι κοπιαστικά έως και τις 9.00 το βράδυ, έψαχναν να βρουν...Ξενοδοχείο !)**

✓ **έλλειψη έστω στοιχειώδους επίσημης δέσμευσης για τον τρόπο με τον οποίο θα αποζημιωθούν οι συνάδελφοί μας για το δύσκολο και επικίνδυνο έργο, που επιτέλεσαν επί 12-ώρου όλες τις ημέρες της εβδομάδας (σε συνδυασμό με τις άδικες, άνισες και «κατηγοριοποιημένες»**

Συνεχίζεται στη σελίδα 24

# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

ΑΡΧΙΣΑΝ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΠΟΣΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ

Με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, συγκροτήθηκαν και άρχισαν ήδη να λειτουργούν οι πέντε ( 5 ) συνδικαλιστικές επιτροπές της Π.Ο.Σ.Ε. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., ενώ σύντομα αναμένεται να συγκροτηθούν, να στελεχωθούν και να λειτουργήσουν και τρεις ( 3 ) θεματικές, όπως επίσης αποφάσισε το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας.

Οι πέντε ( 5 ) συνδικαλιστικές επιτροπές που ήδη άρχισαν τις συνεδριάσεις και τη δράση τους, όπως προαναφέραμε, είναι οι εξής :

## Α' - " ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ " :

**Γραμματέας :** Θεόδωρος Αδάμος,  
**Αναπληρωτής Γραμματέας :** Μαρία Κανελλοπούλου και  
**Μέλη :** Λουκάς Καρδαράς,  
 Ράνια Νικοηλοπούλου  
 Κώστας Πανδής,  
 Γιώργος Σουητάτη,  
 Λέτα Κρίκα.

## Β' - " ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ " :

**Γραμματέας :** Νίκος Λύτρας  
**Αναπληρωτής Γραμματέας :** Πόλης Άννινος και  
**Μέλη :** Σταμάτης Συριώτης,  
 Κίμων Χαριτόπουλος  
 Γιάννης Κοτσαρίδης,  
 Ανδρέας Δημόπουλος,  
 Γιάννης Κατοής,  
 Γιώργος Αρβανίτης,  
 Ξανθή Μικρού,  
 Γιάννης Αντωνακόπουλος,  
 Νατάσα Μεγαλιούδη,  
 Ράνια Δρακάκου.

## Γ' - " ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ " :

**Γραμματέας :** Χάρης Κτενάς,  
**Αναπληρωτής Γραμματέας :** Ράνια Νικοηλοπούλου και  
**Μέλη :** Σταμάτης Συριώτης,  
 Βίκτωρ Αγγελιάκης,  
 Κατερίνα Μπαίηλα,  
 Δημήτρης Ιωακείμ,  
 Βαγγέλης Ασπρογέρακας,  
 Ευαγγελία Τζανοπούλου.

## Δ' - " ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ " :

**Γραμματέας :** Γιάννης Μανίκας,  
**Αναπληρωτής Γραμματέας :** Μάχη Λαούδη και  
**Μέλη :** Γιώργος Μανάρας,  
 Λεωνίδα Μπαηοδήμος.

## Ε' - " ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ " :

Δεν υπάρχει Γραμματέας. **Επικεφαλής** της είναι ο **Πρόεδρος** της Ομοσπονδίας **Κώστας Καπελώνης**, **Αναπληρωτής** του ο Α' Αντιπρόεδρος **Γιάννης Κουτσάκης** και **Μέλη :** Θεόδωρος Αδάμος,  
 Αθανάσιος Πατουλιάς,  
 Δημήτρης Βροτσός,  
 Κατερίνα Μπαίηλα,  
 Μαρία Κανελλοπούλου,  
 Βαγγέλης Ασπρογέρακας,  
 Κυριάκος Ψύχας.

Οι τρεις (3) **θεματικές** που σύντομα αναμένεται να συγκροτηθούν, να στελεχωθούν και να λειτουργήσουν, είναι οι,

**Α' - " ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ "**,

**Β' - " ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ " και**

**Γ' - " ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ".**

Με τη λειτουργία όλων των παραπάνω Επιτροπών, την **εποπτεία** και το **συντονισμό** των οποίων έχει ο **Οργανωτικός Γραμματέας Παναγιώτης Ρίζος**, η Ομοσπονδία μας μπαίνοντας σε άηλους δρόμους πλέον, ευελπιστεί ότι θα υλοποιήσει σκέψεις και οράματα που είχε ως στόχους, ενώ πέραν των καθαρά συνδικαλιστικών, υπηρεσιακών ή και οικονομικών της ακόμη δραστηριοτήτων, σίγουρα θα κάνει αισθητή την παρουσία της και σε άηλους τομείς, ευρύτερου ενδιαφέροντος, με ουσιαστικές και χρήσιμες παρεμβάσεις στο χώρο και την κοινωνία γενικότερα.



## **Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας**

Η Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, έχει ήδη συνεδριάσει δύο φορές, στις 26/6/2008 παρόντος του Οργανωτικού Γραμματέα και Συντονιστή των Επιτροπών Παναγιώτη Ρίζου και στις 25/9/2008.

Στις συναντήσεις της Επιτροπής, υπήρξε μεγάλο ενδιαφέρον από τους συναδέλφους- μέλη της, οι οποίοι ήταν ενημερωμένοι και με συγκεκριμένες προτάσεις. Ιδιαίτερα όμως θα πρέπει να αναφερθεί, η παρουσία και η συμμετοχή του κ. Αγγελιάκη Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Δ11 της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ο οποίος διδάσκει στο Ι.Ν.Ε.Π. θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας.

Στόχος της Επιτροπής αυτής, είναι η καταγραφή των προβλημάτων που υπάρχουν σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας μας, προκειμένου να απαιτήσουμε εξάλειψή τους, ως είναι υποχρεωμένη από το Νόμο Πλαίσιο 1568/85, να πράξει η Ηγεσία του Υπουργείου.

Βάσει του Νόμου αυτού, οι εργαζόμενοι σε επιχειρήσεις που απασχολούν πάνω από 50 άτομα (το ίδιο ισχύει και για το Δημόσιο όπου εργοδότης είναι το Κράτος), έχουν το δικαίωμα να συσταθούν Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας, αποτελούμενη από εκλεγμένους αντιπροσώπους τους και η οποία έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.

Στο άρθρο 4 επίσης του ίδιου νόμου και για επιχειρήσεις που απασχολούν πάνω από 50 άτομα, ο εργοδότης, έχει υποχρέωση να χρησιμοποιεί στους χώρους εργασίας

✓ Τεχνικό Ασφαλείας, ο οποίος επιβλέποντας τους χώρους εργασίας, υποδεικνύει και συμβουλεύει σε σχέση με την υγιεινή, την

**Συνέχεια στην επόμενη σελίδα**

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

*Συνεχίζεται από την προηγούμενη*

ασφάλεια της εργασίας αλλιά και την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων

▲ **Γιατρό Εργασίας, ο οποίος πρέπει να υποδεικνύει τα μέτρα που θα πρέπει να τηρούνται για τη σωματική και ψυχική υγεία των εργαζομένων.**

Επίσης από τη Νομοθεσία προσδιορίζονται πλήρως και οι κτιριο-λογικές απαιτήσεις των χώρων εργασίας μας, οι οποίες έχουν να κάνουν με το ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον, τις διαστάσεις τους ανά εργαζόμενο, τη συντήρηση και τον έλεγχό τους, τον φωτισμό τους, τον αερισμό και εξαερισμό τους κλπ.

Όπως αντιλαμβάνεστε, αντικείμενο της επιτροπής είναι ιδιαίτερα απαιτητικό, αφού η νομοθεσία για την Υγιεινή και Ασφάλεια, δεν εφαρμόζεται στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπως και σε κανένα άλλο Υπουργείο. Το τεχνικό, ιδιαίτερα απαιτητικό και με αυξημένους κινδύνους σε πολλή Υπηρεσίες αντικείμενό μας (ΔΚΕΣΟ, Λύματα, ΚΕΔΕ, ΤΑΣ), προτάσσει να λάβουμε άμεσα δράση.

Η Ομοσπονδία μας σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά θεσμούς που πρέπει να συγκροτηθούν, αλλιά ως συνδικαλιστικός φορέας έχει ευθύνη για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας των φυσικών μελών της. Ζητάμε τη συνδρομή των συναδέλφων μας, στην καταγραφή των προβλημάτων που θα κάνουμε στις Υπηρεσίες, για να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες και να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στους χώρους δουλειάς μας. Τα προβλήματα αυτά εξελίσσονται με την εφαρμογή της νομοθεσίας περί Υγιεινής και Ασφάλειας της εργασίας, ως είναι υποχρεωμένη η Ηγεσία να πράξει. Άλλωστε η βελτίωση της ποιότητας της εργασίας μας οδηγεί και εμάς ως εργαζόμενους, στην παροχή καλύτερων Υπηρεσιών προς τον πολίτη και την κοινωνία.

Όσοι συνάδελφοι, ενδιαφέρονται να μάθουν περισσότερα, μπορούν να ανατρέξουν στην ιστοσελίδα του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας [www.elinyae.gr](http://www.elinyae.gr).

**Ράνια Νικολοπούλου**  
Αν. Γραμ. Επιτροπής

### ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Η 17η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ «ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ»

Την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε η πανηγυρική πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής " Πολιτισμού και Αθλητισμού της Π.Ο.Σ.Ε. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Παραυρέθηκε ο έχων τον συντονισμό και την εποπτεία όλων των επιτροπών της Ομοσπονδίας μας και Οργανωτικός της Γραμματέας Παναγιώτης Ρίζος, ο οποίος προλογίζοντας, αναφέρθηκε πέραν των άλλων και στους λόγους σύστασης και λειτουργίας των επιτροπών αυτών.

Ακολούθησε η αναλυτική και ενδιαφέρουσα εισήγηση του Γραμματέα της Επιτροπής και Γενικού Γραμματέα του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας Νίκου Λύτρα, ο οποίος αναφέρθηκε λεπτομερώς στις διάφορες υποεπιτροπές που θα πρέπει να λειτουργήσουν στους δύο " πυλώνες " της, όπως είναι αυτός του Πολιτισμού και αυτός του Αθλητισμού, στους στόχους και το σχέδιο δράσης, καθώς και στο μεγάλο και πλούσιο φάσμα παρέμβασης και παρουσίας, μέσα απ' τη συλλογική προσπάθεια όλων των μελών.

Η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε με τις τοποθετήσεις, προτάσεις και εισηγήσεις των υπολοίπων μελών, με κοινή πλέον την πεποίθηση, ύστερα από ένα τόσο εποικοδομητικό διάλογο, για δουλειά, δράση και πρωτοβουλίες, που σίγουρα θα οδηγήσουν σε νέους δρόμους την Π.Ο.Σ.Ε. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

**Νίκος Λύτρας - Γραμματέας Επιτροπής**

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

## Η αρνητική εμπειρία από τους πρόσφατους σεισμούς και οι προτάσεις μας για το δίκτυο ΤΑΣ και την ίδρυση ΥΑΣ Δυτικής Ελλάδας

Συνέχεια από τη σελ. 22

αποζημιώσεις εκτός έδρας αλλιά και την παντελή απουσία προκαταβολών, εύκολα συνάγεται πως την πρώτη φάση αυτής της υπεράνθρωπης προσπάθειας τελικά την χρηματοδότησαν οι ίδιοι οι Υπάλληλοι από την τσέπη τους !)

Υπογραμμίζουμε με έμφαση ότι η πρόσφατα εκδοθείσα Κ.Υ.Α. δεν περιλαμβάνει την αποζημίωση των Επιτροπών για ελέγχους σε βιομηχανικά, δημόσια κτίρια και πολυκατοικίες.

Επίσης, για τους υπόλοιπους Υπάλληλους (διοικητικό προσωπικό, οδηγούς, προσωπικό Η/Υ, εργοδηγούς κ.α.), που υποστήριξαν αποφασιστικά το αποδεδειγμένα δύσκολο έργο, θα έπρεπε να προβλεφθεί και γι' αυτούς επιπλέον αποζημίωση για την υπερεργασία τους τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις αργίες, όπως ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Άλλωστε, όσον αφορά τα αναγκαία κονδύλια, η εγγεγραμμένη πίστωση στη Σ.Α.Ε. της ΥΑΣ (20 εκατομ. ) δεν επαρκεί ούτε για την κάλυψη των προ των σεισμών υποχρεώσεων της Υπηρεσίας αυτής.

Και μόνο οι προηγούμενες διαπιστώσεις επιτάσσουν λοιπόν, κάτι αυτόνομο, που αποτελεί την 11η πρότασή μας:

Δημιουργία «Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Δυτικής Ελλάδας».

Μια τέτοια Υπηρεσία (ΥΑΣΔΕ) προφανώς θα είχε έγκαιρα και αποτελεσματικά αποφύγει πολλές από τις αστοχίες, που περιγράψαμε. Η ΥΑΣΔΕ θα επόπτευε φυσικά όλο το σεισμικά ευαίσθητο δυτικό ανάπτυγμα της Ελλάδας, εξασφαλίζοντας μέγιστη εξυπηρέτηση στον πολίτη και αποδεικνύοντας τη θέληση της Πολιτείας να αντιμετωπίσει τον Εγκέλαδο με σοβαρότητα, συνέχεια και συνέπεια.

Απευθυνόμαστε σε σας και σας καλούμε με νηφαλιότητα να συμβάλλετε αποφασιστικά σε οριστική απεμπλοκή από μία δυσάρεστη κατάσταση, για την οποία βέβαια δεν φέρουν την ευθύνη οι εργαζόμενοι.

Οι προτάσεις μας είναι εφαρμόσιμες και πρέπει να ληφθούν υπόψη, δίχως άλλες άσκοπες καθυστερήσεις, προς όφελος ΟΛΩΝ: δηλαδή, των εργαζομένων και κυρίως και πρωτίστως, των πολιτών.

Η άμεση συνάντησή μας (ύστερα από έναν ολόκληρο χρόνο!) θα μας διευκόλυνε να σας αναπτύξουμε τα επιχειρήματά μας και όχι βέβαια για αυτό μόνο το θέμα.

για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Κώστας Καπελώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
Νίκος Λύτρας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)

# Απλήρωτα οδοιπορικά έξοδα συναδέλφων που μετακινήθηκαν λόγω του σεισμού της 8-06-2008 στην Δυτική Ελλάδα

Ιπποκράτους 196-198

Αθήνα, 03 - 10 - 2008

114 71 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-6440873

Α.Π.: 601

Telefax: 210-6454223

email : poseypexode@otenet.gr

Site: www.poseypexode.gr

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Γ. Σουφλιά

ΚΟΙΝ:

- ✓ Υφυπουργό κ. Θ. Ξανθόπουλο
- ✓ Γεν. Γραμ. Δ.Ε. κ. Δ. Κατσιγιάννη
- ✓ Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας
- ✓ Συλλόγους μέλη μας
- ✓ Εφημερίδα Ε.Σ.
- ✓ Δικτυακό μας τόπο

Κύριε Υπουργέ,

Για άλλη μια φορά επιβεβαιωνόμαστε στις εκτιμήσεις που είχαμε κάνει και που σας έχουμε κοινοποιήσει με προηγούμενο έγγραφο μας (Α.Π. 541/25-6-2008).

Μεταξύ άλλων τότε αναφερόμασταν «...στην έλλειψη στοιχειώδους επίσημης δέσμευσης για τον τρόπο με τον οποίο θα αποζημιωθούν οι συνάδελφοί μας για το δύσκολο και επικίνδυνο έργο, που επιτέλεσαν επί 12-ώρου όλες τις ημέρες της εβδομάδας (σε συνδυασμό με τις άδικες, άνισες και «κατηγοριοποιημένες» αποζημιώσεις εκτός έδρας αθλή και την παντελή απουσία προκαταβολών, εύκολα συνάγεται πως την πρώτη φάση αυτής της υπεράνθρωπης προσπάθειας τελικά την χρηματοδότησαν οι ίδιοι οι Υπάλληλοι από την τσέπη τους !)»

Σήμερα λοιπόν τέσσερις μήνες μετά το σεισμό δεν έχει γίνει απολύτως ΤΙΠΟΤΑ !!!

Οι συνάδελφοί μας δεν έχουν αποζημιωθεί για τα οδοιπορικά τους έξοδα. Χρήματα δηλ. που κατέβαλαν από την τσέπη τους για έξοδα κίνησης που πραγματοποίησαν με ίδια μεταφορικά μέσα, το κόστος διαμονής (για ορισμένους συναδέλφους) και διατροφής καθώς και την αμοιβή για τις αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει.

Δεν αρκούσε όμως αυτό, συνάδελφοί από τον Τ.Α.Σ. Αχαΐας εξακολουθούν μέχρι και σήμερα να πραγματοποιούν εκτός έδρας μετακινήσεις για διενέργεια αυτοψιών και την προώθηση των υποβληθέντων φακέλων των σεισμοπλήκτων κτιρίων χωρίς να πληρώνονται οδοιπορικά έξοδα, ενώ βέβαια μετακινούνται με τα δικά τους μεταφορικά μέσα.

Είναι προφανές λοιπόν ότι οι απλήρωτοι μέχρι σήμερα συνάδελφοί μας που συμμετείχαν από την πρώτη ημέρα στις πρωτοβάθμιες επιτροπές για την καταγραφή των ζημιών αθλή και στις δευτεροβάθμιες επιτροπές, χρηματοδότησαν για λογαριασμό του ΥΠΕΧΩΔΕ την κιν-



τοποίηση που έγινε από την Πολιτεία.

κε Υπουργέ,

Σας καλούμε να δώσετε άμεσα λύση στην κατάσταση που έχει δημιουργηθεί, ώστε να εκδοθούν άμεσα οι προβλεπόμενες αποφάσεις έγκρισης και διάθεσης των σχετικών πιστώσεων για την αποζημίωση των συναδέλφων.

Το γεγονός και μόνο του σεισμού έχει προκαλέσει τεράστια προβλήματα στους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν. Αυτό όμως είναι ένα μέρος του προβλήματος, γιατί μέχρι σήμερα θα περίμεναν οι άνθρωποι αυτοί να έχουν διατεθεί τα απαραίτητα χρήματα για την αποκατάστασή τους.

Αντί αυτού όμως η ολιγορία της Κυβέρνησης δεν έχει επιτρέψει την διάθεση ούτε ενός ευρώ για τους σεισμοπλήκτους της Δυτικής Ελλάδας, έχοντας σαν συνέπεια την διαβίωση σε δύσκολες συνθήκες που θα αντιμετωπίσουν στον επερχόμενο χειμώνα.

Ελπίζουμε ότι οι σεισμοπλήκτοι δεν θα έχουν την τύχη των πυρόπληκτων η χρηματοδότηση των οποίων έγινε οκτώ (8) μήνες από τις πυρκαγιές.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Κώστας Καπελώνης

Ο Γεν. Γραμματέας  
Νίκος Λύτρας

## Υποχρεωτική Αυτεπάγγελτη αναζήτηση πιστοποιητικών που αφορούν μονίμους υπαλλήλους και υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των δημοσίων υπηρεσιών, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ α' και β' βαθμού»

Σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3242/04 (ΦΕΚ 102/Αε) και Ν. 3448/2006 (ΦΕΚ 57/Αε), εκδόθηκε η υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Α/17854/10-7-2007 Κοινή Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και των συναρμόδιων Υπουργών (ΦΕΚ 1171/Βε/ 11-7-2007) με την οποία καθιερώνεται η υποχρεωτική αυτεπάγγελτη αναζήτηση τεσσάρων (4) πιστοποιητικών/βεβαιώσεων που απαιτούνται για την έκδοση διοικητικών πράξεων και αφορούν μονίμους υπαλλήλους και υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των δημοσίων υπηρεσιών, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ α' και β' βαθμού.

Η ανωτέρω Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) ισχύει από την 11η Σεπτεμβρίου 2007 και για τα πιστοποιητικά τα οποία αναφέρονται σ' αυτή, θα γίνεται υποχρεωτικά αυτεπάγγελτη αναζήτηση από την αρμόδια για την έκδοση της διοικητικής πράξης Υπηρεσία χωρίς να απαιτείται η συναίνεση του ενδιαφερόμενου υπαλλήλου.

Τα πιστοποιητικά των οποίων θα γίνεται πλέον υποχρεωτικά αυτεπάγγελτη αναζήτηση, είναι τα εξής :

1. Βεβαίωση Προϋπηρεσίας
2. Πιστοποιητικό Υπηρεσιακών Μεταβολών
3. Βεβαίωση/Πιστοποιητικό Υπηρεσιακής Κατάστασης ή Πιστοποιητικό Υπαλληλικής Ιδιότητας
4. Βεβαίωση αποδοχών/μισθοδοσίας

Η υποχρεωτική αυτεπάγγελτη αναζήτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων σημαίνει αφενός ότι δεν υποβάλλονται εφεξής ως απαιτούμενα δικαιολογητικά από τον υπάλληλο συνημμένα με την αίτησή του και αφετέρου ότι αναζητούνται από την αρμόδια για την έκδοση της τελικής διοικητικής πράξης δημόσια Υπηρεσία (για θέματα όπως απόσπαση, μετάταξη, χορήγηση επιδομάτων, χορήγηση δανείων σε δημοσίους υπαλλήλους κλπ) η οποία απευθύνει σχετικό αίτημα προς την υπηρεσία, την οποία έχει υποδείξει επακριβώς ο αιτών υπάλληλος.

Από το πεδίο εφαρμογής της προαναφερόμενης ΚΥΑ, εξαιρείται το ΑΣΕΠ, το οποίο δεν αναζητά αυτεπάγγελτα τα ανωτέρω πιστοποιητικά/βεβαιώσεις (παρ. 4, άρ. 1).

Διαδικασία αναζήτησης των πιστοποιητικών

1) Η Υπηρεσία η οποία προκειμένου να κρίνει αίτημα υπαλλήλου οφείλει να αναζητήσει αυτεπάγγελτα οποιοδήποτε εκ των άνω πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, υποχρεούται να αποστείλει το αίτημά της προς την αρμόδια υπηρεσία έκδοσης του πιστοποιητικού ή της βεβαίωσης εντός 24 ωρών από την παραλαβή του αιτήματος

2) Η υπηρεσία στην οποία απευθύνεται αίτημα υποχρεωτικής αυτεπάγγελτης αναζήτησης, εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών, από την λήψη του συγκεκριμένου εγγράφου, οφείλει να αποστείλει με τηλεομοιοτυπία τα ζητούμενα πιστοποιητικά/βεβαιώσεις στην Υπηρεσία, η οποία τα έχει αναζητήσει.

3) Στις περιπτώσεις που βάσει ειδικών διατάξεων απαιτείται το πρωτότυπο των πιστοποιητικών ή των βεβαιώσεων προωθείται η όλη διαδικασία με βάση το αντίγραφο, μέχρι την λήψη του πρωτοτύπου, οπότε και εκδίδεται η οριστική διοικητική πράξη (άρθρο 2 της παραπάνω αναφερόμενης ΚΥΑ).

Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 4 του αρ. 117 του Ν. 3528/2007

(ΦΕΚ 26/Α/9-2-2007) προβλέπεται ρητά ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση των υποθέσεων των πολιτών και η μη εφαρμογή των περί απλούστευσης των διαδικασιών και της καταπολέμησης της γραφειοκρατίας διατάξεων συνιστούν πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο πειθαρχική εξουσία μπορεί να ασκεί και ο Υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

ΤΡΙΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΟΛΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΤΩΝ 176 ΕΥΡΩ

Του Γ. Μανίκα, Ταμία της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ

Το Τριμελές Διοικητικό Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης με την 642/2008 έκανε δεκτή τη από 6-5-2005 ομαδική αγωγή 11 Εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Ν. Θεσσαλονίκης, με την οποία ζητούσαν να τους καταβληθεί αναδρομικά η ειδική μηνιαία παροχή των 176 ευρώ, που έχει γενικό χαρακτήρα προσαύξησης του μισθού, σε ορισμένες κατηγορίες Δημοσίων Υπαλλήλων, μεταξύ των οποίων και οι Εκπαιδευτικοί Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, ενώ συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της, που πρέπει να αποκατασταθεί με την καταβολή ή σε αυτούς της ειδικής μηνιαίας παροχής από 1.1.2002, οπότε άρχισε η χορήγησή της στις άλλες κατηγορίες Δημοσίων Υπαλλήλων και με νομιμότοκο με βάση το ισχύον επιτόκιο υπερημερίας.

Μετά την πρωτόδικη απόφαση έλεγε πως η πρώτη απόφαση κόλαφος του Διοικητικού Εφετείου που κατά πληροφορίες το δικαστήριο και στο δεύτερο βαθμό δικαιώνει τους καθηγητές και δημιουργεί προϋποθέσεις για νομοθετική ρύθμιση στο Υπουργείο Παιδείας, που εφόσον δεν γίνει θα πρέπει το δημόσιο να προσφύγει στο Συμβούλιο Επικρατείας, όπου όπως έχουμε αναφέρει σε προηγούμενο τεύχος της Εφημερίδας μας, υπάρχει δικαίωση των εργαζομένων σε παρεμφερή απόφαση, που αφορά την καταβολή των 176 ευρώ με αναδρομική ισχύ, για τους εργαζόμενους πολιτικούς υπαλλήλους των Στρατιωτικών Νοσοκομείων, όπου είχαν εξαιρεθεί από την ενσωμάτωση των 176 ευρώ στο μισθό τους σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, όπου είχε υπογράψει η Ομοσπονδία των εργαζομένων στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας με τον αρμόδιο Υπουργό και είχαν εξαιρεθεί οι υπάλληλοι αυτοί επειδή τους χορηγείτο ένα επίδομα του χώρου εργασίας τους.

Όσον αφορά την εξέλιξη των προσφυγούντων εργαζομένων, που ανήκουν στους Συλλόγους, που αποτελούν και τα φυσικά μέλη της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ, έχουν εκδικασθεί θετικά έντεκα (11) προσφυγές και έχουν απορριφθεί τρεις (3) και αφορούν υπαλλήλους αορίστου χρόνου.

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΩΗΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στρωμνίτσας 53 τ.κ. 542 10 Θεσσαλονίκη – Τηλ.- Fax: 2310 304055  
e-mail: syl-yreh@rcm .gr

Θεσσαλονίκη 9-10-08

Αρ. Πρωτ. 167

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Χθές, 8-10-2008 πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη κοινή Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), η οποία εκπροσωπεί περί τους 10.000 υπαλλήλους των Τεχνικών Υπηρεσιών όλης της χώρας, με το Σύλλογο εργαζομένων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ν. Θεσσαλονίκης. Στόχος μας ήταν η αντιμετώπιση των προβλημάτων που απασχολούν τους εργαζόμενους αλλή και τις Υπηρεσίες μας, η εύρυθμη λειτουργία των οποίων, οδηγεί στην παραγωγή καλύτερου έργου προς τους πολίτες.



Ενδεικτικά αναφέρουμε μερικά από τα μείζονος σημασίας θέματα που μας απασχόλησαν:

1. Η υποβάθμιση των τεχνικών μας υπηρεσιών στην Βόρεια Ελλάδα, με την μεταφορά αρμοδιοτήτων και έργων (υποθαλάσσια Θεσσαλονίκης, οδικός άξονας Ε.65, τμήμα ΠΑΘΕ Ράχες-Κηϊδί κήη) στην Εγνατία Α.Ε., η οποία λειτουργεί εκτός Δημοσίου Λογιστικού και έχει πολλαπλάσιο λειτουργικό κόστος από τις υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Τα έργα αυτά θα μπορούσαν κάλλιστα να υλοποιηθούν από τους ικανούς και έμπειρους συναδέλφους μας στη Θεσσαλονίκη (πάνω από 200) οι οποίοι δυστυχώς καθημερινά παραμερίζονται.

2. Η άκριτη παραχώρηση της εκμετάλλευσης της Εθνικής Οδοποιίας (μαζί με τα δημόσια έσοδα από τα Διόδια!) στους ιδιώτες, παράλληλα με την απαράδεκτη εγκατάλειψη που υφίστανται οι αρμόδιες Υπηρεσίες Συντήρησης (ΔΕΣΕ), με προφανείς κινδύνους για τη σωματική ακεραιότητα ή και τη ζωή των πολιτών. Η ΔΕΣΕ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μέχρι και το έτος 2007 είχε σε ετήσια βάση χρηματοδότηση 9.500.000 €, από πιστώσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στον προϋπολογισμό του έτους 2009 δεν προβλέπεται καμία χρηματοδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό όπως εξάλλου συνέβη και με τον προϋπολογισμό του 2008!

3. Η απαράδεκτη παρέμβαση της Πολιτικής Ηγεσίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που μεταβιβάζοντας αρμοδιότητες επίβλεψης από μία Υπηρεσία σε άλλη, πέρα των προβλημάτων που δημιουργεί στην ομαλή εκτέλεση των έργων, έχει διαμορφώσει ένα νοσηρό κλίμα σε όλες τις υπηρεσίες μας, περνώντας την αντίληψη ότι οι εργοπάβοι επιλέγουν ακόμα και τις υπηρεσίες που θα τους επιβλέψουν!

4. Το 4ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης (ΕΣΠΑ-Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς), το οποίο έτσι όπως οργανώνεται, μόνο αρνητικά αποτελέσματα θα έχει στην αναπτυξιακή προοπτική των περιφερειών της επικράτειας λόγω έλλειψης δημοκρατικού προγραμματισμού και αντίστοιχης δια-

χείρισης αλλή και δραστηκή μείωση των αναγκαίων πιστώσεων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εξαιτίας εκχώρησης κλασικών αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων του Δημοσίου Τομέα υπέρ ιδιωτικών συμφερόντων.

5. Το ασφαλιστικό στο οποίο παρατηρείται διαρκής υποβάθμιση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών μας δικαιωμάτων. Τελευταία με εντολή της Κυβέρνησης τα Δ.Σ. των ταμείων μας, ΜΤΠΥ και ΤΕΑΔΥ (με θετική ψήφο των διορισμένων από την Κυβέρνηση μελών), αποφάσισαν την αποσύνδεση των μερισμάτων από τις συντάξιμες αποδοχές με προφανή στόχο να μειωθούν οι όποιες αυξήσεις από την ενσωμάτωση του 1/3 του κινήτρου απόδοσης στο βασικό μισθό.

6. Το προσχέδιο του προϋπολογισμού για το έτος 2009 με το οποίο η Κυβέρνηση εμμένει στην αντιλαϊκή της πολιτική:

- ✓ με νέους φόρους 7,5 δις ευρώ.
- ✓ με φοροεπιδρομή στα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα που αναδιανέμουν τον πλούτο υπέρ των οικονομικά ισχυρών.
- ✓ με μείωση του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 1 δις ευρώ και ότι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη της χώρας.
- ✓ με αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις πολύ κάτω του πληθωρισμού.
- ✓ με μειώσεις των δαπανών για παιδεία, υγεία και πρόνοια.

Αποφασίστηκε η μαζική μας συμμετοχή στην απεργιακή κινητοποίηση της ΑΔΕΔΥ την Τρίτη 21 Οκτωβρίου 2008 επιδιώκοντας την ανατροπή της πολιτικής λιτότητας, του περιορισμού των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, το σταμάτημα των ιδιωτικοποιήσεων και των ελαστικών σχέσεων εργασίας και διεκδικώντας μαζί με όλους τους εργαζόμενους του Δημοσίου:

- ✓ Προστασία του εισοδήματος και αναβάθμιση των αποδοχών μας με ουσιαστικές αυξήσεις.
- ✓ Νέο ενιαίο μισθολόγιο με 1.350 ευρώ Β.Μ.
- ✓ Δίκαιο φορολογικό σύστημα.
- ✓ Προστασία και αναβάθμιση των Δημοσίων Υπηρεσιών.
- ✓ Ενιαία μόνιμη σχέση εργασίας στο δημόσιο με μονιμοποίηση των εκτάκτων αορίστου χρόνου και όσων καλύπτουν πάγιες ανάγκες.

Τέλος σήμερα Πέμπτη 9/10/2008 και αύριο Παρασκευή 10/10/2008, μικτά κλιμάκια των Διοικητικών Συμβουλίων της ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ και του Πρωτοβάθμιου Σωματείου θα επισκεφθούν τους χώρους δουλειάς για να συζητήσουν θέματα που αφορούν τους εργαζόμενους και τις Υπηρεσίες, σε μια αμφίδρομη σχέση ενημέρωσης.

Για το Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας  
Άγγελος Πουσκούρης

Ο Πρόεδρος  
Γεώργιος Παπανικολάου



## Ασφαλιστικά θέματα

# ΤΕΑΔΥ: Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Δημοσίων Υπαλλήλων

Του Γ. Μανίκα, Ταμία της ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ

### ΓΕΝΙΚΑ: Άντρες

Με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν.2084/92 ορίζονται τόσο τα έτη υπηρεσίας που απαιτούνται για τη θεμελίωση –γένεση του δικαιώματος σύνταξης όσο και τα όρια ηλικίας που απαιτούνται για την συνταξιοδότηση, ειδικότερα:

Δεν μεταβάλλονται οι προϋποθέσεις δικαιώματος σύνταξης δηλαδή εξακολουθεί να ισχύει η 25ετία ανεξάρτητα από το χρόνο διορισμού τους. Όσοι έχουν διοριστεί μέχρι 31-12-1982 και θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μέχρι 31-12-1997 πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας. Όσοι θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης το 1998 και το 60 ½ έτος της ηλικίας, το 1999 το 61ο έτος της ηλικίας, το 2000 το 61 ½, το 2001 το 62ο, το 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 και το 2007 και μετά το 62 ½, 63, 63 ½, 64, 64 ½ και το 65 έτος της ηλικίας αντίστοιχα. Ω υπάλληλος σε κάθε περίπτωση (πλην εξαιρέσεων) θα ακολουθεί το όριο ηλικίας που προβλέπεται για την κατηγορία του κατά χρόνο που θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης το 1998 θα ακολουθεί το όριο ηλικίας των 60 ½.

✓ Έτος θεμελίωσης λαμβάνεται το έτος που ο υπάλληλος συμπληρώνει τις χρονικές προϋποθέσεις (έτη υπηρεσίας). Του έτους αυτού κυνηγεί το όριο ηλικίας.

✓ Με τα 25 έτη υπηρεσίας μπορεί ο υπάλληλος να αποχωρήσει και να πάρει σύνταξη όταν συμπληρώσει το όριο ηλικίας.

## Στρατιωτική θητεία –εφέδρου και Δημόσια Υπηρεσία, ως έκτακτος κ.λπ.

✓ Όσοι θεμελιώνουν δικαίωμα Σύνταξης μέχρι την 31-12-1997, τον στρατό δεν τον εξαγοράζουν. Επομένως ο στρατός είναι θεμελιωτικούς γι' αυτούς. Αν έχουν και στο Δημόσιο υπηρεσία (έκτακτη κλπ) ο στρατός μαζί με την υπηρεσία του Δημοσίου τους βοηθάει ώστε στις 31-12-1997 να έχουν 25-0-0 έτη υπηρεσίας π.χ. έστω ένας έχει 17 χρόνια τακτική υπηρεσία στις 31-12-1997, έχει 2 χρόνια στρατό, θα πρέπει να έχει και 6 χρόνια στο Δημόσιο ως έκτακτος για να θεμελιώσει με 25ετία στις 31-12-1997 δικαίωμα για σύνταξη. (Για το ΓΛΚ).

Για το ΤΕΑΔΥ ο στρατός καθώς και η χρονολογία που για πρώτη φορά έχει διοριστεί στο Δημόσιο ως έκτακτος έχει σημασία για να βρισκουμε πότε θεμελιώνει στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (δηλαδή βρίσκουμε πότε έχει την 25ετία στο ΓΛΚ) ώστε να ανατρέχουμε στον ανάλογο πίνακα προκειμένου να προσδιορίζουμε πότε έχει τη θεμελιωτική 25ετία και για το ΤΕΑΔΥ.

✓ Για όσους θεμελιώνουν δικαίωμα Σύνταξης μετά την 1-1-1998, ο στρατός δεν είναι θεμελιωτικός επομένως εξαγοράζεται (για το ΓΛΚ).

Και στις δύο προαναφερθείσες περιπτώσεις ο στρατός εξαγοράζεται για το ΤΕΑΔΥ.



✓ Η έκτακτη προϋπηρεσία στο ΓΛΚ είναι θεμελιωτική.

### Ιδιωτικός Τομέας

✓ Όσοι έχουν διοριστεί μέχρι την 31-12-1982 εξαγοράζονται τον ιδιωτικό τομέα. Εξαίρεση: Για όσους έχουν διοριστεί μέχρι την 31-12-1982 για την συμπλήρωση της 25ετίας λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα εφόσον ο υπάλληλος συμπληρώνει 20ετή πραγματική (εννοούμε τακτική και έκτακτη στο Δημόσιο) συντάξιμη υπηρεσία και το 56ο έτος της ηλικίας (άρθρο 2 του Ν.1405/83, σελ. 14 της ερμηνευτικής εγκυκλίου του 2084/92). (Για το ΓΛΚ).

### ΓΙΑ ΤΕΑΔΥ

(Άρθρο 20, ν.2676/99). Ασφαλισμένοι του ΤΕΑΔΥ δικαιούνται να αναγνωρίσουν κάθε προϋπηρεσία τους που συμπίπτει με συντάξιμο χρόνο στο Δημόσιο ή το φορέα Κύριας Ασφάλισης καθώς και τη στρατιωτική υπηρεσία εφόσον δεν έχει αναγνωριστεί ως συντάξιμος από άλλο Επικουρικό Ταμείο με εξαίρεση το ΜΤΠΥ. Οι διατάξεις του Ν.1405/83 περί Διαδοχικής Ασφάλισης εξακολουθούν να ισχύουν για το ΤΕΑΔΥ. Ήτοι για όσους έχουν διοριστεί μέχρι τις 31-12-1982 ο ιδιωτικός Τομέας εξαγοράζεται, για όσους δε, έχουν διοριστεί από 1-1-1983 για τον ιδιωτικό Τομέα ισχύουν οι διατάξεις του Ν.1405/83 περί Διαδοχικής Ασφάλισης.

Α/Α Κατηγορίες	Α. Διορισθέντες ως 31.12.82 ως 31.12.97 στο ΤΕΑΔΥ				Β. Διορισθέντες ως 31.12.82 και θεμελιούντες δικαίωμα μετά την 1.1.98 στο ΤΕΑΔΥ				Γ. Διορισθέντες από 1.1.83 ως 31.12.92 και θεμελιούντες δικαίωμα				Δ. Διορισθέντες από 1.1.93 και εφεξής				
	Έτος	Έτη	Ηλικία	Έτη	Έτος	Έτη	Ηλικία	Έτη	Όρια ηλικίας	Έτος	Έτη	Ηλικία	Όρια ηλικίας	Έτη	Ηλικία	Όρια ηλικίας	
Άντρες	θεμελίωσης	ασφάλισης		ασφάλισης	θεμελίωσης	ασφάλισης	ασφάλισης	πρώρης	θεμελίωσης	ασφάλισης		πρώρης	ασφάλισης		πρώρης		
				χωρίς όριο			χωρίς όριο	συνταξιοδότησης		(6)		συνταξιοδότησης	για			συνταξιοδότησης	
				ηλικίας (1)			ηλικίας (2)(5)	(3)				(3)	θεμελίωση (7)			(3)	
	1997	25	55(4)	32	1998	25	60 ½	32 ½	60	1998	25	60 ½	60	15	65	60	
	1997	ή 15	65	32	1999	25	61	33	60	1999	25	61	60				
					2000	25	61 ½	33 ½	60	2000	25	61 ½	60				
					2001	25	62	34	60	2001	25	62	60				
					2002	25	62 ½	34 ½	60	2002	25	62 ½	60				
					2003	25	63	35	60	2003	25	63	60				
					2004	25	63 ½	35	60	2004	25	63 ½	60				
					2005	25	64	35	60	2005	25	64	60				
					2006	25	64 ½	35	60	2006	25	64 ½	60				
					2007	25	65	35	60	2007	25	65	60				
						ή 15	65				ή 35	60					
											ή 15	65					

## Επεξηγήσεις για τον πίνακα

(1) Για την κατηγορία αυτή, δηλαδή για όσους αποχωρούν μέχρι 31-12-1997 και έχουν συμπληρώσει 35ετία καθώς και για όσους έχουν προσληφθεί μέχρι 31-12-82 και συμπληρώνουν μετά την θεμελίωση δικαίωματος 7ετή πλήρη πραγματική συντάξιμη υπηρεσία δεν ισχύουν τα όρια ηλικίας.

(2) Για όσους θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μετά την 1-1-1998 η ανωτέρω 7ετία αυξάνεται ανά ένα εξάμηνο για κάθε έτος μέχρι τη συμπλήρωση 10 πλήρων ετών, ο υπάλληλος όμως θα ακολουθεί το αυξημένο όριο που ισχύει κατά το έτος που θεμελιώνει το δικαίωμα. Π.χ. υπάλληλος που συμπληρώνει 25ετία το 1998, θα μπορεί να συνταξιοδοτηθεί με τη συμπλήρωση 32 1/2 ετών υπηρεσίας (25+7 1/2) αν θεμελιώνει το 1999 θα μπορεί να συνταξιοδοτηθεί με την συμπλήρωση 33 ετών υπηρεσίας (25+8) κ.ο.κ., ανεξαρτήτως ηλικίας.

(3) Οι άνδρες μπορούν να πάρουν σύνταξη **μειωμένη** μετά τη συμπλήρωση του 60ού έτους της ηλικίας. Η δε μείωση συνίσταται στο 1/200 του ποσού σύνταξης για κάθε μήνα που υπολείπεται από την έναρξη καταβολής της, μέχρι της κατά περίπτωση ηλικίας συνταξιοδότησης π.χ. άντρας ο οποίος το 2002 έχει 25 έτη υπηρεσίας θεμελιωτικά και την ηλικία των 60 ετών αν εξέλθει με πρόωρη συνταξιοδότηση στα 60 του έτη θα λαμβάνει με την μείωση του 1/200 της πλήρους σύνταξης για κάθε μήνα που υπολείπεται του αντίστοιχου ορίου ηλικίας δηλαδή έως να φτάσει την ηλικία των 62 1/2 ετών (πίνακας Β).

(4) Για όσους έχουν διορισθεί μέχρι την 31-12-1982 και θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μέχρι 31-12-1997 πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας τους.

(5) Συνυπολογίζεται ο χρόνος της διαδοχικής ασφάλισης και ο εξαγορασθείς.

(6) Στον χρόνο που απαιτείται για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος συνυπολογίζεται και ο χρόνος της Διαδοχικής Ασφάλισης (Ν. 1405/83).

(7) Συνυπολογίζεται και ο χρόνος της Διαδοχικής Ασφάλισης.

**ΕΛΗΞΕ Η ΘΗΤΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΠΑΡΑΒΙΑΖΕΤΑΙ Ο  
ΔΗΜΟΣΙΟΫΠΑΛΛΗΛΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ  
(Ν. 3528/07)**

Σύμφωνα με το Ν. 3528/07 άρθρο 86 §34, το οικείο Υπηρεσιακό Συμβούλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ και της Γ.Γ.Δ.Ε. θα έπρεπε να έχει επιλέξει εκ νέου Διευθυντές και Τμηματάρχες, των οποίων η θητεία έχει λήξει προ πολλών μηνών, με αποτέλεσμα να ανακύπτουν θέματα εγκυρότητας των Διοικητικών πράξεων των Διευθυντών και Τμηματάρχων. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που προηγούνται της επιλογής και στις οποίες βασίζεται η επιλογή, όπως προβλέπεται από τα άρθρα 85 και 86 του παραπάνω νόμου.

*Συνέχεια από τη σελίδα 21*

➔ Να κηρυχθούν αναδασωτέες όλες οι καμένες εκτάσεις σε όλη την χώρα. Να προστατευτούν τα δάση της Αττικής χωρίς εξαιρέσεις, όπως έγινε σκανδαλωδώς με το καζίνο στην Πάρνηθα.

➔ Να διασωθούν όλοι οι ελεύθεροι και πράσινοι χώροι. Κανένα τετραγωνικό μέτρο νέας δόμησης στους δημόσιους χώρους της Αττικής (π.χ. Ελληνικό).

➔ Να περιοριστεί δραστικά η χρήση ορυκτών καυσίμων στην ηλεκτροπαραγωγή και να μην κατασκευαστούν οι σχεδιαζόμενες μονάδες λιθάνθρακα (περιοχές Ν. Μαγνησίας, Ν. Εύβοιας, Ν. Βοιωτίας κ.ά). Όχι στην ιδιωτικοποίηση παραγωγής της ενέργειας. Όχι στην χρήση της πυρηνικής ενέργειας, η οποία προωθείται από ορισμένες κυβερνήσεις ως εναλλακτική μορφή στο σημερινό κυρίαρχο ενεργειακό πρότυπο.

➔ Να προκριθούν οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) με σεβασμό στα τοπικά οικοσυστήματα. Να ενισχυθεί άμεσα η παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ από μικρές εκμεταλλεύσεις αγροκτημάτων, κοινοτήτων, πολυκατοικιών, ατόμων.

➔ Να ληφθούν αντιρρυπαντικά μέτρα στη βιομηχανία και τα εργοστάσια παραγωγής ενέργειας.

➔ Να ληφθούν μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας στην κατανάλωση (υποχρεωτικά στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες Υπηρεσίες).

➔ Να εφαρμοστούν σε παλιά και νέα κτίρια σύγχρονοι κανόνες και προδιαγραφές με βάση τις αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και της οικολογικής δόμησης (αρχή να γίνει από τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες Υπηρεσίες).

➔ Να περιοριστεί δραστικά η χρήση ΙΧ αυτοκινήτου και να ενισχυθούν τα δημόσια μέσα μεταφοράς και το ποδήλατο.

➔ Να γίνει ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων, που αποτελούν δημόσιο αγαθό, να καταπολεμηθεί η σπατάλη και να εξασφαλιστεί καθαρό πόσιμο νερό για όλους.

➔ Να αγωνιστούμε για την καθολική απαγόρευση παραγωγής, εγκατάστασης, αποθήκευσης πυρηνικών, χημικών και βιολογικών όπλων.

Να επιβάλλουμε ως προτεραιότητα της πολιτικής τον εκδημοκρατισμό της παγκοσμιοποίησης.

Να ανατρέψουμε τις νεοφιλελεύθερες πολιτικές που έχουν δημιουργήσει αυτό το «μοντέλο ανάπτυξης», όπου κυριαρχεί η αντίληψη για την υποχρέωση προσαρμογής των κοινωνιών στους νόμους της αγοράς και αντί να γίνεται λόγος για την προσαρμογή των ανθρώπων στην παγκοσμιοποίηση θα πρέπει να μιλάμε και να στοχεύουμε στην προσαρμογή της παγκοσμιοποίησης στον άνθρωπο.

**Λουκάς Καρδαράς**

**Αναπλ. Ταμίας Π.Ο.Σ.Ε. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.**

**Αθήνα 10-10-2008**

## Επιλογή Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Γ. Γ. Δ. Ε. / ΥΠΕΧΩΔΕ

ΑΝΑΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ & ΝΗΣΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Ιπποκράτους 196-198

Ταχ. Κωδ. : 114 71

Αθήνα 20 Οκτωβρίου 2008

Α. Π. 98

**ΠΡΟΣ**

1. Τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θ. Ξανθόπουλο
2. Γεν. Γραμματέα Δ. Ε.  
κ. Δημοσθένη Κατσιγιάννη
3. Γεν. Δ/ση Δ/σης & Πρ/τος
4. Δ/ση Διοικητικού Δ 16

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 παρ. 3 του Ν. 3528/2007, η επιλογή Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων γίνεται <<το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από τη λήξη της θητείας τους>>.

Στη Γ. Γ. Δ. Ε. και στη Γ. Γ. Σ. Δ. Ε. η θητεία των Διευθυντών και Τμηματάρχων έληξε τον Ιούνιο 2008.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που προηγούνται της επιλογής και στις οποίες βασίζεται η επιλογή, όπως προβλέπεται από τα άρθρα 85 και 86 του ανωτέρω νόμου και συγκεκριμένα :

- η μοριοδότηση των προσόντων των κρινόμενων υπαλλήλων
- η εξέταση των εκθέσεων αξιολόγησης ουσιαστικών προσόντων από την ειδική επιτροπή αξιολόγησης.

Ύστερα από αυτά, εύλογο είναι τα ερωτήματα :

- πότε θα εξαχθεί η συνολική βαθμολογία;
- πότε θα κοινοποιηθεί στους υπαλλήλους;
- πότε θα οριστικοποιηθεί η τελική βαθμολογία;
- πότε εν τέλει θα γίνει η επιλογή των Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων;

Η καθυστέρηση είναι αποτέλεσμα σκοπιμότητας ή αμέλειας;

Έχετε σκεφθεί το θέμα της εγκυρότητας των διοικητικών πράξεων μετά τη λήξη της θητείας των Προϊσταμένων, με ότι αυτό συνεπάγεται;

Κατόπιν των ανωτέρω ευελπιστούμε να επισπεύσετε τις δικές σας ενέργειες. Θα παρακολουθήσουμε την εξέλιξη της διαδικασίας ώστε να αποφευχθούν άλλες άσκοπες καθυστερήσεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡ. ΚΤΕΝΑΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΤ. ΜΠΑΪΛΑ

## «ΓΙΑ ... ΛΙΣΤΑ ΓΑΜΟΥ, ΠΕΡΑΣΤΕ ΑΠ' ΤΗΝ ... ΤΡΑΠΕΖΑ !!!»

Γράφει : ο Νίκος Ι. Λύτρας, ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Σπουδαίος και ... πανάρχαιος ο θεσμός του γάμου. Από πολύ παλιά οι άνθρωποι, ερχόντουσαν εις " γάμου κοινωνίαν ", τεκνοποιούσαν όπως αλλιώςτε αυτός είναι και ο προορισμός του ανθρώπου, διαιώνιζαν το είδος και συνέχιζαν την ... παράδοση, αφού έως πρότινος το μόνο που γνωρίζαμε για το θεσμό αυτόν, ήταν οτι εγένετο επι ατόμων ... ετεροφύλητων ! Οι κοινωνίες όμως απ' ότι φαίνεται, προχωράνε, εξελίσσονται, διαφοροποιούνται, αλληιάζουν ... συνήθειες και ... στάνταρντς κι' έτσι στις πιο... προχωρημένες, φτάσαμε και σε γάμους ... ομοφύλητων ! Τι θ' ακούσουμε ακόμα θα μου πείτε, αλλιά ας ... γυρίσω για τις ... ανάγκες του άρθρου μου αυτού, στους ... άλλους γάμους, τους ... κανονικούς και ... πατροπαράδοτους !

Συνηθίζεται λοιπόν από παλιά, συνεχίζεται και στις μέρες μας, ύστερα απ' τη σχετική πρόσκληση για κάποιο γάμο, να πηγαίνουμε διάφορα δώρα στους νεόνυμφους. Παλιότερα, αλλιά τα χρόνια, δύσκολα, οπότε δεν ακουγόταν ... παράξενα, τα δώρα αυτά να ήταν και σε ... είδος ! Οτι είχε ο καθένας ! Τα χρόνια βέβαια περνούσαν, η εξέλιξη ερχόταν, οι ανάγκες μεγάλωναν και διαφοροποιούνταν, οπότε περάσαμε στα ... κουζινικά, τα γυαλικά, στις διάφορες συσκευές οικιακής χρήσης ή και σε πράγματα που χρειάζονται γι' αυτήν. Μεγάλη η ... γκάμα, απο ποτήρια και πιάτα, εως σερβίτσια, ... μαχαιροπίρουνα, μικρές ηλεκτρικές συσκευές, ακόμα και ... μεγαλύτερες, αν υπήρχε συγγένεια ή ... υποχρέωση !

Αυτά λίγο - πολύ, τα γνωρίζαμε και τα γνωρίζουμε θα μου πείτε. Ακόμη και τη γνωστή πλέον " λίστα γάμου ", που ... προέκυψε τα τελευταία χρόνια ! Ξέρετε, τη ... γνωστή γραπτή υπόδειξη οτι απο συγκεκριμένο κατάστημα ή συγκεκριμένη αντιπροσωπεία, μπορούμε να πάρουμε ... συγκεκριμένο δώρο, απο εναν κατάλογο που παρέδωσε το νεόνυμφο ζευγάρι, προκειμένου να καλύψει τις ... πραγματικές του ανάγκες για τη νέα ζωή.

Ετσι ήξερα λοιπόν για το θέμα αυτό, ώσπου πρόσφατα προέκυψε και κάτι ... καινούργιο ! Εγώ τουλάχιστον δεν το είχα ... ξανακούσει και γι' αυτό το γράφω. Δύσκολοι ομολογουμένως οι καιροί, τα πράγματα όσο πάνε και ... ζορίζουν, οι καθημερινές ανάγκες αυξάνουν με ... γεωμετρική πρόοδο, η ανεργία πλήττει τους νέους, τα οικονομικά πάνε απ' το κακό στο χειρότερο, αφήστε και την ... παγκόσμια κρίση και το ... κράχ των χρηματιστηρίων που πρόσφατα ... γευθήκαμε, με οτι αυτό συνεπάγεται για τη ζωή όλων μας, έστω κι' αν ολοι, δεν ... παίξουμε στο χρηματιστήριο ! Ετσι είναι όμως, ... αθυσίδα πάνε όλα. Για να ... επανέληθω όμως στο ... θέμα και να κλείσω, μ' αυτό το ... καινούργιο που σας έλεγα. Με όλες αυτές τις δυσκολίες, ξέρετε ποιά είναι η νέα πλέον ... λίστα γάμου ; Το άκουσα και δεν πίστευα στ' αυτιά μου. Η Τράπεζα !!!

Ναι, καλή διαβάζετε. Τι " Παρουσίαση ", " Κωτσόβολος " και " Costa Boda " ! Τι να τα κάνουμε τα πιάτα, τα ποτήρια και τα σερβίτσια, όταν δεν υπάρχουν ... χρήματα για να τα ... γεμίσουμε ! Ετσι λοιπόν τώρα, η νέα ... λίστα γάμου, είναι ενας ... ωραιότατος λογαριασμός Τραπεζής, όπου ο κάθε προσκεκλημένος και άν το ... επιθυμεί, δεν ξέρω σε μερικά χρόνια κι' αν συνεχιστεί η κρίση ίσως είναι ... υποχρεωτικό, μπορεί να καταθέτει το ποσόν που διαθέτει για τους νεόνυμφους και όχι ... φλητζάνια, χύτρες, καράφες και σερβίτσια, έστω κι αν είναι απο ... πορσελάνη !

Το ακούσαμε κι' αυτό λοιπόν. Εκείνο όμως που δεν ξέρουμε, είναι τί αλλιο ακόμα θ' ... ακούσουμε. Είπαμε, δύσκολοι καιροί !!!



